






KUPNÍ SMLOUVA č. CES-172/2020

uzavřená ve smyslu ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)




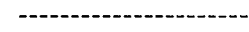

I. Smluvní strany

Kupující :

Název: **Česká republika - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**
Sídlo: **Kaplířova 9, 320 00 Plzeň**
IČO: 70883378
DIČ: není plátce
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Tel.: 
Fax.: 
Datová schránka: p36ab6k
Zastoupená: brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem, ředitelem HZS Plzeňského kraje
Jména osob oprávněných jednat ve věcech technických: 

(dále jen „kupující“)

Prodávající :

Název: **TECHSPORT, s.r.o.**
Sídlo/Místo podnikání: Pekařská 393/33, Staré Brno, 602 00 Brno
Poštovní adresa: Palackého třída 155, 612 00 Brno
IČ: 25524135
DIČ: CZ25524135
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Tel.: 
Fax.: 
Zastoupený: PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel
Datová schránka: sm46mpc
Jméno osoby oprávněné jednat ve věcech technických: 
Registrace : obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29939

(dále jen „prodávající“)

II. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je dodání 1 ks velitelského automobilu kategorie podvozku 2 „smíšený“ (VEA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení Z „základní“ a hmotnostní třídy L „lehká“ s celkovou

hmotností nepřevyšující 3.500 kg (dále jen „VEA“), dle technických podmínek uvedených v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce malého rozsahu č.j.: HSPM-1095-3/2020 ÚE ze dne 20. března 2020, které jako Příloha č. 1 jsou nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „předmět smlouvy“).

- 2.2. Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem protokolárního předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím. Kupující se zavazuje řádně dle této smlouvy dodaný předmět této smlouvy převzít a zaplatit kupní cenu dle čl. III této smlouvy.
- 2.3. Prodávající se dále zavazuje předmět smlouvy předvést a provést základní zaškolení obsluhy.
- 2.4. Výběrové řízení týkající se předmětu smlouvy bylo vyhlášeno dne 20. března 2020 v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jako veřejná zakázka malého rozsahu pod č.j. HSPM-1095-3/2020 ÚE, prostřednictvím elektronického nástroje NEN č. VZ N006/20/V00006907.

III. Kupní cena

- 3.1. Celková kupní cena za předmět smlouvy, tj. **1 ks VEA** je sjednána dohodou obou smluvních stran podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a činí:

1 059 718,- Kč včetně DPH

(slovy: jedenmilionpadesátdevěttisícsetosmnáct korun českých).

- Kupní cena bez DPH 875 800,- Kč
- DPH 21% 183 918,- Kč
- **Kupní cena vč. DPH 1 059 718,- Kč**

(slovy: jedenmilionpadesátdevěttisícsetosmnáctkorunčeských)

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 4 668,- Kč
- DPH 21% 980,- Kč
- **Kupní cena vč. DPH 5 648,- Kč**

(slovy: pět tisíc šest set čtyřicet osm korun českých)

- 3.2. Kupní cena byla mezi prodávajícím a kupujícím sjednána jako maximální, konečná a pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady prodávajícího (mj. náklady prodávajícího spojené s dodávkou do místa plnění, předání, převzetí, zaškolení obsluhy apod.).
- 3.3. Dojde-li v průběhu realizace této smlouvy ke změně výše sazby DPH, bude tato účtována podle platných předpisů.

IV.
Termín plnění

Prodávající se zavazuje dodat předmět smlouvy kupujícímu do místa dodání podle čl. VI odst. 6. 3. této smlouvy nejpozději do **10.12. 2020**.

V.
Placení a fakturace

- 5.1. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku (dále jen „faktura“). Faktura musí dále obsahovat číslo této kupní smlouvy a adresu místa dodání. Přílohou faktury bude jedno vyhotovení dodacího listu. Splatnost faktury se stanovuje na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (dodacího listu) o předání a převzetí předmětu smlouvy oprávněným zástupcem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání předmětu smlouvy.
- 5.2. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li cena odpovídat údajům uvedeným v této smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním příslušné částky v českých korunách z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího, zřízeného v bance na území České republiky.
Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.
- Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 18. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
- 5.3. Kupující neposkytne zálohovou platbu, nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.

VI.
Dodací a obchodní podmínky

- 6.1. Závazkový vztah mezi prodávajícím a kupujícím se řídí § 2079 a násl. občanského zákoníku. Nesplnění doby dodání nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu podle § 2002 občanského zákoníku s možností odstoupení od smlouvy.
- 6.2. Předání předmětu smlouvy bude potvrzeno dodacím listem, podepsaným zástupcem prodávajícího a kupujícího.
- 6.3. Místem dodání je:




HZS Plzeňského kraje, Kaplířova 9, 320 00 Plzeň

kontaktní osoby kupujícího:



- 6.4. Předmět smlouvy bude dodán včetně všech dokladů v českém jazyce, nutných k užívání předmětu smlouvy, zejména:
- základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě (v papírové i elektronické podobě) s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživatelů, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - kopie certifikátu včetně příloh vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ VEA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list.
- 6.5. Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou cenu.
- 6.6. Nepřevzetí předmětu smlouvy v místě dodání z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby dodání zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
- 6.7. Prodávající je povinen dodat předmět smlouvy nový, nepoužívaný, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce, provedený v I. jakostní kvalitě a v touto smlouvou sjednaném množství a specifikaci.
- 6.8. Výzvu k převzetí předmětu smlouvy sdělí prodávající kupujícímu nejméně 24 hodin před jeho předáním.
- 6.9. Prodávající se zavazuje, že na předmětu smlouvy nevážnou práva třetích osob.
- 6.10. Nebezpečí škody na předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem protokolárního převzetí předmětu smlouvy kupujícím.

VII. **Záruka, reklamace**

- 7.1. Na předmět smlouvy poskytuje prodávající záruku v délce trvání **24 měsíců** od data protokolárního předání a převzetí.
- 7.2. Prodávající zajišťuje záruční a pozáruční opravy na území České republiky na adrese:
na podvozek – **nejbližší autorizovaný servis FORD**
na nástavbu – **TECHSPORT, s.r.o., Palackého třída 155, 612 00 Brno, tel.:** 
 **e-mail:** 
- 7.3. Prodávající je povinen nejpozději do 5-ti kalendářních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává nebo z jakých důvodů reklamaci prokazatelně

neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci kupujícího uznává. Prodávající je povinen uznanou vadu odstranit do 15-ti pracovních dnů od obdržení reklamace, nebude-li písemně dohodnuto jinak.

- 7.4. Ve stejné lhůtě (viz odst. 7.3. tohoto článku) je povinen prodávající odstranit i vadu, kterou jako reklamaci neuzná a náklady za odstranění vady je prodávající oprávněn kupujícímu vyúčtovat nejpozději do 14-ti kalendářních dnů ode dne předání a převzetí odstraněné vady, nedohodne-li se s kupujícím písemně jinak. V případě, že prodávající nevyúčtuje náklady fakturou v této lhůtě, má se za to, že vadu odstranil v rámci záruky na vlastní náklady.
- 7.5. Po odstranění vady uznané jako reklamace podle odst. 7. 3. tohoto článku této smlouvy vyzve prodávající kupujícího k převzetí odstraněné vady, o čemž bude sepsán zápis. V tomto zápise bude prodávajícím potvrzena doba, o kterou se prodlužuje sjednaná záruční doba. Jedná se o dobu od nahlášení reklamačního nároku do doby převzetí odstraněné vady.
- 7.6. Prodávající odpovídá za to, že předmět smlouvy má vlastnosti uvedené v této smlouvě, splňuje technické podmínky podle Přílohy č. 1 této smlouvy a z hlediska bezpečnosti odpovídá předpisům platným na území České republiky.
- 7.7. Prodávající se zavazuje, že na vlastní náklady odstraní skryté vady, které se projeví v době výše uvedené záruční lhůty.

VIII.

Smluvní pokuty, sankce

- 8.1. V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury činí úrok z prodlení 0,1% z oprávněně fakturované částky (včetně DPH) za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení prodávajícího s dodávkou předmětu smlouvy je povinen prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny (včetně DPH) za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 8.3. Smluvní pokuty a úrok z prodlení musí být uhrazeny do 14-ti kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně a budou uhrazeny bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení.
- 8.4. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy podle ustanovení § 2001 a násl. občanského zákoníku.
- 8.5. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže je vůči prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení nebo je prodávající v úpadku (zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů).
- 8.6. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 8.7. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

IX.
Změna smlouvy

Tato smlouva může být měněna pouze písemnou formou po vzájemné dohodě obou smluvních stran pořadově číslovanými dodatky k této smlouvě.

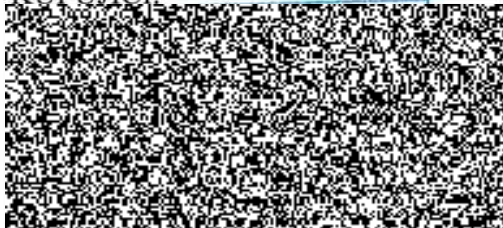
X.
Ostatní ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění prostřednictvím registru smluv ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 10.2. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích. Kupující obdrží jeden a prodávající obdrží jeden potvrzený exemplář.
- 10.3. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení před věcně a místně příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
- 10.4. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran příslušnými právními předpisy České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.5. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 10.6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle.
- 10.7. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Technické podmínky pro velitelský automobil.
Příloha č. 2 – položkový rozpočet příslušenství.

V Plzni, dne 18-08-2020

V Brně, dne 19.8.2020

KUPUJÍCÍ:



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

PRODÁVAJÍCÍ:



PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M.
jednatel společnosti



Technické podmínky pro velitelský automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 1 kusu velitelského automobilu kategorie podvozku **2 „smíšený“** (VEA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **Z „základní“** a hmotnostní třídy **L „lehká“** s celkovou hmotností nepřevyšující 3.500 kg (dále jen „VEA“).
2. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾ a doložené při dodání VEA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾, a dále uvedené technické podmínky.
3. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾, s níže uvedeným upřesněním

3.1. Bod 8 přílohy č. 1

VEA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky pro upevnění požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Odběratel
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky 42 mm	1	ks	0	1
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000, lahev kompozitová 6,8 l v obalu	1	ks	0	1
lékárnička velikost III	1	ks	0	1
megafon	1	ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	1	ks	0	1
pákové kleště	1	ks	0	1
ploché páčidlo	1	ks	0	1
požární LED světlo, magnetický, snímatelný, na kloubovém držáku	2	ks	2	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A, 183B	1	ks	0	1
reflexní vesta „ANALÝZA“	1	ks	0	1
reflexní vesta „ČLEN ŠTÁBU VZ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „HASIČI“	2	ks	0	2
reflexní vesta „NÁČELNÍK ŠTÁBU“	1	ks	0	1

reflexní vesta „NASAZENÍ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „SPOJENÍ“	1	ks	0	1
reflexní vesta „TÝL“	1	ks	0	1
reflexní vesta „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks	0	1
ruční svítidla Streamlight Survivor LED	2	ks	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 100 ks v balení	1	bal	0	1
termofólie 2x2 m	2	ks	0	2
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0
vytyčovací páska 500 m	1	ks	0	1

3.2. Bod 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VEA je nejméně 35 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Použití VEA se předpokládá v kopcovitém a hornatém terénu v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS Plzeňského kraje motorovou naftou je VEA vybaven vznětovým motorem.

3.3. Bod 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel.

3.4. Bod 14 přílohy č. 1

VEA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a předeřev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že není VEA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 15 A a proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V¹⁾ jednotně zavedeném u jednotek HZS Plzeňského kraje.

3.5. Bod 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích umístěn nejméně jeden zdroj neoslňujícího bílého LED světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.6. Bod 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku,

- v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.

3.7. Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena první řadou sedadel pro dvě (2) osoby (hasiče) a druhou řadou sedadel pro případnou evakuaci nejméně dvou (2) zachraňovaných osob. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob, jsou orientována po směru jízdy.

3.8. Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení nejméně 2 ks PET lahví o objemu 1,5 l.

3.9. Bod 22 přílohy č. 1

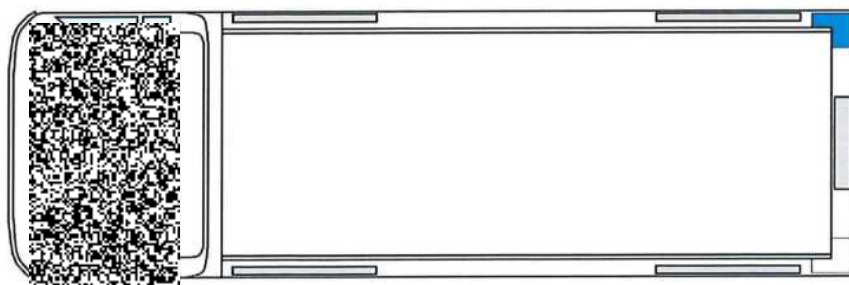
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Streamlight Survivor LED¹⁾. Dobíjecí úchyty dodá výrobce VEA. Samostatně jištěná je dvojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna dvojice dobíjecích úchytů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání VEA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče.

3.10. Bod 23 přílohy č. 1

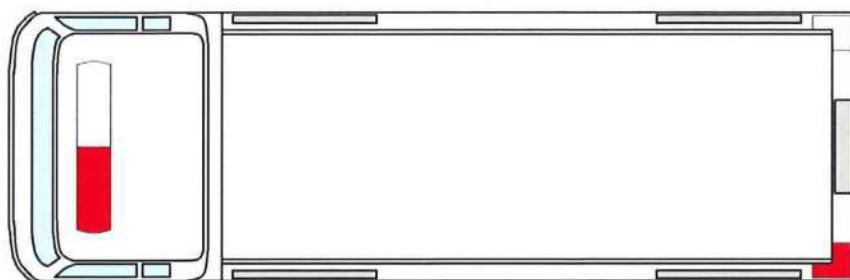
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky VEA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně dvěma přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části VEA je v LED provedení a má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně VEA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje střídavě světlo modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně (tzv. dvě fáze) od podélné osy VEA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 150 mm včetně držáku.

První fáze – světlo modré barvy na pravé straně VEA



Druhá fáze – světlo červené barvy na levé straně VEA



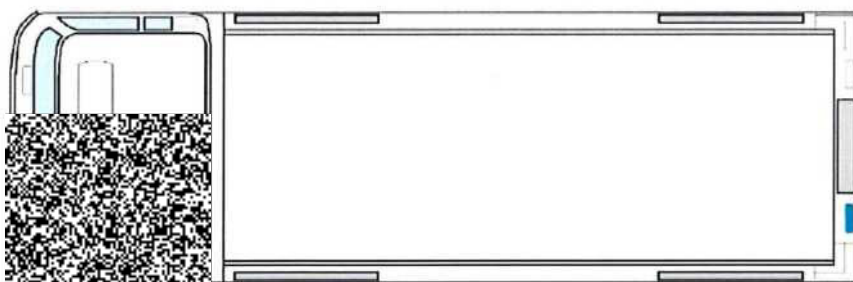
Doplňkové svítily

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítlen (každá s nejméně osmi LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy VEA ve směru jízdy a které jsou umístěny následovně:

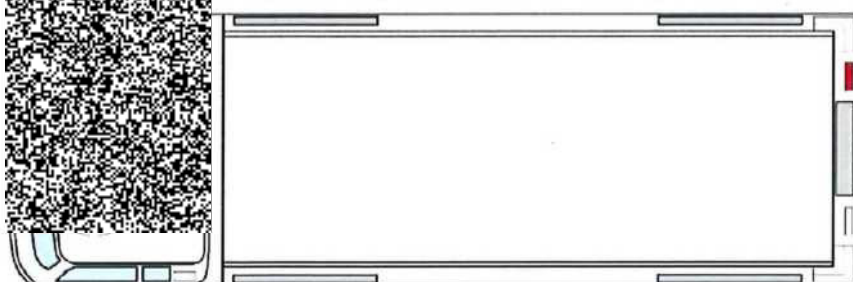
- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části VEA (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části VEA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítily lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítlen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo modré barvy na levé straně VEA



Druhá fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo modré barvy na pravé straně VEA



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítily jsou homologovány podle EHK 65¹⁾ pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukce zvukové části je

umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VEA, výbavou a příslušenstvím.

3.11. Bod 23 přílohy č. 1

Veškeré světelné výstražné zařízení modré a oranžové barvy je viditelné i při otevření účelové nástavby.

3.12. Bod 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba VEA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části VEA, tvoří jí valníkové provedení karoserie s plochou nejméně 1 m² a nosností nejméně 500 kg, s výškou pevných bočnic nejméně 300 mm. Součástí valníkové nástavby je snímatelný pevný kryt s výškou shodnou s výškou kabiny osádky. Vnitřní prostor účelové nástavby je osvětlen neoslňujícím světlem typu LED, které se samočinně aktivuje při otevření účelové nástavby.

Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými dělenými dveřmi, které se otevírají nahoru a dolů. Horní část je vybavena dvěma plynovými vzpěrami, spodní část umožňuje otevření nejméně do vodorovné polohy, ve vodorovné poloze je aretována. Pokud jsou dělené dveře prosklené, je prosklená část zatmavena.

Účelová nástavba je pro uložení požárního příslušenství po stranách vybavena nahoru výklopnými dvířky v úpravě zabraňující vniknutí nečistot při provozu VEA, a to na každé straně, každá dvířka jsou vybavena dvěma plynovými vzpěrami. Rozměry dvířek umožňují bezproblémové uložení požárního příslušenství a věcných prostředků. Pokud jsou výklopná dvířka prosklená, je prosklená část zatmavena.

V účelové nástavbě je umístěn plně výsuvný úchytný prvek s aretací v zasunuté i vysunuté poloze o rozměrech nejméně 1500 x 1350 mm (DxŠ), v prostoru podběhů zadních kol může být zúženo až na 1100 mm. Nosnost výsuvného prvku je nejméně 300 kg. Výsuvný prvek je vybaven bočním a čelním lemem o výšce 50 mm, na kterém jsou umístěny zvýrazňující červeno bílé prvky, pohyb úchytného prvku je umožněn pomocí kuličkových ložisek, případně jiným mechanismem usnadňující jeho pohyb. Výsuvný prvek umožňuje dodatečné umístění úchytného prvku požárního příslušenství o rozměrech nejméně 1350 x 1315 x 690 mm (DxŠxV), který není součástí dodávky a nebude ani dodán zadavatelem při výrobě VEA.

Vnitřní prostor účelové nástavby je z důvodu vyšší životnosti opatřen antikoročním, povrchovým, polyuretanovým nástřikem o síle nejméně 2 mm zamezujícím poškození (odření) vnitřní části karoserie uloženým požárním příslušenstvím a přepravovaným nákladem. Snímatelný ochranný kryt nemusí být nástřikem opatřen.

3.13. Bod 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části VEA, jsou v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a mohou být sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče). Zapnutí těchto světel je opticky signalizováno v zorném poli řidiče.

3.14. Bod 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu VEA včetně všech jeho karosářských prvků, jako jsou zejména oba nárazníky je použita jasně červená barva, která je doplněna o bílý zvýrazňující pruh v barevném odstínu RAL 9003.

Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění¹⁾, umístěno liniové značení v barvě bílé s vratným odrazem schváleným podle předpisu EHK č. 104¹⁾, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení je nejvíce 350 mm.

3.15. Bod 42 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a v řádku druhém „**PLZEŇSKÉHO KRAJE**“.

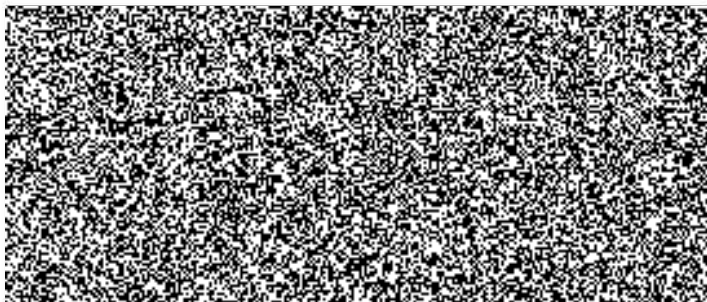
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „hasiči“ o výšce písma 100 až 200 mm. Na zadní části karosérie VEA je nápis "HASIČI" vysoký 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Výška VEA v nezatiženém stavu je nejvíce 2100 mm.
5. Celková délka kompletně vybaveného VEA je nejvíce 5400 mm.
6. Přední a zadní náprava VEA je osazena pneumatikami o rozměru 255/70 R16. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
7. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou, je k VEA dodáno samostatně (příbalem). VEA je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
8. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS a ESP nebo obdobným zařízením.
9. Podvozková část VEA je tvořena samonosným rámem, na podvozku je připevněna kabina osádky a účelová nástavba a je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je přípojitelný pod zatížením. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu VEA je nejméně 950 kg.
10. Podvozková část VEA je vybavena převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni v před umožňující zredukování rychlostních stupňů pro jízdu mimo zpevněné komunikace a elektrickým předehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru.
11. VEA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
12. Zadavatel dodá pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující přední a zadní kameru, mikrofon, záznamový rekordér a kabeláž pro propojení kamer s rekordérem. Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do VEA a napojení na elektroinstalaci podvozku. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videa. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě VEA s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru VEA.
13. VEA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 Ø kulového čepu 50 mm a oko-čep Ø čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾, součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾ na 7 PIN 12 V ISO 1724¹⁾.
14. VEA je dále vybaven:
 - autorádiem s bluetooth handsfree,
 - elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
 - elektricky ovládanými okny nejméně předních dveří kabiny osádky,
 - multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče, zobrazující nejméně vnější teplotu ve stupních celsia a dojezd VEA v kilometrech.
 - ochranou podvozkové části,
 - omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými komerci,
 - posilovačem řízení,
 - předními mlhovými světlomety a světlomety pro denní svícení,
 - stabilizátorem nejméně přední nápravy,
 - vyhřívaným sklem zadního okna,

- výškově a podélně stavitelným sedadlem řidiče,
 - výškově stavitelným volantem,
 - výškově stavitelnými opěrkami hlavy všech sedadel.
15. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.
 16. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 18. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

¹⁾ - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, přípouští rovnocenné řešení*



Příloha č. 2 – položkový rozpočet příslušenství

Název příslušenství	Počet	Jednotka	CENA BEZ DPH	DPH 21%	CENA S DPH
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky 42 mm	1	ks	dodá odběratel		
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000, lahev kompozitová 6,8 l v obalu	1	ks	dodá odběratel		
lékárnička velikost III 1 ks 0 1	1	ks	dodá odběratel		
megafon 1 ks 0 1	1	ks	dodá odběratel		
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	1	ks	dodá odběratel		
pákové kleště	1	ks	dodá odběratel		
ploché páčidlo	1	ks	dodá odběratel		
požární LED světlo, magnetický, snímatelný, na kloubovém držáku	2	ks	4 200 Kč	882 Kč	5 082 Kč
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A, 183B	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „ANALÝZA“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „ČLEN ŠTÁBU VZ“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „HASIČI“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „NÁČELNÍK ŠTÁBU“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „NASAZENÍ“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „SPOJENÍ“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „TÝL“	1	ks	dodá odběratel		
reflexní vesta „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks	dodá odběratel		
ruční svítilna Streamlight Survivor LED 2 ks	2	ks	dodá odběratel		
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks	dodá odběratel		
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 100 ks v balení	1	ks	dodá odběratel		
termofólie 2x2 m	2	ks	dodá odběratel		
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	468 Kč	98 Kč	566 Kč
vytyčovací páska 500 m	1	ks	dodá odběratel		
CELKEM			4 668 Kč	980 Kč	5 648 Kč

