

ze dne: 31.1.2020

Nabídka prodávajícího ze dne: 19/03/2020

4. K jednání o věcech spojených s realizací předmětu této Smlouvy jsou oprávněni:

za kupujícího včetně protokolárního převzetí zboží: [REDACTED], tel. [REDACTED],
[REDACTED], [REDACTED], tel. [REDACTED], [REDACTED].

za prodávajícího: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 3 vozidla pro přepravu imobilních osob (dále jen „vozidlo“ nebo „zboží“), **Volkswagen Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR** za podmínek dále stanovených, v provedení dle technické specifikace nabízeného zboží, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, jako její nedílná součást, a umožnit kupujícímu nabytí k vozidlu vlastnické právo.

2. Předmětem Smlouvy je zároveň závazek kupujícího vozidla převzít a zaplatit za ně dohodnutou kupní cenu.

3. Součástí dodávky vozidel podle čl. II odst. 1 této Smlouvy je provozní dokumentace a veškeré doklady v českém jazyce umožňující řádné používání vozidla (zejména návod k obsluze).

III. Dodací podmínky

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidla v souladu s technickou specifikací uvedenou v příloze č. 1 této Smlouvy nejpozději do 150 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy. Smlouva nabývá účinnost dnem vkladu do registru smluv.

2. Místem dodání vozidel je sídlo prodávajícího nebo provozovna (pobočka) prodávajícího dle identifikace v této Smlouvě, popř. dle dohody smluvních stran.

3. Prodávající se zavazuje nejpozději 3 pracovní dny předem oznámit osobám oprávněným k protokolárnímu převzetí přesný čas odevzdání vozidel.

4. Prodávající splní svůj závazek dodat objednaná vozidla v okamžiku, kdy tato vozidla řádně a včas předá kupujícímu v místě nebo způsobem určeným v této Smlouvě.

5. Kupující je povinen objednaná vozidla ve sjednaném termínu a místě převzít nebo zajistit jejich převzetí. V případě prodloužení kupujícího s převzetím vozidel je kupující povinen uhradit náklady na opakované předávání vozidel. Ustanovení § 2093 občanského zákoníku se dohodou stran vylučuje.

6. Obě smluvní strany se vzájemně dohodly, že vozidla budou předána na základě fyzické přejímky uskutečněné mezi oprávněnými pracovníky prodávajícího a oprávněnými osobami za kupujícího dle čl. I. odst. 4. této Smlouvy, přičemž výsledek fyzické přejímky vozidel musí být vyznačen v předávacím protokolu, který podepíší obě smluvní strany. Kupující není povinen převzít vozidla, která nevykazují kvalitu a technické provedení stanovené v příloze č. 1 této Smlouvy, nebo nejsou-li předány všechny požadované dokumenty uvedené v čl. II. odst. 3. této Smlouvy. Pokud kupující odmítne vozidla převzít, uvede tuto skutečnost včetně důvodů do předávacího protokolu a obě smluvní strany sjednají nový termín pro předání vozidel. Ujednání o maximální dodací lhůtě dle čl. III. odst. 1. této Smlouvy není oprávněným odmítnutím převzít vozidla dotčeno.

IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za předmět Smlouvy kupní cenu, která činí:

Vozidla pro imobility	Cena bez DPH	Sazba a výše DPH	Cena včetně DPH
1 ks jednočlenná cena	1.368.500,-Kč slovy Jedenmiliontřistašedesátosmtisícčtyřicet Kč	(21%) 287.385,-Kč slovy Dvěšestsetšedesátšesttisícčtyřicet Kč	1.655.885,-Kč slovy Jedenmilionšestsetpadesátšesttisícšestsetšedesátšest Kč
3 ks	4.105.500,-Kč slovy Čtyřmilionystopšesttisícčtyřicet Kč	(21%) 862.155,-Kč slovy Osmšestšedesátšesttisícšestsetšedesátšest Kč	4.967.655,-Kč slovy Čtyřmilionystopšesttisícšestsetšedesátšest Kč

Tato cena, která zahrnuje veškeré náklady prodávajícího, je cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou. Upraví-li před dodáním předmětu Smlouvy obecně závazný předpis výši DPH, bude účtována DPH k příslušným zdanitelným plněním ve výši stanovené novou právní úpravou a kupní cena bude upravena písemným dodatkem k této Smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami.

2. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury prodávajícího, která musí mít náležitosti daňového dokladu dle § 11 zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 435 občanského zákoníku a § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (pokud je prodávající plátcem DPH). Přílohou faktury musí být protokol o předání a převzetí vozidel podepsaný oběma smluvními stranami.

3. Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu. Pokud faktura neobsahuje všechny náležitosti a přílohy stanovené v čl. IV. této Smlouvy a požadované právními předpisy nebo je věcně nesprávná, má kupující právo fakturu vrátit prodávajícímu k opravě a doplnění až do lhůty její splatnosti. Lhůta k proplacení faktury (úhradě kupní ceny) počíná běžet teprve po převzetí řádně opravené a doplněné faktury kupujícím.

4. Dnem úhrady faktury se rozumí den odepsání částky odpovídající kupní ceně z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
5. Kupující neposkytuje na zaplacení kupní ceny zálohy a ani jedna smluvní strana neposkytne druhé smluvní straně závdavek.

V.

Vady zboží a záruka za jakost

1. Nemají-li vozidla vlastnosti stanovené touto Smlouvou a ustanovení § 2095 občanského zákoníku, má vady. Za vady se považuje i dodání jiných vozidel, než určuje Smlouva. Vadou vozidel jsou rovněž vady v dokladech, nutných k jeho užívání.
2. Prodávající prohlašuje, že na vozidlech nevážnou práva třetí osoby.
3. Prodávající se zaručuje, že vozidla budou v záruční době plně způsobilá pro použití k účelu stanovenému v této Smlouvě, a není-li účel v této Smlouvě stanoven, k účelu obvyklému a dále, že si vozidla zachovají vlastnosti stanovené touto Smlouvou a ustanoveními § 2095 a 2096 občanského zákoníku (záruka za jakost). Záruční doba je sjednána v trvání za jakost po dobu 36 měsíců od dodání vozidel kupujícímu bez ohledu na počet ujetých kilometrů, 84 měsíců na prorezavění karoserie a 36 měsíců na lak karoserie. Záruční doba běží ode dne převzetí vozidel dle protokolu podepsaného oběma smluvními stranami. Zárukou za jakost nejsou dotčena práva a povinnosti z vadného plnění plynoucí ze zákona.
4. Užití § 2103, § 2104 a § 2111 občanského zákoníku se dohodou stran vylučuje. Zjevné a skryté vady lze uplatňovat kdykoliv po celou dobu záruční doby.
5. V případě, že kupující v záruční době uplatní zjištěné vady u vozidel, je prodávající povinen odstranit vady vozidel nejpozději do 30 dnů od doručení písemné reklamace a kdy mu kupující umožnil prohlédnutí vozidel za účelem posouzení oprávněnosti reklamace, pokud vzhledem k povaze vady písemně nedohodl s kupujícím jinou lhůtu pro odstranění. Prodávající nese veškeré náklady spojené s odstraňováním vad, a to včetně nákladů spojených s přepravou vozidel.
6. Vady vozidel uplatňuje kupující na adrese sídla prodávajícího dle identifikace v této Smlouvě nebo e-mailem: [REDACTED].
7. Uplatní-li kupující právo z vadného plnění, prodávající potvrdí kontaktní osobě dle čl. I. odst. 4. této Smlouvy e-mailem, kdy kupující právo uplatnil, jakož i provedení opravy a dobu jejího trvání, případně skutečnost, že opravu vozidel neprovedl.

VI.

Nabytí vlastnického práva, nebezpečí škody na zboží

Vlastnictví k prodávanému zboží přechází na kupujícího ke dni podepsání protokolu o předání a převzetí zboží oběma smluvními stranami. Ve stejném okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny zaplatí prodávající kupujícímu za každý započatý den prodlení s dodáním zboží včetně všech součástí a dokladů po lhůtě uvedené v čl. III. odst. 1. této Smlouvy.
2. Smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny reklamovaného vozidla zaplatí prodávající kupujícímu za každý započatý den prodlení s odstraněním vad zboží po lhůtě uvedené v čl. V. této Smlouvy.
3. Úhradou smluvních pokut výše uvedených není dotčeno právo na náhradu újmy způsobené porušením povinnosti, pro kterou jsou smluvní pokuty sjednány.
4. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny je prodávající oprávněn po něm požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.
5. Pro vyúčtování, náležitosti faktury a splatnost úroků z prodlení a smluvních pokut, platí obdobně ustanovení čl. IV. této Smlouvy.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran nebo odstoupením od Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy smluvní strany sjednávají zejména, ale nejen:
 - na straně prodávajícího:
 - o prodlení s dodáním zboží delší než 30 dnů,
 - o prodlení s odstraněním vady zboží delší než 30 dnů.
 - na straně kupujícího:
 - o prodlení s úhradou daňového dokladu delší než 30 dnů.
2. Kupující může mj. odstoupit od Smlouvy, jestliže vůči prodávajícímu bylo zahájeno insolvenční řízení a insolvenční soud nerozhodne o insolvenčním návrhu na prodávajícího do 3 měsíců ode dne zahájení insolvenčního řízení, insolvenční soud vydá rozhodnutí o úpadku prodávajícího ve smyslu § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, insolvenční soud zamítne insolvenční návrh pro nedostatek majetku prodávajícího, insolvenční soud prohlásí konkurz na majetek prodávajícího nebo pokud prodávajícího vstoupil do likvidace.

IX. Zvláštní ustanovení

1. Prodávající si je vědom zákonné povinnosti kupujícího uveřejnit na svém profilu výši skutečně uhrazené ceny za plnění této Smlouvy. Prodávající zároveň v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zveřejní Smlouvu, včetně všech dodatků, v Registru smluv.
2. Prodávající je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Prodávající výslovně prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Všechny informace, které se prodávající dozví v souvislosti s plněním dle Smlouvy, a nejsou uveřejňovány kupujícím za účelem splnění jeho povinností dle příslušných právních předpisů, jsou důvěrné povahy. Prodávající se zavazuje zachovávat o důvěrných informacích mlčenlivost a důvěrné informace používat pouze k plnění Smlouvy. Povinnost zachovávat mlčenlivost znamená zejména povinnost zdržet se jakéhokoliv jednání, kterým by důvěrné informace byly sděleny nebo zpřístupněny třetí osobě nebo by byly využity v rozporu s jejich účelem pro vlastní potřeby nebo pro potřeby třetí osoby, případně by bylo umožněno třetí osobě jakékoliv využití těchto důvěrných informací. Prodávající je povinen přijmout opatření k ochraně důvěrných informací. Povinností mlčenlivosti dle tohoto článku Smlouvy není dotčena povinnost prodávajícího sdělit nebo zpřístupnit důvěrné informace třetí osobě, která vyplývá z platných právních předpisů nebo z rozhodnutí orgánů veřejné moci, jakož i zpřístupnění důvěrných informací svému právnímu, účetnímu nebo daňovému poradci, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti. Povinnost zachovávat mlčenlivost trvá i po skončení smluvního vztahu.
5. Prodávající a kupující při plnění Smlouvy jsou si vědomi povinností vyplývajících ze zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Prodávající a kupující jsou oprávněni zpracovávat osobní údaje v rozsahu nezbytně nutném pro plnění předmětu této Smlouvy, za tímto účelem jsou oprávněni osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou k uplatnění práv prodávajícího vyplývajících ze Smlouvy, předávat zpracované osobní údaje objednateli, osobní údaje likvidovat, vše v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

X. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany v souladu s ustanovením § 558 odst. 2 občanského zákoníku vylučují použití obchodních zvyklostí na právní vztahy vzniklé z této Smlouvy.

3. Vyskytnou-li se události, které jedné nebo oběma smluvním stranám částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle této Smlouvy, jsou povinni se o tomto bez zbytečného odkladu informovat a společně podniknout kroky k jejich překonání. Nesplnění této povinnosti zakládá právo na náhradu újmy pro stranu, která se porušení Smlouvy v tomto bodě nedopustila.

4. Pokud není stanoveno jinak, smluvní strany se dohodly, že veškerá právní jednání činěná podle této Smlouvy, mohou být doručována e-mailem. Elektronická zpráva se považuje za doručenou v okamžiku, kdy se odesílatel dozvěděl, že ji příjemce přečetl nebo smazal bez čtení. Pokud se odesílatel do 72 hodin od odeslání nedozví, zda byla zpráva přečtena, odešle ji příjemci prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb.

5. Stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným či neúčinným, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují neprodleně dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému hospodářskému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

6. Tato Smlouva je vyhotovena jako elektronický dokument a bude opatřena platnými elektronickými podpisy obou smluvních stran.

7. Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými dodatky, číslovanými ve vzestupné řadě a podepsanými oběma smluvními stranami případně jimi určenými zástupci, toto se nevztahuje na změnu osob uvedených v čl. I. odst. 4. této Smlouvy. Změna těchto osob je účinná vůči druhé smluvní straně doručením písemného oznámení takové změny.

8. Smluvní strany se dohodly, že kupující může započíst jakoukoli svoji pohledávku za prodávajícím oproti pohledávce prodávajícího za kupujícím vzniklou na základě této Smlouvy.

9. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a účinnosti dnem vkladu do registru smluv.

Seznam příloh:

č. 1 – Technická specifikace vozidla pro imobilní

č. 2 – Nabídka prodávajícího popisující v technické části zboží

Za prodávajícího: 17.08.2020

Za kupujícího: 05.08.2020

Lenka Olmrová
jednatelka společnosti
SICAR, spol. s r.o.

Ing. Miroslav Zábranský
náměstek generálního ředitele
Vězeňské služby ČR
pro logistiku

Vozidlo pro imobilní

Technická specifikace

Karoserie

skříň – zvýšená střecha

barva - vozidlo v provedení barvy bílé (RAL 9010) s vodorovným fialovým pruhem (RAL 4008) po jeho obvodových stranách o výšce cca 17 cm

Rozměry skříně:

Výška vozidla vč. signalizace	maximálně	2 800 mm
Vnitřní výška skříně	minimálně	1 850 mm
Vnitřní šířka skříně u podlahy	minimálně	1 650 mm
Vnitřní délka skříně	minimálně	2 900 mm
Celková délka vozidla	maximálně	5 450 mm
Rozvor	minimálně	3 350 mm
Celková hmotnost	do	3 500 kg

Motor

Zdvihový objem	od 1900 do	2200 ccm
Výkon	minimálně	130 kW
Palivo		nafta/benzín
Spotřeba paliva (v kombinovaném provozu)	maximálně	11 l/100km
Emisní norma		EURO 6
Převodovka	minimálně	6 stupňová

Klimatizace dva oddělené prostory

Regulace teploty

kabina řidiče a skříňová část
zvláště pro kabinu řidiče a prostor skříně

Vybavení vozidla:

- Pohon obou náprav vozidla (4x4).
- Přední i zadní náprava – nezávisle zavěšená kola (zadavatel umožňuje, alternativní provedení s doplněním vzduchových měchů kompatibilních s ESP systémem, pro dosažení komfortních jízdních vlastností vozidla).
- Elektrické stahování oken v kabině řidiče.
- Vnější zrcátka elektricky nastavitelná s vyhříváním.
- Zpětné zrcátko střední v kabině řidiče.
- Výstražná signalizace pro jízdu směrem dozadu.
- Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.
- Přední mlhová světla.
- Kola – ocelové disky.
- Sada 4x zimní pneumatiky s disky.

- Lapače nečistot za přední i zadní kola.
- Kotoučové brzdy vpředu.
- ASR, ESP, ABS.
- Nádrž – min 70 l
- Řízení hydraulické s posilovačem
- Zvláštní výstražné zařízení modré barvy v LED diodovém provedení: Světlená rampa v přední části vozidla nízko profilová do 100 mm výšky a 1130 mm délky. Bílo – modré kryty s minimálně 32-ti světelnými vysoce svítivými body. Světelný maják umístěn na středu osy vozidla v zadní části dvouřadé provedení s minimálně 30-ti světelnými body. V přední masce 1 pár vysoce svítivých modulů s minimálně 6-ti světelnými body. Svíticí společně s hlavní signalizací s možností vypnutí. Na boku vozidla v přední části 1 pár vysoce svítivých modulů s minimálně 6-ti světelnými body nevyčnívající víc jak 10 mm z boku vozidla. Pod zpětnými zrcátky 1 pár vysoce svítivých modulů. Svíticí společně s hlavní signalizací s možností vypnutí.
- Zvláštní zvukové výstražné zařízení o minimálním výkonu 140 W se čtyřmi tóny, skrytá montáž.
- Polep bočních oken u řidiče a spolujezdce, tónovaná bezpečnostní folie, prostupnost světla 70%, včetně atestu.
- Boční posuvné dveře na levé i pravé straně vozidla prosklené (okno s posuvným otvíráním), tónovaná bezpečnostní fólie, prostupnost světla 5%, včetně atestu.
- Zadní křídlové dveře bez okna.
- Za prostorem kabiny dělicí přepážka do výše stropu s posuvným oknem oddělující prostor kabiny a prostor ve skříni.
- Výškově i podélně nastavitelné sedadlo řidiče.
- Jedno sedadlo pro spolujezdce s bederní a loketní opěrou.
- Rozmístění sedadel pro doprovod: za dělicí přepážkou 3 jednotlivá sedadla s integrovanými bezpečnostními pásy, otočená proti směru jízdy.
- Místo pro fixaci vozíku imobilního vězněného vpravo ve směru jízdy v zadní části skříně
- Sedadlo pro doprovod vězněné osoby ve směru jízdy vlevo v zadní části skříně
- Dodání a montáž HF sady pro mobilní telefon bluetooth provedení.
- V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon.
- Autorádio střední třídy s RDS, příprava k montáži radioantény + 2 ks reproduktorů.
- Obložení stěn a stropu skříně provést umyvateľným oděruvzdorným materiálem např., z lehkých slitin. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortované osoby.
- Zesílená podlaha. Podlahovina protiskluzová šedé barvy.
- Nad kabinou řidiče úložný prostor přístupný z přepravního prostoru, který bude zajištěn dvířky se zámkem.

- Bude-li mít nabízený podvozek podlahu vozidla v nákladovém prostoru více jak 580 mm vysoko od vozovky, musí mít vozidlo po obou stranách bočních dveří nástupní schůdky výklopné a výsuvné v antikorozi úpravě s nášlapnou částí z roštového materiálu.
- Zateplení stěn vozidla (nehořlavými materiály).
- Osvětlení v prostoru skříně v LED diodovém provedení, studený bílý svit, které bude umístěno Al profilu se zapuštěným PVC krytem tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude rozdělen na třetiny (pozice mříží) a v každém prostoru bude jeden pár LED světel se samostatným ovládáním ze sedadel na přepážce.
- Doplnkové osvětlení prostoru skříně v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v Al profilu se zapuštěným PVC krytem tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude rozdělen na třetiny (pozice mříží) a v každém prostoru bude jedno LED světlo se samostatným ovládáním ze sedadel na přepážce.
- V kabině řidiče odpojovač (vypínač) veškerého ovládání elektroinstalace prostoru doprovodu (vězněných osob).
- Ovladače osvětlení (vnitřní a venkovní) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli jsou světla. Vzájemně jsou mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je takzvaným CAN BUS systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků musí mít možnost být regulována, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude v kabině řidiče a druhý ovládací panel bude umístěn v dosahu sedících dozorců na sedadlech v přepravním prostoru. Z obou panelů bude možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele, které se budou konkretizovat před zahájením výroby. Jeden spínač na ovládacím panelu v kabině řidiče bude mít funkci pro vypnutí zadního ovládacího panelu. Jestliže bude zadní panel vypnut, musí signalizovat tento stav.
- 12x reversní /dvoucestný střešní ventilátor s minimálním výkonem 700 m³/hod, umístěn v zadní části vozidla.
- Vyprošťovací nástroj VRVN.
- Dálkové centrální zamykání. Vozidlo vybavit centrálním zamykáním ovládaným z prostoru řidiče, které by znemožňovalo otevřít přední dveře a dveře přepravního prostoru (zadní dvoukřídlé i boční posuvné) z vně vozidla a zároveň bylo možné boční posuvné dveře přepravního prostoru otevřít zevnitř (např. v případě požáru, dopravní nehody apod. bez asistence řidiče). Zadní dvoukřídlé dveře přepravního prostoru zajistit proti možnému otevření z vnitřního a vnějšího prostoru (uzamčení – zámek u podlahy vnitřního prostoru).
- Signalizační zařízení do kabiny řidiče, tlačítko umístit na ovládací panel do skříně vozidla.
- Závislé teplovodní topení umístěno pod sedadly na přepážce v přepravním prostoru včetně termostatu
- Prostor skříně vybavit nezávislým topením o minimálním výkonu 3,9 kW instalováno mimo přepravní prostor s výdechy do přepravního prostoru a kabiny řidiče s možností regulace.
- Tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení opatřit pevnými kryty proti mechanickému poškození.

- Mechanická nakládací rampa elektricky ovládaná, umístěna uvnitř vozidla v zadní části karoserie
minimální nosnost 200 kg
- Reflexní vesty zelené barvy větší velikosti. Dva reflexní pruhy, zapínání na suchý zip. Reflexní nápis „Věžeňská služba ČR“ 5 ks, povinná výbava vozidla.
- Dodavatel ve své nabídce předloží Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla od Ministerstva dopravy ČR včetně základního technického popisu.

Vozidlo musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2 Nabídka prodávajícího

Vozidlo pro imobilní

Technická specifikace

Karoserie Volkswagen Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR

skříň – zvýšená střecha

barva - vozidlo v provedení barvy bílé (RAL 9010) s vodorovným fialovým pruhem (RAL 4008) po jeho obvodových stranách o výšce cca 17 cm

Rozměry skříně:

Výška vozidla vč. signalizace	2 800 mm
Vnitřní výška skříně	1 920 mm
Vnitřní šířka skříně u podlahy	1 700 mm
Vnitřní délka skříně	2 975 mm
Celková délka vozidla	5 304 mm
Rozvor	3 400 mm
Celková hmotnost	3 200 kg

Motor

Zdvihový objem	1968 ccm
Výkon	146 kW
Palivo	nafta
Spotřeba paliva (v kombinovaném provozu)	maximálně 11 l/100km
Emisní norma	EURO 6d
Převodovka	DG7-Automatická převodovka

Klimatizace dva oddělené prostory

Regulace teploty

kabina řidiče a skříňová část
zvlášť pro kabinu řidiče a prostor skříně

Vybavení vozidla:

- Pohon obou náprav vozidla (4x4).
- Přední i zadní náprava – nezávisle zavěšená kola.
- Elektrické stahování oken v kabině řidiče.
- Vnější zrcátka elektricky nastavitelná s vyhříváním.
- Zpětné zrcátko střední v kabině řidiče.
- Výstražná signalizace pro jízdu směrem dozadu.
- Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.
- Přední mlhová světla.
- Kola – ocelové disky.
- Sada 4x zimní pneumatiky s disky.
- Lapače nečistot za přední i zadní kola.

- Kotoučové brzdy vpředu.
- ASR, ESP, ABS.
- Nádrž – 70 l
- Řízení s elektromechanickým posilovačem
- Zvláštní výstražné zařízení modré barvy v LED diodovém provedení: Světlená rampa Federal Signal Vama Aurum Solaris v přední části vozidla nízko profilová 64 mm výšky a 1130 mm délky. Bílo – modré kryty s 32-ti světelnými vysoce svítivými body. Světelný maják Federal Signal Vama LP 800 umístěn na středu osy vozidla v zadní části dvouřadé provedení s 30-ti světelnými body. V přední masce 1 pár vysoce svítivých modulů Federal Signal Vama Nanoled s 6-ti světelnými body. Svíticí společně s hlavní signalizací s možností vypnutí. Na boku vozidla v přední části 1 pár vysoce svítivých modulů Federal Signal Vama Nanoled s 6-ti světelnými body nevyčnívající víc jak 10 mm z boku vozidla. Pod zpětnými zrcátky 1 pár vysoce svítivých modulů MS3. Svíticí společně s hlavní signalizací s možností vypnutí.
- Zvláštní zvukové výstražné zařízení Federal Signal Vama ASX700 s dvěma reproduktory AL-ASX 70W o celkovém výkonu 140 W se čtyřmi tóny, skrytá montáž.
- Polep bočních oken u řidiče a spolujezdce, tónovaná bezpečnostní folie, prostupnost světla 70%, včetně atestu.
- Boční posuvné dveře na pravé straně vozidla prosklené (okno s posuvným otvíráním), tónovaná bezpečnostní fólie, prostupnost světla 5%, včetně atestu.
- Zadní křídlové dveře bez okna.
- Za prostorem kabiny dělicí přepážka do výše stropu s posuvným oknem oddělující prostor kabiny a prostor ve skříni.
- Výškově i podélně nastavitelné sedadlo řidiče.
- Jedno sedadlo pro spolujezdce s bederní a loketní opěrou.
- Rozmístění sedadel pro doprovod: za dělicí přepážkou 3 jednotlivá sedadla s integrovanými bezpečnostními pásy, otočená proti směru jízdy.
- Místo pro fixaci vozíku imobilního vězněného vpravo ve směru jízdy v zadní části skříně
- Sedadlo pro doprovod vězněné osoby ve směru jízdy vlevo v zadní části skříně
- Dodání a montáž HF sady pro mobilní telefon bluetooth provedení.
- V kabině řidiče namontovat univerzální držák na mobilní telefon.
- Autorádio originální VW "Composition Audio" střední třídy s RDS, včetně radioantény + 2 ks reproduktorů.
- Obložení stěn a stropu skříně bude provedeno umyvatelným oděruvzdorným materiálem z lehkých slitin. Zabezpečení proti tříštění materiálu a možnému sebepoškození eskortované osoby.
- Zesílená podlaha. Podlahovina ALTRO protiskluzová šedé barvy.

- Nad kabinou řidiče úložný prostor přístupný z přepravního prostoru, který bude zajištěn dvířky se zámkem.
- Zateplení stěn vozidla (nehořlavými materiály).
- Osvětlení v prostoru skříně v LED diodovém provedení, studený bílý svit, které bude umístěno Al profilu se zapuštěným PVC krytem tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude rozdělen na třetiny (pozice mříží) a v každém prostoru bude jeden pár LED světel se samostatným ovládním ze sedadel na přepážce.
- Doplňkové osvětlení prostoru skříně v LED diodovém provedení s modrým svitem (noční osvětlení), které bude umístěno v Al profilu se zapuštěným PVC krytem tak, aby se minimalizovalo možné rozbití. Prostor skříně bude rozdělen na třetiny (pozice mříží) a v každém prostoru bude jedno LED světlo se samostatným ovládním ze sedadel na přepážce.
- V kabině řidiče odpojovač (vypínač) veškerého ovládní elektroinstalace prostoru doprovodu (vězněných osob).
- Ovladače osvětlení (vnitřní a venkovní) budou umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli jsou světla. Vzájemně jsou mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je takzvaným CAN BUS systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků bude mít možnost být regulována, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude v kabině řidiče a druhý ovládací panel bude umístěn v dosahu sedících dozorců na sedadlech v přepravním prostoru. Z obou panelů bude možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele, které se budou konkretizovat před zahájením výroby. Jeden spínač na ovládacím panelu v kabině řidiče bude mít funkci pro vypnutí zadního ovládacího panelu. Jestliže bude zadní panel vypnut, bude signalizovat tento stav.
- 12x reversní /dvoucestný střešní ventilátor Kalori A.D.T. 452 s minimálním výkonem 700 m³/hod, umístěn v zadní části vozidla.
- Vyprošťovací nástroj VRVN.
- Dálkové centrální zamykání. Vozidlo bude vybaveno centrálním zamykáním ovládným z prostoru řidiče, které bude znemožňovat otevřít přední dveře a dveře přepravního prostoru (zadní dvoukřídlé i boční posuvné) z vně vozidla a zároveň bude možné boční posuvné dveře přepravního prostoru otevřít zevnitř (např. v případě požáru, dopravní nehody apod. bez asistence řidiče). Zadní dvoukřídlé dveře přepravního prostoru budou zajištěny proti možnému otevření z vnitřního a vnějšího prostoru (uzamčení – zámek u podlahy vnitřního prostoru).
- Signalizační zařízení do kabiny řidiče, tlačítko bude umístěno na ovládací panel do skříně vozidla.
- Originální závislé teplovodní topení VW standardně umístěné v přepravním prostoru u pravého zadního podběhu
- Tělesa radiátorů, prostorového termostatu a ostatních zařízení budou opatřeny pevnými kryty proti mechanickému poškození.
- Mechanická nakládací rampa DH-PH2 elektricky ovládaná, umístěna uvnitř vozidla v zadní části karoserie nosnost 350 kg

- Reflexní vesty zelené barvy větší velikosti. Dva reflexní pruhy, zapínání na suchý zip. Reflexní nápis „Vězeňská služba ČR“ 5 ks, povinná výbava vozidla.
- Dodavatel ve své nabídce předkládá Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla od Ministerstva dopravy ČR včetně základního technického popisu.

Vozidlo bude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.