

Rámcová dohoda na služby

„Opravy mechanizace u OŘ Ostrava 2020 - Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení“

č. Objednatele: E635-S-3016/2020

č. Zhotovitele: 1/022/20

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Traťová strojní společnost, a.s.

se sídlem: Na Valše 676/18, Přívoz, 702 00 Ostrava

IČO: 049 46 685

DIČ: CZ04946685

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10803

Zastoupena: Ing. Peter Šuška, člen představenstva

Bankovní spojení:

Korespondenční adresa:

Traťová strojní společnost, a.s., Na Valše 676/18, Přívoz, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail:

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce zadávané pod názvem „Opravy

mechanizace u OŘ Ostrava – Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení, č.j.: 15458/2020-SŽDC-OŘ OVA-NPI a ev.č. VZ **63520180** (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla – poskytnutí služeb, které jsou obecně specifikovány v Bližší specifikaci díla, která je přílohou č. 2 této Rámcové dohody, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí dílčí zakázku zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel:

Zhotovitel:

Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:

- a) označení Smluvních stran,
- b) číslo této Rámcové dohody,
- c) číslo objednávky,
- d) specifikaci požadovaného Díla,
- e) kontaktní osobu Objednatele,
- f) cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
- g) požadovaný termín zahájení prací,
- h) požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla,
- i) místo realizace Díla,
- j) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

3. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
4. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 2 pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 5 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, minimálně však 5 000 Kč, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána **do 31. 12. 2020** od nabytí její účinnosti.
2. Místo plnění dílčích smluv je provozovna Zhotovitele určená k dílenským opravám. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje v obvodu Oblastního ředitelství Ostrava (OŘ OVA) Objednatel za předpokladu, že provozovna zhotovitele se nachází v rámci obvodu OŘ OVA. V případě, že se provozovna nachází mimo obvod OŘ Ostrava zajišťuje dopravu do a z místa plnění Zhotovitel na svůj náklad.
3. Zhotovitel je povinen předmět Díla předávat Objednateli v místě a ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel příslušný obsah plnění Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn plnění a jeho obsah zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli ke změně, doplnění apod.
4. Zhotovitel je povinen vyzkoušet určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 6:00 – 14:00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatelem na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.

2. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
3. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného Předávacího protokolu s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatel. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
5. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
6. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba činí 12 měsíců na poskytované služby a 24 měsíců na nový materiál a nově pořízené náhradní díly.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
 - a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 10 tis. Kč na jednu pojistnou událost a 10 mil. Kč v úhrnu za rok.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění

a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

VII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech člácích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
2. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
3. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
4. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody,

přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
6. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy, Zhotovitel obdrží jeden stejnopis.
7. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
11. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace díla

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci díla

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů - neobsazeno

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

V Ostravě dne 7. srpna 2020

V Ostravě dne

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace
v zastoupení Ing. Pavel MAREČEK
na základě pověření uděleného
dne 30. 7. 2020 a přijatého dne 31. 7. 2020

.....
Zhotovitel
Ing. Peter ŠUŠKA
člen představenstva
Traťová strojná společnost, a.s.

Tato Rámcová dohoda byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

Obchodní podmínky k rámcové dohodě

Obchodní podmínky (OP), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Rámcové dohody. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 2
Bližší specifikace díla



Oprava mechanizace u OŘ Ostrava
2020

Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení

V Ostravě dne: 23.6.2020

Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení

Správa Železnic, státní organizace, OŘ Ostrava – SEE využívá při zajišťování provozu, údržby a oprav trakčního vedení ve svém obvodu speciální tažená vozidla (dále jen STV). Vzhledem k tomu, že OŘ Ostrava – SEE nedisponuje potřebnou opravárenskou základnou pro provádění oprav a revizí těchto vozidel, vypisuje veřejnou zakázku na jejich revizi. Veškerý rozsah požadovaných prací a dodávek opravy, bude realizován dle technických specifikací, které jsou přesně definovány a vymezeny v článku 3. této specifikace.

1. Charakteristický popis prací

Pro zajištění provozuschopností níže uvedených STV ve správě SEE je nutné provést na těchto vozidlech revizi a technickou kontrolu v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. v platném znění, předpisu SŽDC S8, technických podmínek vozidla, souboru technologických postupů při opravách vozidla a další platné legislativy pro opravy železničních vozů.

Jedná se o vozy:

revizní oprava dle předpisu SŽ S8

- 80 54 9702 013-3 rozvinovací typ 9-522.0
- 80 54 9701 004-3 převoz trafa typ 9-416.5
- 40 54 9453 016-6 dílenský typ 9-701.0
- 40 54 9453 017-4 dílenský typ 9.701.0
- 40 54 5453 016-2 laničkovací typ 9.701.0

2. Rozsah a způsob provedení revizní opravy

Na výše specifikovaných železničních vozech bude při předání vozu do opravy provedena kontrola žel. vozu spolu s objednatelem a zhotovitelem a na základě zjištěného aktuálního stavu, popř. zjištěných závad bude vystaven protokol o předání vozu do opravy s uvedením těchto závad (vícepráce). Zhotovitel provede revizní opravu žel. vozů dle položek č.1. čl.3.1., 3.2., 3.3. Pokud při revizi vozu budou dále zjištěny závady, které nejsou uvedeny v položce č. 1 čl.3.1., 3.2., 3.3. bude zhotovitelem svolána komisionální prohlídka, na níž bude objednatel seznámen se všemi zjištěnými závadami a zhotovitelem budou navrženy nutné opravné práce (specifikované v položkách 3 – 35, čl. 3.1.,3.2. a položkách 3 - 30 čl. 3.3.).

3. Rozsah požadovaných prací dle typu podvozku

3.1. Železniční vůz Rmms 80 54 9702 013-3 rozvinovací

Revizní oprava v rozsahu REV	
1	<p>Cena zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- dodání drobného spotřebního materiálu a maziv- dosazení spojovacího materiálu- revizi podvozků- revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko- kontrola narážecího ústrojí- revizi a kontrola mechanické části brzdy- zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan- revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUIDB)- kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb.- zvážení vozu- vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení
podvozky - vícepráce	
2	dosazení nové vnitřní pružiny
3	dosazení nové vnější pružiny
4	dosazení nové vložky tomy
5	dosazení nové pružinky kluznice
6	oprava horního tělesa kluznice
7	oprava dolního tělesa kluznice
8	dosazení nové závěsky
9	dosazení nového třecího tlumiče
10	oprava sváru manganové příločky
dvojkolí - vícepráce	
11	dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)
12	dosazení nového vnitřního kroužku ložiska
13	dodání staropotřebního dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm)
14	přelisoání dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001)
brzda - vícepráce	
15	revizní oprava rozvaděče Dako 16"
16	revizní oprava přidavného ventilu Dako
17	revizní oprava stavěče zdrží
18	výměna brzdového kohoutu AKH
19	dosazení nových vzduchojemů
20	dosazení nové botky zdrže
21	dosazení nové brzdové zdrže
Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce	

22	revizní oprava nárazníku nad rámec ZR; jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59
23	dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC
24	dosazení nového tažného háku
25	dosazení staropotřebné pružiny
	Nátěry a nápisy - vícepráce
26	nátěr vozu
27	místní oprava nátěru
28	oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)
	nástavba vozu - vícepráce
29	hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze)
30	dosazení staropotřebné šroubovky
31	renovace tažného háku
32	výměna pryžokovové pružiny táhla
33	výměna celé podlahy
34	Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd.
35	Vizuální kontrola nástavby vč, funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře)

3.2. železniční vůz Smmp 80 54 9701 004-1 převoz traf

Revizní oprava v rozsahu REV	
1	<p>Cena zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu - revizi podvozků včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUIDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvažení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení
	podvozky - vícepráce
2	dosazení nového svomíku pružnice
3	dosazení nového hraníku
4	dosazení nového článku závěsu
5	dosazení nového sedla hraníku
6	dodání staropotřebné pružnice(materiál 140260.7)
7	dosazení nové vložky torny
8	dosazení nové pružinky kluznice
9	oprava horního tělesa kluznice
10	oprava dolního tělesa kluznice
	dvojkolí - vícepráce

11		dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)
12		dosazení nového vnitřního kroužku ložiska
13		dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm)
14		přelisoování dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001)
		brzda - vícepráce
15		Revizní oprava rozvaděče Dako 16"
16		Revizní oprava přidavného ventilu Dako
17		Revizní oprava stavěče zdrží
18		Výměna brzdového kohoutu AKH
19		Dosazení nové botky zdrže
20		Dosazení nové brzdové zdrže
		Táhlové a nárazecí ústrojí - vícepráce
21		Revizní oprava nárazníku nad rámec ZR; jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59
22		Dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC
23		Dosazení nového tažného háku
24		Dosazení staropotřebné pružiny
		Nátěry a nápisy - vícepráce
25		Nátěr vozu
26		Místní oprava nátěru
27		Oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)
		nástavba vozu - vícepráce
28		Hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze)
29		Dosazení staropotřebné šroubovky
30		Renovace tažného háku
31		Výměna pryžokovové pružiny táhla
32		Výměna celé podlahy
33		Výměna celé podlahy pracovní plošiny
34		Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd.
35		Vizuální kontrola nástavby vč. funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře)

3.3. železniční vozy Ukk

- 40 54 9453 016.6 dílenský
- 40 54 9453 017-4 dílenský
- 40 54 9453 018-2 laničkovací

	Revizní oprava v rozsahu REV
1	<p>Cena zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu - revize pojezdu včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice - - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvážení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení
	podvozky - vícepráce
2	dosazení nového svorníku pružnice
3	dosazení nového hraníku
4	dosazení nového článku závěsu
5	dosazení nového sedla hraníku
6	dodání staropotřebné pružnice(materiál 140260.7)
	Dvojkolí - vícepráce
7	dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)
8	dosazení nového vnitřního kroužku ložiska
9	dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min.průměr 890 mm)
	brzda - vícepráce
10	revizní oprava rozvaděče Dako 14"
11	revizní oprava přidavného ventilu Dako
12	revizní oprava stavěče zdrží
13	výměna brzdového kohoutu AKH
14	dosazení nových vzduchojemů
15	dosazení nové botky zdrže
16	dosazení nové brzdové zdrže
	Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce
17	revizní oprava nárazníku nad rámec ZR jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59
18	dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC
19	dosazení nového tažného háku
20	dosazení staropotřebné pružiny
	Nátěry a nápisy - vícepráce
21	nátěr vozu
22	oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)
	nástavba vozu - vícepráce
23	hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze)

24	dosazení staropotřebné stupačky
25	renovace tažného háku
26	výměna pryžokovové pružiny táhla
27	výměna celé podlahy
28	výměna celé podlahy pracovní plošiny
29	dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd.
30	vizuální kontrola nástavby vč, funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře)

4. Přistavení a předání železničního vozu

Převoz STV k opravě ke zhotoviteli a převoz STV z opravy k objednateli, zajistí objednatel v rámci svého obvodu tj. OŘ Ostrava. Pokud oprava zhotovitele bude mimo obvod OŘ Ostrava, zajistí převoz STV k opravě a z opravy zhotovitel a to z určených provozních jednotek OTV Návsí, OTV Český Těšín, OTV Bohumín, OTV Studénka v předem dohodnutém termínu.

Předání STV do opravy proběhne v místě provedení revizní opravy u zhotovitele. Bude provedena prohlídka STV, součástí prohlídky bude zápis v protokolu o předání STV do opravy.

Předání opraveného (revidovaného) STV zpět objednateli proběhne v místě provedení revizní opravy STV u zhotovitele. Bude provedena prohlídka provedené revizní opravy STV. Součástí prohlídky bude také převzetí veškeré potřebné dokumentace a protokol o předání STV z opravy.

5. Přílohy

Položkový soupis prací s výkazem výměr

Příloha č. 3

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci díla

Periodická oprava - revize a technická kontrola železničních nákladních a speciálních tažených vozů
Vzorový formulář pro typy vozů: 9-522.0, 9-216.0
vozy s podvozky Rmms,Ua a jeho modifikace - různé typy nástavby (plošinový vůz, rozvinovací vůz)

Vozy s nástavbou: 80 54 9702 013-3 rozvinovací
Rada vozu - Rmms, Ua

P.č.	Kód položky	MJ	Množství	CENA				Cena celkem	
				Dodávky (materiál)		Montáže (práce)			
Cenová soustava:		mimo ÚRS Praha, mimo Sborník OUŽI, vnitropodnikový ceník SFE		Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Revizní oprava v rozsahu REV								
1	Cena zahrnuje: - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu - revizi podvozků včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revize a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodního propojení části vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvláštění vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokolu o kontrole vodního propojení	ks	1						
	podvozky - vicepráce								
2	dosazení nové vnitřní pružiny	ks	2						
3	dosazení nové vnější pružiny	ks	2						
4	dosazení nové vložky torny	ks	2						
5	dosazení nové pružinky kluznice	ks	2						
6	oprava horního tělesa kluznice	ks	1						
7	oprava dolního tělesa kluznice	ks	1						
8	dosazení nové závěšky	ks	2						
9	dosazení nového třecího tlumiče	ks	2						
	dvojkolí - vicepráce								
16	dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)	ks	2						
17	dosazení nového vnitřního kroužku ložiska	ks	2						
18	dodání staropotřebního dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm)	ks	0						
19	prelisování dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001)	ks	0						
	brzda - vicepráce								
20	revizní oprava rozvaděče Dako 16"	ks	1						
21	revizní oprava přidavného ventilu Dako	ks	1						
22	revizní oprava stavěče zdříž	ks	1						
23	výměna brzdového kohoutu AKH	ks	1						
24	dosazení nových vzduchojemů	ks	0						
25	dosazení nové botky zdříže	ks	1						
26	dosazení nové brzdové zdříže	ks	3						
	Táhlové a narážecí ústrojí - vicepráce								
27	revizní oprava nárazníku nad rámec ZR, jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59	ks	1						
28	dosazení staropotřebního nárazníku typ A dle UIC	ks	1						
29	dosazení nového tažného háku	ks	1						
30	dosazení staropotřební pružiny	ks	2						
	Nátěry a nápisy - vicepráce								
31	nátěr vozu	vůz	1						
32	místní oprava nátěru	m ²	1						
33	oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)	vůz	1						
	nástavba vozu - vicepráce								
34	hodinová sazba pro opravy nástavby (rovňání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze)	hod	1						
35	dosazení staropotřební šroubovky	ks	1						
36	renovace tažného háku	ks	1						
37	výměna pryžokovové pružiny táhla	ks	1						
38	výměna celé podlahy	vůz	0						
39	Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd.	vůz	1						
40	Vizuální kontrola nástavby vč. funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřezu (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře)	vůz	1						

Rozpočtové náklady - typy viz výše

210 534,60 Kč

Periodická oprava - revize a technická kontrola železničních nákladních a speciálních tažených vozů
 Vzorový formulář pro typy vozů: 9-216.0, 9-416.0
 vozy s podvozky Smmp a jeho modifikace - různé typy nástavby (plošinový vůz, vůz na převoz trafa)

Vozy s nástavbou: 80 54 9701 004-1 převoz trafa
 Řada vozu: Smmp

P.Č.	Kód položky	MJ	Množství	CENA				Cena celkem	
				Dodávky (materiál)		Montáže (práce)			
				Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem		
Cenová soustava:		mimo ÚRS Praha, mimo Sborník OUŽI; vnitropodnikový ceník SEE							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Revizní oprava v rozsahu REV								
1		Cena zahrnuje: - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu - revizi podvozků včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodičko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvažení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení	ks	1					
	podvozky - vícepráce								
2		dosazení nového svorníku pružnice	ks	2					
3		dosazení nového hraníku	ks	2					
4		dosazení nového článku závěsu	ks	2					
5		dosazení nového sedla hraníku	ks	2					
6		dodání staropotřebné pružnice(materiál 140260.7)	ks	1					
7		dosazení nové vnitřní pružiny	ks	0					
8		dosazení nové vnější pružiny	ks	0					
9		dosazení nové vložky torxy	ks	2					
10		dosazení nové pružinky kluznice	ks	2					
11		oprava horního tělesa kluznice	ks	1					
12		oprava dolního tělesa kluznice	ks	1					
13		dosazení nové závěšky	ks	2					
14		dosazení nového třecího tlumiče	ks	4					
15		výměna manganové příložky rozsochy	ks	8					
	dvojkolí - vícepráce								
16		dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)	ks	2					
17		dosazení nového vnitřního kroužku ložiska	ks	2					
18		dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm)	ks	1					
19		přelisoání dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001)	ks	1					
	brzda - vícepráce								
20		Revizní oprava rozvaděče Dako 16", 14"	ks	1					
21		Revizní oprava přídavného ventilu Dako	ks	1					
22		Revizní oprava stavěče zdrží	ks	1					
23		Výměna brzdového kohoutu AKH	ks	1					
24		Dosazení nové botky držče	ks	1					
25		Dosazení nové brzdové držče	ks	3					
	Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce								
26		Revizní oprava nárazníku nad rámec ZR; jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59	ks	1					
27		Dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC	ks	1					
28		Dosazení nového tažného háku	ks	1					
29		Dosazení staropotřebné pružiny	ks	1					
	Nátěry a nápisy - vícepráce								
30		Nátěr vozu	vůz	0					
31		Místní oprava nátěru	m ²	1					
32		Oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)	vůz	1					
	nástavba vozu - vícepráce								
33		Hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svařů v podlaze)	hod	1					
34		Dosazení staropotřebné šroubovky	ks	1					
35		Renovace tažného háku	ks	1					
36		Výměna pryžokovové pružiny táhla	ks	1					
37		Výměna celé podlahy	vůz	0					
38		Výměna celé podlahy pracovní plošiny	vůz	0					
39		Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd.	vůz	1					
40		Vizuální kontrola nástavby vč. funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřezu (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře)	vůz	1					

Rozpočtové náklady - typy viz výše

292 431,20 Kč

Periodická oprava - revize a technická kontrola železničních nákladních a speciálních tažených vozů
 Vzorový formulář pro typy vozů: 9-701.0, 9-701.1, 9-701.3,
 vozy s podvozky ,Uk a jeho modifikace - různé typy nástavby (dílnský vůz)

Vozy s nástavbou: 40 54 9453 016-6, 40 54 9453 017-4, 40 54 9453 018-2,

Rada vozu - Uk

Nástavba: Krytý vagon s plošinou na střeše

P.Č.	Kód položky	M.J	Množství	CENA				Cena celkem		
				Dodávky (materiál)		Montáže (práce)				
Cenová soustava:		mimo ÚRS Praha, mimo Sborník OUŽI; vnitropodnikový ceník SEF		Jednotková	Celkem	Jednotková	Celkem			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Revizní oprava v rozsahu										
1		Cena zahrnuje: - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu - revize pojezdu včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUIDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvážení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení	ks	3						
podvozky - vícepráce										
2		dosazení nového svorníku pružnice	ks	2						
3		dosazení nového hraníku	ks	2						
4		dosazení nového článku závěsu	ks	2						
5		dosazení nového sedla hraníku	ks	2						
6		dodání staropotřebné pružnice(materiál 140260.7)	ks	1						
dvojkolí - vícepráce										
7		dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí)	ks	1						
8		dosazení nového vnitřního kroužku ložiska	ks	1						
9		dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min průměr 890 mm)	ks	0						
brzda - vícepráce										
10		revizní oprava rozvaděče Dako 14"	ks	3						
11		revizní oprava přidavného ventilu Dako	ks	3						
12		revizní oprava stavěče zdříž	ks	3						
13		výměna brzdového kohoutu AKH	ks	1						
14		dosazení nových vzduchojemů		0						
15		dosazení nové botky zdříže	ks	1						
16		dosazení nové brzdové zdříže	ks	3						
Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce										
17		revizní oprava narážníku nad rámec ZR jedná se o narážníky ex ČSD typ A nebo 59	ks	3						
18		dosazení staropotřebného narážníku typ A dle UIC	ks	1						
19		dosazení nového tažného háku	ks	1						
20		dosazení staropotřebné pružiny	ks	1						
Nátěry a nápisy - vícepráce										
21		nátěr vozu	vůz	3						
22		oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele)	vůz	3						
nástavba vozu - vícepráce										
23		hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klappek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze)	hod	1						
24		dosazení staropotřebné stupačky	ks	1						
25		renovace tažného háku	ks	1						
26		výměna pryžokovové pružiny táhla	ks	1						
27		výměna celé podlahy	vůz	2						
28		výměna celé podlahy pracovní plošiny	vůz	2						
29		dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd	vůz	2						
30		vizuální kontrola nástavby vč. funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřezu (viz upřesnění nástavby v hlavě formuláře)	vůz	3						

Rozpočtové náklady - typy viz výše

561 401,20 Kč

Celkový součet

1 064 367,00

Příloha č. 5 Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Peter ŠUŠKA
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1056044

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 766cfa00-2960-43a7-95d5-8b0db31eee05

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína BAUEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.08.2020 13:50:02



583f672b-6c8f-4ce6-adea-5f9ccd57fc25