

# Standardy vozidel v jednotlivých provozních souborech (A + C)



# OBSAH

## **Provozní soubor A ..... 3**

- Os Otrokovice – Zlín – Vizovice
- Sp Kroměříž – Zlín – Vizovice
- Os Veselí nad Moravou – Otrokovice – Zlín
- Sp Přerov – Zlín

## **Provozní soubor C ..... 5**

- Os Přerov – Břeclav

## **Obecná funkčnost a komfort vozidel..... 7**

# **PROVOZNÍ SOUBOR A)**

***Os Otrokovice – Zlín – Vizovice***

***Sp Kroměříž – Zlín – Vizovice***

***Os Veselí nad Moravou – Otrokovice – Zlín***

***Sp Přerov – Zlín***

## **MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA**

- Na výkony jsou nasazována výhradně vozidla, jejichž věk nepřekročí 30 let od roku výroby nebo 15 let od modernizace v době zahájení kontraktu
- Vozidla nezávislé trakce
- Maximální rychlost nejméně 80 km/h, u nově pořizovaných vozidel maximální rychlost nejméně 120 km / h
- **Kapacita vozidel minimálně 80 sedících cestujících**; Základní kapacita pro 2 kočárky, nebo 2 invalidní vozíky nebo 4 jízdní kola
- Vozidlo musí být schopné úvratě, případně spojení nebo rozpojení dvou a více jednotek maximálně za dobu 4 minut
- Interiér vozidla je řešen jako velkoprostorový s uspořádáním sedaček 2+2, v minimálním počtu možno 3+1 nebo 4+0, v oddílech 2. třídy (oddíly 1. třídy nejsou požadovány)
- Vozidlo je vybaveno jedním WC s uzavřeným systémem uzpůsobeným pro imobilní cestující.
- Osvětlení prostorů pro cestující musí být funkční vždy po dobu snížené viditelnosti
- Vozidlo je vybaveno prostorem pro ukládání zavazadel, a to zpravidla v podobě polic nad sedadly
- Dveře vozidla musí umožnit rychlou výměnu cestujících ve stanicích a zastávkách. Dveře jsou centrálně uzavíratelné a jsou vybaveny tlačítkovým ovládním umístěným na křídle dveří a akustickou a optickou výstrahou při zavírání
- Vozidlo je vybaveno systémem pro možnost signalizace nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- U nově pořizovaných vozidel se rozteče mezi sedadly řídí vyhláškou UIC 567
- U nově pořizovaných vozidel je vyžadována plná klimatizace a determální úprava oken
- Vozidlo je vybaveno kompletním audiovizuálním informačním systémem, který je tvořen:
  - Vnějšími bočními DOT panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější DOT panely jsou umístěny v počtu jeden kus na každé straně každého vozu jednotky.
  - Vnitřními DOT panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační DOT panely jsou umístěny v každém oddíle pro cestující a v každém nástupním prostoru, případně je zajištěna viditelnost z každého oddílu pro cestující. Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatel (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)
  - Součástí informačního systému jsou tlačítka na znamení, která jsou dostupná v každém oddíle pro cestující a v každém nástupním prostoru.

- Vozidla jsou bezbariérově přístupná, tj. podlaha je ve všech nástupních prostorech sousedících s multifunkčním oddílem ve výšce 570 mm nad TK, jedná se tedy o vozidla nízkopodlažní nebo alespoň částečně nízkopodlažní. Pro zajištění bezbariérové přístupnosti ve stanicích a zastávkách doposud nevybavených nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad TK je vozidlo vybaveno mechanickou rampou (ližinami) nebo jsou vozidla bezbariérově přístupná pomocí zdvihací plošiny, již je vybaveno alespoň jedno vozidlo soupravy
- Vozidlo je vybaveno v prostorách pro cestující stahovacími okny a záclonkami (pokud není prostor určen jiným účelům, např. WC).

#### **NAD RÁMEC MINIMÁLNÍCH POŽADAVKŮ OBJEDNATEL PREFERUJE**

- Všechna okna mají determální úpravu

# **PROVOZNÍ SOUBOR C)**

## ***Os Přerov – Břeclav***

### **MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA**

- Na výkony jsou nasazována výhradně vozidla, jejichž věk nepřekročí 30 let od roku výroby nebo 15 let od modernizace v době zahájení kontraktu
- Vratná dvousystémová souprava / jednotka závislé trakce; napájení soustavou 25 kV 50 Hz AC, 3 kV DC
- Maximální rychlost nejméně 140 km/h
- Kapacita vozidel 260 sedících cestujících (včetně sklopných sedadel)
- Kapacita pro 4 kočárky nebo 2 invalidní vozíky, 7 jízdnicích kol
- Vozidlo musí být technicky schopné úvratě maximálně za dobu 4 minut
- Vozidlo musí být uzpůsobeno pro instalaci mobilní části ETCS či tímto zařízením již vybaveno
- U nově pořizovaných vozidel maximální rychlost nejméně 160 km / h
- Interiér vozidla je řešen jako velkoprostorový s uspořádáním sedaček 2+2 v oddílech 2. třídy (oddíly 1. třídy nejsou požadovány)
- Vozidlo je vybaveno minimálně jedním WC na každý vůz soupravy. Minimálně jedno WC v soupravě musí být uzpůsobeno pro imobilní cestující a s uzavřeným systémem.
- Osvětlení prostorů pro cestující musí být funkční vždy po dobu snížené viditelnosti
- Vozidlo je vybaveno prostorem pro ukládání zavazadel, a to zpravidla v podobě polic nad sedadly
- Dveře vozidla musí umožnit rychlou výměnu cestujících ve stanicích a zastávkách. Dveře jsou centrálně uzavíratelné
- Alespoň jedno vozidlo je vybavené systémem pro možnost signalizace nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- U nově pořizovaných vozidel se rozteče mezi sedadly řídí vyhláškou UIC 567
- U nově pořizovaných vozidel je vyžadována determinální úprava oken
- Alespoň jedno vozidlo je vybaveno kompletním audiovizuálním informačním systémem, který je tvořen:
  - Vnějšími čelními a bočními LED panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější čelní LED panely jsou umístěny na obou čelech soupravy a v počtu jeden kus na každé straně soupravy.
  - Vnitřními LED panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatelem (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)

- Interiér alespoň jednoho vozu soupravy je plně klimatizovaný
- Pro případy poruchy klimatizace (u vozidel s plnou klimatizací) je vozidlo vybaveno nouzovými uzamykatelnými větracími okny v každém oddíle pro cestující (pokud není prostor určen jiným účelům, např. WC, nástupní)
- Souprava je vybavena zásuvkami 230 V pro připojení drobné elektroniky v počtu 16 zásuvek v alespoň jednom voze soupravy
- V řídicím voze 961 wifi připojení

# OBEČNÁ FUNKČNOST A KOMFORT VOZIDEL

## *(všechny provozní soubory)*

- Vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně vnějších a vnitřních dveří a otevíratelných částí oken. Ve všech prostorech pro cestující je zajištěna tepelná pohoda. V každé jednotce je funkční a čistá toaleta vybavená toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky (nebo vysoušečem rukou) a tekoucí vodou. Ve vozidle je funkční W-Fi připojení tam, kde je tento požadavek stanoven.
- Dopravce provádí úklid v takové četnosti, aby Interiér i exteriér vozidla byl při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů, interiér i v průběhu výkonu), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.
- Úklid je prováděn zpravidla ve třech stupních:
  - V rámci průběžného denního úklidu jsou předmětem úklidu zejména podlaha, odpadkové koše doplnění hygienických potřeb na WC.
  - V rámci úklidu po ukončení denních výkonů jsou minimálně 2x týdně navíc odstraněny hrubé nečistoty, zbrojení vodou a odsátí fekální nádrže, minimálně 1x týdně je provedena dezinfekce WC
  - V rámci velkého úklidu (minimálně 1x měsíčně) jsou navíc omyta okna a dveře z vnější i vnitřní strany, provedeno důkladné omytí všech vnitřních a vnějších ploch, očištěna madla a zádržné tyče, zavazadlové police, vymyty odpadkové koše, očištěny výdechy klimatizace a topení, odstraněny veškeré graffiti (v případě graffiti na dveřích, oknech nebo funkčních prvcích vozidla je nutné graffiti odstranit v minimální nutné míře ihned po ukončení výkonu vozidla)