



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 191/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí
Registrační číslo žádosti:	191/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000364
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	471 823 789,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	471 823 789,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	401 050 220,65 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí
Registrační číslo žádosti:	191/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000364
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/55 v celkové délce hlavní trasy 1,405 km. Hlavním stavebním objektem 553 metrů dlouhá estakáda o 22 polích, mimoúrovňově převádějící silnici I/55 přes stávající železniční trať a místní komunikace. Estakáda bude opatřena protihlukovou stěnou. Součástí stavby bude také modernizace stávající světelně řízené křižovatky ulic Polní a Velká Dlážka na okružní křižovatku s vnějším průměrem 52 metrů. V rámci stavby dojde také k úpravě stávající komunikace v Polní ulici na šířkové uspořádání MS 16,5 (čtyřpruh bez fyzického oddělení protisměrů). Tato úprava bude provedena až za průsečnou křižovatku se Skopalovou ulicí, včetně přechodového úseku pro šířkové a výškové napojení na stávající komunikaci. Součástí stavby je výstavba opěrné zdi v délce 232 m a přeložky inženýrských sítí.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je mimoúrovňově převést automobilovou dopravu ze stávající silnice I/55, respektive z nového přivaděče dálnice D1 a přes železniční trať Přerov - Petrovice se současnou úpravou šířkového uspořádání stávající silnice I/55. Nahrazením podjezdu pod železniční trať a stávajících úrovnových křižovatek mimoúrovňovým křížením s estakádou dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a odvedení dopravy do větší vzdálenosti od obytné zástavby.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,125 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	49 287 625	49 287 625	0
2. Nákup pozemků	7 129 964	7 129 964	0
3. Výstavba	357 988 088	3 499 892	354 488 196
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	35 798 809	349 989	35 448 820
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	15 550 800	15 550 800	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	465 755 286	75 818 270	389 937 016
11. (DPH)	96 311 317	14 424 544	81 886 773
12. CELKEM	562 066 603	90 242 814	471 823 789

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	1/2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí: *	9/2008
Vydání stavebního povolení:	10/2017
Dokončení výkupu pozemků:	3/2017
Zahájení zadávacího řízení:	12/2017
Dokončení zadávacího řízení:	8/2018
Zahájení realizace:	8/2018
Dokončení realizace:	8/2021
Zahájení provozní fáze:	3/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,405
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,405
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	468 504

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.