



tskpes131d622



TSKRP007TG3I

EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY

Objednávka dopravně inženýrských podkladů pro záměr

“Pragovka - Kolbenova“, nabídka prací

DOPRAVNÍ KONCEPCE
A PLÁNOVÁNÍ

Objednatel:

European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 7,

Praha 2 - 12000

IC: 26715384, DIC: CZ26715384

Kateřina Henleyová, M: 603774874

Jiří Souček, M: 608 504616

Zastoupená pro řešení smluvních vztahů:

Zastoupená pro řešení technických úkonů:

PROJEKTY
DOPRAVNÍCH STAVEB

Zpracovatel DIP:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 700/8

Praha 1 – 110 00

IČO: 03447286, DIC: CZ03447286

bankovní spojení: 6087522/0800

kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Jiří Zeman

e-mail:

jiri.zeman@tsk-praha.cz

tel:

257 015 196

TRAFFIC AND TRANSPORT
PLANNING

Rozsah plnění a smluvní vypořádání

Rozsah plnění:

Uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí objednávky

Termín dodání:

do 20.10.2020

Honorář:

84 000 Kč + DPH,

Platební podmínky:

100% fakturace při předání zpracovaných výstupů

Splatnost faktury:

30dní ode dne vystavení

Předané výstupy:

- digitálně na níže uvedené e-mailové adresy:

jsoucek@etc-transport.com, etc@etctransport.com

- 1 papírová verze

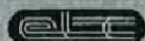
INFRASTRUCTURE
DESIGN AND PLANNING

Další ujednání

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijímat opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo podle zák.č. 40/2009 Sb.

dopravy



• Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, Česká republika, IČ: 26715384, DIČ: CZ26715384

☎ +420 224 211 706, F: +420 224 213 271

✉ etc@etc-transport.com, www.etc-transport.com

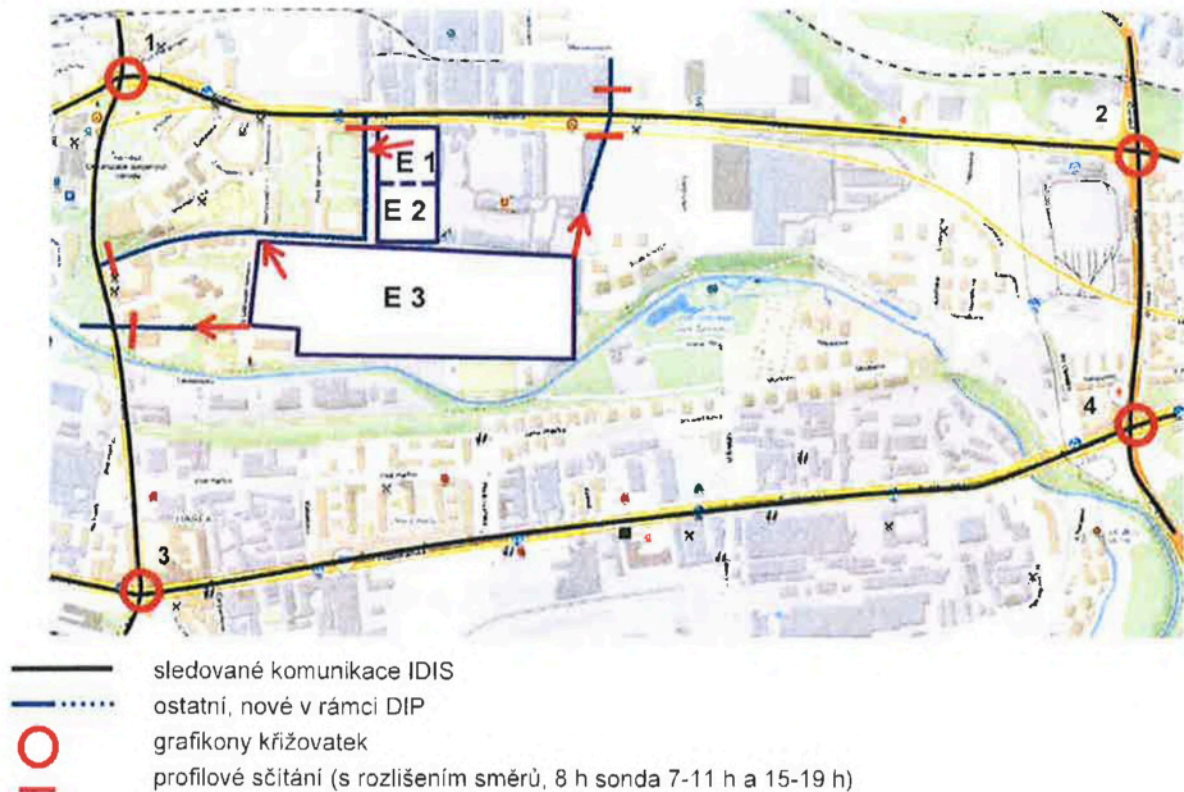
Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „Pragovka, Kolbenova“, nabídka prací (bez průzkumů),

1. fáze - intenzity automobilové dopravy pro rok 2000 (stav I)

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Z této databáze budou vycházet údaje pro rok 2000.

2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019 (stav II)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). V rámci kalibrace modelu bude třeba objednatelům nasčítat průzkumy 5 profilů s rozlišením směrů na hlavní komunikaci, jedná se o ulice: Moravcových, Na Černé strouze, Poštovská, U Vysočanského pivovaru a U Lidového domu. Průzkumy lze provést až po skončení letních prázdnin – nejlépe až od 2. týdne v září.



Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2023 – ETAPA 1 (stavy III)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.



Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav IIIa – bez záměru Pragovka (se stávajícím využitím území),
 - stav IIIb – se záměrem Pragovka E1,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru E1.

4. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2024 – ETAPA 1 + 2 (stavy IV)

Výhledový model roku 2024 bude zpracován ve stejné podrobnosti.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav IVa – bez záměru Pragovka (se stávajícím využitím území),
 - stav IVb – se záměrem Pragovka E1 + E2,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru E1 + E2
- grafikony 4 křižovatek pro stav IVa se záměrem Pragovka:
 - (1) Kolbenova x Freyova x Sokolovská x Jandova x Pod Pekárnami,
 - (2) Kolbenova x Kbelská,
 - (3) Poděbradská x K Žižkovu x Českomoravská x Freyova,
 - (4) Poděbradská x Průmyslová x Kbelská

5. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2025 – ETAPA 1 + 2 + 3 (stavy V)

Ve výhledovém modelu roku 2025 bude zohledněna stavba D0 PO úsek 511 (v úseku D1 – Běchovice) + přeložka silnice I/12 (úsek Běchovice – Úvaly).

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro stavy roku 2024,
 - stav Va – bez záměru Pragovka (se stávajícím využitím území),
 - stav Vb – stav se záměrem Pragovka E1 + E2 + E3,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru E1 + E2 + E3 (stav Vb),
- grafikony 4 křižovatek pro stav Vb
 - (1) Kolbenova x Freyova x Sokolovská x Jandova x Pod Pekárnami,
 - (2) Kolbenova x Kbelská,
 - (3) Poděbradská x K Žižkovu x Českomoravská x Freyova,
 - (4) Poděbradská x Průmyslová x Kbelská

Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

6. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.



Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- dopravní průzkum 5 profilů komunikací s rozlišením směrů (min. 8h sonda, 7-11 h a 15 – 19 h)
- podklady o uvažovaných veškerých záměrech v širším území.

Předpokládaný harmonogram prací:

Zahájení prací	HMG
• syntéza průzkumů	po obdržení průzkumů, předpokládáme konec září 2020
• zpracování dopravního modelu	1 týden
• kompletace	2 týdny
• celkem	1 týden
	<hr/>
	4 týdny

Předpokládaný termín zpracování je do 20. 10. 2020.

Cena za zpracování:

• syntéza průzkumů	Kč bez DPH
• zpracování dopravního modelu+kompletace	5 000
• celkem	79 000
	<hr/>
	84 000

Doplňující informace:

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křížovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 31. 7. 2020.

Dne 22. 7. 2020 zpracoval: Ing. Jaroslav Svoboda a kol.

Dne 22. 7. 2020 schválil:

Ing. Jiří Zeman
Vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření