

Soubor linek a spojů, které jsou předmětem smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů smluvními stranami (základní dopravní obslužnost dle § 19a)

Linka	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - SID	
	Spoje ZDO platné od 1. 1. 2020	
360051	11;13;14;15;16(pouze v +c);18	
360051 *	1;2;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;21	
360058 *	1;2;3;4;6;7	
302060 **	1;2;3;4	
(pouze v +c)	pouze pracovní den ve školním roce	

\* od 18.3.2020

\*\* od 20.4.2020

# Tarif Středočeské integrované dopravy

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/tarif-sid>

Tarif Středočeské integrované dopravy včetně smluvních a přepravních podmínek pro cestující.  
**Od 1. září 2018 platí tarif Středočeské integrované dopravy.**

**Ceník jízdného platný od 1. září 2018** je jednotný pro celé území IDS ve Středočeském kraji. Jízdné (uvedené vč. 15% DPH) pro jednotlivou jízdu ve všech zónách jsou uvedeny v následujících tabulkách:

**Platba jízdného v hotovosti**

**Platba jízdného čipovou kartou**

**Časové jízdné ("kupón")**

## Mapa zón

- [Mapa aktuálního rozdělení území Středočeského kraje do zón Středočeské integrované dopravy](#)

(klikněte na odkaz)

Tato mapa se korektně zobrazují pouze v počítačích s webovými prohlížeči Mozilla FireFox, Google Chrome. Při použití Internet Explorer či Edge je potřeba při prvním načtení aplikace použít klávesou zkratku F5.

Pro operační systémy Win XP, Win 7 je potřeba mít nainstalován zásuvný modul Adobe Flash Player, více [ZDE](#)

# Ceník jednotlivého jízdného SID

## Ceník jednotlivého jízdného SID

Počet zón	Platba v hotovosti		
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Zavazadlo
	Kč	Kč	Kč
1	12	3	6
2	19	4	12
3	25	6	12
4	33	8	12
5	42	10	12
6	48	12	12
7	56	14	12
8	64	16	12
9	72	18	12
10	80	20	12
11	88	22	12
12	96	24	12
13	104	26	12

Počet zón	Platba čipovou kartou		
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Zavazadlo
	Kč	Kč	Kč
1	10	2,5	5
2	17	4,2	11
3	23	5,7	11
4	31	7,7	11
5	39	9,7	11
6	45	11,2	11
7	52	13	11
8	60	15	11
9	68	17	11
10	75	18,7	11
11	83	20,7	11
12	91	22,7	11
13	99	24,7	11

## Ceník časového jízdného SID

Počet zón	30 denní jízdné		90 denní jízdné		365 denní jízdné	
	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného	Plné (obyčejné) jízdné	Sleva 75% z plného jízdného
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1	310	77	790	197	3 128	782
2	485	121	1 260	315	4 989	1 247
3	740	185	1 890	472	7 484	1 871
4	970	242	2 520	630	9 979	2 494
5	1 190	297	3 150	787	12 474	3 118
6	1 420	355	3 780	945	14 968	3 742
7	1 640	410	4 410	1 102	17 463	4 365
8	1 870	467	5 040	1 260	19 958	4 989
9	2 100	525	5 670	1 417	22 453	5 613
10	2 310	577	6 300	1 575	24 948	6 237
11	2 540	635	6 930	1 732	27 442	6 860
12	2 770	692	7 560	1 890	29 937	7 484
13	3 000	750	8 190	2 047	32 432	8 108

Východí finanční model		hodnoty													
		12/2019		2020		2021		2022		2023		1-11/2024			
		Kč	Kč/km	Kč	Kč/km	Kč	Kč/km	Kč	Kč/km	Kč	Kč/km	Kč	Kč/km		
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1													
	Přímý materiál, energie	2													
	Opravy a údržba vozidel	3													
	Odpisy dlouhodobého majetku	4													
	- z toho: autobusy	4.1													
	Pronájem a leasing vozidel	5													
	Mzdové náklady	6													
	Sociální a zdravotní pojištění	7													
	Cestovné	8													
	Úhrada za použití infrastruktury	9													
	Sáňovací daň	10													
	Elektronické mýto	11													
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12													
	Ostatní přímé náklady	13													
	Ostatní služby	14													
	Provozní režie	15													
	Správní režie	16													
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>17</b>														
Výnosy	Tržby z jízdného	18													
	Ostatní tržby z přepravy	19													
	Slevy MD	20													
	Ostatní výnosy	21													
<b>Výnosy celkem</b>	<b>22</b>														
Hodnota provozních aktiv	23														
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>	<b>24</b>														
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>	<b>25</b>														
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26														
Jiné dotace	27														
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>	<b>28</b>														
- z toho tarifní km dle JŘ	28.1														
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.11														
<b>Počet autobusů celkem</b>	<b>29</b>														
- z toho záložní	29.1														
<b>Sumář vybraných hodnot</b>															
<b>Variabilní náklady celkem</b>															
<b>Fixní náklady celkem</b>															
<b>Náklady celkem</b>															
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>															
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>															
Předpokládané tržby															
<b>Kompensace celkem</b>															

Přílohou východího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Položka	Celkem SID Kraj - souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro SID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro SID Kraj- typ vozu	
Předpoklad pro rok 2020	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	
0	0,00

Vypočtené hodnoty

## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:  
StčK

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/fady vozidel							
IVECO Crossway 12							
IVECO Crossway 12							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
informační systém							
informační systém							
odbavovací systém							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
Součet							

Výkaz provozních aktiv, co budou dávat ročně najdeš např. tady:

<https://www.zakonyprolidi.cz/disk/cs/file/2010/2010c110z0296p006u001.pdf>

Hodnoty vypočtené

## Indexační postupy

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2021 a následujících

n V á k i a a z d o	Položka	ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2021	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Růrná metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Růrná metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka B - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) / aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020) / 12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019) / 12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace			
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace			
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zisk	15	Bez indexace			

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14  
Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a), 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15

**Ekonomická kalkulace SID/PAD od 1. 1. 2020 do 31.12.2020**

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	37,30
Ujeté km v ZDO	16 104
Prokazatelná ztráta	600 679,20



## SID standarty

Snahou Středočeského kraje je vytvořit rovné podmínky pro všechny dopravce, kteří mají zájem se zapojit do systému Středočeské integrované dopravy. Vstup dopravce do systému Středočeské integrované dopravy je podmíněn:

1. Zařazením do závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě. Pro zařazení do závazku veřejné služby je nezbytné ze strany dopravce dodržet Podmínky a pravidla pro vstup dopravců do závazku veřejné služby (viz. Podmínky a pravidla pro vstup dopravců do závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě).
2. Zařazením do systému clearingů Středočeského kraje, které předpokládá dodržení povinností uvedených v Podmínkách pro vstup dopravců do clearingů Středočeského kraje (viz. Podmínky pro vstup dopravců do clearingů Středočeského kraje).
3. Dopravci, kteří chtějí být zapojeni do systému Středočeské integrované dopravy musí dále splňovat a dodržovat tyto následující standardy dopravní obslužnosti, které byly schváleny Zastupitelstvem Středočeského kraje s platností od 1. 7. 2005 :
  - Standard spolehlivosti a pravidelnosti veřejné osobní dopravy

Sledování a zajištění tohoto standardu znamená maximální plnění jízdních řádů veřejné autobusové dopravy a grafikonů vlakové osobní dopravy. Standardem bude dopravní úřad pružně reagovat na změny přepravních potřeb a to změnou časového i trasového vedení linek, ale současně bude eliminovat provádění uvedených změn časového i trasového vedení linek, které nevyplývají z veřejného zájmu.

Tento standard je stanoven ve výši 95%.

- Standard zlepšení dostupnosti pro handicapované spoluobčany

Jedná se o zajištění dopravních prostředků, které jsou vybaveny zařízením k možnosti bezbariérového nástupu a výstupu handicapovaných cestujících, nebo přímo v bezbariérovém provedení. Zvýšení počtu informačních zařízení v dopravních prostředcích, v zastávkách i stanicích pro nevidomé nebo neslyšící občany, podle místních podmínek, potřeby a finančních možností.

Tento standard je stanoven ve výši 5%.

- Standard vybavení dopravních prostředků Jedná se o zajištění povinného vybavení dopravních prostředků používaných v nově zaváděném nebo již zavedeném IDS Středočeského kraje vyrobených a pořízených dopravcem od roku 2004:
  - odbavovací systém čipovou kartou

- vnější informační systém – označení čísla a trasy linky
- vnitřní informační systém – informace o trase linky a zastávkách
- hlásiče – akustický hlásič zastávek
- nastupování do vozidla pouze předními dveřmi, neplatí pro drážní dopravu

Tento standard je stanoven ve výši 100% pro vozidla vyrobená a pořízená dopravcem od roku 2004.

Standard je podrobně rozpracován Středočeským krajem v Metodickém pokynu pro označování vozidel zařazených do Středočeské integrované dopravy (dopravcům Středočeského kraje byl rozeslán v písemné formě dne 6. 2. 2006).

- Standard ekologičnosti provozu

Tento standard má v rámci ochrany životního prostředí zajistit snížení hladiny emisí z exhalací a hluku, kvalitního technického stavu dopravních prostředků i pojižděných komunikací.

Tento standard je stanoven ve výši 5%. Je nutno přihlídnout k výši finanční podpory Ministerstva dopravy ČR na obnovu vozového parku. Dále je nutno přihlídnout k velikosti vozového parku u jednotlivých dopravců.

Dodržení následujících standardů zajistí dopravci, kteří mají zájem být zapojeni do systému Středočeské integrované dopravy, přiměřeně dle konkrétních potřeb ve spolupráci s dotčenými obcemi a Středočeským krajem:

- Standard dostupnosti veřejné osobní dopravy

Je zajištění dostupnosti veřejné osobní dopravy (zastávek, stanic) pěší dopravou zpravidla nepřesahující docházkovou vzdálenost 1,5 km, s přihlédnutím k místním podmínkám. Tímto kritériem je posuzována vzdálenost nejbližší zastávky veřejné dopravy od rozhodujících zdrojů a cílů cest, případně hustota (četnost) zastávek na jednotlivých trasách veřejné dopravy.

- Standard četnosti spojů

Je zajištění dopravního spojení každé obce (místní části obce), ve které vznikne přepravní potřeba na základě veřejného zájmu minimálně šesti páry spojů v pracovní dny v roce a dvěma páry spojů v SO a NE v roce pouze při odůvodnitelné poptávce v časovém rozložení provozního dne podle přepravní potřeby a místních podmínek. Výjimkou je případ, kdy nevznikne přepravní potřeba a nebude veřejný zájem či poptávka. Veřejným zájmem nebo poptávkou se v oblasti veřejné osobní dopravy rozumí zájem na zajištění základních přepravních potřeb obyvatel obce, ve které vznikla nebo vznikne přepravní potřeba. Jedná se o základní kvalitu veřejné služby.

- Standard počtu přestupů

Posuzuje nezbytný počet přestupů nutných k dosažení cíle cesty. Zavedením IDS tento standard zajišťuje počet v přestupních bodech k jednomu cíli v počtu max. 3 přestupy.

- Standard návaznosti spojů

Doba čekání u návazných spojů nesmí překročit 20 minut podle jízdních řádů.

4. Dopravce, který chce vstoupit do systému Středočeské integrované dopravy je povinen dodržet

podmínky stanovené Středočeským krajem v následujících metodikách:

- Metodika Středočeského kraje pro označování vozidel zařazených do Středočeské integrované dopravy
- Metodika Středočeského kraje pro umístění loga Středočeské integrované dopravy
- Metodika Středočeského kraje pro umístění piktogramu čipové karty.

Tyto Metodiky byly Středočeským krajem rozeslány dopravcům Středočeského kraje v písemné formě dne 6. 2. 2006.

Předpokladem dopravce, který vstupuje do SID, je jeho finanční, technické a technologické podílení se na vývoji a zkvalitnění služeb zaváděného odbavovacího systému ve Středočeské integrované dopravě. Dopravci, kteří nevydávají čipové karty, jsou povinni upřesnit si v písemné podobě podmínky vzájemné akceptace a dobíjení karet, které budou využívat k odbavení cestujících s ostatními dopravci, kteří čipové karty vydávají.

Dohody mezi dopravci je nutno posuzovat individuálně za účasti zástupců Středočeského kraje. Vstupem do SID se dopravce zavazuje dodržovat veškeré metodiky, podmínky a standardy vydané Středočeským krajem, je povinen dodržovat povinnosti vyplývající ze smluvního vztahu o závazku veřejné služby. Dopravci se dále zavazují ke korektnímu chování vůči ostatním dopravcům zapojených do Středočeské integrované dopravy.

**Vstup dopravce do systému Středočeské integrované dopravy nelze umožnit v těchto případech:**

1. Dopravce nesplní stanovené Podmínky a pravidla pro vstup dopravců do závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě a nelze ho z tohoto důvodu zařadit do závazku veřejné služby. Při nesplnění těchto podmínek nemůže dopravce vstoupit do clearingů a zapojit se tak do systému Středočeské integrované dopravy, neboť podmínkou pro vstup dopravce do clearingů je jeho zařazení do závazku veřejné služby.
2. Dopravce splní podmínky pro zařazení do závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, ale není schopen splnit podmínky stanovené pro vstup do clearingů Středočeského kraje. V tomto případě nelze s dopravcem uzavřít

smlouvu o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě a umožnit tak jeho vstup do systému Středočeské integrované dopravy. V případě, že s dopravcem je smlouva o závazku veřejné služby již uzavřena, bude předmětná smlouva ukončena, případně po skončení platnosti této stávající smlouvy o závazku veřejné služby, nebude s dopravcem smlouva dále obnovena a dopravce bude ze systému Středočeské integrované dopravy vyloučen.

3. Dopravce nedodrží, případně nezajistí, dodržení některé z následujících metodik, podmínek a standardů stanovených Středočeským krajem pro integrovaný systém Středočeské dopravy:

- Metodika Středočeského kraje pro označování vozidel zařazených do Středočeské integrované dopravy
- Metodika Středočeského kraje pro umístění loga Středočeské integrované dopravy
- Metodika Středočeského kraje pro umístění piktogramu čipové karty.
- Standard spolehlivosti a pravidelnosti veřejné osobní dopravy
- Standard zlepšení dostupnosti pro handicapované spoluobčany
- Standard vybavení dopravních prostředků
- Standard ekologičnosti provozu
- Standard dostupnosti veřejné osobní dopravy
- Standard četnosti spojů
- Standard počtu přestupů
- Standard návaznosti spojů
- Podmínky a pravidla pro vstup dopravců do závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
- Podmínky pro vstup dopravců do clearingů Středočeského kraje

V případě, že ze strany dopravce nebudou některé z výše uvedených metodik, podmínek a standardů dodržovány, bude s ním ukončena smlouva o závazku veřejné služby ve vnitrostátní

linkové osobní dopravě a dopravce bude ze systému clearingů a ze systému Středočeské integrované dopravy vyloučen.

Uvedené metodiky, podmínky a standardy jsou závazné pro všechny dopravce, kteří jsou do Středočeské integrované dopravy již zapojeni a pro všechny dopravce, kteří do Středočeské integrované dopravy budou vstupovat. Středočeský kraj si vyhrazuje právo na jejich přiměřenou úpravu podle konkrétních potřeb, které se vyskytnou v průběhu zavádění systému Středočeské integrované dopravy.

# SAZEBNÍK POSTIHŮ v SID

Příloha č. 8

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

## 1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJR na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJR na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	1 000,-	s1

## 2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJR (neplatné VJR, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

## 3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. zón řidičem, vydání jízdenky s nesprávnou tarifní zónou	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla (systém sledování polohy vozidla od data vyhlášení)	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	neobsazeno		
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu SID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé je-li předepsáno smlouvou	500,-	+

**5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM**

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením (zařízení na výdej jízdenek, označovač jízdenek u každých dveří- je-li předepsán, zobrazovač času a pásma - je-li předepsáno)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka bezkontaktní čipové karty)	2 000,-	z *
5c)	neobsazeno		
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje je-li předepsán)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek je-li předepsán	1 000,-	
5g)	neobsazeno		

**6. VOZIDLO**

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu) - od data vyhlášení povinnosti sledování vozidel	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu SID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří)	1 000,-	+
6g)	neobsazeno	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo (evidenční číslo do data vyhlášení sledování vozidel)	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neobsazeno		

ZASTÁVKA		
7a)	na zastávce není umístěn zastávkový označnick	3 000,- 3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,- 20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu SID	1 000,- 3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,- 20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-

**Pozn.:**

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci organizátora zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů



## SAZEBNÍK POSTIHŮ v PAD

*Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč  
za každý zjištěný případ uvedený níže:*

### 1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji, jsou-li ve smlouvě typy vozidel stanoveny	1 000,-	s1

### 2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

### 3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	neobsazeno		
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla (systém sledování polohy vozidla od data vyhlášení)	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	neobsazeno		
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či tarifu	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

### 4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé je-li předepsáno smlouvou	500,-	+

**5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM**

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením (zařízení na výdej jízdenek, označovač jízdenek u každých dveří- je-li předepsán, zobrazovač času a pásma - je-li předepsáno)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka bezkontaktní čipové karty)	2 000,-	z *
5c)	neobsazeno		
5d)	tisk na jízdence nemá předepsané náležitosti jízdního dokladu	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje je-li předepsán)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek je-li předepsán	1 000,-	
5g)	neobsazeno		

**6. VOZIDLO**

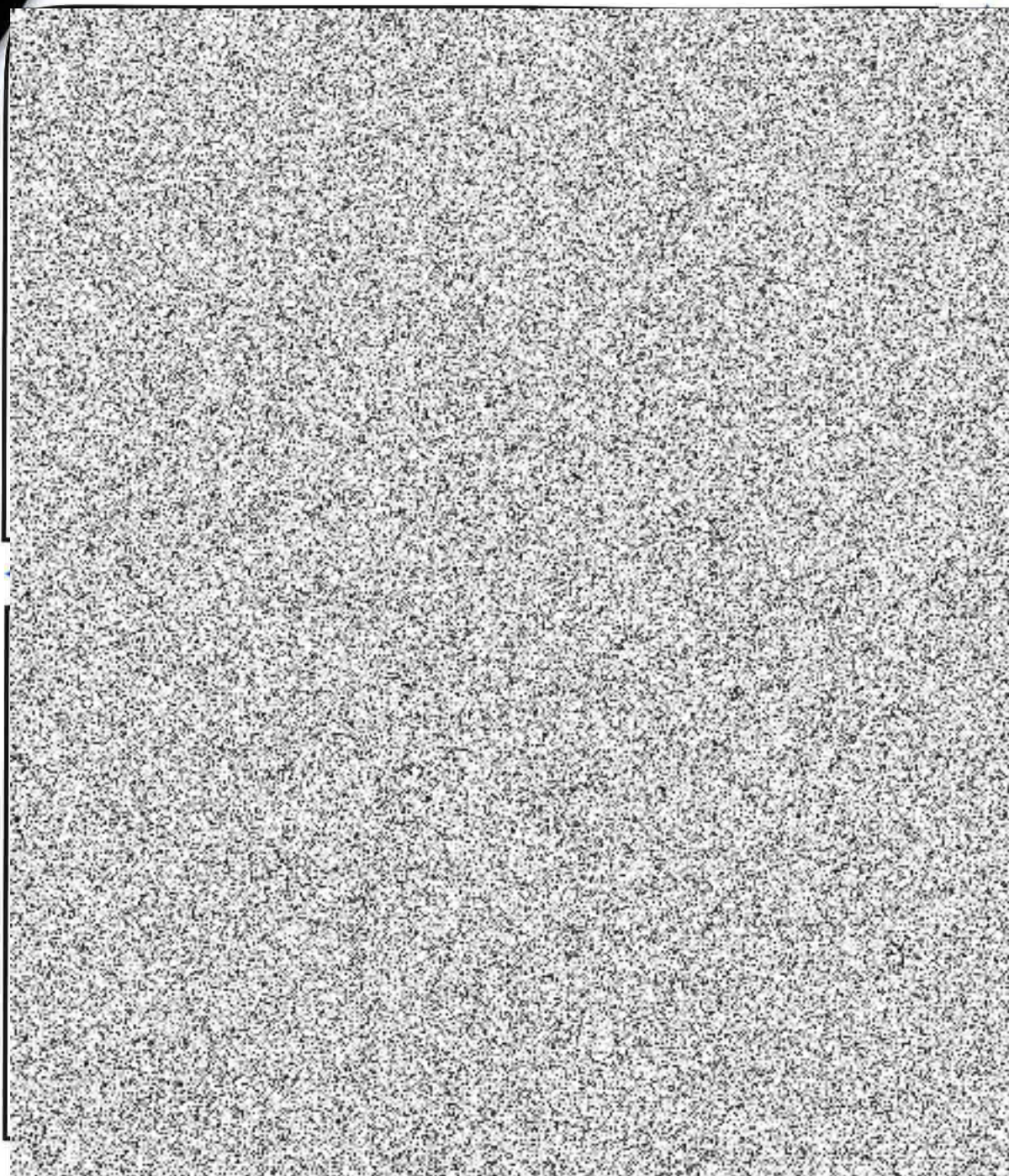
6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu) - od data vyhlášení povinnosti sledování vozidel	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu SID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří)	1 000,-	+
6g)	neobsazeno		+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo (evidenční číslo do data vyhlášení sledování vozidel)	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neobsazeno		

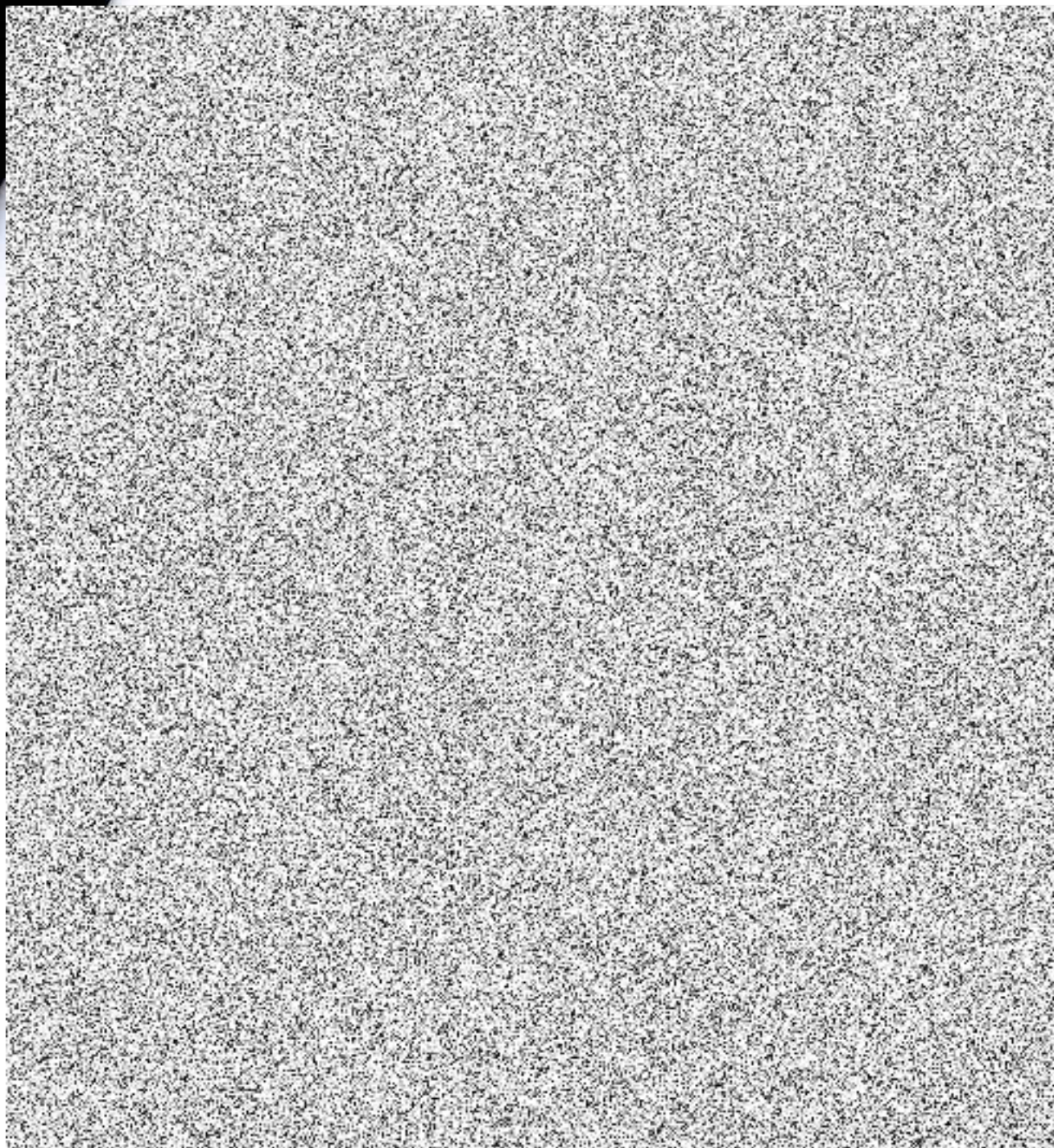
**7. ZASTÁVKA**

7a)	na zastávce není umístěn zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu SID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

**Pozn.:**

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci organizátora zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů





## Dokumentace k vozidlu / vozidlům určeným k odkupu dopravcem

Dopravce, který požaduje odkup vozidel je povinen předložit níže uvedené doklady /dokumentaci - jejich digitalizované kopie. **Pro každé vozidlo, které bude předmětem odkupu, sestavte zvláštní složku, obsahující níže uvedené informace a dokumenty.**

**Povinný odkup se týká pouze samotného vozidla; součástí povinného odkupu vozidel není převod existující servisní smlouvy.** Další servis odkoupeného vozidla si nový dopravce zajišťuje samostatně (čímž samozřejmě není vyloučeno, aby se původní a nový dopravce dohodli v této otázce i jinak, ale taková dohoda jde již mimo rámec organizovaného odkupu dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb.).

### Identifikace vozidla

*Výrobce, typ, rok výroby, rok zařazení do provozu, VIN (Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla), délka sjednané záruční doby, popis vozidla včetně jeho vybavení odbavovacím a informačním systémem a shody se standardem kvality PID, stav počítadla ujeté vzdálenosti k datu nabídky k odkupu a plánovaný měsíční proběh km.*

### Servisní podmínky výrobce (servisní knížka)

**Záruční prohlídky a opravy:** *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým), filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní záruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem (např. potvrzenými servisními šeky).*

**Pozáruční servis a opravy:** *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým) filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

**Mimořádné opravy a výměny důležitých agregátů:** *V případě, že u vozidla došlo k výměně motoru, převodovky, případně jiných důležitých agregátů, je dopravce povinen uvést bližší informace k důvodům, termínu a způsobu provedení takového servisního zásahu. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

**Servisní plán:** *Předložte servisní plán vozidla na období podle aktuálního data budoucího odkupu se specifikací prohlídek vozidla ve vazbě na proběh km, popřípadě čas (je-li proběh nižší) a termíny výměn provozních médií; uveďte rozsah servisních zásahů plánovaný ve vazbě na záruční či pozáruční servis. Doklady o dodržení plánu oprav budou součástí předávacích protokolů při odkupu a vozidla.*

*Ve všech případech je dopravce povinen používat originální nebo kvalitativně rovnocenné náhradní díly a jejich použití řádně dokladovat.*

**Kontroly technického stavu vozidla v STK a měření emisí:** Doložte záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde předání odkoupeného vozidla zajistit mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

**Znalecký posudek technického stavu vozidla (k doložení při odkupu):** Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a k použití pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek technicky nezpůsobilé, je dopravce/proávající povinen je na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu. Prodávající je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu.

#### Ocenění vozidla

**Přepokládaná cena v době odkupu k datu vázanému na termín odkupu:** Cena se určuje jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb.). Účetní odpisy jsou v souladu se standardem kvality a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě je dopravce oprávněn připočítat náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru.

#### Součinnost dopravců při převzetí

Oba dopravci jsou povinni vyvinout maximální součinnost při převzetí vozidla, tak aby mohlo být nasazeno do provozu u nového dopravce k datu zahájení plnění nové smlouvy. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:

pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny;

6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny

11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů

nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.

Harmonogram převzetí vozidla/vozidel jsou dopravci povinni nechat odsouhlasit objednatelem a v případě, realizace veřejných služeb i na území Hl. m. Prahy také objednatelem ROPID. V období převzetí vozidel dle harmonogramu budou po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem, které je povoleno zajistit jako poddodávku. Objednatelé nepředpokládají pro soutěžené veřejné služby svazky s více než cca 20 vozidly. V případě, že by se převzetí dle této smlouvy týkalo vyššího počtu vozidel, bude termín převzetí vozidel stanoven individuálně po dohodě objednatelů a dotčených dopravců.

**Výpis**

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Českých Budějovicích  
oddíl B, vložka 1300

<b>Datum vzniku a zápisu:</b>	19. března 2003
<b>Spisová značka:</b>	B 1300 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích
<b>Obchodní firma:</b>	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
<b>Sídlo:</b>	Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
<b>Identifikační číslo:</b>	260 60 451
<b>Právní forma:</b>	Akciová společnost
<b>Předmět podnikání:</b>	<p>provozování cestovní kanceláře</p> <p>opravy silničních vozidel</p> <p>silniční motorová doprava - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová</p> <p>výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona</p>
<b>Statutární orgán - představenstvo:</b>	
<b>předseda představenstva:</b>	<p>Mag. PETER SCHMOLMÜLLER</p> <p>Den vzniku funkce: 1. ledna 2019</p> <p>Den vzniku členství: 1. ledna 2019</p>
<b>místopředseda představenstva:</b>	<p>Ing. VLADIMÍR HOMOLA</p> <p>Den vzniku funkce: 1. ledna 2019</p> <p>Den vzniku členství: 1. ledna 2019</p>
<b>člen představenstva:</b>	<p>Ing. Mag. ANDREAS BITTERMANN</p> <p>Den vzniku členství: 1. ledna 2019</p>
<b>Počet členů:</b>	3
<b>Způsob jednání:</b>	Jménem společnosti jednají vždy dva členové představenstva. Podepisování jménem společnosti se provádí tak, že k obchodní firmě připojí své podpisy dva členové představenstva.
<b>Dozorčí rada:</b>	
<b>předseda dozorčí rady:</b>	<p>Dr. STEFAN WINKELBAUER,</p> <p>Den vzniku funkce: 1. ledna 2019</p> <p>Den vzniku členství: 1. ledna 2019</p>
<b>místopředseda dozorčí rady:</b>	<p>EWALD KOLLER, dat. nar.</p> <p>Den vzniku funkce: 1. ledna 2019</p>



Den vzniku členství: 1. ledna 2019

**člen dozorčí rady:**

FRANTIŠEK BÍNA, [REDACTED]

Den vzniku členství: 9. srpna 2018

**Počet členů:**

3

**Jediný akcionář:**

ÖBB-Postbus GmbH  
[REDACTED]

Registrační číslo: FN 250198 p

**Akcie:**

89 ks kmenové akcie na jméno v zaknihované podobě ve jmenovité hodnotě 1 000 000,- Kč

**Základní kapitál:**

89 000 000,- Kč

Splaceno: 89 000 000,- Kč

**Ostatní skutečnosti:**

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.