

# Principy IDS ZK

Příloha č. 4 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK

## **OBSAH**

<b>1</b>	<b>VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A SUBJEKTŮ IDS ZK.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>STRUKTURA A ORGANIZACE IDS ZK.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>POSTUP ZAVÁDĚNÍ IDS ZK .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TARIFNÍ SYSTÉM.....</b>	<b>3</b>

## **1 VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ A SUBJEKTŮ IDS ZK**

Integrovaný dopravní systém IDS ZK bude zahrnovat území celého Zlínského kraje. Ve Zlínském kraji je jedno významné centrum - Statutární město Zlín, které na sebe váže významný podíl veřejné osobní dopravy celé aglomerace. Dále je zde dalších 6 regionálních center - Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín, Otrokovice, Uherský Brod a Valašské Meziříčí. Tomuto uspořádání bude odpovídat i zvolený typ tarifního uspořádání území do jednotlivých zón.

## **2 STRUKTURA A ORGANIZACE IDS ZK**

Organizační struktura IDS ZK je tvořena subjekty IDS, které představují prvky této struktury a vztahy mezi nimi, které představují vazby (finanční, informační) organizační struktury. Zásadní postavení má v této struktuře Zlínský kraj jako organizátor.

### **Subjekty IDS ZK jsou:**

#### ***Zlínský kraj***

Zlínský kraj v dlouhodobém výhledu vykonává přenesenou zodpovědnost státu za zajištění obligatorní základní dopravní obslužnosti na teritoriu své působnosti (směrnici EU v současnosti přetransformované do samostatné působnosti krajů) a k tomu fakultativní zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve spolupráci s obcemi.

#### ***Subjekty samosprávy (města a obce Zlínského kraje)***

Jsou hlavními subjekty IDS ZK na straně zákazníků - objednatelů dopravních služeb. Formulují dopravní zakázku a objednávají její provedení u dopravců. Obvykle podstatným způsobem finančně kompenzují nekryté náklady dopravy, zvláště je-li provozována v režimu MHD (ostatní dopravní obslužnost). Příspěvek se týká především provozních nákladů, ale také nákladů investičních.

#### ***Dopravci IDS ZK***

Představují významné subjekty IDS ZK prakticky zajišťující provádění přepravní zakázky. Jako nositelé licencí a koncesí mají specifická práva a povinnosti.

### ***Koordinátor IDS ZK***

V roce 2006 Zlínský kraj založil společnost Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (dále též Koordinátor), na kterou postupně převádí jednotlivé činnosti jako koordinaci a optimalizaci hromadné dopravy osob, formulaci a zadávání přepravní zakázky, provozování informačního systému, apod. Tato společnost je tedy koordinátorem integrované dopravy na celokrajské úrovni.

## **3 POSTUP ZAVÁDĚNÍ IDS ZK**

V rámci IDS ZK je možno definovat dvě základní fáze postupného zavádění, jejichž dílčí realizace se časově vzájemně prolínají.

V první fázi dojde k tarifní integraci jednotlivých druhů veřejné dopravy na území Zlínského kraje. Zde je prioritní předpoklad tarifní propojení linkové dopravy a MHD.

V druhé fázi bude zajištěna prostorová a technologická provázanost jednotlivých systémů veřejné dopravy i na přeshraničních linkách – tj. do IDS sousedních krajů.

## **4 TARIFNÍ SYSTÉM**

V rámci IDS ZK bude pro předplatní jízdenky uplatněn zónový tarif, ve kterém je území kraje rozděleno na pevné části, tzv. zóny. Na území jedné zóny platí jednotná přepravní cena. Pro cesty přes více zón se jízdné úměrně zvyšuje v závislosti na počtu projetých zón.

Pro vybrané oblasti IDS ZK bude uplatněn rovněž princip časového tarifu, ve kterém je platnost jízdenek vztažena čistě k době jízdy a končí po uplynutí časového intervalu, pro který byla jízdenka zakoupena. V rámci MHD budou definovány zóny – případně skupiny zón, ve kterých bude uplatněn pro jednorázové jízdenky princip časového tarifu.

Tarif IDS ZK bude navržen jako zónově – časový se zohledněním kilometrické vzdálenosti, tzn., že všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na nich vyznačena.

**Postup výpočtu ceny jízdného je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy o přistoupení k IDS.**

**Tarifní soustava** definuje typy tarifů (ceníků), soustavu jízdních dokladů pro zvolené tarifní uspořádání, způsob konstrukce cen jízdních dokladů a vymezuje podmínky platnosti dokladů pro zvolené tarifní uspořádání a všeobecné přepravní podmínky. Podrobnosti budou uvedeny v Tarifu IDS ZK.

**Odbavením** cestujícího rozumíme způsob přípravy cestujícího k přepravě, což v zásadě znamená vhodným způsobem zaznamenat na jízdenku údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jejího použití.

**Jízdní doklad** je jízdenka nebo jiný doklad, na jehož podkladě může být uskutečněna přeprava osob a jejich zavazadel v souladu s přepravním řádem a tarifem.

#### **Základním nosičem jízdního dokladu IDS ZK je:**

- **Karta IDS ZK** – umožní zakoupení jednotlivé přestupní jízdenky, časových jízdenek zónových a celodenní síťové jízdenky. Její základní použití je v rámci IDS ZK. Kromě své personifikované verze, která se používá pro zakoupení většiny časových jízdenek IDS ZK, má tato karta i svou nepersonifikovanou verzi. Další podrobnosti uvádí Přílohy č. 5 a 6 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK;
- **papírová jízdenka** – ve formě papírové jízdenky bude možno vydat pouze jednotlivou jízdenku s omezeným přestupem. V této formě nebude možno zakoupit ani časové jízdné.

#### **Doplňkové nosiče dokladu IDS ZK**

- **ODISKa** - bezkontaktní čipová karta, která se využívá v systému ODIS (tj. zejména na území Moravskoslezského kraje a na mezikrajských linkách do Zlínského kraje). V rámci mezikrajské spolupráce je struktura karty ODISKa a Karty IDS ZK totožná a plně kompatibilní.
- **EMV platby** – do budoucna se v systému IDS ZK počítá s možností odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktní platební karty (minimálně asociací VISA a MasterCard).

**Další podrobnosti uvádí též Příloha č. 11 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK s tím, že tato Příloha platí pouze pro mezikrajské linky do Moravskoslezského kraje; pro mezikrajské linky v IDS Jihomoravského kraje platí podmínky, které uvádí též Smlouva o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK včetně Příloh.**