



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 118/2019-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Terminál Obrnice - Stabilita
Registrační číslo žádosti:	118/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000470
Žadatel:	UPLINE CZ s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	67 719 485,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	49 %
Příspěvek Unie (max.):	33 182 547,65 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu
a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Terminál Obrnice - Stabilita
Registrační číslo žádosti:	118/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000470
Žadatel:	UPLINE CZ s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Projekt je zaměřen na navýšení výkonu Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích. Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím rozšíření počtu stávajících překládacích technologií, jež jsou využívány pro překládku přepravních jednotek kombinované dopravy. Pořizovanými technologiemi jsou kolový portálový jeřáb a čelní překladač. Projekt navazuje na záměr "Terminál Obrnice - Rozvoj".</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je rozvoj Terminálu kombinované dopravy v Obrnicích společně se zlepšením podmínek jeho využitelnosti, zrychlením odbavení vlakových souprav, zvýšením efektivity provozu a v konečném důsledku celkové navýšení výkonu Terminálu. Těchto cílů chce žadatel dosáhnout za pomoci realizace projektu předkládaného projektu "Terminál Obrnice - Stabilita", v rámci kterého budou zakoupeny nové překládací technologie v podobě nového čelního překladače a kolového portálového jeřábu. Současně na základě umístění a provozování nových překládacích technologií bude upraven systém odbavení vlakových souprav a tím vznikne nová skladovací plocha pro IJ v areálu terminálu, jež umožní uskladnění celkem 750 TEU. Tato plocha bude obsluhována výhradně prostřednictvím portálového jeřábu. Celkově tak realizací projektu dojde k naplnění stanovených cílů prostřednictvím efektivnějšího a ekonomicky méně náročného provozu, zrychlením překládacího procesu probíhajícího na terminálu a také možností přijetí a odbavení většího počtu vlakových souprav ve srovnání se stávajícím stavem.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) - (B)
		Vstup	Vstup	Vypočteno
1	Poplatky za plány/stavební projekt	352 002,00 Kč	61 091 Kč	290 911 Kč
2	Nákup pozemků	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	81 540 175,00 Kč	14 151 601 Kč	67 388 574 Kč
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
7	Propagace ⁽⁷⁾	48 400,00 Kč	8 400 Kč	40 000 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
9	Technická pomoc	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
10	Mezisoučet	81 940 577 Kč	14 221 092 Kč	67 719 485 Kč
11	(DPH ⁽⁴⁾)	0 Kč	14 221 092 Kč	0 Kč
12	CELKEM	81 940 577 Kč	14 221 092 Kč	67 719 485 Kč

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.283 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2020



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	1.10.2019
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	N/A
3. Vydání územního rozhodnutí	N/A
4. Vydání stavebního povolení	N/A
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	1. 4. 2020
7. Dokončení zadávacího řízení	31. 10. 2020
8. Zahájení realizace	1. 11. 2020
9. Dokončení realizace	31. 12. 2021
10. Zahájení provozní fáze	1.1.2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě ⁴	t/rok	44 387	142 938
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku ⁴	ks	0	2
Počet modernizovaných/nových terminálů ⁴	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	8 382,079	26 992,336

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ Jedná se o indikátor povinný k naplnění