

**Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU STAVBY A VÝKON
AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI
REALIZACI STAVBY**

Název zakázky: „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD“
Číslo registru VZ: 65020149

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky Oblastní ředitelství
Ústí nad Labem

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3039/2020**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **20-280**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách pro jednostupňové projektové dokumentace opravných prací OŘ Ústí nad Labem (dále jen „**Obchodní podmínky**“), které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky s názvem „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD**“, tedy **zpracování projektové dokumentace** dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.2 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.2.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.2.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.2.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektu stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 2c) Zvláštní technické podmínky této Smlouvy, a předat jej Objednateli, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřeným a projednaným Projektem za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí Projektu budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Projektu, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v příloze č. 2b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný Projekt zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která představuje Cenu za zpracování Projektu ve výši dle Přílohy č. 3 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:
- Cena Díla bez DPH: **1.687.000,-Kč**
- slovy: **jedemilionšestsetosmdesátsedmtisíc korun českých**
- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo v termínu uvedeném v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 4 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.
- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem předání projektové dokumentace je: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.
- Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 a čl. 12 Obchodních podmínek, není u této zakázky požadována. Cena za zpracování Projektu je uvedena v Příloze č. 3 této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a následným uveřejněním v registru smluv.
- 5.3 Veškerá ustanovení Obchodních podmínek pro projektové dokumentace týkající se autorského dozoru se nepoužijí.
- 5.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.16 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti

nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

- 5.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.12 Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvou** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
- 5.13 Obě smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504

občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

5.17 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky pro projektové dokumentace OŘ Ústí nad Labem

Příloha č. 2: Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky pro projektové dokumentace OŘ Ústí nad Labem

c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 4: Harmonogram plnění

Příloha č. 5: Oprávněné osoby

Příloha č. 6: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 7: Seznam poddodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 19. 08. 2020

V Ústí nad Labem, dne 10. 08. 2020

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace – **příloha č. 1 zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Obchodních podmínek plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku Obchodní podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

Příloha č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky pro jednostupňové projektové dokumentace opravných prací OŘ Ústí nad Labem 6/2018

Uvedené všeobecné technické podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace – **příloha č. 2b zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Všeobecných technických podmínek pro jednostupňové projektové dokumentace opravných prací OŘ Ústí nad Labem 6/2018 plně seznámeny, a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tvoří část obsahu Smlouvy.

c) Zvláštní technické podmínky „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD“, projektová dokumentace

Uvedené zvláštní technické podmínky **jsou pevně připojeny ke Smlouvě – příloha č. 2c zadávací dokumentace**. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem Zvláštních technických podmínek „Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD“, plně seznámeny.

Příloha č. 3
Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 4
Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> <i>(nejzazší termín pro předání Díla)</i>	<u>Podmínky dokončení</u>
<u>Datum zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-
<u>Termín dokončení Díla</u>	<u>do 31. 01. 2021</u>	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta) – bližší určení podmínek dokončení viz příloha č. 2c_Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 5
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních
(mimo podpis této smlouvy a případných dodatků)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- ve věcech technických (TDS):

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- vedoucí projektu/týmu:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	Českobrodská 628, 190 11 Praha 9
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- geotechnik:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	30. dubna 13/559, 702 00 Ostrava, Mor. Ostrava
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- koordinátor BOZP:

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	KONTROL s.r.o., Okružní 345, 435 13 Meziboří
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání smluvního charakteru bez oprávnění uzavírat Smlouvu.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 6

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	1.800.000,- Kč

Příloha č. 7
Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY za zpracování Projektu
xxx	Energetická zařízení	10%
xxx	Zabezpečovací a sdělovací zařízení	10%
CELKEM %		20%

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice - PD“

Datum vydání: 16. 06. 2020

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4. ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	8
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Česká Kamenice**“ a výkon autorského dozoru vč. dokumentace pro vydání stavebního povolení pro objekt Nástupiště (bod 4.5.2.3) a Mostní objekty (bod 4.6).
- 1.1.2. Předpokládá se úprava železničního spodku i svršku v žst Česká Kamenice. Dále se předpokládá zřízení poloostrovního a vnějšího nástupiště vč. úpravy výšky nástupištní hrany na hodnotu 550 mm nad TK, dále bezbariérových přístupů na nástupiště s důrazem na zajištění bezpečnosti a přístupnosti ve smyslu „Záznamu z jednání – vybavení a způsob užívání centrálních přechodů nevybavených výstražným zařízením pro přechod kolejí“ mezi SŽDC a VUZ ze dne 16.10.2018 a „Záznamu z jednání – vybavení a způsob užívání centrálních přechodů nevybavených výstražným zařízením pro přechod kolejí“ mezi VUZ a SONS ČR ze dne 18.10.2018.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání realizační VZ. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, nástupiště, úprava osvětlení a úprava zab. zař.

V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:

- Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD a zajištění stavebního řízení včetně Stavebního povolení a vyjádření k postradatelnosti ORI včetně souhlasu DÚ se snesením zbytných staveb.
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD

1.1.4. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je úprava výšky nástupní hrany nástupišť pro zajištění bezbariérového přístupu.

1.2. Místo stavby

Jedná se o ŽST Česká Kamenice na celostátní jednokolejně trati Benešov n. Pl. - Jedlová

Kraj: Ústecký
Okres: Děčín
Katastrální území: Horní Kamenice, Česká Kamenice
Správce: OŘ Ústí nad Labem – ST Ústí nad Labem, SSZT Ústí nad Labem, SEE, SMT

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	464 Benešov n. Pl. - Jedlová
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	81
Číslo traťového a definičního úseku	0861 F1
Traťová třída zatížení	C3 (20,0 / 7,2)
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Nejsou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Železniční bodové pole a železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, pro úsek TUDU 0861 F1, v ŽST Česká Kamenice 24,418 – 25,250 splňující TKP staveb státních drah – bude předáno po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Nejsou.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti k zajištění všech potřebných podkladů nutných k vydání stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti ŽST Česká Kamenice.
- 4.1.4. Projektové práce zhotovitele bude ukončeny předáním podkladů pro VZ, práce zhotovitele (autorský dozor) budou ukončeny rozhodnutím Drážního úřadu o zahájení zkušebního provozu.
- 4.1.5. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.6. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.7. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace. Kontaktní osoba za SŽG bude určena v SoD.
- 4.1.8. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.9. Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.10. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem **přijatých připomínek do Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.11. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.12. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.13. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
 - a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.

- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, přístupy na staveniště, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.3. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Popis stávajícího stavu
Stanice je vybavena staničním releovým zabezpečovacím zařízením AŽD71, ovládané JOP.
- 4.3.2. Požadavky na nový stav
Pro přístup k poloostrovnímu nástupišti projektant posoudí nutnost doplnění výstražného zařízení pro přechod kolejí nebo krytí přechodu cestovými návěstidly s ohledem na platnou související legislativu.
V případě úprav zabezpečovacího zařízení bude projektová dokumentace obsahovat mj. schválenou závěrovou tabulku včetně tabulek PZS.
V prostoru plánovaného poloostrovního nástupiště se nachází páteřní kabelová trasa zabezpečovacího zařízení. Kabelová trasa musí být uložena do vhodných kabelových žlabů (bez přerušení kabelů během jejich montáže). Trasa musí být po ukončení prací přístupná - zakrytá např. zámkovou dlažbou.

4.4. Energetická zařízení

- 4.4.1. Popis stávajícího stavu
Stanice je napájena z rozvodu ČEZ, vedle VB u přístupového chodníku je umístěn spojený plastový pilíř určený pro měření a napájení EOv, osvětlení a ostatních venkovních rozvodů. V chodbě za DK je rozvaděč RH pro napájení vnitřních rozvodů ve VB a v DK rozvaděč RDO 1 (MUS) pro ovládání EOv a osvětlení. Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno sklopnými stožáry typu RADEK výšky 5,5m a typu GAMMA výšky 8m, osazených LED svítidly a zářivkovými svítidly na VB.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- osvětlení kolejiště - 9 ks stožárů 8 m
- osvětlení vykládky - 7 ks stožárů 8 m
- osvětlení nástupišť - 7 ks stožárů 8 m a 5 ks stožárů 5,5 m
- osvětlení krytého nástupiště a jeho okolí - 3 ks zářivkových svítidel na ramínkách a 5 ks zářivkových svítidel v podhledu

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na výhybkách č. 1, 2, 4, 6, 7 a 8, napájení a ovládání jednotlivých výhybek je z rozvaděčů REOV 1 a REOV 2 umístěných na zhlavích.

Pro napájení zařízení SSZT a osvětlení v případě výpadku el. energie je ve stanici instalován záložní zdroj (dieselagregát), ten je umístěn vedle VB směrem k TO.

Upozorňujeme, že v roce 2016 byla provedena generální výměna veškeré silnoproudé kabeláže v žst. Česká Kamenice.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Nová nástupiště (poloostrovní a vnější) – zhotovit nové osvětlení pomocí sklopných stožárků, tyto osadit svítidly LED vč. výpočtu intezity.

Kabeláž pro osvětlení nových nástupišť zaústit do stávajícího RH situovaného vedle VB.

Nové výhybky osadit nově EOV dle vzorových listů a spočítat energetickou bilanci nových EOV z důvodu jištění.

V případě, že stávající kabeláž osvětlení a EOV nebude vyhovovat výkonově a délkově, navrhnout novou.

4.5. Železniční svršek a spodek

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek i spodek byl obnoven v r. 2015 v rámci stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí -Rumburk“.

- kolej č. 1 je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB6
- kolej č. 2 je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB6 a SB5
- kolej č. 3 je s kolejnicemi tv. R65 na betonových pražcích SB6
- kolej č. 4 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB3
- kolej č. 5 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích
- kolej č. 7 (kusá) je s kolejnicemi tv. S49 na betonových pražcích SB5
- výhybka č. 1 (OBLJ S49 1:12 500 P) je I. generace s kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích
- výhybka č. 2 (JT 5°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 3 (A6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 4 (JT 5°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 5 (JT 6°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 6 (JT 6°P) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 7 (JT 6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích
- výhybka č. 8 (JT 6°L) je I. generace s kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích

U 3. SK (vlevo od VB) je umístěno vnější nástupiště délky 140 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER.

Mezi 1. a 3. SK (vpravo od centrálního přechodu) je umístěno poloostrovní nástupiště délky 160 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER. Nástupiště je, vzhledem k osově vzdálenosti, velmi úzké a neodpovídá bezbariérovosti.

Mezi 1. a 2. SK (vpravo od centrálního přechodu) je umístěno poloostrovní nástupiště délky 70 m a výšky 250 mm nad TK s pevnou hranou typu TISCHER.

4.5.2. Požadavky na nový stav

4.5.2.1. Výhybky v žst Česká Kamenice

vých. č. 1 OBLJ S49 1:12 500 P

- regenerace výhybky
- vyměnit 100 % dřevěných pražců dle vzorových listů
- vyměnit 100 % upevnění: vrtule R1 a R2 na nových pražcích vč. dvojitých pružných podložek, podkladnice vč. podložek pod podkladnici, upevňovací komplety ŽS4, výměna pryž. podložek S49
- v přípoji od KV1 až ZV3 v délce 35 m vyměnit 58 ks dřevěných příčných pražců vč. upevnění
- v přípoji od KV1 až ZV2 v délce 27 m vyměnit 45 ks dřevěných příčných pražců vč. upevnění

vých. č. 2 JT 5°P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna štěrkového lože

vých. č. 3 A6°L

Výhybka beze změny.

vých. č. 4 JT 5°P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna štěrkového lože

vých. č. 5 JT 6°

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna štěrkového lože
- v přípoji mezi vých.č. 5 a č. 7 v délce 59 m
 - vyjmout 98 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB6 a SB8
 - výměna kolejnic, materiál nový, kolejnice tv S49, třídy R260 v délce 2x75 m

vých. č. 6 JT 6 °P

- výměna výhybky za poměrovou
- výměna štěrkového lože

vých. č. 7 JT6°L

- výměna výhybky za poměrovou
- v přípoji od KV 7 v délce 23 m vyjmout dřevěné příčné pražce, vložit užití betonové pražce SB6 (množství pražců bude upřesněno při zpracování PD)

vých. č. 8 JT 6°L

- výměna výhybky za poměrovou
- v přípoji za KV 8 vyměnit dřevěné příčné pražce (množství pražců bude upřesněno při zpracování PD)

4.5.2.2. Staniční koleje:

1.SK

- výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS 4
- vyčištění štěrkového lože
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

2. SK

- zmírnění poloměru oblouků v 2. SK, úprava délky 2. SK
- výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS 4 v délce 200 m
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

3.SK

- od staniční budovy ke KV č. 6 v délce 216 m
 - vyjmout 360 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB6
 - výměna kolejnic, materiál nový, kolejnice tv. S49, třídy R260 v délce 6x75 m
 - výměna štěrkového lože
- výřez svárů a příp. vad (počet bude upřesněn při zpracování PD) a zřízení BK

4.SK (kusá)

- v km 24,850 – 25,050 tj. 200 m vložit trubku DN 200 částečně perforovanou do stávajícího kamenného příkopu a zasypat štěrkem

5.SK (kusá)

- doplnění štěrkového lože v délce 356 m, tj 66 m³
- v celé délce 5. SK vyjmout 427 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB5 a SB6

7.SK (kusá)

- od KV č. 3 vyjmout 50 ks dřevěných příčných pražců, vložit užití betonové pražce SB5 a SB6

Přejezd P2608

- úprava stávající konstrukce přejezdu (stávající stav - 2ks malé betonové panely)

Souhrnné výkony

- zřízení drážních stezek oboustranně u SK č. 1 a 2, jednostranně u SK 3., 4. a 5. (mimo nástupiště)
- zřízení bodového pole pro APK v celé stanici, vč. vyřešení osazení zajišťovacích značek
- projektant navrhne systém odvodnění ve stanici

4.5.2.3. Nástupiště

U 3. SK bude vlevo od VB vybudováno vnější nástupiště výšky 550 mm nad TK typu SUDOP v délce min. 100 m s přístupem po bezbariérovém chodníku. Nástupiště mezi 1. a 3. SK bude zrušeno bez náhrady.

Mezi 1. a 2. SK bude zřízeno poloostrovní nástupiště výšky 550 mm nad TK typu SUDOP v délce min. 100 m vpravo od centrálního přechodu s přístupem po bezbariérovém chodníku. Ukončení nástupišť bude provedeno dle vzorového listu železničního spodku Ž 8.5.

Nová nástupiště budou vybavena informačním systémem v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a vybavena odpovídajícím mobiliářem.

4.6. **Mosty, propustky, zdi**

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V řešeném úseku se nachází 3 propustky, z toho k řešení jsou dva v km 25,136 (kamenný klenbový) a v km 25,164 (kamenný deskový).

4.6.2. Požadavky na nový stav

- km 25,136 „2“ kamenný klenbový, sanován v r. 2006, ale v rámci této akce ST UL bude na propustku provedena obnova izolace a odvodnění,
- km 25,164 „3“ kamenný deskový, bude zrušen a voda bude převedena do propustku v km 25,136.

4.7. **Pozemní stavební objekty**

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Bez požadavku.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku ÚOŽI pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše **v platném znění**.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

Zpracoval: xxx, tel. xxx, e-mail: xxx

Přílohy:

1. Analýza rizik v obvodu Ústí nad Labem
2. Opatření OŘ Ústí nad Labem k předpisu SŽDC Bp1

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1060451

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9be8b016-0d85-44f7-8771-c1f9c25c0ec5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.08.2020 09:36:02



a8a26dab-1fac-4b9d-b64b-a23420301d47