

S M L O U V A

číslo PČV 058/20

o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále též „**provozovatel dráhy celostátní**“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečka Třinecké železárny, a.s., Třinec**“
(dále též „**vlečka**“)

číslo vlečky: 6004

TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.

se sídlem Průmyslová 1000, Staré Město, 739 61 Třinec
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 146
IČO: 18050646, DIČ: CZ699002812
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s. číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: Ing. Igorem Čmielem, vedoucím provozu Doprava a expedice

(dále též „**provozovatel vlečky**“)

Článek I

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, které pro provozovatele vlečky nad rámec svých povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
2. Vybranými činnostmi podle Článku I bod 1 této smlouvy se pro účely této smlouvy rozumí obsluha prvků zabezpečovacího zařízení obvodu odevzdávkového kolejiště vlečky tzn. koleje č. 201 – 211, jejichž ovládání je zahrnuto do zabezpečovacího zařízení železniční stanice Třinec, sjednání a zabezpečení jízd drážních vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky a mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky a vnitrozávodním kolejištěm vlečky zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní [úsekovým dispečerem 1H centrálního dispečerského pracoviště (dále též „**CDP**“) Přerov, nebo pohotovostním výpravčím Návší, nebo výpravčím místní obsluhy a signalistou St. 2 železniční stanice Třinec].

Článek II

Smluvní ustanovení

1. Vymezení části vlečky, na které zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní vykonávají dohodnuté činnosti při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, je stanoveno ve vnitřním předpisu o provozování vlečky a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování vlečky a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení s názvem „Vnitřní předpis provozovatele vlečky Vlečka Třinecké želežárny, a.s., Třinec“ (dále též „**Vnitřní předpis vlečky**“) a ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními Vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle Článku I. této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku V této smlouvy) Vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve Vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek III

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **98 100,- Kč** (devadesát osm tisíc sto korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Provozovatel dráhy celostátní je povinen daňový doklad vystavit tak, aby obsahovala náležitosti běžného daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „**ZDPH**“). Splatnost daňového dokladu činí **60 dnů** ode dne jeho doručení provozovateli vlečky. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.

4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši 0,025 % z dlužné částky za každý den prodlení. Bude-li úrok z prodlení kalkulovaný podle první věty tohoto bodu nižší než úrok z prodlení kalkulovaný dle platné právní úpravy, je provozovatel vlečky povinen uhradit úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad na adresu:
TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.
FUD – Účtárna dodavatelských faktur
Průmyslová 1000
Staré Město
739 61 Třinec
6. V případě, že smluvní strany uzavřely nebo uzavřou dohodu, jejímž obsahem jsou postupy a podmínky elektronické fakturace, budou daňové doklady vystavovány a doručovány v souladu s touto dohodou.
7. Provozovatel dráhy celostátní prohlašuje a potvrzuje, že k datu podpisu této smlouvy není nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH (dále jen „**Nespolehlivý plátcem**“), a současně není v postavení, a ani nijak nehrozí, že v době do splatnosti peněžitých plnění provozovatele vlečky podle této smlouvy bude v postavení, kdy nemůže plnit své daňové povinnosti z hlediska DPH vůči svému správci daně.
8. Provozovatel dráhy celostátní je povinen na každém daňovém dokladu uvést bankovní účet, na který má být cena a k ní příslušná DPH, provozovatelem vlečky uhrazena, bude-li k ceně řádně vyúčtována, přičemž tento bankovní účet bude bankovním účtem, zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) ZDPH (dále jen „**Zveřejněný účet**“).
9. Provozovatel vlečky je povinen cenu včetně k ní příslušné DPH provozovateli dráhy celostátní uhradit bezhotovostně na Zveřejněný účet, uvedený na faktuře. Nebude-li bankovní účet, uvedený na faktuře, Zveřejněným účtem, je provozovatel vlečky oprávněn neprodleně, nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení daňového dokladu, vrátit daňový doklad provozovateli dráhy celostátní zpět k opravě – doplnění Zveřejněného účtu s tím, že doručením provozovateli vlečky opraveného daňového dokladu, uvádějící Zveřejněný účet, běží nová lhůta splatnosti původní délky.
10. V případě, že
- a/ bankovní účet provozovatele dráhy celostátní, uvedený na daňovém dokladu, není či nebude v okamžiku uskutečnění platby Zveřejněným účtem, nebo
- b/ v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění bude správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup zveřejněna skutečnost, že provozovatel dráhy celostátní je Nespolehlivým plátcem,
- je provozovatel vlečky oprávněn uhradit cenu jen v její výši bez DPH s tím, že je zároveň oprávněn DPH, příslušnou k této platbě, uhradit za provozovatele dráhy celostátní formou tzv. zvláštního způsobu zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a ZDPH.
11. Postoupení jakékoliv pohledávky provozovatele dráhy celostátní za provozovatelem vlečky, vzniklé z této smlouvy nebo z jejího porušení nebo v souvislosti s ní, je bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky vyloučeno. Nelze-li takovouto pohledávku provozovatele dráhy celostátní za provozovatelem vlečky postoupit jinému, nelze ji současně ani zastavit, ať už k zajištění splnění vlastních závazků provozovatele dráhy celostátní či závazků třetích osob. Uzavře-li provozovatel dráhy celostátní bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky s třetí osobou smlouvu o postoupení nebo o zastavení pohledávky, vzniklé z této smlouvy nebo z jejího porušení nebo v souvislosti s ní, je povinen uhradit provozovateli vlečky smluvní pokutu ve výši dvaceti procent (20 %) z nominální hodnoty pohledávky, kterou se takto neoprávněně pokusil postoupit či zastavit. Tím není dotčeno právo provozovatele vlečky na náhradu újmy, pokud mu v důsledku jednání provozovatele dráhy celostátní v rozporu se zákazem postoupení/zastavení pohledávky vznikne. Smlouva o postoupení nebo o zastavení pohledávky, uzavřená provozovatelem dráhy celostátní bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky, je vždy smlouvou neplatnou, a to se všemi důsledky, které z toho pro smluvní strany i pro třetí osoby vyplývají.

12. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.

Článek IV Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení Vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek V Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:

za provozovatele dráhy celostátní:

xxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxx,
tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx,

xxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxx,
tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx;

za provozovatele vlečky:

xxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxx,
tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx,

xxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxx,
tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx,

xxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxx,
tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx.

Článek VI Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, v takovém případě tato smlouva skončí uplynutím posledního dne třetího kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž došlo k doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku III., bod 1 této smlouvy) delším než dva měsíce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, to je také v rámci komunikace prostřednictvím datové schránky. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "**zákon o registru smluv**") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.
10. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
11. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden originál provozovatel vlečky.

12. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva číslo PD-ČV 020/13 o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy celostátní dne 11. 2. 2013.

11. 08. 2020

V Praze dne

Správa železnic, státní organizace

V Třinci dne 14.08.2020

TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.

.....

JUDr. Hana Honzáková v.r.

ředitelka odboru

obchodních a smluvních vztahů

.....

Ing. Igor Čmiel v.r.

vedoucí provozu Doprava a expedice

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1060271

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 470965b0-3aaa-4fe5-97e7-994dee3974d0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.08.2020 08:26:01



7a26bb01-a63d-4667-9595-f33da40f24b4