

Dodatek č. 1 PS C – Výpis provedených změn

Uvedené změny reflektují úpravy a doplnění provedené ve Smlouvě na PS D, zavedení Dopravního systému Zlínského kraje a uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy (nová Příloha č. 10). Dále jsou zde aktualizovány výše záloh pro GVD 2019/2020 a uvedené ustanovení (jako požadavek Objednatele) na oprávnění poskytnout VFM (odst. 6.3. a 6.4.) a Indexace dle č. 7.5. Olomouckému kraji a organizaci KIDSOK a Jihomoravskému kraji a organizaci KORDIS JMK.

Veškeré změny v dotčených člancích jsou vyznačeny červeně.

ČI. 2. DEFINICE POJMŮ

c) Zúčtovací centrum KOVED (dále také „ZC KOVED“) je soubor programového a technického vybavení, které zajišťuje centrální zpracování výstupních dat z odbavovacího systému dopravců; KOVED dále zajišťuje zpracování podkladů pro případné finanční vyrovnání mezi dopravci.

g) Dopravní systém Zlínského kraje (DSZK) znamená dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění je plánováno ke dni 15.12.2019, podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému DSZK jsou popsány ve Smlouvě o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy a jejích přílohách

h) Drážní úřad znamená správní úřad s celostátní působností, zřízený zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách **ve znění pozdějších předpisů**, vykonávající státní správu ve věcech drah železničních;

i) IDS ZK znamená integrovaný dopravní systém Zlínského kraje, jehož spuštění je **v průběhu platnosti této Smlouvy** plánováno. Principy, cíle IDS ZK, stejně jako další podmínky zapojení Dopravce a dalších subjektů do systému IDS ZK jsou popsány ve Smlouvě, Smlouvě o přistoupení k IDS ZK a jejích přílohách;

r) Prohlášení o dráze znamená dokument zpracovaný provozovatelem dráhy (Přídělcem) ve smyslu § 33 Zákona o dráhách **ve znění pozdějších předpisů**;

s) Přídělc znamená přídělc kapacit dráhy, jímž je v souladu s § 32, **odst. 1 zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů** provozovatel dotčené dráhy;

t) Smlouva o přistoupení k IDS ZK znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít s Koordinátorem **na jeho výzvu, do dvou (2) měsíců od doručení výzvy Dopravci**;

u) Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy znamená smlouvu, kterou je Dopravce povinen uzavřít s Koordinátorem ke dni uzavření Smlouvy. Tato smlouva nahrazuje od Zahájení provozu do odvolání Smlouvu o přistoupení k IDS ZK v celém znění.

y) Veřejné služby znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, ve smyslu §3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;

ČI. 3. PŘEDMĚT SMLOUVY – změna v odst. 3.1. a 3.3.

3.1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Zlínského kraje v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele, a to v souladu se **Zákonem o veřejných službách**, zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

3.3. Dopravce bude Veřejné služby dle Smlouvy poskytovat dle místního a časového vymezení Dopravního výkonu v příloze č. 1, které zahrnuje počet turnusových vozidel a Základní rozsah Dopravního výkonu, případně dle aktuálních Pokynů Objednatele, a to drážními vozidly, která budou splňovat parametry uvedené v příloze č. **2a** Smlouvy (není-li Smlouvou stanoveno jinak). Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah Dopravního výkonu může být na základě požadavku Objednatele měněn, to však pouze za podmínek a postupem stanoveným dále ve Smlouvě.

ČI. 5. JÍZDNÍ ŘÁDY, ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB – změna v odst. 5.2., 5.7., 5.8., 5.11.

5.2. Ke změně jízdních řádů relevantních pro plnění Veřejných služeb dochází zejména v termínech celostátních změn jízdních řádů v červnu a prosinci příslušného kalendářního roku nebo v případě mimořádných změn jízdních řádů. Návrhy změn jízdních řádů zpracovává Koordinátor a tyto projedná s Dopravcem, k čemuž je Dopravce povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost. Dopravce je povinen akceptovat výslednou podobu těchto projednaných návrhů jízdních řádů jako závazný podklad pro jednání s provozovatelem dráhy (dále také jako „**Přídělcem**“). Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Koordinátora a následně Koordinátorovi umožnit účast při všech jednáních o rozsahu přidělované kapacity **dráhy** Přídělcem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy Přídělcem účast Koordinátora při jednáních neumožní, nemůže být nepřítomnost Objednatele žádným způsobem sankcionována. V případech, kdy nelze Objednatele s dostatečným předstihem informovat o jednání s Přídělcem nebo kdy Objednateli není z jakéhokoliv důvodu umožněna účast na jednání s Přídělcem, musí Dopravce Objednatele o jakýchkoliv nových skutečnostech vždy bezprostředně po zjištění takových skutečností informovat. Pokud nově zjištěné či projednané skutečnosti mohou znamenat jakoukoliv změnu v přidělení kapacity **dráhy** či změnu v Koordinátorem připravených jízdních řádech, je Dopravce povinen si před jejich odsouhlasením Přídělcem zajistit předchozí souhlas Koordinátora.

5.7. Dopravce je povinen pro každé další období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění Smlouvy, podat v termínech dle Prohlášení o dráze, v rozsahu finální podoby návrhu jízdních řádů projednaných dle článku 5.6, žádost o přidělení kapacity dráhy. Dopravce je povinen usilovat o přidělení kapacity dráhy řádně, včas a bez působení průtahů, a to takovým způsobem, aby mu

kapacita **dráhy** byla přidělena v nejbližším možném termínu, a to nejpozději jeden (1) měsíc před účinností jízdních řádů pro následující období.

5.8. Dopravce je povinen informovat Koordinátora o rozsahu přidělené kapacity **dráhy** bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dráhy přidělena. Na základě této informace Koordinátor/Objednatel udělí Dopravci Pokyn Objednatele, kterým bude potvrzen s Přídělce projednaný a odsouhlasený jízdní řád a časové polohy Vlaků pro vymezené období, a současně tím dojde k odpovídající aktualizaci jízdních řádů v příloze č. 1 Smlouvy, resp. v předchozích Pokynech Objednatele. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s takovým Pokynem Objednatele. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany výslovně prohlašují, že Pokyn Objednatele (a v něm obsažené jízdní řády) nesmí být v rozporu s rozsahem přidělené kapacity dráhy, v rozporu se zákonem či v rozporu s jeho faktickou proveditelností.

5.11. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení Dopravního výkonu proti Základnímu rozsahu Dopravního výkonu. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na území Zlínského kraje. Objednatel však není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu. Objednatel se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku Smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn požadovat i takovou Změnu rozsahu, v jejímž důsledku by hodnota Objednaného dopravního výkonu ve srovnání s hodnotou Objednaného dopravního výkonu v předchozím kalendářním roce byla vyšší nebo nižší až o 25% hodnoty Základního dopravního výkonu, a to i jednorázově. V případě požadavku Objednatele na Změnu rozsahu, která by představovala meziroční změnu v rozsahu Objednaného dopravního výkonu vyšší než 15% hodnoty Základního **rozsahu** dopravního výkonu, je však Objednatel povinen takový požadavek Dopravci oznámit nejméně jedenáct měsíců před účinností takové Změny rozsahu.

ČI. 6. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU – rozšíření odst. 6.3. a 6.4.

6.3. Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy pro období podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jen „**Vyhláška 296/2010**“), který tvoří přílohu č. 3a Smlouvy, obsahující požadovanou výši kompenzace v Kč/vlkm. Součástí přílohy č. 3a Smlouvy je dále specifikace jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, specifikace jednotkové základní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, Ceny za zdvojenou soupravu, které jsou závazné pro výpočet Kompenzace po dobu platnosti Smlouvy, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak. Základní Cena dopravního výkonu na jeden (1) vlkm pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu, resp. Kompenzace pro období platnosti jízdních řádů 2019/2020 **XXX Kč/vlkm**, a to v cenové relaci roku 2018. **Tento finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) a Jihomoravského kraje a organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému**

Jihomoravského kraje, akciová společnost (dále jen KORDIS JMK) a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, která zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.

6.4. Dopravce dále předložil Objednateli před podpisem Smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění podle § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., který tvoří přílohu č. 3b Smlouvy. Dopravce je dále povinen předložit Objednateli inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění dopravních výkonů dle Smlouvy, a to nejpozději třicet (30) dnů před Zahájením provozu. Dopravce je následně povinen předložit inventární karty majetku pro příslušný kalendářní rok do třiceti (30) kalendářních dnů od vyžádání Objednatele. Tento model provozních aktiv je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace KIDSOK a Jihomoravského kraje a organizace KORDIS JMK a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, které zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.

Čl. 7. VYÚČTOVÁNÍ KOMPENZACE – změna v odst. 7.5., 7.7.a), 7.11., 7.17.i)

7.5. Pro období platnosti příslušného kalendářního roku představuje Kompenzace částku v souladu s finančním modelem. Smluvní strany se zavazují, že pro každý kalendářní rok provedou indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu, podle pravidel stanovených v příloze č. 3c Smlouvy nejpozději do 31. 7. předchozího kalendářního roku (neplatí pro Zahájení provozu), přičemž k první indexaci položek Ceny dopravního výkonu dojde pro rok 2020. Dopravce nemá nárok na Kompenzaci převyšující tuto Kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů stanovených ve Smlouvě. Tuto indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu je Objednatel oprávněn poskytnout příslušným pracovníkům Olomouckého kraje a organizace KIDSOK a Jihomoravského kraje a organizace KORDIS JMK a to výhradně k pracovním účelům. Nadále jsou tyto údaje obchodním tajemstvím Dopravce dle čl. 18 této Smlouvy a Objednatel se zavazuje k přijetí takových opatření, která zajistí ochranu obchodního tajemství společnosti České dráhy, a.s. u těchto vyjmenovaných institucí v souladu s čl. 18 této Smlouvy.

7.7. Objednatel je povinen hradit Dopravci Kompenzaci takto:

- a) formou měsíčních splátek dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši odpovídající základní Ceně dopravního výkonu za daný kalendářní rok snížené o předpokládanou výši ročních tržeb z prodeje jízdného („Záloha“). Výše měsíční splátky na Zálohu na období od Zahájení provozu do 31. 12. 2019 bude činit XXXXXXX,XX Kč, v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 bude činit XXXXXXX,XX Kč, v dalších kalendářních letech platnosti Smlouvy bude výše Zálohy Koordinátorem stanovena a Dopravci oznámena vždy do 31. 12. kalendářního roku předcházejícího roku, pro nějž je výše Zálohy stanovena.

7.11. Dopravce vyhotoví řádnou fakturu na úhradu Kompenzace (resp. jejího případného doplatku nad rámec poskytnutých splátek Zálohy) za příslušné zúčtovací období (tj. předcházející kalendářní čtvrtletí) ve dvou stejnopisech, přičemž jednu z nich předloží Objednateli a jednu Koordinátorovi, a to včetně vyúčtování Kompenzace za příslušné kalendářní čtvrtletí ve struktuře a rozsahu dle článku 7.17 Smlouvy obdobně. Pro účely vyúčtování Kompenzace za kalendářní čtvrtletí bude použita ¼ Základního rozsahu dopravního výkonu a základního rozsahu dopravního výkonu za zdvojenou soupravu. Termín předložení faktury je stanoven zpravidla do druhého (2.) pracovního dne následujícího ode dne obdržení vyúčtování clearingů tržeb mezi dopravci od CC KOVED **dle Smlouvy o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy**, nejpozději však do konce kalendářního měsíce následujícího po konci kalendářního čtvrtletí, za který je předkládáno příslušné vyúčtování Dopravce. V případě, že Dopravce neobdrží vyúčtování clearingů tržeb mezi dopravci od CC KOVED v termínu, který umožňuje splnění nejzazší lhůty pro předložení příslušného čtvrtletního vyúčtování, je Dopravce oprávněn nezahrnout je do své faktury na úhradu Kompenzace za příslušné zúčtovací období (předcházející kalendářní čtvrtletí), přičemž tyto tržby zahrne do své faktury v následujícím období.

7.17. V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění Smlouvy předložit Objednateli a Koordinátorovi celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 5 Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok, a to do 5. 2. následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě dvaceti (20) kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- i) **písm. a) až d) a f) v členění dle jednotlivých krajů (tedy Zlínský kraj, Olomoucký kraj a Jihomoravský kraj).**

Čl. 8. TECHNICKÉ PARAMETRY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB – odst. 8.8.

8.8. Dopravce je povinen Koordinátora průběžně neprodleně informovat o změnách ve složení vozidel a jejich vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle Smlouvy. **V případě nasazení vozidel mimo seznam vozidel dle Přílohy č. 6 Smlouvy, bude RD Dopravce informovat mailovou zprávou Dispečink KOVED. Kontaktní údaje na Dispečink KOVED jsou uvedeny v Příloze č. 8 Smlouvy.** Dopravce musí Koordinátora dále informovat o svém záměru nasadit nové (jiné) vozidlo, které splňuje veškeré náležitosti dle přílohy č. 2 Smlouvy do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy a to s dostatečným předstihem před nasazením takového vozidla do provozu. Dopravce spolu s informací o svém záměru předloží Objednateli také aktualizované dokumenty dle článku 8.7 Smlouvy. Jiný typ vozidla než je uveden pro konkrétní období platnosti této Smlouvy v příloze č. 2, je Dopravce oprávněn pro plnění Veřejných služeb zařadit jen v případě zničení takového vozidla a objektivní nemožnosti zajistit stejný typ vozidla; v jiných případech je k tomu oprávněn pouze s předchozím souhlasem Objednatele. V případě nahrazování vozidla dle předchozí věty je však Dopravce povinen vždy zajistit takový typ vozidla, který bude splňovat minimálně veškeré parametry, které plnilo nahrazované vozidlo.

Čl. 9. SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ – odst. 9.2., 9.3., 9.5., 9.6., 9.7., 9.8.

9.2. Přehledy dle článku 9.1, 9.4, 9.6 a 9.8 je Dopravce povinen předávat Objednateli a Koordinátorovi vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a **to v elektronické formě** (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit **výše uvedené přehledy písemně a dále** ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.

9.3. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Vlaků dle přílohy č. 1 Smlouvy, případně z následných aktuálních Pokynů Objednatele (včetně platného jízdního řádu). Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním Vlaků a aby byl v maximální možné míře dodržován jízdní řád. Ze žádné zastávky na trase Vlaku nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Dopravce je povinen v této souvislosti zasílat Centrálnímu dispečinku příslušná online **data – datovou větou CHAPS**, a to v rozsahu a za podmínek blíže stanovených v příloze č. 4.i Smlouvy.

9.5. Dopravce je povinen ve vztahu ke každé Zastávce, v níž je příjezd a odjezd Vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, zajistit měření skutečného času odjezdu z dané Zastávky. Včasným odjezdem ze Zastávky se rozumí takový odjezd z dané Zastávky, který nastane v rozmezí od 0 min. do 5 min. **včetně** od plánovaného času odjezdu daného Vlaku z dané Zastávky uvedeného v jízdním řádu. Dopravce je povinen zpracovávat a do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce Objednateli a Koordinátorovi předložit měsíční přehled zpožděných Vlaků za uplynulý kalendářní měsíc, a to v rozsahu a formě dle přílohy č. 7b.

9.6. Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní přesnost všech Vlaků v každém kalendářním čtvrtletí na všech Zastávkách, v nichž je příjezd a odjezd vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, dosahovala hodnoty alespoň 90 % (slovy: devadesát procent). Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že Vlak projel příslušnou Zastávkou včas, pokud bylo splněno kritérium včasného odjezdu ze Zastávky dle článku 9.5 Smlouvy. **Dopravce je povinen zpracovávat a do patnáctého (15.) dne kalendářního měsíce po ukončení předchozího čtvrtletí Objednateli a Koordinátorovi předložit čtvrtletní přehled kumulativní přesnosti za uplynulé čtvrtletí, a to v rozsahu a formě dle přílohy č. 7d.**

9.7. Do výpočtu kumulativní přesnosti Vlaků dle článku 9.5 se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované Dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 Smlouvy, a (ii) dopravní výkony, u nichž ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění Dopravce, včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj po dobu, po kterou je Dopravce povinen čekat dle přílohy č. 4k. Podkladem pro kontrolu přesnosti je „Analýza plnění jízdního řádu“ - **výkaz Dopravce, jehož podkladem jsou údaje poskytované ze strany provozovatele dráhy (viz. příloha č. 7e).**

9.8. Dopravce je povinen **ode dne spuštění IDS ZK** čekat na Zastávkách uvedených v příloze č. 4k po uplynutí doby stanovené v jízdním řádu pro odjezd ze Zastávky po dobu stanovenou v příloze č. 4k za podmínky, že Vlak uvedený v příslušné části přílohy č. 4k nepřijede na předmětnou Zastávku včas. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předmětné Zastávky. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat výkaz dodržení přípojných vazeb, a to vždy za příslušné

kalendářní čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 90 % (slovy: devadesát procent) dodržení přípojných vazeb v příslušném kalendářním čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.

Čl. 10. ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ – odst. 10.6. a), 10.10.

10.6. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to:

- a) **bez zbytečného odkladu**, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo

10.10. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle přílohy č. 2. Prostředek náhradní autobusové dopravy však musí být vždy schopen přepravit občany se sníženou schopností pohybu či orientace, kočárky a jízdní kola (resp. lyže) v rozsahu, v jakém byla tato povinnost stanovena pro příslušná drážní vozidla, jimiž má být doprava standardně zajišťována. Dopravce je oprávněn v případech, kdy to není ani přes veškerou snahu, kterou lze v konkrétním případě po Dopravci spravedlivě požadovat, objektivně možné, nedodržet povinnost stanovenou v předchozí větě. O této skutečnosti je však povinen bezodkladně informovat Koordinátora a objektivní nemožnost plnění dostatečně doložit. Dopravce může dohodnout výjimku z plnění povinnosti dle tohoto článku i v případě, kdy by s ohledem na konkrétní podmínky bylo plnění takovým vozidlem fakticky nevhodné. **V případě plánovaných výluk může být, a to pouze po dohodě s Koordinátorem, upraven rozsah poskytovaných služeb na vyjmenovaných spojích náhradní autobusové dopravy a tato úprava bude zveřejněna.** Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, na kterém je náhradní autobusová doprava provozována, a svou obchodní firmou. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

Čl. 11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE – odst. 11.1., 11.5.

11.1. Dopravce se zavazuje nejpozději do Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy plnit povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak povinnosti dle § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a dále povinnosti dle **Zákona o dráhách**.

11.5. Dopravce je povinen Koordinátorovi v souladu se Smlouvou o přistoupení k IDS ZK či osobě určené Objednatelem bezodkladně oznamovat veškeré nepravidelnosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých Vlaků, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle příslušného jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností, **a to v souladu se Standardy kvality, resp. s pomůckou Přípoje mezi vlaky osobní dopravy (od spuštění IDS ZK Garance návazností IDS ZK).** Kontaktní údaje na Dispečink KOVED jsou uvedeny v Příloze č. 8.

Čl. 14. SANKCE – odst. 14.5.

14.5. Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle Smlouvy či dle Standardů kvality Dopravce na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti), a v případech, kdy je to možné a účelné, poskytne Dopravci dodatečnou přiměřenou lhůtu k nápravě. Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit, případně v poskytnuté lhůtě závadný stav odstranit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo jeho vysvětlení bude nedůvodné či nedostatečné, či Dopravce závadný stav v poskytnuté lhůtě neodstraní, Objednatel vyzve Dopravce k úhradě příslušné smluvní pokuty. Dopravce je následně povinen smluvní pokutu dle Smlouvy uhradit Objednateli na jeho účet uvedený ve Smlouvě. Doba splatnosti činí pět (5) **pracovních** dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.

Čl. 17. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY – odst. 17.1.

17.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a zveřejněním smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

Čl. 18. DŮVĚRNOST INFORMACÍ – odst. 18.1. a 18. 2.

18.1. Dopravce považuje následující informace za své obchodní tajemství:

e) indexaci jednotlivých položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu

18.2. Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“), avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce, tedy části Smlouvy obsahující informace označené Dopravcem jako jeho obchodní tajemství nebudou uveřejněny. Dopravce při podpisu Smlouvy předloží Objednateli verzi Smlouvy tak, jak bude uveřejněna v registru smluv, tj. části Smlouvy a jejích příloh, které považuje Dopravce za své obchodní tajemství, budou anonymizovány nebo začerněny a dále budou anonymizovány ty osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel je povinen Smlouvu a její přílohy zaslat do registru smluv neprodleně po obdržení verze Smlouvy k uveřejnění od Dopravce a pouze v rozsahu, ve kterém mu byla předložena k

uveřejnění Dopravcem dle předchozí věty, jinak je Objednatel povinen nahradit Dopravci škodu za porušení povinnosti ochrany obchodního tajemství Dopravce. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku a s ID datové schránky Dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň). Povinnosti vztahující se ke způsobu uveřejnění v registru smluv zavazují Objednatele ještě po dobu 5 (pěti) let po skončení platnosti této Smlouvy.

Příloha č. 1 - Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem - upravená na GVD 2019/20

Příloha č. 2 – Standardy vozidel v jednotlivých provozních souborech A a C

PS C – uvedení vybavení wifi

Příloha č. 3c – Pravidla pro výpočet kompenzace – upravená dle jednání dne 9. 1. 2020

Příloha č. 6 – Evidence drážních vozidel – aktualizace (formální úprava, projednáno a odsouhlaseno Objednatelům a Koordinátorem)

Příloha č. 7 – Výkazy dopravních výkonů – doplněny vzory výkazů 7b, 7d a 7e

Výkaz 7b – Formulář měsíční výkaz zpoždění (nový vzor)

Výkaz 7d – Výkaz kumulativní přesnosti vlaků za příslušné kalendářní čtvrtletí

Výkaz 7e – Analýza plnění jízdního řádu

Příloha č. 8 – Přehled kontaktních osob – doplněn kontakt na KOVED

Příloha č. 9 – Tabulka smluvních pokut – úprava textu k čl. 9.2. a 10.6. V části Standardů úprava textu ke graffiti

Příloha č. 10

Příloha č. 10 - Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy včetně příloh

- Příloha č. 10a - Smlouva o podmínkách přepravy v Dopravním systému Zlínského kraje a zajištění činností souvisejících z provozování železniční dopravy
- Příloha č. 10b – P1 Principy zúčtování Dopravního systému Zlínského kraje (DSZK)
- Příloha č. 10c – P2 Vzory uznávaných jízdných dokladů v rámci DSZK (aktualizované k 4/2020)
- Příloha č. 10d – P3 Vzorové výkazy

Příloha č. 11 – Výpis provedených změn