

Příloha č. 11 – Výpis provedených změn

Dodatek č. 1 PS D – Výpis provedených změn

Uvedené změny reflektují úpravy a doplnění, které nebyly zapracovány do stávající Smlouvy o veřejných službách na PS D. Součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou ustanovení (jako požadavek Objednatele) na oprávnění poskytnout VFM a VFM PA (odst. 6.3. a 6.4.) a Indexace dle odst. 7.5. Olomouckému kraji a organizaci KIDSOK.

Veškeré změny v dotčených člancích jsou vyznačeny červeně

ČI. 2. DEFINICE POJMŮ

c) Zúčtovací centrum KOVED (dále taky „ZC KOVED“) je soubor programového a technického vybavení, které zajišťuje centrální zpracování výstupních dat z odbavovacího systému dopravců; KOVED dále zajišťuje zpracování podkladů pro případné finanční vyrovnání mezi dopravci

h) Drážní úřad znamená správní úřad s celostátní působností, zřízený zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách **ve znění pozdějších předpisů**, vykonávající státní správu ve věcech drah železničních;

r) Prohlášení o dráze znamená dokument zpracovaný provozovatelem dráhy (Přídělcem) ve smyslu § 33 Zákona o dráhách **ve znění pozdějších předpisů**;

s) Přídělce znamená přídělce kapacity dráhy, jímž je v souladu s § 32, **odst. 1 – zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů** provozovatel dotčené dráhy;

y) Veřejné služby znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, ve smyslu §3 odst. 2 **zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů**, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;

ČI. 3. PŘEDMĚT SMLOUVY – změna v odst. 3.1. a 3.3.

3.1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Zlínského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele, a to v souladu se **Zákonem o veřejných službách**, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

3.3. Dopravce bude Veřejné služby dle Smlouvy poskytovat dle místního a časového vymezení Dopravního výkonu v příloze č. 1, které zahrnuje počet turnusových vozidel a Základní rozsah Dopravního výkonu, případně dle aktuálních Pokynů Objednatele, a to drážními vozidly, která budou

splňovat parametry uvedené v příloze č. 2a Smlouvy (není-li Smlouvou stanoveno jinak). Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah Dopravního výkonu může být na základě požadavku Objednatele měněn, to však pouze za podmínek a postupem stanoveným dále ve Smlouvě.

ČI. 5. JÍZDNÍ ŘÁDY, ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB – změna v odst. 5.2., 5.7., 5.8., 5.11.

5.2. Ke změně jízdních řádů relevantních pro plnění Veřejných služeb dochází zejména v termínech celostátních změn jízdních řádů v červnu a prosinci příslušného kalendářního roku nebo v případě mimořádných změn jízdních řádů. Návrhy změn jízdních řádů zpracovává Koordinátor a tyto projedná s Dopravcem, k čemuž je Dopravce povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost. Dopravce je povinen akceptovat výslednou podobu těchto projednaných návrhů jízdních řádů jako závazný podklad pro jednání s provozovatelem dráhy (dále také jako „Přídělcem“). Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Koordinátora a následně Koordinátorovi umožnit účast při všech jednáních o rozsahu přidělované kapacity dráhy Přídělcem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy Přídělcem účast Koordinátora při jednáních neumožní, nemůže být nepřítomnost Objednatele žádným způsobem sankcionována. V případech, kdy nelze Objednatele s dostatečným předstihem informovat o jednání s Přídělcem nebo kdy Objednateli není z jakéhokoliv důvodu umožněna účast na jednání s Přídělcem, musí Dopravce Objednatele o jakýchkoliv nových skutečnostech vždy bezprostředně po zjištění takových skutečností informovat. Pokud nově zjištěné či projednané skutečnosti mohou znamenat jakoukoliv změnu v přidělení kapacity dráhy či změnu v Koordinátorem připravených jízdních řádech, je Dopravce povinen si před jejich odsouhlasením Přídělcem zajistit předchozí souhlas Koordinátora.

5.7. Dopravce je povinen pro každé další období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění Smlouvy, podat v termínech dle Prohlášení o dráze, v rozsahu finální podoby návrhu jízdních řádů projednaných dle článku 5.6, žádost o přidělení kapacity dráhy. Dopravce je povinen usilovat o přidělení kapacity dráhy řádně, včas a bez působení průtahů, a to takovým způsobem, aby mu kapacita dráhy byla přidělena v nejbližším možném termínu, a to nejpozději jeden (1) měsíc před účinností jízdních řádů pro následující období.

5.8. Dopravce je povinen informovat Koordinátora o rozsahu přidělené kapacity dráhy bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dráhy přidělena. Na základě této informace Koordinátor/Objednatel udělí Dopravci Pokyn Objednatele, kterým bude potvrzen s Přídělcem projednaný a odsouhlasený jízdní řád a časové polohy vlaků pro vymezené období, a současně tím dojde k odpovídající aktualizaci jízdních řádů v příloze č. 1 Smlouvy, resp. v předchozích Pokynech Objednatele. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem Objednatele. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany výslovně prohlašují, že Pokyn Objednatele (a v něm obsažené jízdní řády) nesmí být v rozporu s rozsahem přidělené kapacity dráhy, v rozporu se zákonem či v rozporu s jeho faktickou proveditelností.

5.11. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení Dopravního výkonu proti Základnímu rozsahu Dopravního výkonu. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Zlínského kraje. Objednatel však není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního

výkonu. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku Smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn požadovat i takovou Změnu rozsahu, v jejímž důsledku by hodnota Objednaného dopravního výkonu ve srovnání s hodnotou Objednaného dopravního výkonu v předchozím kalendářním roce byla vyšší nebo nižší až o 25% hodnoty Základního dopravního výkonu, a to i jednorázově. V případě požadavku Objednatele na Změnu rozsahu, která by představovala meziroční změnu v rozsahu Objednaného dopravního výkonu vyšší než 15% hodnoty Základního rozsahu dopravního výkonu, je však Objednatel povinen takový požadavek Dopravci oznámit nejméně jedenáct měsíců před účinností takové Změny rozsahu.

Čl. 6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU – rozšíření odst. 6.3. a 6.4.

6.3. Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jen „**Vyhláška 296/2010**“), který tvoří přílohu č. 3a Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace v Kč/vlkm. Součástí přílohy č. 3a Smlouvy je dále specifikace jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, specifikace jednotkové základní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, Ceny za zdvojenou soupravu, které jsou závazné pro výpočet Kompenzace po dobu platnosti Smlouvy, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak. Základní Cena dopravního výkonu na jeden (1) vlkm pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu, resp. Kompenzace pro období platnosti jízdních řádů 2019/2020 **XXX,XX Kč/vlkm**. Tento finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, která zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.

6.4. Dopravce dále předložil Objednateli před podpisem Smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., který tvoří přílohu č. 3b Smlouvy. Dopravce je dále povinen předložit Objednateli inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle Smlouvy, a to nejpozději dne 16. 12. 2019. Dopravce je následně povinen předložit inventární karty majetku pro příslušný kalendářní rok do třiceti (30) kalendářních dnů od vyžádání Objednatele. Tento model provozních aktiv je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace KIDSOK a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, která zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.

Čl. 7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE – rozšíření odst. 7.5.

7.5. Pro období platnosti příslušného kalendářního roku představuje Kompenzace částku v souladu s finančním modelem. Smluvní strany se zavazují, že pro každý kalendářní rok provedou indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu, podle pravidel stanovených v příloze č. 3c Smlouvy nejpozději do 31. 7. předchozího kalendářního roku (neplatí pro Zahájení provozu), přičemž k první indexaci položek Ceny dopravního výkonu dojde pro rok 2020. Dopravce nemá nárok na Kompenzaci převyšující tuto Kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů stanovených ve Smlouvě. **Tuto indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace KIDSOK a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, která zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.**

ČI. 10 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ – odst. 10.10.

10.10. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle přílohy č. 2. Prostředek náhradní autobusové dopravy však musí být vždy schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže) v rozsahu, v jakém byla tato povinnost stanovena pro příslušná drážní vozidla, jimiž má být doprava standardně zajišťována. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to není ani přes veškerou snahu, kterou lze v konkrétním případě po Dopravci spravedlivě požadovat, objektivně možné, nedodržet povinnost stanovenou v předchozí větě. O této skutečnosti je však povinen bezodkladně informovat Koordinátora a objektivní nemožnost plnění dostatečně doložit. Dopravce může dohodnout výjimku z plnění povinnosti dle tohoto článku i v případě, kdy by s ohledem na konkrétní podmínky bylo plnění takovým vozidlem fakticky nevhodné. V případě plánovaných výluk může být, a to pouze po dohodě s Koordinátorem, upraven rozsah poskytovaných služeb na vyjmenovaných spojích náhradní autobusové dopravy a tato úprava bude **zveřejněna**. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, na kterém je náhradní autobusová doprava provozována, a svou obchodní firmou. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit

ČI. 11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE – odst. 11.1.

11.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle **Zákona o dráhách**.

ČI. 17. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY – odst. 17.1.

17.1. **Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a zveřejněním smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Strany**

se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájením provozu.

ČI. 18. DŮVĚRNOST INFORMACÍ – odst. 18.1 e), 18.2.

18.1. Dopravce považuje následující informace za své obchodní tajemství:

e) indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu

18.2. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“), avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Dopravce při podpisu Smlouvy předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak bude uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství, budou anonymizovány nebo začerněny **a dále budou anonymizovány ty osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel je povinen Smlouvu a její přílohy zaslat do registru smluv neprodleně po obdržení verze Smlouvy k uveřejnění od Dopravce a pouze v rozsahu, ve kterém mu byla předložena k uveřejnění Dopravcem dle předchozí věty, jinak je Objednatel povinen nahradit Dopravci škodu za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registraci smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku a s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).** Povinnosti vztahující se ke způsobu uveřejnění v registru smluv zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.

Příloha č. 1 - Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem - upravená na GVD 2019/20

Příloha č. 3c – Pravidla pro výpočet kompenzace – upravená dle jednání dne 9. 1. 2020

Příloha č. 11 – Výpis provedených změn