

Příloha č. 2a

1. Závazné vymezení konkrétních typů vozidel, jimiž bude Dopravce plnit Veřejné služby, včetně termínů jejich nasazení do provozu k plnění Smlouvy

Dopravce se zavazuje, že bude Veřejné služby dle Smlouvy zajišťovat v dále uvedených obdobích níže uvedenou skladbou vozidel:

Období (od – do)	Typ vozidla	Počet vozidel	Poznámka
15. 12. 2019 – 31. 8. 2020	VT 640	3	
	VT 648	7	
	VT 628.2	7	
1. 9. 2020 – 31. 12. 2021	VT 640	3	
	VT 648	7	
	VT 646	4	
	VT 628.2	3	
1. 1. 2022 – konec JŘ 2018/2029	VT 640	3	
	VT 648	7	
	VT 646	12	

2. Konkrétní vybavení a funkcionality vozidel a služby nad rámec obecných standardů požadovaných Objednatelům jednotlivých typů vozidel, garantované Dopravcem po dobu platnosti Smlouvy

Popis nasazených vozidel a jejich závazné vybavení:

Motorová jednotka řady VT 628.2:

- Motorová jednotka řady VT 628.2 je dvoudílné vozidlo s hydrodynamickým přenosem výkonu, složené z hnacího vozu a řídicího vozu
- Vozová skříň je lehké samonosné ocelové konstrukce
- Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
- Výška podlahy je 1.210 mm nad TK
- V obou vozech jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
- V hnacím voze je vakuové WC
- Hnací vůz je poháněn diesellovým motorem o výkonu 410 kW
- Na čelech jednotky je mimo jiné tažné a narážecí ústrojí a jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
- Jednotka je vytápěna odpadním teplem z chlazení motoru nebo vytápěcím agregátem.
- Počet míst k sezení: 122 (+18 sklopných)
- Jednotka je vybavena 16 držáky pro přepravu jízdních kol
- Maximální rychlost vozidla 100 km/h

Motorová jednotka VT 646 (Stadler):

- Motorová jednotka řady VT 646 je šestnápravové třídílné vozidlo s elektrickým přenosem výkonu, složené z dvou řídicích vozů a hnacího modulu uprostřed
- Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
- Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
- Výška podlahy je 580 mm nad TK
- V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku
- V jednotce je vakuové WC
- Jednotka je poháněna dieslovým motorem o výkonu 550 kW
- Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
- Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
- Počet míst k sezení: 115 včetně sklopných
- Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

Motorová jednotka VT 640 (LINT 27):

- Motorová jednotka řady VT 640 je čtyřnápravové jednodílné vozidlo
- Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
- Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
- Výška podlahy je 580 mm nad TK
- V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
- V jednotce je vakuové WC
- Vozidlo je vybaveno vnějším elektronickým informačním zařízením pro cestující v každém čele vozidla a infopanelem v bočnici vozidla
- Jednotka je poháněn dieslovým motorem o výkonu 315 kW
- Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
- Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
- Počet míst k sezení: 68 včetně sklopných
- Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

Motorová jednotka VT 648 (LINT 41):

- Motorová jednotka řady VT 648 je šestnápravové dvoudílné vozidlo s hydrodynamickým přenosem výkonu, složené z jednoho motorového a jednoho řídicího vozu
- Vozová skříň je lehké samonosné hliníkové konstrukce
- Vstupní dveře jsou dálkově ovládané ze stanoviště strojvedoucího
- Výška podlahy je 580 mm nad TK

- V jednotce jsou velkoprostorové oddíly pro cestující a nástupní prostor, ve kterém je možno změnou polohy sklopných sedaček vytvořit prostor pro přepravu jízdních kol, kočárku nebo invalidního vozíku.
- V jednotce je vakuové WC
- Vozidlo je vybaveno vnějším elektronickým informačním zařízením pro cestující v každém čele vozidla a infopanelem v bočnici vozidla
- Jednotka je poháněna 2 diesellovými motory o výkonu 2x315 kW
- Jednotka může být provozována ve vícenásobné trakci
- Jednotka je vybavena klimatizací prostorů pro cestující
- Počet míst k sezení: 126 včetně sklopných
- Maximální rychlost vozidla: 120 km/h

Služby cestujícím, poskytované ve vozidlech Dopravce:

- Wi-Fi s vysokorychlostním připojením
- Zásuvky 230V pro každou dvousedačku*
- Voda zdarma k dispozici pro cestující
- Klidový oddíl pro cestující (alternativně oddíl první třídy)
- Vozidlo je vybaveno kompletním audiovizuálním informačním systémem*, který je tvořen:
 - Vnějšími čelními a bočními LCD panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější LCD panely jsou umístěny na obou čelech vozidla a v počtu jeden kus na každé straně jednotky.
 - Vnitřními LCD panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační LCD panely jsou umístěny v každém oddíle pro cestující a v každém nástupním prostoru, případně je zajištěna viditelnost z každého oddílu pro cestující. Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatelem (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)
- Během nástupu, přepravy a výstupu je poskytována nezbytná asistenční služba nevidomým, vozíčkářům a ostatním cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace
- Služby vlakového personálu (prodej a kontrola jízdních dokladů, poskytování informací) na všech spojích (ve výchozí nabídce)

* Neplatí pro přechodné motorové jednotky řady VT 628.2 bez informačního systému

Další vybavení a služby garantované Dopravcem při plnění Veřejných služeb dle Smlouvy (včetně staničního servisu):

(neobsazeno)

OBEČNÁ FUNKČNOST A KOMFORT VOZIDEL

- Vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně vnějších a vnitřních dveří a otevíratelných částí oken. Ve všech prostorech pro cestující je zajištěna

tepelná pohoda. V každé jednotce je funkční a čistá toaleta vybavená toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky a tekoucí vodou.

- Dopravce provádí úklid v takové četnosti, aby Interiér i exteriér vozidla byl při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů, interiér i v průběhu výkonu), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.
- Úklid je prováděn zpravidla ve třech stupních:
 - V rámci průběžného denního úklidu jsou předmětem úklidu zejména podlaha, odpadkové koše doplnění hygienických potřeb na WC.
 - V rámci úklidu po ukončení denních výkonů (minimálně 2x týdně) jsou navíc odstraněny hrubé nečistoty, provedena dezinfekce WC, zbrojení vodou a odsátí fekální nádrže
 - V rámci velkého úklidu (minimálně 1x měsíčně) jsou navíc omyta okna a dveře z vnější i vnitřní strany, provedeno důkladné omytí všech vnitřních a vnějších ploch, očištěna madla a zádržné tyče, zavazadlové police, vymyty odpadkové koše, očištěny výdechy klimatizace a topení, odstraněny veškeré graffiti (v případě graffiti na dveřích, oknech nebo funkčních prvcích vozidla je nutné graffiti odstranit v minimální nutné míře ihned po ukončení výkonu vozidla)