



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 125/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/37 Chrudim, obchvat
Registrační číslo žádosti:	125/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000468
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	614 373 554,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	614 373 554,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	522 217 520,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/37 Chrudim, obchvat
Registrační číslo žádosti:	125/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000468
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace kategorie S11,5/80 v délce 4 563 m. Projekt je součástí obchvatu města Chrudimi, který je tvořen dvěma stavbami: úsek Medlešice - silnice I/17 v délce 5850 m, který je již v provozu a úsek křižovatka I/17 - Slatiňany v délce 4563 m, který je předmětem této žádosti.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy ve směru sever - jih vedené po stávající silnici I/37 z intravilánu města Chrudim a obce Slatiňany. Dostavbou obchvatu a odvedením tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území dojde k odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v intravilánech dotčených stávajícím vedením trasy silnice I/37, včetně zvýšení bezpečnosti chodců. Napojení projektu na již vybudované úseky silnice I/37 Jesničanky - Medlešice a Medlešice - křiž. I/17 současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11/D35. Očekávaný přínos této stavby bude spočívat nejen ve výrazném snížení dopravní zátěže v Chrudimi a Slatiňanech, ale také v několika okolních obcích, přes které jsou s využitím silnic III. tříd vedeny stávající objízdné trasy.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,125 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	37 177 001	37 177 001	
2. Nákup pozemků	36 028 222	36 028 222	
3. Výstavba	441 957 601		441 957 601
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	44 195 760		44 195 760
6. Úprava ceny	21 593 378		21 593 378
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	13 669 000	13 669 000	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	594 620 962	86 874 223	507 746 739
11. (DPH)	117 304 476	10 677 661	106 626 815
12. CELKEM	711 925 438	97 551 884	614 373 554

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	11/2002
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	09/2017
Vydání územního rozhodnutí:	10/2006
Vydání stavebního povolení:	07/2019
Dokončení výkupu pozemků:	08/2019
Zahájení zadávacího řízení:	08/2019
Dokončení zadávacího řízení:	12/2019
Zahájení realizace:	12/2019
Dokončení realizace:	06/2022
Zahájení provozní fáze:	01/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,563
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,563
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	522 199

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.