

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Státní příspěvková organizace:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390,  
zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Společnosti:

**STRABAG a.s.**, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČO: 60838744, zastoupená:

a

**Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915,  
zastoupená

a

**EUROVIA CS, a. s.**, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO:  
45274924, zastoupená

vystupující ve společnosti „**Společnost D1 modernizace – úsek 16**“, s doručovací adresou  
Tovární 3, 620 00 Brno

na straně druhé jako Zhotovitel dle Článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají tento

## **DODATEK č. 1**

(dále jen „**Dodatek**“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 13. 9. 2018 smlouvu o dílo, č. sml. Objednatele: 02PT-005424, č. sml. STRABAG a.s.: 170/LEAC/2018, č. sml. Metrostav a.s.: D4/68/2018, č. sml. EUROVIA CS, a.s.: 207/1/2018, na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**D1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín**“, ISPROFOND 5611550008 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“);
- (B) Smluvní strany z důvodu posunu předpokládaného zahájení realizace Díla uzavřely ke Smlouvě dne 20. 12. 2018 dodatek č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku (dále jen „**Neplatný dodatek**“);
- (C) S ohledem na znění Neplatného dodatku byla jeho účinnost vázána na uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 340/2015 Sb.**“);
- (D) Vzhledem k tomu, že k uveřejnění Neplatného dodatku nedošlo ve lhůtě do tří měsíců ode dne jeho uzavření, platí dle ustanovení § 7 odstavce 1 zákona č. 340/2015 Sb., že je Neplatný dodatek zrušen od počátku; a
- (E) S ohledem na skutečnost, že Smluvní strany jednaly s vědomím závaznosti uzavřeného Neplatného dodatku a v souladu s jeho obsahem plnily, co si vzájemně ujednaly, je ve snaze napravit závadný stav vzniklý v důsledku neuveřejnění Neplatného dodatku v registru smluv účelem Dodatku (i) vypořádání vzájemných práv a povinností Smluvních stran, které Smluvní strany měly v úmyslu založit a upravit v Neplatném dodatku a (ii) dosáhnout stejného stavu, jaký by tu byl v případě, že Neplatný dodatek by byl od počátku účinný, byl řádně zveřejněn v registru smluv a nebyl zrušen. Ve vztahu k tomuto účelu směřují a budou vykládána všechna ustanovení tohoto Dodatku a veškerá ujednání Smluvních stran;

dohodly se Smluvní strany následovně:

---

## I.

1. Tímto Dodatkem se mezi Smluvními stranami potvrzují účinky všech právních jednání Smluvních stran, Personálu Objednatele a Personálu Zhotovitele, která přímo souvisí s Neplatným dodatkem a která do účinnosti tohoto Dodatku byla učiněna. Zachovány jsou také veškeré vzájemné nároky, které by Smluvní strany ke dni účinnosti tohoto Dodatku mezi sebou měly v případě, že by Neplatný dodatek nebyl zrušen a při výkonu práv a povinností mezi Smluvními stranami bude podle nich postupováno. Vzájemná práva a povinnosti jsou kompletně rekonstruovány a Smluvní strany budou nadále pokračovat v plnění předmětu Neplatného dodatku tak, jako by nezanikl.

2. Smluvní strany prohlašují a sjednávají, že při plnění, které na základě Neplatného dodatku probíhalo před podpisem tohoto dodatku, jednaly v dobré víře v platnost a účinnost Neplatného dodatku. Smluvní strany prohlašují a sjednávají, že veškerá plnění vzájemně si poskytnutá na základě Neplatného dodatku se považují za oprávněná plnění dle tohoto Dodatku a že si v souvislosti s těmito vzájemně poskytnutými plněními nebudou z titulu bezdůvodného obohacení vzájemně ničeho vracet.
3. Smluvní strany tímto deklarují, že dohodnutou úpravu postupu prací jednotlivých etap realizace Díla a jednotlivých lhůt upravenou v článku I odstavci 1 Neplatného dodatku zachovávají, tedy se dohodly že:
- i) **Zimní technologické přestávky** jsou stanoveny na období od 1. 11. – 31. 3. příslušného roku po celou dobu realizace Díla z důvodu nemožnosti dokončení etapy 3 a 4 do zahájení zimní technologické přestávky daného roku v souladu s ustanovením čl. 1.9.1 Technické specifikace a optimalizace prací mimo zimní období. Po toto období je přerušen běh Doby pro uvedení stavby do provozu, Doby pro dokončení a rovněž doby pro splnění postupných závazných milníků ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. a), b) a c) Smluvních podmínek.
  - ii) **Doba pro uvedení stavby do provozu** ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 19 měsíců (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz příloha č. 1 Neplatného dodatku).
  - iii) **Doba pro dokončení Díla** ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 24 měsíců (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz příloha č. 1 Neplatného dodatku).
  - iv) **Postupné závazné milníky ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. a), b) a c) Smluvních podmínek** stanovené v Příloze k nabídce se mění a stanovují na:
    - a) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0 a 2.A dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 16-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 15 týdnů od data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz příloha č. 1 Neplatného dodatku)
    - b) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0 až 3 dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 16-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 11 měsíců od data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz příloha č. 1 Neplatného dodatku)

- c) zprovoznění SO 16-130 Silnice III/3532 v km 120,178 a SO 16-221 Nadjezd ev. č. D1 – 155 do 7 měsíců od přerušení veřejného provozu na nadjezdu v průběhu jedné stavební sezóny.

Ostatní ujednání postupných závazných milníků zůstávají zachovány.

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany prohlašují, že výše uvedené úpravy postupu prací jednotlivých etap realizace Díla a jednotlivých lhůt se uplatní již ode dne 20. 12. 2018, tedy se vztahují již i na stavební sezónu 2019/2020.

- 4. Předpokládaný časový průběh a předpoklady postupu prací podle jednotlivých etap jsou podrobněji graficky zobrazeny v harmonogramu, jenž tvoří přílohu č. 1 Neplatného dodatku.
- 5. V souvislosti s úpravou postupu prací jednotlivých etap realizace Díla Objednatel uznává, že vznikají Zhotoviteli časové a finanční nároky, které budou řešeny formou Variace dle Smluvních podmínek.
- 6. Smluvní strany si bezodkladně poskytnou případnou další vzájemnou součinnost potřebnou k dosažení účelu tohoto Dodatku.
- 7. Všechny osoby na straně Smluvních stran mezi sebou sjednávají, že jejich vzájemná právní jednání, učiněná před účinností tohoto Dodatku mezi nimi v souvislosti se Smlouvou a Neplatným dodatkem jsou zachována a účinná i pro tento Dodatek a budou z nich vycházet i nadále.
- 8. Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností uvádějí, že žádné ustanovení tohoto Dodatku nemůže být vykládáno tak, že stanovuje/uznává oprávněnost jakéhokoli nároku jedné Smluvní strany vůči druhé Smluvní straně a/nebo zakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení dob výstavby, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo bude uplatněno, pokud takové uznání oprávněnosti nároku nebylo jasně stanoveno v jakémkoli jiném vzájemném právním jednání mezi Smluvními stranami (vč. Neplatného dodatku).

## II.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu jeho oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel.
- 2. Nedílnou součástí Dodatku je jeho příloha č. 1 – Neplatný dodatek.
- 3. Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž 2 stejnopisy obdrží Objednatel a 6 Zhotovitel.
- 4. Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení Dodatku a taková neplatnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních

ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně nahradit takové ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

15 -08- 2020

V Praze dne .....

**Za Objednatele:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

22 -07- 2020

**Za Zhotovitele:**

**STRABAG a.s.**

**STRABAG a.s.**

**Metrostav a.s.**

**Metrostav a.s.**

**EUROVIA CS, a.s.**

## D O D A T E K č. 1

souhrnu smluvních dohod (Smlouvy o dílo) ze dne 13. 9. 2018 na zhotovení díla, tj. stavby  
D1 MODERNIZACE – ÚSEK 16, EXIT 119 VELKÝ BERANOV – EXIT 134 MĚŘÍN  
č. stavby v ISPROFOND: 5611550008,  
č. sml. objednatele 02PT-005424, č. sml. STRABAG a.s. 170/LEAC/2018,  
č. sml. Metrostav a.s. D4/68/2018, č. sml. EUROVIA CS, a.s. 207/1/2018

### Smluvní strany:

Objednatel:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
zastoupený:  
IČ: 65993390  
DIČ: CZ65993390

(dále jen „Objednatel“) na straně jedné

a

Zhotovitel:

**"Společnost D1 modernizace – úsek 16"**  
doručovací adresa: Tovární 3, 620 00 Brno  
složená z těchto společníků:

**STRABAG a.s.**

se sídlem: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5  
zastoupený:

IČ: 608 38 744  
DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 7634

a

**Metrostav a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8  
zastoupený:

IČ: 00014915  
DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 758

a

**EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem: Národní 138/10, 110 00 Praha 1

zastoupený:

IČ: 45274924

DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, odd. C, vložka 8032

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé,

se v souvislosti s realizací Díla „**D1 MODERNIZACE – ÚSEK 16, EXIT 119 VELKÝ BERANOV – EXIT 134 MĚŘÍN**“ dohodly na níže uvedených změnách uzavřené Smlouvy o dílo

takto:

**PREAMBULE**

Vzhledem k tomu, že:

- A. V důsledku absence veřejnoprávních rozhodnutí pro Stavbu nemohla být realizace díla zahájena podle původních předpokladů ze zadávací dokumentace a nabídky, tzn. k 07/2018;
- B. Správce stavby oznámil Zhotoviteli dopisem zn. 18957/16/18-21100 – RD Datum zahájení prací k 10. 12. 2018;
- C. Z důvodu posunu zahájení realizace Díla dochází i s ohledem na optimalizaci provádění prací mimo zimní období k jinému postupu prací jednotlivých etap a s tím spojenému úpravě doby realizace Díla;
- D. Smluvní strany mají zájem z důvodu právní jistoty reflektovat dopady shora popsaných skutečností na termíny realizace díla;

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek**“).

**I.**

- 1. Při zohlednění skutečností uvedených v Preambuli se Smluvní strany domluvily na úpravě postupu prací jednotlivých etap realizace Díla a jednotlivých lhůt následovně:
  - i) Zimní technologické přestávky jsou stanoveny na období od 1.11. – 31.3. příslušného roku po celou dobu realizace Díla z důvodu nemožnosti dokončení etapy 3 a 4 do zahájení zimní technologické přestávky daného roku v souladu s ustanovením čl. 1.9.1 Technické specifikace a optimalizace prací mimo zimní období. Po toto období je přerušen běh Doby pro uvedení stavby do provozu a rovněž Doby pro dokončení.
  - ii) **Doba pro uvedení stavby do provozu** ve smyslu pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 19 měsíců (do této doby se

nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz čl. I. bod 1 písm. (i) a příloha č. 1 tohoto Dodatku)

iii) **Doba pro dokončení Díla** ve smyslu pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek stanovená v Příloze k nabídce činí 24 měsíců (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz čl. I. bod 1 písm. (i) a příloha č. 1 tohoto Dodatku)

iv) **Postupné závazné milníky** ve smyslu pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek stanovené v Příloze k nabídce se mění a stanovují se na:

- a) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0 a 2.A dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 16-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 15 týdnů od data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz čl. I. bod 1 písm. (i) a příloha č. 1 tohoto Dodatku)
- b) dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu etapám 0 až 3 dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace – Výkresy (část A.5 Zásady organizace výstavby a SO 16-172.1 Dopravně inženýrská opatření) do 11 měsíců od data zahájení prací (do této doby se nezapočítává období zimní technologické přestávky od 1. 11. do 31. 3. a období vynuceného omezení prací – viz čl. I. bod 1 písm. (i) a příloha č. 1 tohoto Dodatku)
- c) zprovoznění SO 16-130 Silnice III/3532 v km 120,178 a SO 16-221 Nadjezd ev. č. D1 – 155 do 7 měsíců od přerušení veřejného provozu na nadjezdu v průběhu jedné stavební sezóny.

2. Jestliže v důsledku absence správného rozhodnutí na realizaci SO 16-130 Silnice III/3532 v km 120,178 a SO 16-221 Nadjezd ev. č. D1 – 155 nebude možné tyto stavební objekty realizovat od 1. 4. 2019, Objednatel uznává, že jejich realizace v průběhu stavební sezóny v roce 2020 vyvolá časové a finanční nároky Zhotovitele, které budou řešeny formou Variace dle Smluvních podmínek. Časový nárok vyvolá posun zahájení etapy 3 v roce 2020 o nutné práce ve středním dělicím pásu v souvislosti s realizací SO 16-221 Nadjezd ev. č. D1 – 155 pro umožnění dopravních opatření pro etapu 3.
3. Předpokládaný časový průběh a předpoklady postupu prací podle jednotlivých etap jsou podrobněji graficky zobrazeny v Harmonogramu, jenž tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.
4. Při dohodě na úpravách lhůt realizace uvedených v čl. I bod 1 tohoto Dodatku byly Smluvními stranami zohledněny zimní technologické přestávky a vynucené omezení prací na stavbě bezprostředně předcházející zimním technologickým přestávkám.
5. V souvislosti s úpravou postupu prací jednotlivých etap realizace Díla Objednatel uznává, že vznikají Zhotoviteli časové a finanční nároky, které budou řešeny formou Variace dle Smluvních podmínek.



## II.

1. Veškeré ostatní podmínky stanovené ve Smlouvě o dílo nezměněné tímto Dodatkem včetně jeho příloh nejsou tímto Dodatkem dotčeny a zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek je vyhotoven v 8 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 výtisky obdrží Objednatel a 6 Zhotovitel.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel.

### Přílohy:

1. Harmonogram postupu prací podle jednotlivých etap

Za Objednatele:

Datum:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

20. 12. 2018

Za Zhotovitele:

Datum:

**STRABAG a.s.**

18 -12- 2018

**Metrostav a.s.**

**EUROVIA CS, a. s.,**

Příloha č. 1 - Harmonogram postupu prací podle jednotlivých etap

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	3. čtvrtletí   1. čtvrtletí   3. čtvrtletí   1. čtvrtletí   3. čtvrtletí   1. čtvrtletí   3. čtvrtletí   1. čtvrtletí   3. čtvrtletí																							
					VII	IX	XI	I	III	V	VII	IX	XI	I	III	V	VII	IX	XI	I	III	V	VII	IX	XI	I		
1	<b>D1 modernizace úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov - EXIT 134 Měřín</b>	<b>1361 dny</b>	<b>10.12. 18</b>	<b>31.08. 22</b>	10.12. <b>D1 modernizace úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov - EXIT 134 Měřín</b> 31.08.																							
2	Datum zahájení prací	0 dny	10.12. 18	10.12. 18																								
3	Zimní technologická přestávka	112 dny	10.12. 18	31.03. 19																								
4	Etapa 0	21 dny	01.04. 19	21.04. 19																								
5	Etapa 1a,1b,1c	2 dny	20.04. 19	21.04. 19																								
6	SO 16-130, SO 16-221 (práce do zprovoznění)	215 dny	20.04. 19	20.11. 19																								
7	Etapa 2a	84 dny	22.04. 19	14.07. 19																								
8	Etapa 2b	70 dny	15.07. 19	22.09. 19																								
9	Vynucené omezení prací	39 dny	23.09. 19	31.10. 19																								
10	Zimní technologická přestávka	152 dny	01.11. 19	31.03. 20																								
11	Etapa 3	155 dny	01.04. 20	02.09. 20																								
12	Vynucené omezení prací	59 dny	03.09. 20	31.10. 20																								
13	Zimní technologická přestávka	151 dny	01.11. 20	31.03. 21																								
14	Etapa 4	142 dny	01.04. 21	20.08. 21																								
15	Etapa 5a	7 dny	21.08. 21	27.08. 21																								
16	Etapa 5b	49 dny	28.08. 21	15.10. 21																								
17	Etapa 5c	42 dny	16.10. 21	26.11. 21																								
18	Zimní technologická přestávka	125 dny	27.11. 21	31.03. 22																								
19	Dokončovací práce	153 dny	01.04. 22	31.08. 22																								

VINCI

# PLNÁ MOC

**EUROVIA CS, a. s.,**

se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 45274924,  
Městský soud v Praze oddíl B, vložka 1561

uděluje plnou moc pro

k zastupování ve věci zakázky

**D1 modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měříň .**

Jmenovaný je oprávněn ke všem úkonům, které souvisejí se získáním a realizací výše uvedené zakázky včetně uzavření smlouvy o dílo a jejích případných dodatků.

V Praze dne 19. prosince 2017.

**EUROVIA CS, a. s.**

**Obdrží:**  
**ŘSD ČR**  
**IČ: 65993390**