

# SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

## Název zakázky: „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2730/2020

ISPROFOND: 5533720002

a

#### **„Společnost Pardubice“**

správce:

#### **EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924 DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, ředitelem odštěpného závodu oblast Železniční stavby a mosty, na základě plné moci

bank. spojení Společnosti Pardubice: xxx

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

společník 2:

#### **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361 DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

jednající: Ing. Pavlem Mužíkem, členem představenstva

(dále též jen jako "společník 2" nebo „**další společník**“)

společník 3:

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1809

zastoupena: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

(dále též jen jako "**společník 3**" nebo „**další společník**“)

společník 4:

**GJW Praha spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 19821

IČO: 41192869 DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

zastoupena: Ing. Petrem Jakubcem, jednatelem ve funkci generálního ředitele a Ing. Miroslavem Trnkou, jednatelem

(dále též jen jako "**společník 4**" nebo „**další společník**“)

Číslo smlouvy dle jednotlivých společníků:

č. **1524.0120448MVR**

EUROVIA CS, a.s.

č. **2020/ 1011/ 0543**

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

č. **44/ 20 – OZ/ SOD**

Elektrizace železnic Praha a.s.

č. **20200249**

GJW Praha spol. s r.o.

**SPOLEČNOST: „Společnost Pardubice“**

založená v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 18. 04. 2020 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem EUROVIA CS, a.s., Brožíkova 564, 530 09 Pardubice, kdy vedoucím společníkem je EUROVIA CS, a.s., se sídlem Praha 4, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00, IČO: 45274924, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od Objednatele. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně. Originál Společenské smlouvy ze dne 18. 04. 2020, kde je uveden rozsah zastupování a zmocnění vedoucího společníka, je součástí předložené nabídky.

Korespondenční adresa: EUROVIA CS, a.s., závod Železniční stavby, Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

(dále všichni též společně označováni jako jen „**Zhotovitel**“)

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Objednatel si přeje, aby Dílo „**Modernizace železničního uzlu Pardubice**“ bylo provedeno Zhotovitelem, přijal Zhotovitelovu Nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a odstranění všech jeho vad, a proto se

**Objednatel a Zhotovitel** dohodli takto:

1. Platí, že následující dokumenty tvoří součást této Smlouvy o dílo (ve znění případných dodatků) a jako její součást musí být čteny a vykládány:

- 1.1 Dopis o přijetí nabídky datovaný 2. 7. 2020.
- 1.2 Dopis nabídky datovaný 5. 5. 2020.
- 1.3 Smluvní podmínky [Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999)-Obecné podmínky; Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace č.j.: 93/2019-520-DOP/1 účinné od 12. 4. 2019
- 1.4 Technická specifikace
- 1.5 Výkresy a
- 1.6 Formuláře:
  - 1.6.1 Soupis prací,
2. Specifikace související dokumentace je uvedena v Technické specifikaci, a to zejména ve Zvláštních technických podmínkách.
3. Za platby, které má Objednatel uhradit Zhotoviteli tak, jak je níže uvedeno, se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli, že provede a dokončí Dílo, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související s Dílem a odstraní na něm všechny vady v souladu s ustanovením Smlouvy.
4. Objednatel se tímto zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení a dokončení Díla a odstranění jeho vad Smluvní cenu v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.
5. Objednatel používá informační systém pro řízení a monitoring staveb.
  - 5.1 Objednatel zašle Zhotoviteli do 7 dní ode dne účinnosti Smlouvy o dílo aktualizovaný Soupis prací v otevřeném datovém formátu XML, který bude mít strukturu dat dle datového předpisu XDC (viz <https://www.xdc.cz>). Zhotovitel se zavazuje zaslat Objednateli do 14 dnů od obdržení tohoto Soupisu prací oceněný Soupis prací dle své Nabídky v listinné podobě a současně v elektronické podobě v otevřeném datovém formátu XML. Soupis prací v otevřeném formátu XML může Zhotovitel také vyplnit v modulu pro ocenění nabídkové ceny na zabezpečeném serveru <https://www.xdc.cz>. Zhotovitel odpovídá za shodu obsahu listinné a elektronické podoby oceněného Soupisu prací.
  - 5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XDC, <https://www.xdc.cz>):
    - 5.2.1 Faktura,
    - 5.2.2 souhrn fakturace,
    - 5.2.3 soupis zjišťovacích protokolů,
    - 5.2.4 zjišťovací protokoly.
6. Rekapitulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
7. *Harmonogram výstavby zpracovaný v části E.5.8 Zásady organizace výstavby předpokládá zahájení stavby na 08/2020. V případě, že Smlouva nebude uzavřena do konce 7/2020, musí Zhotovitel předložit Správci stavby Harmonogram postupu prací obsažený v Nabídce aktualizovaný do podoby podrobného Harmonogramu do 28 dnů po účinnosti Smlouvy, tj. ještě před oznámením Data zahájení prací. Tento podrobný Harmonogram musí mimo jiné zohlednit zpoždění vzniklé z důvodu pozdního uzavření Smlouvy a obsahovat revidované postupy, které Zhotovitel navrhne použít za účelem urychlení postupu a dokončení během Doby pro dokončení. Tento podrobný Harmonogram musí být Zhotovitelem vypracován tak, aby byly dodrženy podmínky a časový a věcný rozsah výluk pro stavební postup 2 / Etapa 2a a výluk pro všechny další následující stavební postupy, jak jsou uvedeny v tabulce v čl. 5.1.8 Zvláštních technických podmínek na zhotovení stavby ze dne 9. 1. 2020.*

*Správce stavby do 21 dnů po obdržení podrobného Harmonogramu dá Zhotoviteli oznámení, zda Zhotovitelem předložený podrobný Harmonogram dodržuje či nedodržuje shora uvedené stavební postupy v daných termínech a v daném rozsahu výluk.*

*V případě, že tento podrobný Harmonogram dodrží shora uvedené stavební postupy v daných termínech a v daném rozsahu výluk, Správce stavby oznámí Zhotoviteli*

společně s oznámením podle předchozího odstavce i Datum zahájení prací v souladu s Pod-článkem 8.1 [Zahájení prací na díle] v návaznosti na předložený podrobný Harmonogram. Dále pak bude postupováno dle článku 8 [Zahájení, zpoždění, přerušení] Smluvních podmínek.

8. V případě Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby, které je posledním Potvrzením průběžné platby nebo Potvrzením závěrečné platby před převzetím Díla, Sekce nebo jiné části Díla Objednatel ve smyslu Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekce] a Pod-článku 10.2 [Převzetí části díla] Smluvních podmínek je Správce stavby povinen vydat Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby nejpozději v den převzetí Díla, Sekce nebo části Díla Objednatel.
9. Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajícího se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle § 92 odst. 1 zákona o DPH.
10. Strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
11. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou její ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky, vyjádřený Zadávací dokumentací.
12. **NEOBSAZENO**
13. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění dokumentů dle odst. 1 této Smlouvy o dílo a příloh dle odst. 21 této Smlouvy o dílo týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
14. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být zdánlivým, neplatným nebo jinak nevymahatelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy o dílo, pak tato skutečnost nepůsobí zdánlivostí, neplatností ani nevymahatelností ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení Právních předpisů jinak. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Strany takové zdánlivé, neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradit platným a vymahatelným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší účelu zdánlivého, neplatného či nevymahatelného ustanovení.
15. Objednatel si vyhrazuje:
  - 15.1 **NEOBSAZENO**
  - 15.2 požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
    - **SO železniční svršek v části dokumentace D 2.1.1** a to u těchto SO:
      - SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek
      - SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
      - SO 02-31-02 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, příprava výhybek pro zabezpečovací
      - SO 02-31-03 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD, železniční svršek
      - SO 02-31-04 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3097 Paramo, železniční svršek

- SO 02-31-05 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 3428 TOPEK - Oil, železniční svršek
  - SO 02-31-06 ŽST Pardubice hl. n., vlečka č. 4402 KÁVOVINY, železniční svršek
  - SO 02-31-07 ŽST Pardubice hl. n., úprava kolejiště ČD DKV, železniční svršek
  - SO 05-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
  - SO 05-31-01.01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
  - SO 06-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek
  - SO 06-31-01.01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
- **SO Trakční vedení v části dokumentace D.2.3.1** a to u těchto SO:
    - SO 01-61-01 Kostěnice - Pardubice hl. n., úprava trakčního vedení
    - SO 02-61-01 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení
    - SO 02-61-02 ŽST Pardubice hl. n., trakční vedení ČD
    - SO 02-61-03 ŽST Pardubice hl. n., připojení SpS Pardubice na TV
    - SO 02-61-51 ŽST Pardubice hl. n., trolejbusové trakční vedení ulice Jana Palacha
    - SO 05-61-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, trakční vedení
- 15.3 požadavek, že významné činnosti při plnění veřejné zakázky dle předchozího bodu 15.2 musí být plněny takovým subjektem na straně Zhotovitele, který před uzavřením Smlouvy prokázal odpovídající požadavky na technickou kvalifikaci, konkrétně poskytnutí a dokončení odpovídajících nejvýznamnějších stavebních prací, a to jeho vlastními prostředky; pokud by plnění měl poskytovat jiný subjekt na straně Zhotovitele, pak pouze pokud prokáže, že rovněž splňuje předmětnou kvalifikaci v potřebném rozsahu a Objednatel tuto skutečnost potvrdí písemným souhlasem; Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise Nabídky za každý případ porušení vyhrazeného požadavku.
- 15.4 změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ, která bude uzavřena s vybraným dodavatelem. Objednatel si takto vyhrazuje, že v případě splnění podmínek stanovených v článku 14.3 Pokynů pro dodavatele nebude provedena nová lávka pro pěší, která by zajistila propojení oddělených částí města. Konkrétně se jedná o následující SO a PS:
- SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966;
  - SO 100-35-51 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka NN;
  - SO 100-35-52 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., osvětlení lávky;
  - SO 100-35-53 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., napojení výtahů a eskalátorů;
  - SO 100-36-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace VaK Pardubice;
  - SO 100-36-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přípojka do kanalizace ČD RSM;
  - SO 100-38-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na 1. a 2. Nástupišti;

- SO 100-38-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., přístupové chodníky na koncích lávky;
  - SO 100-54-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., orientační systém;
  - SO 100-68-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., vnější uzemnění lávky;
  - PS 100-22-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., kamerový systém;
  - PS 100-24-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., výtahy a eskalátory.
- 15.5 změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ. Objednatel si takto vyhrazuje, že v případě splnění podmínek stanovených v článku 14.4 Pokynů pro dodavatele nedojde k nainstalování bokovnic (absorbérů) na kolejnice hlavních a předjízdnych kolejí v žkm 305,0 – 305,4, návrh v SO 02-31-01.
- 15.6 změnu zhotovitele v souladu s § 100, odst.2 ZZVZ v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl.14 Pokynů pro dodavatele. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 15.7 právo valorizovat částky způsobilé k platbě Zhotoviteli, a to v souladu s Podčlánkem 13.8 Smluvních podmínek. Pro vyloučení pochybností se potvrzuje, že valorizace může nabývat hodnot kladných i záporných.
- 15.8 *právo na posunutí předpokládaného zahájení prací v případě, že podrobný Harmonogram předložený Zhotovitelem podle článku 7. Smlouvy nedodrží Objednatelem požadované stavební postupy v daných termínech a v daném rozsahu výluk nebo Zhotovitel tento podrobný Harmonogram do 28 dnů po účinnosti Smlouvy nepředloží. Předpokládané zahájení prací bude v takovém případě posunuto na 8/2021. Na tento případ se nevztahuje ustanovení podčlánku 16.2, písm. (h). Datum zahájení prací bude Zhotoviteli oznámeno v souladu s Podčlánkem 8.1 [Zahájení prací na díle] a dále pak bude postupováno dle článku 8 [Zahájení, zpoždění, přerušení] Smluvních podmínek.*
16. Závazky ze Smlouvy je možné měnit pouze písemnou dohodou v listinné podobě Stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, podepsanou za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
17. NEOBSAZENO
18. Zhotovitel předložil před uzavřením Smlouvy o dílo Objednateli závazný příslib banky, kterým prokázal, že mu při splnění podmínek dojednaných s bankou budou poskytnuty finanční zdroje minimálně ve výši **125 100 000,- Kč**. Příklad banky musí být platný po celou dobu realizace stavebních prací až do vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla. V případě, že Zhotovitel neudrží v platnosti bankovní příslib v rozsahu uvedeném ve Smlouvě o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
19. Podpisem této Smlouvy o dílo Zhotovitel současně jako zpracovatel uzavírá s Objednatelem jako správcem smlouvu o zpracování osobních údajů ve znění uvedeném v Příloze č. 5 této Smlouvy o dílo.
20. Smlouva o dílo se vyhotovuje v **dvanáct** vyhotovení, z nich **čtyři** vyhotovení obdrží Objednatel a **osm** vyhotovení Zhotovitel.
21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:
- |              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby                      |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů                 |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací            |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů  |
| Příloha č. 6 | Zmocnění Vedoucího zhotovitele       |
| Příloha č. 7 | Žádost o poskytnutí zálohové platby  |

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma Stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv.

Objednatel  
V Praze dne 14.8.2020

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel  
V Pardubicích dne 30.7.2020

.....  
Ing. Miroslav Trnka  
ředitel odštěpného závodu oblast  
Železniční stavby a mosty  
EUROVIA CS a.s.

.....  
Ing. Pavel Mužík  
člen představenstva  
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

.....  
Ing. Luděk Valtr  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....  
Ing. Martin Janovský  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....  
Ing. Petr Jakubec  
jednatel ve funkci generálního ředitele  
GJW Praha spol. s.r.o.

.....  
Ing. Miroslav Trnka  
jednatel  
GJW Praha spol. s.r.o.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky**

Do přílohy smlouvy je vložena tabulka Rekapitulace ceny dle PS a SO předložená v nabídce uchazeče podle odst.12.3 Pokynů pro dodavatele.



# DOPIS NABÍDKY

## Název veřejné zakázky:

### „Modernizace železničního uzlu Pardubice“

Přezkoumali jsme Smlouvu o dílo s přílohami, Smluvní podmínky, připojenou Přílohu k nabídce, Požadavky objednatele, Formuláře, Požadavky na výkon a funkci pro provedení výše uvedené zakázky a jsme s nimi srozuměni. Ujistili jsme se, že neobsahují chyby nebo jiné vady. Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou, jejíž součástí jsou všechny uvedené dokumenty, za nabídkovou cenu ve výši 5 599 573 375,- Kč (bez DPH). Uznáváme, že Příloha k nabídce tvoří součást tohoto Dopisu nabídky.

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

Chápeme, že jste jako zadavatel povinni postupovat a vyhodnotit naši nabídku v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a dalšími Právními předpisy.

Pro případ, že s Vámi uzavřeme Smlouvu, bereme na vědomí a souhlasíme v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZRS) s následujícím:

- a) Smlouva bude uveřejněna v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS;
- b) Obě Smluvní strany v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 ZRS zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS;
- c) Obě Smluvní strany splní povinnost uvedenou v tomto odstavci ve lhůtě 30 (slovy: třicet) kalendářních dní od uzavření Smlouvy.
- d) Obě Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

Níže uvedené dokumenty nebo části dokumentů v naší nabídce jsou našim obchodním tajemstvím:

V případě, že bude naše nabídka vyhodnocena jako nejvýhodnější a bude uzavřena smlouva na plnění veřejné zakázky mezi námi a zadavatelem sdělujeme tímto zadavateli, že výkaz výměr (soupis prací), včetně jednotkových cen, jako přílohu ke smlouvě na plnění veřejné zakázky, případně jejích dodatků, považujeme za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a dle příslušných právních předpisů jej tedy není možné zveřejnit spolu se smlouvou.

Žádáme, aby bylo s těmito dokumenty nakládáno podle ust. § 218 zákona o zadávání veřejných zakázek.

Níže uvedené informace a sdělení v naší nabídce označujeme v souladu se zákonem č.134/2016 Sb. jako důvěrné informace:

Ve smyslu § 218 odst. 1 zákona o zadávání veřejných zakázek tímto prohlašujeme, že celý obsah nabídky je důvěrný.



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

Žádáme, aby bylo s těmito informacemi nakládáno podle ust. § 218 zákona o zadávání veřejných zakázek

Zároveň upozorňujeme, že zveřejnění některých údajů je vyloučeno rovněž dle příslušných ustanovení ZRS, přičemž upozorňujeme zejména, na:

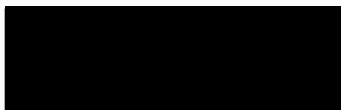
- i. Ustanovení § 3 odst. 2 písm. b) ZRS, podle něhož se povinnost uveřejnit prostřednictvím registru smluv nevztahuje na technickou předlohu, návod, výkres, projektovou dokumentaci, model, způsob výpočtu jednotkových cen, vzor a výpočet;
- ii. Ustanovení § 3 odst. 1 ZRS, podle něhož prostřednictvím registru smluv se neuveřejňují informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Zde poukazujeme především na skutečnost, že mezi takové informace patří i osobní údaje pracovníků dodavatele uvedené ve smlouvě, včetně jejích dodatků, či jejích přílohách.

„Společnost Pardubice“

vedoucí společník EUROVIA CS, a.s.

datum 5. května 2020

podpis



Ing. Miroslav Trnka

jméno a příjmení výše podepsané odpovědné osoby účastníka zadávacího řízení oprávněné podepsat nabídku dle zákona č.134/2016 Sb. na základě plné moci

za Zhotovitele

„Společnost Pardubice“

Vedoucí společník

EUROVIA CS, a.s.

U Michelského lesa 1581/2

140 00 Praha 4, Michle

## **PŘÍLOHA K NABÍDCE**

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

### **1.1.2.2 Název a adresa Objednatele**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

### **1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele**

#### **„Společnost Pardubice“**

správce:

#### **EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČ: 45274924 DIČ: CZ45274924

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

společník 2:

#### **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

se sídlem: K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČ: 25253361 DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441

společník 3:

#### **Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha

IČ: 47115921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1809

společník 4:

#### **GJW Praha spol. s r.o.**

se sídlem: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

IČ: 41192869 DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 4528

#### **1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby**

#### **1.1.3.7 Záruční doba**

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

#### **1.1.4.15 Faktura**

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 41 v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

#### **1.1.5.6 Definice sekcí**

Sekce nejsou specifikovány. Je-li termín Sekce v textu smluvních dokumentů použit, je tím míněna část Díla vyplývající z harmonogramu podle pod-článku 8.3 [Harmonogram].

### **1.3 Elektronické přenosové systémy**

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: uccchjm, nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

### **1.4 Rozhodné právo**

Smlouva se řídí českým právem.

#### **1.4 Rozhodující jazyk**

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

#### **1.4 Komunikační jazyk**

Komunikačním jazykem je český jazyk.

#### **1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů**

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně.

Jako vedoucí Zhotovitel je určen EUROVIA CS, a.s. (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 6 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

## **2.1 Právo přístupu na staveniště**

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od Data zahájení prací do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle pod-článku 7.9.

## **2.3 Personál objednatele**

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejích změn a dodatků):

- [REDACTED]

Ve věcech technických (hlavní inženýr stavby):

- [REDACTED]

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

- [REDACTED]

## **3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby**

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatelem pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

## **3.1 Zajištění souhlasu objednatele**

Zvláštním souhlasem se v případě ustanovení dle písm. (b) tohoto pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

## **4.2 Zajištění splnění smlouvy**

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. 559 957 337,50 Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. 279 978 668,75 Kč.

## **4.3 Zástupce zhotovitele**

Ing. Miroslav Trnka, na základě plné moci

## **4.27 Smluvní pokuta**

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

### **Pod-článek 4.27 (a)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

**Pod-článek 4.27 (b)**

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný milník ve smyslu pod-článku 4.28. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

**Pod-článek 4.27 (c)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (d)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, s jehož dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, který nemohl být uveden do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (f)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušnému stavebnímu objektu nebo provoznímu souboru, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (g)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (h)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (i)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27(j)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

**Pod-článek 4.27 (k)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

**Pod-článek 4.27 (l)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti.

Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

#### **Pod-článek 4.27 (m)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

#### **Pod-článek 4.27 (n)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

#### **Pod-článek 4.27 (o)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

#### **Pod-článek 4.27 (p)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

#### **Pod-článek 4.27 (q)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

#### **Pod-článek 4.27 (r)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

### **4.27 Maximální celková výše smluvních pokut**

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **4.28 Postupné závazné milníky**

Pro provádění Díla nejsou stanoveny postupné závazné milníky.

### **4.30 Výluky**

V souladu se změnou předpisu Objednatele „D 7/2 Organizování výlukových činností“ se upravuje text tohoto pod-článku, a to:

Odstavec 2 nově zní:

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Odstavec 4 nově zní:

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV) o kterou Zhotovitel Objednatele požádá méně, než 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výluku v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou

výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

- výluka trakčního vedení traťové koleje 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka traťové koleje 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka dvou a více traťových kolejí 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka staničních kolejí - dopravní 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka ostatních kolejí 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka zabezpečovacího zařízení 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

## **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **57 měsíců** od Data zahájení prací.

### **8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu**

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **51 měsíců** od Data zahájení prací, včetně následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

## **8.3, 8.6 Harmonogram**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání časového postupu prací na Díle se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

## **8.7 Náhrada škody za zpoždění**

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

### **8.7 Maximální částka náhrady škody za zpoždění**

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

## **11.1 Délka záruční doby**

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo



komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

## **12 Měření a oceňování**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání o měření a oceňování dle tohoto článku 12 platí, že při jednání se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC z května 2019, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

### **13.1 Právo na variaci**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání zejména změn Díla se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SM 105 Změny během výstavby mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

### **13.5 Podmíněné obnosy**

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

### **13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů**

Tento pod-článek se použije.

## **14.2 Zálohová platba**

Zálohová platba bude poskytnuta Zhotoviteli na základě písemné žádosti Zhotovitele (jejíž součástí bude zálohová faktura, případně samostatné zálohové faktury pro výdaje způsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU a pro výdaje nezpůsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU), která musí splňovat podmínky pro její podání a kterou může Zhotovitel podat Objednateli nejdříve po uplynutí 60 dnů od účinnosti Smlouvy. Vzor žádosti je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy o dílo.

Pokud žádost bude splňovat všechny požadované podmínky pro její podání, sdělí Objednatel tuto skutečnost Zhotoviteli. V případě, že žádost nebude splňovat podmínky pro její podání, Objednatel vrátí žádost Zhotoviteli se zdůvodněním neakceptace žádosti. Zhotovitel může podat novou žádost za stejných podmínek. Zálohová platba může být poskytnuta opakovaně, avšak vždy maximálně ve výši rovnající se smluvní hodnotě prací předpokládaných k realizaci pro příslušné po sobě jdoucí 3 kalendářní měsíce dle podrobného Harmonogramu, max. však vždy ve výši rovnající se 20 % smluvní hodnoty prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle podrobného Harmonogramu [8.3 Harmonogram] a nejdéle na dobu 3 měsíců (zálohované období). Podmínkou pro poskytnutí první zálohové platby je fakturace za skutečně provedené práce minimálně za 2 kalendářní měsíce předcházející termínu poskytnutí zálohové platby. Zálohová platba je splatná ve lhůtě do 60 dnů od data doručení žádosti Objednateli při splnění podmínky uvedené v předchozí větě; v opačném případě se lhůta splatnosti prodlužuje až do splnění lhůty v předchozí větě.

Žádost o poskytnutí zálohové platby v příslušném kalendářním roce je třeba doručit Objednateli nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku; v případě pozdějšího doručení žádosti Objednatel negarantuje poskytnutí zálohové platby v tomto kalendářním roce.

Zálohová platba musí být v plné výši zúčtována formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění, která budou bezprostředně navazovat po datu poskytnutí zálohové platby. Až po zúčtování celé výše poskytnuté zálohové platby bude se mít za to, jako by žádná zálohová platba poskytnuta nebyla.

Nebude-li zálohová platba zúčtována za skutečně provedené práce v zálohovaném období v plné výši, využije Zhotovitel nezúčtovaný zůstatek zálohové platby pro zhotovování Díla v období nadcházejícím tím, že:

1. Zhotovitel prokazatelně oznámí Objednateli do 15 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období prodloužení zálohovaného období, a to o počet kalendářních měsíců, v průběhu kterých má, dle aktuálního podrobného Harmonogramu, dojít k zúčtování celého zůstatku poskytnuté zálohové platby za skutečně provedené práce do doby uvedení Díla do provozu.
2. V návaznosti na toto oznámení je Zhotovitel zároveň povinen nejpozději do 30 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období předat Objednateli Bankovní záruku splňující ustanovení pod-článku 14.2 Zvláštních podmínek, tj. kromě dalšího, bude Objednateli předaná Bankovní záruka platná a vymahatelná po dobu o 60 dnů delší, než je Zhotovitelem oznámené prodloužené zálohované období dle bodu 1.
3. Nezúčtovaná část zálohové platby v zálohovaném období musí být v prodlouženém zálohovaném období zúčtovávána obdobně jako v zálohovaném období, tj. formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění.
4. K oznámení o prodloužení zálohovaného období, se současným prodloužením Bankovní záruky, lze v případech, kdykoli je předchozí podrobný Harmonogram v rozporu se skutečným postupem, přistoupit opakovaně, a to při splnění shodných podmínek, za kterých došlo k prodloužení zálohovaného období.
5. V případě:
  - 5.1 kdy Zhotovitel dle bodu 1 neoznámí prodloužení zálohovaného období, nebo nepředá Objednateli Bankovní záruku (viz bod 2), je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od uplynutí zálohovaného/prodlouženého zálohovaného období;
  - 5.2 kdy dojde k ukončení smluvního vztahu, a to z jakéhokoli důvodu před dokončením Díla, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 15 dnů od ukončení smluvního vztahu;
  - 5.3 kdy Zhotovitel nezúčtuje zálohovou platbu do 31. 8. následujícího kalendářního roku po poskytnutí zálohové platby, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30. 9. tohoto následujícího kalendářního roku.

Po zúčtování celé předchozí zálohové platby a vrácení nezúčtovaného zůstatku zálohové platby může Zhotovitel předložit další žádost o poskytnutí zálohové platby a může mu být za stejných podmínek poskytnuta další zálohová platba.

Celkový součet požadovaných zálohových plateb nesmí překročit Smluvní cenu.

#### **14.5 Technologické materiály určené pro dílo**

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

#### **14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy**

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

#### **14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby**

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

#### **14.15 Měny platby**

Smluvní cena a jakákoliv jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplácena v českých korunách.

#### **18.1 Obecné požadavky na pojištění**

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

## **18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele**

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

## **20.1 Ověřování a kvantifikace claimů**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z roku 2018, která je dostupná na [www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/](http://www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/).

## **20.2 až 20.8 Rozhodování sporů**

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 42967/2020-SŽ-GR-07  
Listů/příloh 2/3

Odesláno prostřednictvím  
elektronického nástroje E-ZAK

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 2. července 2020

## Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele

### Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1- Nové Město

IČO: 70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupený **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372

Název **nadlimitní** veřejné zakázky na **stavební práce**:

**„Modernizace železničního uzlu Pardubice“**

Druh zadávacího řízení: **otevřené řízení, veřejná zakázka na stavební práce**

Evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-006836, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 24. 2. 2020. Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku na stavební práce při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Předpokládá se spolufinancování této veřejné zakázky jak z prostředků České republiky - Státního fondu dopravní infrastruktury, tak i z prostředků Evropské unie - Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Na základě výsledku činnosti hodnotící komise zdokumentované ve Zprávě o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti zadavatel dle § 122 zákona rozhodl a v souladu s § 123 zákona oznamuje, že **vybraným dodavatelem**, jehož nabídka byla v zadávacím řízení na předmětnou veřejnou zakázku vybrána k uzavření smlouvy, je dodavatel - obchodní korporace sdružené za účelem podání společné nabídky do společnosti s názvem „Společnost Pardubice“, jejímiž společníky jsou:

správce:

**EUROVIA CS, a. s.**

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Právní forma: akciová společnost, IČO: 45274924

a společník 2:

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Právní forma: akciová společnost, IČO: 25253361

a společník 3:

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4  
Právní forma: akciová společnost, IČO: 47115921

a společník 4:

**GJW Praha spol. s r.o.**

Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

Právní forma: společnost s ručením omezeným, IČO: 41192869

**s nabídkovou cenou (bez DPH) 5 599 573 375,00 Kč**

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejnižší nabídkové ceny. O této skutečnosti rozhodlo kritérium hodnocení stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele je nabídkou s nejnižší nabídkovou cenou. Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

V souladu s § 123 zákona je součástí tohoto oznámení:

- a) Zpráva o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti ze dne 22. 5. 2020;
- b) výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele:
  1. seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci – je podrobně uveden v příloze tohoto oznámení s názvem Posouzení splnění podmínek účasti II. (současně je tento dokument přílohou Zprávy o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti ze dne 22. 5. 2020);
  2. údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace vybraného dodavatele u profesní způsobilosti dle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace – jsou podrobně uvedeny v příloze tohoto oznámení s názvem Posouzení splnění podmínek účasti II. (současně je tento dokument přílohou Zprávy o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti ze dne 22. 5. 2020);
  3. seznam dokladů, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy – je podrobně uveden v příloze tohoto oznámení s názvem Seznam předložených dokladů.

#### **Poučení:**

Proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat námitky podle ustanovení § 242 odst. 2 zákona. Námitky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel nesmí před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 zákona.

**Ing. Mojmír**

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Zpráva o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti ze dne 22. 5. 2020

Příloha 2 – Posouzení splnění podmínek účasti II.

Příloha 3 – Seznam předložených dokladů

## PŘÍLOHA Č. 2

### Oprávněné osoby

Oprávněné osoby Zhotovitele (Pod-článek 6.9 Smluvních podmínek, včetně ředitele stavby dle čl. 5, odst. (1) bod g, směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby)

#### Ve věcech smluvních a obchodních

<b>Jméno a příjmení</b>	Ing. Miroslav Trnka, ředitel odštěpného závodu oblast Železniční stavby a mosty, na základě plné moci
Adresa	
E-mail	
Telefon	

#### Ve věcech smluvních a obchodních (bez podpisu smluvních dokumentů)

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

#### Ve věcech technických

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

#### Ředitel stavby dle směrnice SM SŽDC 105 Změny během výstavby

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

#### Stavbyvedoucí

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Zástupce stavbyvedoucího**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek 1**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek 2**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení 1**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení 2**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na trakční vedení**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na silnoproud 1**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na silnoproud 2**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	



E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na geotechniku**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za kontrolu kvality**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za ochranu životního prostředí**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za odpadové hospodářství**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

<b>Jméno a příjmení</b>	
-------------------------	--

Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za projektovou dokumentaci zabezpečovacího zařízení**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Osoba odpovědná za projektovou dokumentaci sdělovacího zařízení**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

## PŘÍLOHA Č. 3

### Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ: 48029483	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení; D.2 Železniční sdělovací zařízení; D.4 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory; Všeobecný objekt	
ŽSD a.s., Brněnská 1050/0, 664 42 Modřice, IČ: 64511359	Odpadové hospodářství	

## **PŘÍLOHA Č. 4**

**Harmonogram postupu prací**

### HARMONOGRAM

ID	Postup	výuka	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2021					2022					2023					2024																				
							III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.																
							07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06
1			<b>Modernizace železničního uzlu Pardubice</b>	<b>1734 dny</b>	<b>01.08. 20</b>	<b>30.04. 25</b>	[Blue bar spanning from 01.08.20 to 30.04.25]																																			
2			Zahájení stavby		01.08. 20																																					
3	Stavební postup 0		Stavební postup 0	55 dny	06.08. 20	29.09. 20	[Black bar from 06.08.20 to 29.09.20]																																			
4		koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	55 dny	06.08. 20	29.09. 20	[Blue bar from 06.08.20 to 29.09.20]																																			
5		kolej 16	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	25 dny	06.08. 20	30.08. 20	[Blue bar from 06.08.20 to 30.08.20]																																			
6	Stavební postup 1		Stavební postup 1	241 dny	30.09. 20	28.05. 21	[Black bar from 30.09.20 to 28.05.21]																																			
7	Etapa 1a	koleje 1, 2 koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	60 dny	30.09. 20	28.11. 20	[Blue bar from 30.09.20 to 28.11.20]																																			
8	Zimní přestávka 2020/2021	koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412		61 dny	29.11. 20	28.01. 21	[Red bar from 29.11.20 to 28.01.21]																																			
9	Etapa 1b	TK 1, 2 Kostěnice – PU hl. n. napěťově - 4h v noci	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	1 den	27.03. 21	27.03. 21	[Blue bar from 27.03.21 to 27.03.21]																																			
10	Etapa 1b	koleje 4, 6, 6a, 8, 8a, 19, 21 koleje 400, 402, 404, 410, 412	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	60 dny	29.01. 21	29.03. 21	[Blue bar from 29.01.21 to 29.03.21]																																			
11	Etapa 1c	koleje 19, 21	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	60 dny	30.03. 21	28.05. 21	[Blue bar from 30.03.21 to 28.05.21]																																			
12	Stavební postup 2		Stavební postup 2	172 dny	29.05. 21	16.11. 21	[Black bar from 29.05.21 to 16.11.21]																																			
13	Etapa 2a	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	15 dny	29.05. 21	12.06. 21	[Blue bar from 29.05.21 to 12.06.21]																																			
14	Etapa 2a	TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč napěťově - 4h v noci	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	2 dny	05.06. 21	06.06. 21	[Blue bar from 05.06.21 to 06.06.21]																																			
15	Etapa 2b	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	60 dny	13.06. 21	11.08. 21	[Blue bar from 13.06.21 to 11.08.21]																																			
16	Etapa 2c	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 2 PU hl. n. – Přelouč + kolej 2 (výhybka 93 mimo – přeloučské záhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	7 dny	12.08. 21	18.08. 21	[Blue bar from 12.08.21 to 18.08.21]																																			
17	Etapa 2c	kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO - 6h v noci	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	1 den	12.08. 21	12.08. 21	[Blue bar from 12.08.21 to 12.08.21]																																			
18	Etapa 2d	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 1 PU hl. n. – Přelouč + kolej 1 (výhybka 88 mimo – přeloučské záhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	7 dny	19.08. 21	25.08. 21	[Blue bar from 19.08.21 to 25.08.21]																																			
19	Etapa 2d	TK 2 PU hl. n. – Přelouč (napěťově) - 6h v noci	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	1 den	24.08. 21	24.08. 21	[Blue bar from 24.08.21 to 24.08.21]																																			
20	Etapa 2d	kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO - 6h v noci	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	7 dny	19.08. 21	25.08. 21	[Blue bar from 19.08.21 to 25.08.21]																																			
21	Etapa 2e	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“ kolej PV	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	8 dny	26.08. 21	02.09. 21	[Blue bar from 26.08.21 to 02.09.21]																																			
22	Etapa 2f	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L.	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	75 dny	03.09. 21	16.11. 21	[Blue bar from 03.09.21 to 16.11.21]																																			
23	Etapa 2f	kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“ kolej PV areál SEE/STO	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	60 dny	03.09. 21	01.11. 21	[Blue bar from 03.09.21 to 01.11.21]																																			
24	Zimní přestávka 2021/2022	koleje 19, 21		88 dny	17.11. 21	12.02. 22	[Red bar from 17.11.21 to 12.02.22]																																			
25	Stavební postup 3		Stavební postup 3	248 dny	13.02. 22	18.10. 22	[Black bar from 13.02.22 to 18.10.22]																																			
26	Etapa 3a	TK 2 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 2a koleje 19, 21 koleje 8a + „400“ kusé směr Kostěnice	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	10 dny	13.02. 22	22.02. 22	[Blue bar from 13.02.22 to 22.02.22]																																			
27	Etapa 3b	TK 1 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 1a koleje 19, 21 kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X kolej liché skupiny kusé směr Kostěnice	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	10 dny	23.02. 22	04.03. 22	[Blue bar from 23.02.22 to 04.03.22]																																			
28	Etapa 3c	kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X kolej 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice	podrobnější popis prací v rámci stavebního postupu je popsán v příloze "Příloha harmonogramu - rozsah prací v postupech"	5 dny	05.03. 22	09.03. 22	[Blue bar from 05.03.22 to 09.03.22]																																			





## Modernizace železničního uzlu Pardubice

### Finanční harmonogram výstavby - předpoklad plnění

Doba realizace	rok/měsíc					rok/měsíc												rok/měsíc												rok/měsíc																						
	2020					2021												2022												2023												2024										
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Finanční objem / měsíc	8 325 456	11 458 235	11 458 235	9 856 441	12 154 135	14 523 658	85 269 354	145 852 221	215 145 658	215 145 658	215 145 658	215 145 658	215 145 658	215 145 658	202 546 853	118 524 657	118 654 258	22 145 654	114 569 985	138 654 294	210 258 633	210 258 633	210 258 633	210 258 633	210 258 633	210 258 633	189 542 156	155 425 879	17 459 963	11 587 452	122 548 962	203 548 621	203 548 621	203 548 621	203 548 621	203 548 621	203 548 621	203 548 621	38 068 697	34 521 145	11 458 257	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	948 250	19 167 085
Finanční objem / rok	53 252 502					1 976 244 949												1 899 349 729												1 643 024 860												27 701 335,00										
Finanční objem celkem	<b>5 599 573 375,00</b>																																																			



## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Smlouva o zpracování osobních údajů**

#### **1. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů**

- 1.1 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv uvedených ve Všeobecných technických podmínkách, a to za splnění podmínek dále uvedených.
- 1.2 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.

#### **2. Rozsah zpracovávaných údajů**

- 2.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v čl.4 Všeobecných technických podmínek na zhotovení stavby.
- 2.2 Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

#### **3. Povinnosti Zhotovitele**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Správci.
- 3.2 Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.
- 3.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 3.4 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 3.5 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 3.6 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 3.7 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 3.8 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

- 3.9 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

#### **4. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta**

- 4.1 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.
- 4.2 Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelem na základě tohoto ustanovení.
- 4.3 Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

## **PŘÍLOHA Č. 6**

**Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo**

**a**

**Zmocnění Vedoucího zhotovitele**

## PŘÍLOHA Č. 7

### Žádost o poskytnutí zálohové platby

V souladu s ustanovením pod-článku 14.2 Smluvních podmínek ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby **Modernizace železničního uzlu Pardubice** žádáme o poskytnutí zálohové platby na finanční plnění výši: [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] Kč.

Záloha bude využita na pokrytí nákladů stavebních prací a dodávek materiálů v souladu s výše uvedenou Smlouvou o dílo v období: MM/RR – MM/RR [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] včetně.

Součástí této žádosti je:

- aktuální Správcem stavby písemně potvrzený finanční harmonogram stavby (smluvní hodnota prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle podrobného Harmonogramu Pod-článek 8.3 Smluvních podmínek), do kterého je v souladu s výše uvedenými údaji promítnuto plánované využití zálohové faktury na krytí nákladů Díla, zajišťující vypořádání zálohové faktury v předepsaném období, které musí korespondovat s věcným plněním Díla.
- zálohová faktura č.[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]

V ..... dne .....

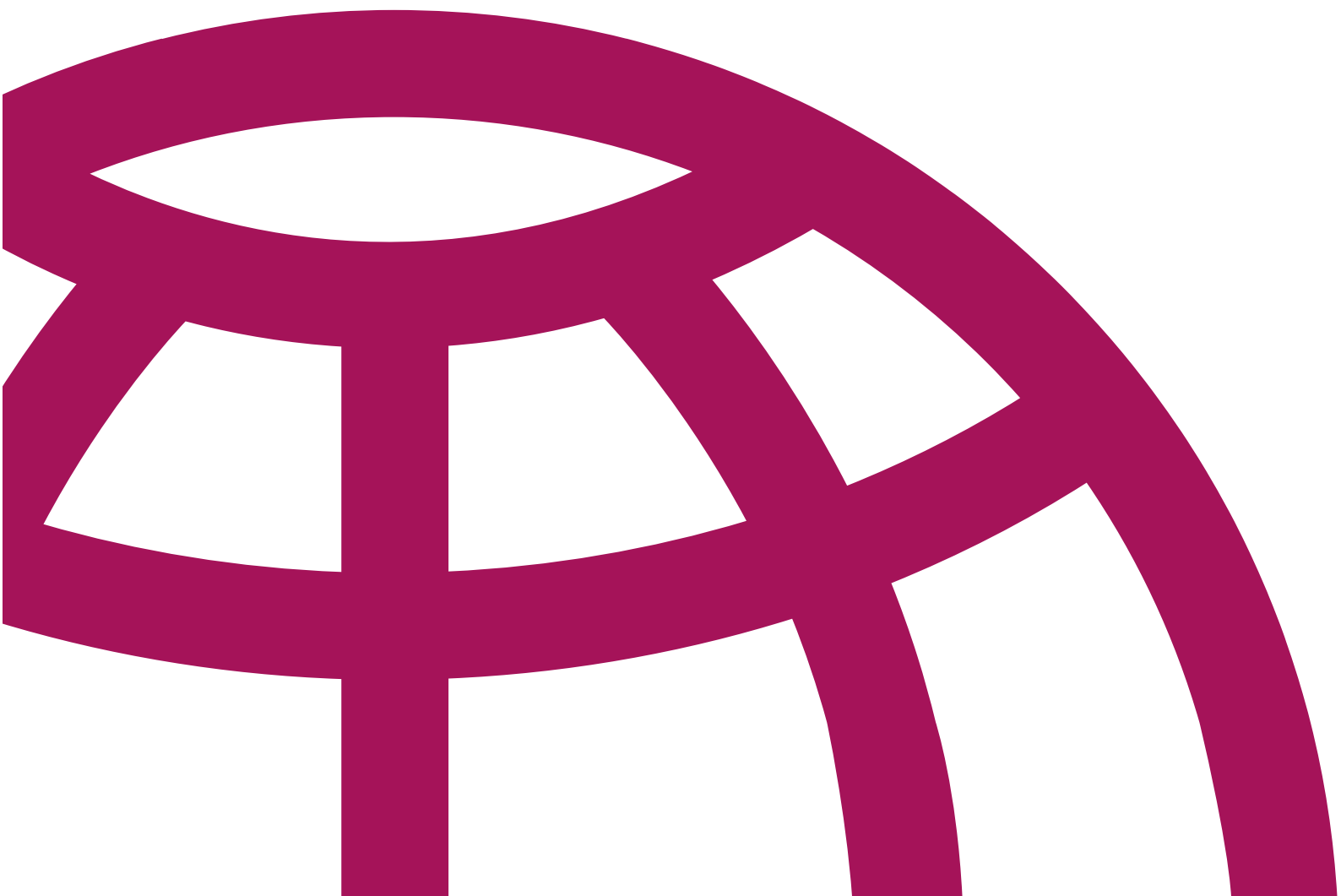
.....

Zhotovitel

# Smluvní podmínky pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
Druhé vydání 04/2019

*Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR*

*dne 8. 3. 2019 a dopisem MD č. j.: 93/2019-520-DOP/1 ze dne 19. 3. 2019, s účinností od 12. 4. 2019*

Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro výstavbu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. FIDIC „Smluvní podmínky pro výstavbu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, [cace@cace.cz](mailto:cace@cace.cz), <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form1-red.php>).

---

---

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY  
PRO STAVBY  
SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ  
CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

---

Smluvní podmínky  
pro **VÝSTAVBU**

POZEMNÍCH A INŽENÝRSKÝCH STAVEB  
PROJEKTOVANÝCH OBJEDNATELEM

Druhé vydání 04/2019

# Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

## OBSAH

1	Obecná ustanovení .....	3
2	Objednatel .....	7
3	Správce stavby .....	8
4	Zhotovitel .....	9
6	Pracovníci zhotovitele .....	20
7	Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování .....	22
8	Zahájení, zpoždění a přerušení .....	23
10	Převzetí objednatelem .....	25
11	Odpovědnost za vady .....	26
12	Měření a oceňování .....	28
13	Variace a úpravy .....	29
14	Smluvní cena a platební podmínky .....	32
15	Ukončení smlouvy objednatelem .....	36
16	Přerušení a ukončení smlouvy zhotovitelem.....	37
17	Riziko a odpovědnost .....	37
18	Pojištění .....	39
19	Vyšší moc.....	41
20	Claimy, spory a rozhodčí řízení .....	41



# Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

## 1 Obecná ustanovení

### 1.1

#### Definice

##### 1.1.1

#### Smlouva

- 1.1.1.3 Pod-článek 1.1.1.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:  
„**Dopis o přijetí nabídky**“ je oznámení Objednatele o výběru nejhodnější nabídky, přičemž Smlouva vznikne až podepsáním Smlouvy o dílo oběma Stranami.”
- 1.1.1.5 Pod-článek 1.1.1.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:  
„**Technická specifikace**“ jsou **Technické podmínky**.  
„**Technické podmínky**“ tvoří Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Všeobecné technické podmínky (VTP) a Zvláštní technické podmínky (ZTP) vypracované pro konkrétní stavbu, případně další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy o dílo a všechny dodatky a změny Technických specifikací provedené v souladu se Smlouvou o dílo tak, jak jsou uvedeny v přílohách Smlouvy o dílo.
- 1.1.1.6 Na konec Pod-článku 1.1.1.6 se přidává následující ustanovení:  
„Součástí Výkresů je projektová dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby. Tato projektová dokumentace je v těchto Podmínkách označována rovněž jako „Projekt (P)“. Technická specifikace může stanovit rovněž další části projektové dokumentace. Ty se v takovém případě rovněž považují za součást Výkresů.“
- 1.1.1.10 Na konec Pod-článku 1.1.1.10 se přidává následující ustanovení:  
„**Výkazem výměr**“ podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr je součástí Soupisu prací.“
- 1.1.1.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.11:  
„**Stavební deník**“ je dokument, který obsahuje záznamy o provádění prací na Díle a dalších skutečnostech souvisejících s prováděním Díla a jehož náležitosti, formu a způsob vedení stanoví platné a účinné Právní předpisy a Technická specifikace.”
- 1.1.1.12 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.12:  
„**Zadávací dokumentace**“ znamená souhrn dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem podle Právních předpisů a předaných nebo jinak zpřístupněných Zhotoviteli pro podání Nabídky, kterými bylo Dílo vymezeno v podrobnostech nezbytných pro zpracování Nabídky a na základě kterých Zhotovitel vypracoval Nabídku.“

## 1.1.1.13 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.13:

„**Technickou specifikací položky**“ se rozumí ve vztahu ke každé jednotlivé položce Soupisu prací popis každé jednotlivé stavební práce, dodávky nebo služby, který obsahuje jejich technické a kvalitativní podmínky v souladu se Zadávací dokumentací. Technické specifikace položek jsou součástí Soupisu prací.”

## 1.1.1.14 Přidává se nový Pod-článek 1.1.1.14:

„**Soupis prací**“ znamená v návaznosti na Zadávací dokumentaci podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem Díla. Soupisem prací podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo v souladu s jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr a Technická specifikace položek jsou součástí Soupisu prací. Soupis prací je jedním z Formulářů.“

## 1.1.2

## Strany a osoby

## 1.1.2.8 Pod-článek 1.1.2.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„**Podzhotovitel**“ je jakákoliv osoba uvedená ve smlouvě jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a jakákoliv osoba jmenovaná jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a právní nástupci každé takové osoby.

## 1.1.3

## Data, zkoušky, lhůty a dokončení

## 1.1.3.6 Pod-článek 1.1.3.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„**Zkoušky po dokončení**“ znamenají zkoušky (pokud nějaké jsou), které jsou obsaženy ve Smlouvě a provedeny v souladu s Technickou specifikací poté, co jsou Dílo nebo Sekce (podle okolností) převzaty Objednatelem.”

## 1.1.3.8 Pod-článek 1.1.3.8 je odstraněn bez náhrady.

## 1.1.3.9 Na konec Pod-článku 1.1.3.9 se přidává následující ustanovení:

„Tím nejsou dotčena ustanovení o běhu sjednaných a stanovených lhůt plynoucích z Právních předpisů.“

## 1.1.3.10 Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.10:

„**Doba pro uvedení do provozu**“ je doba pro dokončení Díla, části Díla nebo Sekce Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách tak, jak je stanovena v Příloze k nabídce (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 8.13 [Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze k nabídce.”

## 1.1.3.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.3.11:

„**Zkušební provoz**“ slouží k ověření funkce dokončeného Díla nebo Sekce (podle okolností). Zkušební provoz se zavádí před vydáním kolaudačního souhlasu Drážního úřadu zápisem podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

## 1.1.4

## Peníze a platby

## 1.1.4.3 Pod-článek 1.1.4.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„**Náklady**“ jsou všechny skutečné výdaje, které byly účelně, hospodárně a efektivně vynaloženy Zhotovitelem na provedení Díla, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.”

- 
- 1.1.4.11 Pod-článek 1.1.4.11 je odstraněn bez náhrady.
- 
- 1.1.4.13 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.13:  
**„Bankovní záruka za odstranění vad Díla“** znamená Bankovní záruku podle Pod-článku 4.2.2 [*Bankovní záruka za odstranění vad Díla*].”
- 
- 1.1.4.14 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.14:  
**„Bankovní záruka“** je finanční záruka ve smyslu § 2029 občanského zákoníku vydaná českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou.
- 
- 1.1.4.15 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.15:  
**„Faktura“** je výzva k platbě s náležitostmi daňového a účetního dokladu podle Právních předpisů.”
- 
- 1.1.4.16 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.16  
**„Bankovní záruka za provedení Díla“** znamená Bankovní záruku za provedení Díla podle Pod-článku 4.2.1 [*Bankovní záruka za provedení Díla*].
- 
- 1.1.4.17 Přidává se nový Pod-článek 1.1.4.17  
**„Bankovní záruka za zálohu“** znamená Bankovní záruku podle Pod-článku 14.2 [*Zálohová platba*].“

## 1.1.6

### Další definice

- 
- 1.1.6.5 Na konec Pod-článku 1.1.6.5 se přidává následující ustanovení:  
 „Podle těchto Podmínek se za Právní předpisy považují rovněž technické normy (zejména České technické normy) vydané jinými osobami, než orgány veřejné moci, pokud jsou závazné na základě ustanovení jiných Právních předpisů.  
 Podle těchto podmínek se za Právní předpisy považují rovněž dokumenty a předpisy vydané Objednatelem, pokud jsou Zhotoviteli přístupné podle písmene (a) Pod-článku 2.2 [*Povolání, licence a schválení*] těchto Podmínek. Právní předpisy vydané Objednatelem jsou závazné ve znění účinném ke dni vydání Zadávací dokumentace. Pokud v průběhu doby ode dne vydání Zadávací dokumentace do dne dokončení všech prací na Díle dojde z rozhodnutí Objednatele ke změně Právního předpisu vydaného Objednatelem, rozhodne Správce stavby podle charakteru změny o tom, zda bude postupováno podle ustanovení Pod-článku 3.3 [*Pokyny správce stavby*].“
- 
- 1.1.6.10 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.10:  
**„Předčasné užívání“** znamená časově omezené užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele jako stavebníka ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Práva a povinnosti Stran související s předčasným užíváním Díla, nebo Sekce jsou upraveny především v Pod-článku 10.5 [*Předčasné užívání*].“
- 
- 1.1.6.11 Přidává se nový Pod-článek 1.1.6.11:  
**„Přístupové cesty“** jsou komunikace, které napojují Staveniště na síť veřejně přístupných pozemních komunikací, není-li v Příloze k nabídce, v dalších ustanoveních těchto Podmínek, Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu, uvedeno jinak.”

---

**1.2****Výklad**

Za pod-odstavec (d) se vkládají pod-odstavce (e) a (f) následujícího znění:

- „(e) počítání času se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku;
- (f) v ustanoveních obsahujících slovní spojení „přiměřený zisk“ je přiměřeným ziskem 5 % Nákladů.“

---

**1.4****Právo a jazyk**

Na konec Pod-článku 1.4 se přidává následující odstavec:

„Všechny osoby zastupující některou ze Stran nebo jednající za tuto Stranu musí plyně ovládat komunikační jazyk, kterým je český jazyk (dále jen komunikační jazyk). Jestliže tento jazyk plyně neovládají, jsou povinny zajistit, aby byl po celou dobu provádění Díla k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Pokud byt i jen některý z členů Personálu zhotovitele neovládá komunikační jazyk na potřebné úrovni, je Zhotovitel povinen na Staveništi zajistit přítomnost kvalifikovaného tlumočnicka. Tento tlumočnick bude k dispozici Správci stavby a dalšímu pověřenému Personálu objednatele tak, aby jeho prostřednictvím mohli vykonávat svá oprávnění dle těchto Podmínek vůči Personálu zhotovitele.

Všechny doklady, které si budou Strany podle Smlouvy předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce současně s jejich překladem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.“

---

**1.5****Hierarchie smluvních dokumentů**

V Pod-článku 1.5 se ruší text u odrážky (d) a nahrazuje se textem:

„(d) Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“

V Pod-článku 1.5 je odrážka (f) odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

„(f) Technické specifikace v pořadí:

- (i) Zvláštní technické podmínky,
- (ii) Všeobecné technické podmínky,
- (iii) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah.“

---

**1.6****Smlouva o dílo**

První dvě věty Pod-článku 1.6 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Podkladem pro Smlouvu o dílo musí být Formulář, který je součástí zadávací dokumentace.“

---

**1.7****Postoupení**

Pod-článek 1.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Žádná ze Stran nesmí převést (postoupit) celou Smlouvu nebo její část ani jakoukoliv výhodu nebo prospěch z ní vyplývající na třetí osobu, s výjimkou následujících případů:

- (a) Objednatel je oprávněn kdykoliv neomezeně podle svého uvážení postoupit na budoucí vlastníky nebo majetkové správce Díla nebo jeho jednotlivých Sekcí, či jiných částí Díla veškerá nebo jednotlivá práva Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady Díla, Sekcí nebo částí Díla včetně práv Objednatele vyplývajících ze záruk za jakost poskytnutých Zhotovitelem, a to bez ohledu na to, zda taková práva Objednatel vůči Zhotoviteli již má nebo zda mu teprve vzniknou v budoucnu. Zhotovitel uděluje výslovný souhlas s postoupením práv Objednatele podle předcházející věty; nebo
- (b) k postoupení Smlouvy nebo její části dojde po předchozím písemném souhlasu druhé Strany a v souladu s platnými a účinnými Právními předpisy.“

---

**1.8****Péče o dokumenty a jejich dodání**

V první větě třetího odstavce Pod-článku 1.8 se za slova „v *Technické specifikaci*“ vkládá závorka s textem:

„(Ize i v elektronické podobě)“.

Za třetí odstavce Pod-článku 1.8 se vkládá následující odstavce:

„Výkresy a další dokumentace stavby plynoucí z Právních předpisů a všechny ostatní doklady týkající se prováděného Díla nebo jeho Variací, budou k dispozici též příslušným správním úřadům vykonávajícím státní stavební dohled. K dispozici musí být též Stavební deník vedený Zhotovitelem podle zvláštních předpisů, do něhož je úřad vykonávající státní stavební dohled oprávněn činit záznamy.“

## 1.10

### Užívání dokumentů zhotovitele objednatelem

Za pod-odstavce (c) Pod-článku 1.10 se vkládá nový pod-odstavec (d) následujícího znění:

(d) „umožňovat udělení podlicence, a to i bez předchozího písemného souhlasu Zhotovitele.“

Na konec Pod-článku 1.10 se přidává následující odstavce:

„Ve vztahu k softwaru je Zhotovitel povinen předat Objednateli všechny verze zdrojového kódu softwaru, pokud je dodání zdrojového kódu podle Smlouvy součástí Díla, a s ním související vývojové i uživatelské dokumentace. Objednatel je oprávněn předaný zdrojový kód tohoto softwaru volně využít v rozsahu, který je nezbytný k zajištění provedení, provozu, údržby anebo oprav Díla a dalších technologických systémů Objednatele, které na Dílo navazují, jakož i k výkonu všech dalších oprávnění, které Objednatel nabyl k tomuto softwaru podle Smlouvy, jestliže bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- (i) dojde k odstoupení od Smlouvy Objednatelem;
- (ii) Zhotovitel se ocitne v úpadku;
- (iii) ve stanovené době, jinak v době přiměřené, Zhotovitel řádně neodstraní jakoukoliv vadu počítačového programu či softwaru, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen; nebo
- (iv) Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. Zdrojový kód bude po přezkoušení příslušné verze určenými zástupci obou Stran uložen ve schránce nebo obálce, která bude do doby oprávněného užití zdrojového kódu Objednatelem zapečetěna způsobem umožňujícím objektivně ověřit neporušenost jejího uzavření.“

## 2 Objednatel

### 2.1

#### Právo přístupu na staveniště

První odstavce Pod-článku 2.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na všechny části Staveniště, včetně příslušné části železniční dopravní cesty, předat mu je a umožnit mu jejich užívání během doby (nebo dob) stanovené Smlouvou. Toto právo a možnost užívání nemusí náležet pouze Zhotoviteli. Jestliže musí Objednatel podle Smlouvy předat k užívání Zhotoviteli nějaký základ, konstrukci, technologické zařízení nebo prostředek přístupu na Staveniště, musí to Objednatel udělat v době a způsobem stanoveným v Technické specifikaci. Objednatel však může odepřít jakékoli takové právo, předání a možnost užívání dokud neobdrží Zajištění splnění smlouvy.“

Za druhý odstavce Pod-článku 2.1 se vkládá následující odstavce:

„Staveniště musí být předáno zápisem podepsaným oběma Stranami. Postup při předání Staveniště a náležitosti zápisu o předání Staveniště je podrobně upraven v Technické specifikaci.“

### 2.2

#### Povolení, licence a schválení

Pod-odstavec (a) je odstraněn a nahrazen tímto zněním:

„(a) poskytnutím interních předpisů Objednatele, které tvoří Právní předpisy podle těchto Podmínek. Interní předpisy úrovně přístupu (A) zpřístupní Objednatel Zhotoviteli bezplatně. Interní předpisy úrovně přístupu (B) poskytne Objednatel Zhotoviteli za úplaty podle svého aktuálně platného ceníku. Interní předpisy úrovně přístupu (C) není Objednatel povinen

Zhotoviteli zpřístupňovat. Nebudou-li interní Předpisy Objednatele úrovně přístupu (C) Zhotoviteli zpřístupněny, nepovažují se za Právní předpisy podle těchto Podmínek,

## 2.3

## Personál objednatele

V Pod-odstavci (b) se text „(a), (b) a (c)“ odstraňuje a nahrazuje textem „(a) až (e)“.

Na konec Pod-článku se přidává následující odstavec:

„Osoby, které tvoří Personál objednatele a jsou oprávněny zastupovat Objednatele v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy (mimo Správce stavby nebo osoby, na které Správce stavby přenesl pravomoc a pověřil plněním povinností dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření Správcem stavby]), jsou uvedeny v Příloze k nabídce. Změna těchto oprávněných osob Objednatele není považována za změnu Smlouvy.“

## 2.4

## Zajištění financování objednatelem

Druhá věta Pod-článku 2.4 se ruší bez náhrady

## 2.5

## Claimy objednatele

V Pod-článku 2.5 se v prvním odstavci v první větě text „oprávněn k platbě“ ruší a nahrazuje textem:

„oprávněn požadovat úhradu“ a v poslední větě se před slova „a pro další služby požadované Zhotovitelem vkládá čárka a za ni slova: „podle Pod-článku 4.30 [Výluky]“.

Ve druhém odstavci v Pod-článku 2.5 se v první větě ruší tečka na konci věty, nahrazuje se čárkou a doplňuje se text: „není-li jinde v jiném Článku stanoveno jinak.“

## 3 Správce stavby

## 3.1

## Povinnosti a pravomoc správce stavby

V Pod-článku 3.1 se ve druhé větě prvního odstavce se ruší slova „inženýry a další“.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 3.1 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Správce stavby musí získat zvláštní písemný souhlas Objednatele, než přistoupí ke krokům podle následujících Pod-článků těchto Podmínek:

- (a) 13.2 [Návrh na zlepšení] v případě změn, které mají vliv na Přijatou smluvní částku;
- (b) 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] nebo 8.13 [Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku].“

Na konec Pod-článku 3.1 se přidává následující text:

„Trvá-li Správce stavby i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Správci stavby žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě.“

## 3.2

## Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby

V druhé větě prvního odstavce Pod-článku 3.2 se za slova „technický dozor“ doplňuje text „stavebníka (v textu též TDS)“.

## 3.4

## Výměna správce stavby

V Pod-článku 3.4 se text „ne méně než 42 dnů“ odstraňuje a nahrazuje se textem:

„nejpozději do 14 dnů“.

## 3.6

## Kontrolní dny

Přidává se nový Pod-článek 3.6:

„Správce stavby je oprávněn svolávat kontrolní dny za účelem přijetí opatření pro další práce na Díle. Zástupce zhotovitele se těchto kontrolních dnů musí účastnit. Kontrolních dnů se musí zúčastnit rovněž zástupci těch Podzhotovitelů, jejichž účast si Správce stavby vyžádá. Správce stavby musí zaznamenat záležitosti projednávané na kontrolním dnu a musí poskytnout kopie záznamu účastníkům kontrolního dne. V záznamu musí být uvedena odpovědnost za veškeré kroky, které se mají podniknout v souladu se Smlouvou. První kontrolní den musí Správce stavby svolat do 28 dnů po Datu zahájení prací.“

## 3.7

## Registr rizik

Přidává se nový Pod-článek 3.7:

„Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel mohou kdykoli spolu nebo samostatně svolat schůzku za účelem snížení rizika, aby mohli diskutovat jakýkoli problém nebo potenciální problém, který má vliv na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Schůzky se musí účastnit Zhotovitel a Správce stavby. Jakýkoli takový problém musí být zaznamenán Správcem stavby do registru rizik (příloha č. 7 Stavebního deníku – SD/stavby – centrální), který musí Správce stavby vést a aktualizovat. Na schůzce ke snížení rizika musí být v souladu se Smlouvou dohodnut postup vedoucí ke snížení vlivu problému na Smluvní cenu, kvalitu nebo Dobu pro dokončení. Cílem tohoto Pod-článku je společně najít optimální řešení a Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel jsou k tomu povinni vynaložit maximální úsilí.“

## 4 Zhotovitel

## 4.1

## Obecné povinnosti zhotovitele

Na konec druhého odstavce Pod-článku 4.1 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel ani osoby jím ovládané nebo jej ovládající nesmí vykonávat funkce Správce stavby.“

Na konci třetího odstavce Pod-článku 4.1 se odstraňuje tečka a přidávají se následující slova:

„, ledaže se na jejich zpracování podílel nebo byl povinen podílet podle Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady a následky vadné projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dalších Dokumentů zhotovitele, jestliže byl k jejímu vypracování podle Smlouvy povinen.“

Ve čtvrtém odstavci Pod-článku 4.1 se ve druhé větě za slova “ Správci stavby“ doplňuje text:

„a jeho souhlasu“.

Pod-odstavec (d) se odstraňuje a nahrazuje se následujícím zněním:

(d) „nejpozději společně s žádostí o Potvrzení o převzetí podle Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí] musí Zhotovitel:

- (i) předložit Správci stavby „Dokumentaci skutečného provedení“ Díla nebo Sekce (podle okolností) a dále veškeré příručky, návody a manuály provozu, údržby, servisu a užívání a provozní řády ke všem technologickým objektům a celkům v souladu s Technickou specifikací dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl Dílo provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat; a
- (ii) zaškolit Personál objednatel nebo třetí osobu určenou Objednatel v odborném zacházení, zejména provozu a údržbě, s technologickými objekty a celky tvořícími součást Díla.

Dílo není považováno za dokončené pro účely převzetí podle Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí], dokud nebudou dokumenty uvedené pod bodem (i) výše předány Správci stavby a nebudou dokončena všechna potřebná školení podle bodu (ii) výše. Povinnost předat tyto dokumenty má Zhotovitel vždy bez ohledu na to, zda projektoval část Stavby.“

Na konec Pod-článku 4.1 se přidávají následující odstavce:

„Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit Stavbu informační tabulí k označení Stavby podle pokynu Objednatele (s uvedením loga poskytovatele finančních prostředků), se zpracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení Stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.

Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním rozhodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.

Zhotovitel musí mít příslušná oprávnění k provádění potřebných stavebních a montážních prací. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti při provádění Díla byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností příslušná oprávnění. Veškerý Personál zhotovitele na Staveništi, který se nachází či vykonává pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí, musí disponovat průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“. Tato oprávnění musí Zhotovitel doložit Správci stavby před zahájením provádění Díla. Je-li určité oprávnění potřebné pouze pro provedení určité Sekce či se má některý člen Personálu zhotovitele podílet pouze na provádění určité části Díla nebo Sekce, postačí doložit tato oprávnění před zahájením provádění této části Díla nebo Sekce.“

## 4.2

### Zajištění splnění smlouvy

Text Pod-článku 4.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

#### „4.2.1 Bankovní záruka za provedení Díla

Za Zajištění splnění smlouvy se považuje Bankovní záruka za provedení Díla, kterou Zhotovitel musí na své náklady získat ve výši uvedené v Příloze k nabídce a v souladu s Pod-článkem 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*]. Jestliže v Příloze k nabídce není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.

Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele.

Bankovní záruka za provedení Díla musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli, musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [*Bankovní záruka*] se zaváže k plnění bez námitek či omezujících podmínek a na základě první výzvy oprávněného.

Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla podle Pod-článku 4.2.2 [*Bankovní záruka za odstranění vad Díla*]. Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla do data 28 dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla.

Objednatel smí uplatnit nárok z Bankovní záruky za provedení Díla pouze na částky, ke kterým je Objednatel oprávněn podle Smlouvy v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Pod-článku 2.5 [*Claimy objednatele*], Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*], a to do 42 dnů po dohodě nebo určení, nebo na základě rozhodnutí soudu,



- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele nebo Správce stavby požadující nápravu porušené smluvní povinnosti. V případě, že se jedná o nepenění povinnosti, platí, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepenění povinnosti plnit,
- (d) dojde k odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 15.2 [Odstoupení *objednatelem*], kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z Bankovní záruky za provedení Díla.

Objednatel musí Zhotovitele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě povinnosti náhrady škody a v případě ztrát a výdajů (včetně poplatků a výdajů na právní služby), které jsou následkem nároku z Bankovní záruky za provedení Díla v rozsahu, v kterém Objednatel nebyl k nároku oprávněn.

Objednatel musí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední Sekci nebo poté, co obdržel od Zhotovitele Bankovní záruku za odstranění vad Díla, podle toho, která skutečnost nastane později.

V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky za provedení Díla se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Bankovní Záruky za provedení Díla ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze k nabídce za prodloužení Zhotovitele s udržováním této Bankovní záruky za provedení Díla v platnosti.

#### 4.2.2 Bankovní záruka za odstranění vad Díla

Bankovní záruku za odstranění vad Díla musí Zhotovitel na své náklady získat ve výši uvedené v Příloze k nabídce a v souladu s Pod-článkem 1.1.4.14 [Bankovní záruka]. Jestliže v Příloze k nabídce není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije

Zhotovitel musí předat Bankovní záruku za odstranění vad Díla Objednateli do 21 dnů poté, co obdržel Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a jednu kopii musí zaslat Správci stavby.

Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude platná a účinná nejméně po dobu šesti (6) let ode dne vydání Potvrzení o převzetí Díla. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny vady z vadného plnění do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit a udržovat až do doby, kdy budou všechny vady z vadného plnění řádně odstraněny.

Bankovní záruka za odstranění vad Díla musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [Bankovní záruka] se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Objednatel je oprávněn uplatnit nárok z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze na částky, ke kterým je Objednatel oprávněn podle Smlouvy v následujících případech:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než jak je sjednáno v tomto Pod-článku 4.2.2; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla;
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Pod-článku 2.5 [Claimy

- objednatel*], Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*], a to do 42 dnů po dohodě nebo určení, nebo na základě rozhodnutí soudu,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí v době podle pokynů Správce stavby nebo neodstraní vadu z vadného plnění dle Pod-článku 11.1 [*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*] do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno odstranění této vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatel poskytnuté, a to k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele, a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody nebo nemajetkové újmy; nebo
- (d) nastanou okolnosti, které opravňují Objednatel k odstoupení od Smlouvy podle článku 15 [*Ukončení smlouvy objednatel*] těchto Podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení skutečně oznámeno či nikoliv, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

Objednatel musí Zhotovitele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě povinnosti náhrady škody a v případě ztrát a výdajů (včetně poplatků a výdajů na právní služby), které jsou následkem nároku z Bankovní záruky za odstranění vad Díla v rozsahu, v kterém Objednatel nebyl k nároku oprávněn.

Objednatel vrátí Bankovní záruku za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za odstranění vad Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.“

#### 4.4

##### Podzhotovitelé

Celý text Pod-článku 4.4 se ruší a nahrazuje novým textem:

- „4.4.1 Pokud Objednatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že určitá věcně vymezená část Díla nesmí být plněna podzhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky. K provádění ostatních částí Díla je Zhotovitel oprávněn používat vždy jen takové Podzhotovitele, kteří jsou pro danou část díla uvedeni ve Smlouvě o dílo. Zhotovitel je rovněž povinen smluvně zajistit, že každý z jím vybraných Podzhotovitelů provede svoji část prací osobně a nepřevede ji na dalšího podzhotovitele.
- 4.4.2 Ustanovení předchozího Pod-článku 4.4.1 se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části Sekce speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčené části Sekce, přičemž budou ohledně tohoto dalšího podzhotovitele splněny požadavky těchto Podmínek, které se vztahují na Podzhotovitele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit Správci stavby název takového podzhotovitele spolu s identifikací dílčího plnění, které má tento další podzhotovitel realizovat. Takový další podzhotovitel se považuje za schváleného, pokud Správce stavby do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího podzhotovitele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud Správce stavby takto oznámeného dalšího podzhotovitele odmítne, nesmí se tento odmítnutý podzhotovitel žádným způsobem podílet na plnění Díla podle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své podzhotovitele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle.
- 4.4.3 Vlastními prostředky se podle těchto Podmínek rozumí Věci určené pro dílo, které jsou ve vlastnictví Zhotovitele nebo osob tvořících se Zhotovitelem koncern nebo jsou Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a Personál zhotovitele, který je ke Zhotoviteli nebo k osobám, které tvoří se Zhotovitelem koncern, v pracovněprávním vztahu ve smyslu Právních předpisů. V případě osob, které podle Zhotovitele tvoří se Zhotovitelem koncern, je Zhotovitel povinen jejich příslušnost ke koncernu prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Podzhotovitelů a Zhotovitel je

oprávněn užit při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Podzhotovitelé.

- 4.4.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Podzhotovitelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- (a) Podzhotovitele uvedené ve Smlouvě o dílo, jejich podíl v procentech na provádění Díla nebo jinak vymezený předmět jejich subdodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze po písemném oznámení Správci stavby a s jeho písemným souhlasem. Pokud Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne oznámení změnu nebo doplnění neodmítne, má se tato změna nebo doplnění za schválené. Je-li změna nebo doplnění oznamováno ve vztahu k Podzhotoviteli, jehož prostřednictvím Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval splnění Objednatel stanovených kvalifikačních požadavků, musí Zhotovitel k oznámení o změně Podzhotovitele přiložit rovněž doklady prokazující splnění kvalifikačních požadavků nejméně v rozsahu a formě, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Podzhotovitele;
  - (b) Zhotovitel oznámí Správci stavby nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé podzhotovitelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
  - (c) Zhotovitel se zavazuje, že Podzhotovitel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Podzhotovitel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Podzhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, Právními předpisy nebo Smlouvou.
- 4.4.5 Zhotovitel je za všech okolností povinen prověřit a zajistit, že žádný z jeho Podzhotovitelů ani dodavatelů na nižších úrovních poddodavatelského řetězce, který pro Zhotovitele případně zpracovává projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo se na jejím zpracování podílí, v žádném časovém okamžiku pro Objednatele nezpracovával projektovou dokumentaci pro provedení Stavby, nebo nebude vykonávat autorský dozor nebo funkce Správce stavby ve vztahu k této Stavbě. V případě porušení této povinnosti je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.”

## 4.6

### Spolupráce

V Pod-článku 4.6 jsou Pod-odstavce (a) a (b) odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

- „(a) Personálu objednatele, přičemž specifikace požadavků Objednatele k zajištění vhodných podmínek podle tohoto odstavce je uvedena ve Výkazu výměr nebo v Technické specifikaci”
- (b) všem dalším zhotovitelům Objednatele a koordinátorovi BOZP, kterého objednatel určil a“

Na konec Pod-článku 4.6 se přidávají následující odstavce:

„Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.

Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech

Podzhotovitelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty podle předchozí věty.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Podzhotovitelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.“

#### 4.7

##### Vytyčení

První odstavec Pod-článku 4.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí vytyčit Dílo a Staveniště v rozsahu a za podmínek stanovených v Technické specifikaci. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacích bodů, pokud budou v průběhu Díla zničeny či poškozeny.“

#### 4.8

##### Bezpečnost práce

V Pod-článku 4.8 se v Pod-odstavci (a) slova „bezpečnostní předpisy“ odstraňují a nahrazují slovy „Právní předpisy“.

Na konec Pod-článku 4.8 se přidává následující ustanovení:

„Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.

Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě jsou:

- (1) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a Právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečnosti technických zařízení a staveb Objednatele;
- (2) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor zástupci Objednatele;
- (4) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak;
- (5) V případě pracovního úrazu pracovníka Personálu zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími Právními předpisy;
- (6) Zhotovitel odpovídá Objednateli i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito. Odpovědnost Zhotovitele vůči jiným osobám tím není dotčena;
- (7) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy.“

#### 4.9

##### Zajištění kvality

V prvním odstavci Pod-článku 4.9 se první věta mění takto:

„Zhotovitel musí zavést systém zajištění kvality podle požadavků uvedených v Technické specifikaci, aby bylo prokázáno dodržování požadavků Smlouvy.“

Na konec Pod-článku 4.15 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel je povinen předat Objednateli v zákresu i popisu všechny Přístupové cesty na Stavenišť, které bude využívat k napojení na síť veřejně přístupných pozemních komunikací včetně dokladu o projednání těchto Přístupových cest (je-li takové projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů.

Zhotovitel je povinen předat v zákresu i popisu také všechny veřejně přístupné pozemní komunikace, které bude využívat v souvislosti s prováděním Díla, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele, resp. Podzhotovitelů. Tyto veřejně přístupné pozemní komunikace se nepovažují za Přístupové cesty, pokud za ně nejsou Objednatelem výslovně označeny v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících součást Smlouvy. V případě zvláštního užívání veřejně přístupných pozemních komunikací Zhotovitelem podle zákona o pozemních komunikacích se má za to, že takováto komunikace je Přístupovou cestou bez ohledu na předchozí větu.

Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z Právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

Zhotovitel je povinen postupovat tak, aby minimalizoval poškození veřejně přístupných pozemních komunikací staveništní dopravou. V rámci postupu výstavby je Zhotovitel povinen pro přepravu Materiálů upřednostnit využití Přístupových cest před veřejně přístupnými pozemními komunikacemi. Zhotovitel nesmí využívat veřejně přístupné pozemní komunikace, jejichž stavebně-technický stav neodpovídá možnosti vedení staveništní dopravy.

Před zahájením stavebních prací je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit za účasti Správce stavby, vlastníka přístupové cesty nebo jejího správce, popřípadě příslušných veřejných orgánů prohlídku přístupových cest dotčených prováděním Díla. Součástí prohlídky je pasportizace stávajícího stavu přístupových cest ve formě obrazového záznamu (foto, video) včetně sepsání zápisu. Zhotovitel je povinen předat jednu kopii tohoto záznamu Správci stavby před zahájením prací. Stejnou prohlídku a kontrolu komunikací na stavenišťe zajistí Zhotovitel na své náklady po skončení stavebních prací.

Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových cest (uvedených v Zásadách organizace výstavby) zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty (§ 39 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění). Po ukončení užívání přístupové cesty je zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností podle Právních předpisů, nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty.“

V prvním a třetím odstavci Pod-článku 4.20 se mění text takto:

za slova „v Technické specifikaci“ se vkládají slova „nebo Výkresech“.

Za poslední odstavec Pod-článku 4.20 se přidává následující ustanovení:

„Za „volně poskytované materiály“ Objednatele se považuje i vyzískaný materiál, u něhož má podle Projektu stavby Zhotovitel provést jeho regeneraci a poté jej zapracovat do Díla.

S vyzískaným materiálem se Zhotovitel zavazuje nakládat způsobem stanoveným v Technické specifikaci, Výkresech a v souladu s Právními předpisy.

Zhotovitel nese nebezpečí škody (odpovědnost za péči) na volně poskytovaných materiálech Objednatele až do doby, kdy na Objednatele přejde odpovědnost za péči o příslušnou část Díla, do níž byly zapracovány, nebo do doby, kdy jej vrátí zpět Objednateli.

Volně poskytované materiály objednatel, které objednatel předal Zhotoviteli k zapracování do Díla a které zapracovány nebyly, se Zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět Objednateli.“

#### 4.21

##### Zprávy o postupu prací

V prvním odstavci Pod-článku 4.21 se odstraňuje „v šesti kopiích“ a nahrazuje se zněním „ve třech kopiích a elektronické verzi v uzavřené a otevřené formě (\*.pdf a \*.doc).“

Na konec Pod-článku 4.21 se přidává následující Pod-odstavec (i):

„(i) informaci o veškerých Nákladech podle Pod-článku 1.9 [Zpožděné výkresy a pokyny], Pod-článku 2.1 [Právo přístupu na staveniště], Pod-článku 4.7 [Vytyčení], Pod-článku 4.24 [Archeologické a další nálezy na staveništi], Pod-článku 7.4 [Zkoušení], Pod-článku 8.9 [Důsledky přerušení], Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci], Pod-článku 19.4 [Důsledky vyšší moci], k jejichž úhradě je podle Smlouvy povinen Objednatel a o kterých lze předpokládat, že Zhotoviteli vzniknou v následujících 6 měsících.“

#### 4.22

##### Zabezpečení staveniště

Na konec pod-odstavce (b) Pod-článku 4.22 se přidávají následující slova:

„a na oprávněné úřední osoby.“

#### 4.23

##### Činnost zhotovitele na staveništi

Na konec prvního odstavce Pod-článku 4.23 se přidávají následující slova:

„Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích, se kterými nemá právo hospodařit Objednatel ve smyslu zákona č.77/2002 Sb. pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor Stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady

- (i) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
- (ii) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.“

Za druhý odstavec Pod-článku 4.23 se vkládají následující odstavce.

„Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými Právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.“

Zhotovitel před vydáním Potvrzení o převzetí předloží Objednateli jako podklad pro vydání kolaudačního souhlasu Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady. Součástí této zprávy bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Obsah zprávy je upřesněn v Technické specifikaci.“

Za třetí odstavce Pod-článku 4.23 se přidává následující odstavce:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od vydání Potvrzení o převzetí, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.“

#### 4.25

##### Kontrolní prohlídky stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.25 [*Kontrolní prohlídky stavby*]

„Zhotovitel je povinen nejpozději 14 dnů předem nahlásit Správci stavby provedení prací odpovídajících fázím výstavby uvedeným ve stavebním povolení pro uskutečnění kontrolních prohlídek Stavby podle stavebního zákona, podle dohody se Správcem stavby k nim vytvořit podmínky, zajistit potřebné podklady a spolupráci a těchto kontrolních prohlídek se zúčastnit.“

#### 4.26

##### Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu

Přidává se nový Pod-článek 4.26 [*Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu*]

„Obdržel-li Zhotovitel od Správce stavby svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je Zhotovitel povinen Správce stavby bez zbytečného odkladu poté, kdy nevhodnost věci či nevhodnost nebo nesprávnost pokynu zjistil nebo při vynaložení odborné péče zjistit mohl a měl, upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost. Zhotovitel se nemůže zprostit odpovědnosti za použití nevhodné věci či postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, jestliže řádně a včas nesplní svou povinnost podle první věty.“

#### 4.27

##### Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 4.27 [*Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu*]:

„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze k nabídce, jestliže:

- (a) Zhotovitel poruší ustanovení o střetu zájmů nebo ustanovení o určení či změně Podzhotovitelů podle Pod-článku 4.4 [*Podzhotovitelé*];
- (b) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 4.28 [*Postupné závazné milníky*] uvedený v Příloze k nabídce nebo nezahájí provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*];
- (c) Zhotovitel poruší povinnost podle posledních čtyř odstavců Pod-článku 6.9 [*Personál zhotovitele*];
- (d) Zhotovitel nedodrží Doba pro dokončení podle Pod-článku 8.2 [*Doba pro dokončení*];
- (e) Zhotovitel nedodrží Doba pro uvedení do provozu podle Pod-článku 10.5 [*Předčasné užívání stavby*];
- (f) Zhotovitel nedokončí práci nebo neodstraní vadu nebo poškození ve smyslu Pod-článku 11.1 [*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*] do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 11.4 [*Neúspěšné odstraňování vad*];
- (g) Zhotovitel poruší svou povinnost předložit Správci stavby Harmonogram podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*];
- (h) Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit Dílo po dobu přerušení prací podle Pod-článku 8.8 [*Přerušení prací*];
- (i) Zhotovitel poruší svou povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelům vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady podle Článku 18 [*Pojištění*];
- (j) Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatel postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě v rozporu s Pod-článkem 1.7 [*Postoupení*];
- (k) Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s Právními předpisy, Smlouvou a Technickou specifikací podle Pod-článku 1.1.1.11 [*Stavební deník*] nebo 1.8 [*Péče o dokumenty a jejich dodání*];
- (l) Zhotovitel poruší svoji povinnost předat Správci stavby Zprávu o postupu prací podle Pod-článku 4.21 [*Zpráva o postupu prací*];
- (m) Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*];
- (n) Zhotovitel poruší svou povinnost zajistit, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné,

- zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou nebo Právními předpisy;
- (o) Personál zhotovitele nebo jiná osoba podílející se na realizaci Díla se odmítne podrobit kontrole, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo bude výsledek této kontroly u takové osoby pozitivní;
  - (p) Zhotovitel je v prodlení s převzetím, s vyklizením nebo s předáním Stavenišť,
  - (q) Zhotovitel je v prodlení s předáním dokumentů dle Pod-článku 7.9 [*Dokumenty související s předáním Díla*].

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Ujednáním smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody nebo nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časově určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy, včetně smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem na základě Pod-článku 8.7 [*Smluvní pokuta za zpoždění*], nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce."

Dopadá-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce.

#### 4.28

##### Postupné závazné milníky

Přidává se nový Pod-článek 4.28 [*Postupné závazné milníky*]:

„Jestliže jsou v Příloze k nabídce nebo v průběhu provádění Díla na základě Objednatelům schváleného Harmonogramu stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Pokud je postupným závazným milníkem finanční plnění, znamená to, že Zhotovitel k poslednímu dni doby stanoveného milníku provede práce v souhrnném finančním objemu odpovídajícímu minimálně částce stanovené pro daný milník v Příloze k nabídce. Podkladem ke splnění milníku je vystavení Vyúčtování podle Pod-článku 1.1.4.12 [*Vyúčtování*] Zhotovitelem. Termín pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužen za podmínek stanovených v Pod-článku 8.13 [*Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku*].

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinky dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze k nabídce."

#### 4.29

##### Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích

Přidává se nový Pod-článek 4.29 [*Pokyny a příkazy při omezení provozu na pozemních komunikacích*]

„Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proporcionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovala uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.



Přidává se nový Pod-článek 4.30 [Výluky]

„Zhotovitel je povinen dodržet při provádění Díla termíny a rozsah výluk uvedený ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV).

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 70 dnů přede dnem požadovaného zahájení Dodatečné výluky. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Dodatečnou výluku poskytuje Objednatel jako službu za úplaty počítanou za každou započatou hodinu Dodatečné výluky v těchto sazbách:

- výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč vč. DPH/ započatá hodina,
- výluka traťové koleje	5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka ostatních kolejí	1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV) o kterou Zhotovitel Objednatele požádá méně, než 70 dnů před požadovaným termínem výluky, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výluku v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

- výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka traťové koleje	10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka staničních kolejí - dopravní	5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka ostatních kolejí	1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

Pro vyloučení pochybností Strany sjednávají, že Zhotovitel je povinen uhradit úplatu za Překročenou výluku i tehdy, pokud Překročená výluka trvá méně než jednu hodinu.

Nad rámec platby za Dodatečnou výluku a za Překročenou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou nebo Překročenou výlukou.

Zhotovitel není povinen hradit jakékoliv platby podle tohoto Pod-článku, pokud prokáže, že ke vzniku Dodatečné výluky či Překročené výluky došlo vinou Objednatele či Personálu objednatelů nebo k Dodatečné výluce nebo Překročené výluce vedly:

- pokyny Správce stavby či Variace,
- Vyšší moc,
- jiné Nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení."

Přidává se nový Pod-článek 4.31 [Kontrola na alkohol a návykové látky]:

„Zhotovitel se zavazuje seznámit veškerý Personál zhotovitele s povinností podrobit se kontrole na alkohol a návykové látky prováděné Objednatelem. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím určených osob z řad Personálu objednatelů. Pozitivní výsledek

ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba personálu Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“. Kontrola bude prováděna podle příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelem.“

## 6 Pracovníci zhotovitele

### 6 Pracovníci zhotovitele

Změna názvu Článku 6 Pracovníci a dělníci na „Pracovníci zhotovitele“

#### 6.2

#### Mzdové tarify a pracovní podmínky

Pod-článek 6.2 je odstraněn bez náhrady

#### 6.3

#### Osoby ve službě objednateli

V Pod-článku 6.3 se slova „mezi pracovníky a dělníky Personálu objednatel“ nahrazují slovy: „u Personálu objednatel“.

#### 6.5

#### Pracovní doba

Pod-článek 6.5 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Na Staveništi se mohou vykonávat práce bez jakéhokoliv časového omezení, ledaže Smlouva, platné a účinné Právní předpisy nebo správní rozhodnutí stanoví nebo Správce stavby odůvodněně určí svým pokynem jinak.“

#### 6.6

#### Zázemí pro pracovníky a dělníky

Na konec prvního odstavce Pod-článku 6.6 se přidávají následující slova: „nebo v Soupisu prací“

#### 6.7

#### Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Na konec Pod-článku 6.7 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel musí zajistit dodržování podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Právních předpisů, včetně:

- (a) plnění zákonných požadavků týkajících se provozu vyhrazených technických zařízení,
- (b) plnění požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- (c) zavedení systému požární ochrany podle příslušných Právních předpisů,
- (d) zavedení systému nakládání s odpady podle zákona o odpadech,
- (e) plnění požadavků zákona o chemických látkách a chemických přípravcích,
- (f) plnění požadavků v dopravě, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (mj. zpracování dopravně-provozních řádů) a plnění požadavků norem ADR při přepravě nebezpečných věcí.

V případě, že bude být jen určitá část Díla nebo Sekce prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou část Díla nebo Sekci k realizaci Podzhotoviteli a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatel a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou

dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Podzhotovitele.

Dále je Zhotovitel povinen zavázat jiné fyzické osoby působící s jeho vědomím při provádění Díla:

- (i) k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a k povinnosti používat osobní ochranné prostředky, technické zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
- (ii) k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat Zhotovitele o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.“

## 6.9

### Personál zhotovitele

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se písmeno (d) ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

"(d) ohrožuje bezpečnost včetně bezpečnosti dráhy a drážní dopravy, ohrožuje zdraví či porušuje předpisy o BOZP či ochraně životního prostředí"

V prvním odstavci Pod-článku 6.9 se za písmeno (d) přidávají následující písmena:

- "(e) nesplňuje kvalifikační předpoklady stanovené v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení díla,
- (f) nesplňuje odbornou či zdravotní způsobilost pro výkon svěřených prací,
- (g) působí škodu na majetku Objednatele či třetích osob."

Na konec Pod-článku 6.9 se přidává následující ustanovení:

„Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých fyzických osob. Tyto osoby jsou povinny se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti Správci stavby, Koordinátorovi BOZP, dalším pověřeným pracovníkům Personálu objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí vedení provádění Díla a vybrané činnosti ve výstavbě zabezpečit fyzickými osobami uvedenými v Nabídce, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů, a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla (dále též oprávněné osoby Zhotovitele). Změna oprávněných osob Zhotovitele není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého oznámení o změně oprávněné osoby Zhotovitele předloží pro tuto novou oprávněnou osobu Zhotovitele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby Zhotovitele, a to ve stejném rozsahu. Zhotovitel je povinen Objednatele oznámit změnu nejméně 3 pracovní dny před účinností změny. Účinnost změny nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení Objednateli; to neplatí, pokud nejsou splněné podmínky pro změnu oprávněné osoby Zhotovitele podle tohoto odstavce. Oprávněné osoby Zhotovitele (ke dni podpisu Smlouvy o dílo) jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy o dílo.

Zhotovitel se dále v souladu s příslušnými Právními předpisy zavazuje zajistit, že veškerý Personál zhotovitele, který bude vykonávat vedoucí práce, bude mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto osoby opravňovat k provádění činností na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění podle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném Právním předpisem vydaným Objednatelem). Tuto skutečnost je Zhotovitel povinen doložit Správci stavby před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakémkoliv změně pak předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti.

Zhotovitel se zavazuje v souladu s Právními předpisy zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor.

Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy.“

## 7 Technologické zařízení, materiály a řemeslné zpracování

### 7.4

#### Zkoušení

První odstavec Pod-článku 7.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Tento Pod-článek bude platit pro všechny kontroly a zkoušky uvedené ve Smlouvě mimo Zkoušek po dokončení (jsou-li takové).

### 7.7

#### Vlastnictví technologického zařízení a materiálů

Pod-článek 7.7 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Vlastnické právo k Věcem určeným pro dílo, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu § 508 občanského zákoníku, nabývá stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, nebo pozemku, nebo kdy takto vznikly nebo v okamžiku provedení platby za tyto Věci určené pro dílo, podle toho, která z těchto událostí nastane dříve a Objednatel k nim ve stejném okamžiku nabývá odpovídající právo hospodařit ve smyslu Právních předpisů.

Nebezpečí škody na Materiálech přechází vždy teprve k okamžiku převzetí v souladu s Článkem 10 [Převzetí objednatel] a do tohoto okamžiku nese nebezpečí škody na Materiálech Zhotovitel.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu vymezení stavby dráhy a stavby na dráze ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozích odstavcích neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s Právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkově.“

### 7.9

#### Dokumenty související s předáním Díla

Přidává se nový Pod-článek 7.9 [Dokumenty související s předáním Díla]

„Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel je povinen na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.

Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba podle uvedeného právního předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celé Dílo. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení podle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu a termínech uvedených v Technických podmínkách.

Dokumenty předávané dle tohoto Pod-článku se nepovažují za dokumenty dle Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele]."

## Zahájení, zpoždění a přerušení

### 8.1

#### Zahájení prací na díle

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Správce stavby musí dát Zhotoviteli nejméně 7 dnů předem oznámení o Datu zahájení prací. Zhotovitel není oprávněn přistoupit k provádění prací na Díle před Datem zahájení prací uvedeným v oznámení podle předcházející věty.

Zhotovitel musí začít s prováděním prací na Díle do 14 dnů po Datu zahájení prací a musí pak v pracích na Díle postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění.“

### 8.2

#### Doba pro dokončení

Na konec Pod-článku 8.2 se přidává následující ustanovení:

„Dílo se nepovažuje za dokončené, pokud a dokud Zhotovitel nesplní podmínky uvedené v pododstavcích (a) a (b) výše.

Zhotovitel je povinen splnit své povinnosti podle Smlouvy související s převzetím Díla, Sekcí (jsou-li specifikovány) nebo stavebních objektů (SO) nebo provozních souborů (PS) Objednatelům podle Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí] a jeho dokončením tak, aby mohlo dojít k dokončení Díla a jeho převzetí (včetně úspěšného provedení Přejímacích zkoušek jsou-li nějaké) v Době pro dokončení.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Správce stavby obdrží veškeré dokumenty a doklady podle pododstavce (d) Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] a dalších ustanovení těchto Podmínek a dokumenty uvedené v Technické specifikaci, které má před dokončením a převzetím Díla nebo Sekce obdržet.

Pokud Zhotovitel nesplní tuto povinnost a v důsledku toho nebude moci dojít k převzetí podle Pod-článku 10.1 [Převzetí díla a sekcí] v Době pro dokončení, nesplní svoji povinnost dokončit Dílo nebo jeho Sekci (podle okolností) v Době pro dokončení.

Zhotovitel musí dokončit Dílo nebo Sekci v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona během Doby pro uvedení do provozu Díla nebo Sekce (podle okolností).“

### 8.3

#### Harmonogram

První tři věty Pod-článku 8.3 se odstraňují a nahrazují textem:

"Zhotovitel musí předložit Správci stavby harmonogram postupu prací obsažený v Nabídce aktualizovaný do podoby podrobného Harmonogramu do 28 dnů po Datu zahájení prací, nebo po tom co obdržel oznámení podle Pod-článku 8.1 [Zahájení prací na díle]. Každý podrobný Harmonogram bude členěn do úrovně jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla) a bude obsahovat podrobné údaje o časovém rozvržení prací na jednotlivé SO, PS, Sekce (jsou-li stanoveny) to vždy s vyznačením všech postupných závazných milníků. Zhotovitel musí dále předložit Správci stavby nejpozději 5 pracovních dní před zahájením prací na každé Sekci aktualizaci Podrobného harmonogramu příslušné Sekce, kdykoli je předchozí podrobný Harmonogram v rozporu se skutečným postupem nebo s povinnostmi Zhotovitele. Každý podrobný Harmonogram musí dále obsahovat:"

Na konec Pod-odstavce (a) Pod-článku 8.3 se přidávají následující slova:

„včetně doby na přípravu a předložení dokumentů a dokladů potřebných pro převzetí a dokončení Díla nebo Sekcí (podle okolností) podle Pod-článku 8.2 [*Doba pro dokončení*].“

Za Pod-odstavec (d) Pod-článku 8.3 jsou přidány pod-odstavce následujícího znění:

- „(e) harmonogram odevzdávání jednotlivých částí projektové dokumentace pro provádění stavby a harmonogram předávání technologických předpisů a výrobně technické dokumentace,
- (f) Smluvní hodnotu prací předpokládaných k realizaci v jednotlivých měsících provádění Díla podle Smlouvy.“

V první a druhé větě druhého odstavce Pod-článku 8.3 se před každé slovo „harmonogram“ vkládá slovo „podrobný“.

Ve třetím odstavci Pod-článku 8.3 jsou mezi slova „předpokládaného vlivu“ vložena slova „časového i finančního“.

V první větě čtvrtého odstavce Pod-článku 8.3 se za slova „Zhotoviteli oznámení, že“ vkládá slovo „podrobný“.

Na konec posledního odstavce Pod-článku 8.3 jsou přidána následující slova:

„Nesplnění povinnosti předložit podrobný Harmonogram je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 14.6 (c) „

#### 8.4

##### Prodloužení doby pro dokončení

Pod-odstavec (d) Pod-článku 8.4 se ruší a nahrazuje textem:

„Nepředvídatelný nedostatek Věcí určených pro dílo způsobený zásahy veřejné moci nebo“

#### 8.6

##### Míra postupu prací

Na konec Pod-odstavce (a) Pod-článku 8.6 jsou přidána následující slova před slovo „anebo“:

„nebo připraveno pro uvedení do provozu v Době pro uvedení do provozu,“

V posledním odstavci Pod-článku 8.6 jsou slova „s náhradou škody“ odstraněna a nahrazena slovy:

„se smluvní pokutou podle Pod-článku 4.27 [*Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu*].“

#### 8.7

##### Smluvní pokuta za zpoždění

Pod-článek 8.7 je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:

##### **„8.7 Smluvní pokuta za zpoždění**

Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení Pod-článku 8.2 [*Doba pro dokončení*], musí Zhotovitel podle Pod-článku 2.5 [*Claimy objednatel*] zaplatit za toto nesplnění závazku Objednateli smluvní pokutu za zpoždění. Tato smluvní pokuta za zpoždění je částka stanovená v Příloze k nabídce ve smyslu Pod-článku 4.27 [*Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu*], která musí být zaplacená za každý den, který uplyne od konce příslušné Doby po dokončení do data stanoveného v Potvrzení o převzetí. Avšak celková částka způsobila k platbě podle tohoto Pod-článku nesmí překročit maximální hodnotu smluvní pokuty za zpoždění (je-li taková) stanovenou v Příloze k nabídce.

Tato smluvní pokuta nezbavuje Zhotovitele závazku dokončit Dílo nebo jakékoli jiné povinnosti, závazku nebo odpovědnosti, které může mít podle Smlouvy.“

#### 8.8

##### Přerušení práce

Na konec Pod-článku 8.8 se doplňuje následující ustanovení:

„V případě, že Správce stavby vydá takový pokyn, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo jeho částí s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku

nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených Právními předpisy nebo rozhodnutími orgánů veřejné moci.“

### 8.13

**Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku**

Přidává se nový Pod-článek 8.13: *[Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku]*

„Zhotovitel je oprávněn podle Pod-článku 20.1 *[Claimy zhotovitele]* k prodloužení Doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže nastane skutečnost, s níž Smlouva obecně spojuje možnost prodloužení Doby pro dokončení, a to o dobu, o jakou je nebo bude provedení prací nutných pro uvedení do provozu nebo pro splnění postupného závazného milníku zpožděno v důsledku příslušné příčiny oproti údajům uvedeným v Příloze k nabídce. Pod-články 8.4 *[Prodloužení doby pro dokončení]*, 8.5 *[Zpoždění způsobená úřady]* a 20.1 *[Claimy zhotovitele]* se pro účely uplatnění případného nároku (claimu) na prodloužení Doby pro uvedení do provozu nebo nároku (claimu) na prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku použijí obdobně.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

## 10 Převzetí objednatel

### 10.1

**Převzetí díla a sekci**

Na začátek Pod-článku 10.1 se vkládá nový odstavec:

„Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Sekcích nebo části Díla (pokud z Technické specifikace nevyplývá jiné členění Díla). Předání a přebírání Díla po jednotlivých Sekcích bude probíhat v termínech stanovených v harmonogramu podle Pod-článku 8.3 *[Harmonogram]*. Předání a převzetí jiných částí Díla než Sekcí je možné pouze po předchozí vzájemné dohodě Stran.“

Na konci prvního (nyní druhého) odstavce Pod-článku 10.1 jsou odstraněna slova:

„nebo se má za to, že bylo vydáno v souladu s tímto Pod-článkem“.

Poslední odstavec Pod-článku 10.1 je odstraněn bez náhrady.

### 10.2

**Převzetí částí díla**

Druhý a třetí odstavec Pod-článku 10.2 jsou odstraněny a nahrazeny následujícím zněním:

„Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla (kromě případů, že jde o dočasné opatření podle Pod-článku 10.5 *[Předčasné užívání]*, nebo se na něm obě Strany dohodnou) pokud a dokud Správce stavby nevydal Potvrzení o převzetí na tuto část. Pokud Objednatel užívá jakoukoli část Díla před vydáním Potvrzení o převzetí, postupuje se podle Pod-článku 10.5 *[Předčasné užívání]*.“

V posledním odstavci Pod-článku 10.2 jsou ve všech případech a mluvnických pádech slova „náhrada škody“ nahrazena slovy „smluvní pokuta“.

### 10.3

**Překážky při přejímacích zkouškách**

Pod-článek 10.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže je Zhotoviteli bráněno v provedení Přejímacích zkoušek z důvodů, za něž nese odpovědnost Objednatel, po více než 14 dnů (není-li v Technické specifikaci uvedena jiná doba) od data

- (i) kdy byl Zhotovitel poprvé připraven k provedení Přejímacích zkoušek, nebo
- (ii) kdy bylo Zhotoviteli doručeno oznámení o termínu provádění Přejímacích zkoušek, pokud nastalo později než datum uvedené pod bodem (i) shora,

a jestliže Zhotoviteli proto vznikne zpoždění anebo Náklady v důsledku opoždění v provedení Přejímacích zkoušek, musí

- (i) dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a
- (ii) je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] k:
  - (a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 [*Prodloužení doby pro dokončení*] a
  - (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [*Určení*], aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

## 10.5

### Předčasné užívání

Přidává se nový Pod-článek 10.5 [*Předčasné užívání*]:

„Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou součinnost potřebnou k tomu, aby Dílo nebo Sekce (podle okolností) mohly být uvedeny do provozu v době podle Pod-článku 1.1.3.10 [*Doba pro uvedení do provozu*]. Za tímto účelem je Zhotovitel zejména povinen:

- (a) uzavřít s Objednatелеm dohodu o předčasném užívání, která bude obsahovat zejména (i) souhlas Zhotovitele s Předčasným užíváním a (ii) popřípadě podmínky Předčasného užívání, a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle Pod-článku 1.1.3.10 [*Doba pro uvedení do provozu*];
- (b) poskytnout Objednateli veškeré dokumenty, podklady, informace a údaje (včetně zejména údajů určujících polohu definičního bodu Díla nebo Sekce a adresního místa a jiných obsahových náležitostí žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce), které jsou nezbytné pro získání pravomocného povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením;
- (c) vykonávat svá práva a povinnosti v řízení před příslušným stavebním úřadem rozhodujícím o vydání povolení k Předčasnému užívání Díla nebo Sekce před jejím úplným dokončením, aby toto povolení mohlo být vydáno co nejdříve od podání žádosti o Předčasné užívání Díla nebo Sekce ze strany Objednatele.“

# Odpovědnost 11 za vady

## 11.1

### Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad

Na začátek Pod-článku 11.1 se vkládají nové odstavce:

„Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou Záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto dobu bude mít s přihlédnutím k běžnému opotřebením vlastnosti vyžadované Smlouvou.

Zhotovitel dále odpovídá za všechny vady z vadného plnění, které má Dílo nebo jeho část od okamžiku vydání Potvrzení o převzetí.“

V pod-odstavci (a) se na konci odstraňuje písmeno „a“ a nahrazuje se čárkou a doplňují se slova „přičemž za takovou práci se považuje i následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pokud povinnost provedení této činnosti vyplývá z Technické specifikace“.

V pod-odstavci (b) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (b) se vkládá nový pod-odstavec (c) následujícího znění:

„předat veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli (nebo jeho zástupci).“

Na konec Pod-článku 11.1 se přidávají následující odstavce:

„Objednatel je oprávněn kdykoliv v Záruční době Zhotoviteli oznámit vady a uplatnit nároky z těchto vad, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit. Zhotovitel poskytuje na



Dílo záruku počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí. Délka Záruční doby je uvedená v Příloze k nabídce.

Zhotovitel je povinen Objednateli, nejrychleji jak je to možné po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady musí odsouhlasit Objednatel. Tento souhlas nesmí být bez závažného důvodu zdržován nebo pozpůsobován.

Pro odstranění pochybností si Strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vadu Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou povinnost podle Pod-článku 4.26 [*Povinnost upozornit na nevhodnou povahu věci nebo pokynu*].

Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.“

## 11.2

### Náklady na odstraňování vad

Poslední odstavec Pod-článku 11.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Když a v takovém rozsahu jak lze takovou práci přičíst k jakékoli jiné příčině a Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle zákona o veřejných zakázkách, se Zhotovitel zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.“

## 11.3

### Prodloužení záruční doby

Poslední věta prvního odstavce Pod-článku 11.3 se ruší bez náhrady.

Na konec Pod-článku 11.3 se přidává následující ustanovení:

„Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Sekce užívat kromě vadou dotčené Sekce i jinou související část Díla, neběží ani Záruční doba poskytnutá na tuto související Sekci.“

## 11.4

### Neúspěšné odstraňování vady

Na konec Pod-článku 11.4 se vkládá nový odstavec:

„Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Sekce bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Sekce má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v podle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Správce stavby bude do 14 dnů ode dne dokončení odstranění vady Díla postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [*Určení*], aby dohodl nebo určil, kdo odpovídá za tuto vadu. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli Náklady včetně přiměřeného zisku, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.“

## 11.7

### Právo na přístup

V Pod-článku 11.7 jsou odstraněna slova „Dokud nebylo vydáno Potvrzení o splnění smlouvy,“ a jsou nahrazena slovy: „Dokud neskončila platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla,“.

## 11.9

### Potvrzení o splnění smlouvy

Pod-článek 11.9 je odstraněn bez náhrady.

---

11.10

## Nesplněné závazky

Pod-článek 11.10 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Po uplynutí platnosti Bankovní záruky za odstranění záručních vad Díla musí každá ze Stran zůstat odpovědná za splnění jakéhokoli závazku, který v té době zůstal nesplněný. Smlouva je považována za platnou a účinnou pro účely určení povahy a rozsahu neprovedených závazků.“

---

11.11

## Úklid staveniště

V prvním odstavci Pod-článku 11.11 jsou odstraněna slova „Po obdržení Potvrzení o splnění smlouvy“ a jsou nahrazena slovy: „Po uplynutí doby platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla“.

První věta druhého odstavce Pod-článku 11.11 je odstraněna a nahrazena následujícím zněním:

„Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů po tom, co uplynula doba platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele, případně jakékoli zbývající položky prodat nebo je použít jinak.“

---

11.12

## Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy

Přidává se nový Pod-článek 11.12 [*Vada ovlivňující provoz dráhy nebo drážní dopravy*]:

„V případě, že se na Díle objeví vada, za kterou nese odpovědnost Zhotovitel, a která ovlivňuje bezpečnost a plynulost provozování dráhy nebo drážní dopravy, zavazuje se Zhotovitel započít s odstraněním takové vady nejpozději do 24 hodin od okamžiku, kdy mu bude Objednatel oznámena, nedohodnou-li se Strany jinak.“

V případě, že Zhotovitel výše uvedenou povinnost nesplní a vadu neodstraní, použije se ustanovení Pod-článku 11.4 [*Neúspěšné odstraňování vady*].“

---

11.13

## Oprávnění třetích osob

Přidává se nový Pod-článek 11.13 [*Oprávnění třetích osob*]:

„Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již Právním předpisem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady, a to i bez souhlasu Zhotovitele.“

Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.

Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.“

---

## Měření a oceňování

## 12.3

## Oceňování

V Pod-článku 12.3 se odstraňují druhý, třetí a čtvrtý odstavec a nahrazují se následujícím ustanovením:

„Vhodnou cenou pro jakoukoli položku musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je určena Správcem stavby z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) databáze Expertních cen Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP), platných v roce, kdy nastalo Základní datum. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírážka přiměřeného zisku ani přírážka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,

- (d) musí být určena Správcem stavby podle Pod-článku 3.5 [Určení] na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh (v cenové úrovni (i) v době zpracování návrhu nebo (ii) ke dni zahájení provádění položky na základě pokynu Správce stavby podle Pod-článku 13.1 [Právo na Variaci] k provedení těchto prací ve smyslu § 222 ZZVZ v případech, jestliže by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody podle toho, co nastane dříve) musí Zhotovitel Správci stavby předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Správce stavby, spolu s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky, přírážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5% přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírážky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.“

## Variace a úpravy

### 13.1

#### Právo na variaci

Na úvod Pod-článku 13.1 se přidávají následující odstavce:

„Tento Článek lze použít a vykládat pouze za podmínek a v rozsahu, který umožňují Právní předpisy upravující zadávání veřejných zakázek, přičemž Strany a Správce stavby mohou v případě Variací postupovat vždy pouze takovým způsobem, aby byly dodrženy povinnosti Objednatele podle takových Právních předpisů.“

Na konec Pod-článku 13.1 se přidávají následující odstavce:

„V případě, že Variace je změnou závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, musí Strany podepsat k dané Variaci změnový list.

Správce stavby může dát pokyn k provádění prací před podpisem změnového listu ke Smlouvě na provedení těchto prací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v případech, kdy by byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody.

Do doby podpisu změnového listu oběma Stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování. Pokud Vyúčtování bude takové práce obsahovat, Správce stavby v takovém případě k Vyúčtování nepřihlíží a Vyúčtování vrátí Zhotoviteli k přepracování.

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení dodatečných stavebních prací a zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost na provedení dodatečných prací za podmínek, které budou v maximálním možném rozsahu odpovídat podmínkám stanoveným pro provádění Díla podle Smlouvy a požadavkům Objednatele. Zhotovitelem navržená cena za provedení dodatečných prací (resp. kterékoliv jejich části) bude stanovena postupem podle Pod-článku 12.3 [Oceňování].

V případě, že Objednatel rozhodne o nutnosti provedení nových prací a o jejich zadání v jiném řízení podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek, zavazuje se Zhotovitel poskytnout veškerou potřebnou součinnost a zejména předložit nabídku na provedení nových prací. Zhotovitel se dále v případě, že nebude vybrán pro provedení těchto prací, zavazuje poskytnout vybranému dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci. Zhotovitel nemůže nové práce realizovat, pokud to podle Právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek není možné a pokud byl pro jejich realizaci vybrán jiný dodavatel.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo Náklady v příčinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Správci stavby oznámení a je oprávněn podle Pod-článku 20.1 [Claimy zhotovitele] k:

- (a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 8.4 [Prodloužení doby pro dokončení] a
- (b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírážky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Správce stavby postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení], aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

## 13.7

## Úpravy v důsledku změn legislativy

V posledním odstavci Pod-článku 13.7 se slova „*tohoto oznámení*“ odstraňují a nahrazují slovy „*těchto oznámení*“

## 13.8

## Úpravy v důsledku změn nákladů

Pod-článek 13.8 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže se tento Pod-článek použije, částky k zaplacení Zhotoviteli musí být na základě samostatného Vyúčtování upraveny při zvýšení nebo snížení nákladů na pracovní síly, na Věci určené pro dílo a na jiné vstupní náklady Díla tak, že se přičtou nebo odečtou částky určené vzorcem stanoveným v tomto Pod-článku. Má se za to, že Přijatá smluvní částka obsahuje částky pro rezervu na další zvýšení nebo snížení nákladů v rozsahu, v kterém plnou kompenzaci jakýchkoli zvýšení nebo snížení Nákladů nepokrývají ustanovení tohoto nebo jiných Článků.“

Úprava se nepoužije na částky jinak způsobilé k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzení platby) za práce, které byly provedeny ve lhůtě 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu.

Úprava, která se použije na částky jinak způsobilé k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzení platby), bude provedena podle níže uvedeného vzorce a to vždy pouze za položky nebo práce:

- (a) provedené v období počínajícím prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém skončí lhůta 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu,
- (b) nebo provedené v kterémkoliv kalendářním roce následujícím po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum + 1 kalendářní rok.

Žádná úprava nebude použita pro práci oceňovanou na základě Nákladů ani na všeobecné položky Soupisu prací, tj. položky skupiny stavebních děl SO 98-98 Všeobecný objekt.

Zhotovitel musí předložit samostatné Vyúčtování podle prvního odstavce tohoto Pod-článku ke schválení Správci stavby vždy nejpozději v měsíci březnu za předchozí kalendářní rok, za který Zhotoviteli úprava částek podle Smlouvy náleží. Toto Vyúčtování bude znázorňovat částku, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů v souladu s tímto Pod-článkem. Správce stavby musí nejpozději do 28 dnů Vyúčtování schválit nebo oznámit Zhotoviteli, v jakém rozsahu Vyúčtování neodpovídá Smlouvě. Jestliže nedojde k dohodě o výši Vyúčtování, Správce stavby bude postupovat v souladu s Pod-článkem 3.5 [Určení] a určí hodnotu, která bude zahrnuta do Vyúčtování pro účely tohoto Pod-článku.

Rozhodným okamžikem pro zařazení položky nebo práce do návrhu Vyúčtování podle předchozího odstavce je jejich provedení v daném kalendářním roce. Provedením se rozumí fyzická realizace položek nebo prací Zhotovitelem.

Není-li v tomto Pod-článku upraveno jinak, pro účely tohoto Pod-článku se použijí přiměřeně ustanovení Článku 14 [Smluvní cena a platební podmínky].

Položková cena položek nebo prací, zvýšena nebo snížena postupem podle tohoto Pod-článku se musí rovnat součinu položkové ceny příslušné položky nebo práce uvedené ve Výkazu výměr a násobitele úpravy, stanoveného dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem.

Jako cenový index bude v rámci klasifikace CZ-CC (kód produktu „011041-XY“, přičemž „XY“ označuje rok časové řady) využíván:

- index pro kód „CC-CZ“ = „2 - Inženýrská díla“ (označení řádku)
- index pro „stejně období předchozího roku = 100“, hodnoty „průměr od poč. roku“ (označení sloupce)

(dále jen „Cenový index“).

V případě, že dojde k nahrazení Cenového indexu novým (jiným) indexem vyhlášeným Českým statistickým úřadem, bude jako Cenový index od jeho nahrazení použitý tento nový index. V případě, že bude Cenový index zrušen a nebude nahrazen novým indexem, musí určit Správce stavby vhodný index pro postup podle tohoto Pod-článku.

Částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za příslušný kalendářní rok, se musí vypočíst podle vzorce:

$$UCn = Fnz * (Pnz - 1) + Fnd * (Pnd - 1)$$

s tím, že

- (i) výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok následující po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum, pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku s výjimkou uvedenou níže v pod-odstavci (ii) bude proveden podle vzorce:

$$Pnz = \prod_{o+1}^n (Li/100)$$

- (ii) výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok následující po období skončení kalendářního roku, v kterém nastalo Základní datum + 1 kalendářní rok, pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) bude proveden podle vzorce:

$$Pnd = \prod_{z+1}^n (Li/100)$$

kde:

„n“ je příslušný kalendářní rok, pro který je vypočítávána úprava částek

„Pnz“ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d)

„Pnd“ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „n“ za který je vypočítávána úprava částek pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku

„UCn“ je částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za kalendářní rok „n“

„Fnz“ je součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené za kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek (pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d));

Fnz za kalendářní rok, který následuje bezprostředně po roce, ve kterém je stanoveno Základní datum, se vypočte jako součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené v kalendářních měsících daného kalendářního roku následujících po uplynutí lhůty 12 kalendářních měsíců po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu

„Fnd“ je součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené za kalendářní rok „n“, za který je vypočítávána úprava částek (pro položky nebo práce oceněné podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d) podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku)

„Li“ je Cenový index pro příslušný kalendářní rok, za který je vypočítávána úprava částek (od „o+1“, resp. „z+1“ do „n“)

„o“ je kalendářní rok, do něhož spadá Základní datum

„z“ je kalendářní rok, do něhož spadá některá z následujících skutečností rozhodných pro ocenění prací uvedených v Pod-článku 12.3 pod-odstavci (d): (i) okamžik zpracování návrhu Zhotovitele nebo (ii) den zahájení provádění položky na základě pokynu Správce stavby podle Pod-článku 13.1 [Právo na Variaci] k provedení těchto prací ve smyslu § 222 ZZZV v případech, jestliže byla narušena plynulost výstavby, nebo hrozil vznik škody, podle toho, co nastane dříve

Žádná úprava nebude použita pro práce Vyúčtované v kalendářním roce, v němž bude násobitel úpravy (Pnz, Pnd) v intervalu 0,99 až 1,01 (se zaokrouhlením na 4 desetinná místa).“

## 13.9

## Upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby

Za Pod-článek 13.8 se vkládá nový Pod-článek 13.9 následujícího znění:

„Změny v množství jednotlivých položek vznikající v důsledku pouhého upřesňování projektové dokumentace pro provedení stavby zpracováním projektové dokumentace pro provádění stavby, nebo odrážející zjištěný skutečný stav na Staveništi rozdílný oproti stavu předpokládanému v projektové dokumentaci pro provedení stavby nejsou Variací, ani provedením nové položky oproti položkám uvedeným v Soupisu prací.“

## 14 Smluvní cena a platební podmínky

## 14.1

## Smluvní cena

V Pod-článku 14.1 se odstraňuje pod-odstavec (d) a nahrazuje tímto textem:

- (d) „Není-li v Technické specifikaci nebo ostatních dokumentech tvořících Smlouvu stanoveno jinak, platí, že Zhotovitel ocenil všechny položky tak, že již zahrnují náklady na pořízení všech Dokumentů zhotovitele a Zhotovitel tedy nemá na úhradu nákladů spojených s pořízením této dokumentace nad rámec ceny položek oceněných v Soupisu prací žádný nárok.“

## 14.2

## Zálohová platba

Text Pod-článek 14.2 se odstraňuje a nahrazuje tímto ustanovením:

„Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohovou platbu. Výše zálohové platby, použité měny, splatnost a ostatní podmínky zálohové platby jsou stanoveny v Příloze k nabídce. Podmínkou poskytnutí zálohové platby je předložení žádosti Zhotovitele o poskytnutí zálohové platby a předložení Bankovní záruky za zálohu Zhotovitelem Objednateli v minimální výši požadované zálohové platby s tím, že:

- (a) Bankovní záruka za zálohu musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.  
(b) Bankovní záruka musí být vystavená jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž příslušná banka dle Pod-článku 1.1.4.14 [Bankovní záruka] se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného.  
(c) Originál Bankovní záruky za zálohu musí být Objednateli doručen před realizací převodu zálohové platby Zhotoviteli.  
(d) Zhotovitel musí zajistit, že Bankovní záruka za zálohu bude platná a vymahatelná po dobu o 60 dní delší, než je požadovaná doba pro poskytnutí zálohové platby.  
(e) Nebude-li zálohová platba zúčtována v plné výši v době, na kterou byla zálohová platba požadována a vyplacena, vrátí Zhotovitel Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby za podmínek uvedených v Příloze k nabídce.  
(f) V případě, kdy Zhotovitel nevrátí Objednateli částku ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby v souladu s podmínkami uvedenými v Příloze k nabídce, může Objednatel uplatnit nárok z Bankovní záruky za zálohu na dosud nezúčtovanou částku.  
(g) Objednatel musí Bankovní záruku za zálohu vrátit Zhotoviteli:  
(i) do 30 dnů ode dne doručení posledního daňového dokladu v případě kdy byla zálohová platba zúčtována v plné výši, nebo  
(ii) do 30 dnů ode dne obdržení částky ve výši nezúčtovaného zůstatku zálohové platby od Zhotovitele nebo  
(iii) do 30 dnů poté, co došlo k plnění z Bankovní záruky za zálohu bankou.

Pokud zálohová platba není v Příloze k nabídce uvedena, tento Pod-článek se nepoužije.“

## 14.3

## Žádost o potvrzení průběžné platby

V prvním odstavci v první větě Pod-článku 14.3 se text: „šest kopií“ nahrazuje textem:

„ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě.“

Na konci první věty prvního odstavce Pod-článku 14.3 se odstraňují slova „, které musí obsahovat zprávu o postupu prací během tohoto měsíce v souladu s Pod-článkem 4.21 [Zprávy o postupu prací]“ a nahrazují se tečkou.

Na konec prvního odstavce se přidává text následujícího znění:

„Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur, Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na Formulářích předepsaných Objednatelem. Zhotovitel je povinen Správci stavby předat Vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu \*.xml na kompaktním disku CD-R.“

Pod-odstavec (c) se odstraňuje bez náhrady.

V pod-odstavci (g) se mezi slova „Potvrzeních platby“ vkládá slovo „průběžné“.

Na konec Pod-článku 14.3 se přidává text následujícího znění:

„Jestliže jsou jednotlivé "Všeobecné položky Soupisu prací, tj. položky skupiny stavebních dílů - Všeobecný objekt“ oceněny v Soupisu prací paušální cenou za celou položku a jestliže není v Soupisu prací výslovně stanoveno jinak (v kterémžto případě je daná Všeobecná položka splatná v okamžiku uvedeném v Soupisu prací), je Zhotovitel povinen tyto položky zahrnout pouze a výhradně do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po ukončení každého kalendářního čtvrtletí (tedy do Vyúčtování vyhotovovaných bezprostředně po uplynutí měsíců března, června, září a prosince), které skončilo před uplynutím Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření. Tyto položky Zhotovitel v příslušném Vyúčtování ocení částkou vypočítanou jako podíl (i) celkové ceny příslušné položky uvedené v Soupisu prací a (ii) celkového počtu kalendářních čtvrtletí v období od zahájení prací do uplynutí Doby pro dokončení stanovené ve Smlouvě ke dni jejího uzavření.“

## 14.6

### Vydání potvrzení průběžné platby

Za první odstavce Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Jestliže některé údaje uvedené ve Vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost spolu s důvody oznámit Zhotoviteli do 14 dní od obdržení Vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Vyúčtování nepřihlíží; a
- (ii) Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat Objednateli Potvrzení průběžné platby, v němž je stanovena výše průběžné platby, kterou Objednatel na základě Vyúčtování uhradí Zhotoviteli.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení Vyúčtování, které Správce stavby potvrdí vydáním Potvrzení průběžné platby. Daňový doklad (Fakturu) k průběžné platbě vystaví Zhotovitel až po odsouhlasení Vyúčtování a vydání Potvrzení průběžné platby Správcem stavby.“

Za třetí odstavce Pod-článku 14.6 se vkládá následující text:

„Když Zhotovitel

- (c) je v prodlení s udržováním v platnosti Bankovní záruky za provedení Díla podle Pod-článku 4.2 [Zajištění splnění smlouvy],
- (d) přes pokyn Správce stavby ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci],
- (e) nepředloží na základě pokynu Správce stavby ve stanoveném termínu aktualizovaný harmonogram podle Pod-článku 8.3 [Harmonogram],
- (f) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 18 [Pojištění],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy k nabídce, a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze k nabídce.”

## 14.7

### Platba

Pod-odstavce (a) až (c) Pod-článku 14.7 se odstraňují a nahrazují se následujícím textem:

- „(a) bez náhrady odstraněno;
- (b) částku potvrzenou v každém Potvrzení průběžné platby do 30 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení průběžné platby a v souladu Právními předpisy;
- (c) částku potvrzenou v Potvrzení závěrečné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení závěrečné platby a v souladu s Právními předpisy.”

Za Pod-odstavec (c) Pod-článku 14.7 se vkládá následující text:

„Lhůty uvedené v předchozím odstavci počínají běžet dnem prokazatelného doručení dokladů Zhotovitelem Správci stavby. Případné lhůty splatnosti uvedené Zhotovitelem na dokladech, jejichž běh počíná před datem doručení Správci stavby a končí před uplynutím lhůt uvedených v předchozím odstavci, jsou považovány za orientační a nelze je použít jako podklad pro výpočet částek, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 14.8 [*Zpožděná platba*].

Jestliže některé údaje uvedené ve Faktuře nebo v podpůrných dokumentech předložených společně s fakturou (přílohách) nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost spolu s důvody oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu nejpozději však do 30 dnů po obdržení Faktury. Současně s oznámením podle předchozí věty musí Správce stavby Fakturu spolu s podpůrnými dokumenty předloženými společně s fakturou (přílohami) Zhotoviteli vrátit. Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu novou Fakturu spolu se všemi podpůrnými dokumenty (přílohami), které budou v souladu se Smlouvou. V případě oprávněného vrácení a nového předložení Faktury podle tohoto odstavce platí, že lhůty uvedené v tomto Pod-článku počínají běžet okamžikem doručení nové Faktury Zhotovitele Správci stavby.

Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou Smlouvy. Žádost musí být písemná a může být doručena pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.“

Na konec Pod-článku 14.7 se přidává následující text:

„Zhotovitel bere na vědomí a uznává, že doba splatnosti v délce 60 dnů (u fakturace dle pod-odstavce (a) a (c) tohoto Pod-článku) podle tohoto Článku 14 [*Smluvní cena a platební podmínky*], je odůvodněna povahou závazku, kdy

- (i) předmětem Smlouvy je provedení komplexního a rozsáhlého Díla,
- (ii) platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování,
- (iii) před úhradou je nutné ověřit, že všechny vyúčtované práce byly provedeny řádně a kvalitně a v rozsahu odpovídajícím Smlouvě (včetně projektové dokumentace) a příslušné faktuře, a součástí Vyúčtování je obvykle velké množství položek.

Částka je zaplacená odepsáním příslušné peněžní částky z bankovního účtu Objednatele.

Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu § 1984 občanského zákoníku.“



## 14.8

## Zpožděná platba

První a druhý odstavec Pod-článku 14.8 se odstraňují a nahrazují se tímto textem:

„Jestliže Zhotovitel neobdrží platbu v souladu s Pod-článkem 14.7 [Platba], je Zhotovitel oprávněn k úhradě úroku z prodlení ve výši podle Právních předpisů. Zhotovitel je oprávněn k úhradě úroku z prodlení podle předchozí věty pouze za platby, jejichž úhrada Objednatелеm proběhla po uplynutí lhůt uvedených v Pod-článku 14.7 [Platba] prodloužených o 15 dnů.“

## 14.9

## Platba zádržného

Pod-článek 14.9 se odstraňuje bez náhrady

## 14.10

## Vyúčtování při dokončení

První věta Pod-článku 14.10 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Do 35 dnů po obdržení Potvrzení o převzetí části Díla, musí Zhotovitel Správci stavby předložit ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě Vyúčtování při dokončení s podkladovými dokumenty, v souladu s Pod-článkem 14.3 [Žádost o potvrzení průběžné platby], které znázorňuje:

## 14.11

## Žádost o potvrzení závěrečné platby

Text Pod-článku 14.11 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„Do 35 dnů po obdržení Potvrzení o převzetí Díla, musí Zhotovitel Správci stavby předložit ve třech tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě Závěrečné vyúčtování s podkladovými dokumenty, které znázorňuje:

- (a) hodnotu veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou a
- (b) jakékoli další obnosy, o kterých se Zhotovitel domnívá, že mu budou náležet podle Smlouvy nebo jinak.

Jestliže některé údaje uvedené v Závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Správcem stavby ověřena z důvodu nedostatečných podkladových dokumentů, musí Správce stavby tuto skutečnost oznámit spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení Závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k Závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel musí předložit Správci stavby bez zbytečného odkladu nové Závěrečné vyúčtování spolu se všemi podkladovými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Správce stavby následně musí vydat podle Pod-článku 14.13 [Žádost o potvrzení průběžné platby] Objednateli Potvrzení závěrečné platby.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení Závěrečného vyúčtování, které Správce stavby potvrdí vydáním Potvrzení závěrečné platby. Daňový doklad (Fakturu) k závěrečné platbě vystaví Zhotovitel až po odsouhlasení Závěrečného vyúčtování a vydání Potvrzení závěrečné platby Správcem stavby.

Jestliže však po diskuzích mezi Správcem stavby a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu Závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Správce stavby doručit Objednateli (s kopií Zhotoviteli) Potvrzení průběžné platby na dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit (s kopií Správci stavby) Závěrečné vyúčtování.“

## 14.14

## Skončení odpovědnosti objednatele

První odstavec Pod-článku 14.14 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Objednatel není odpovědný Zhotoviteli za žádnou záležitost nebo věc podle nebo v souvislosti se Smlouvou nebo prováděním Díla s výjimkou případů (a v takovém rozsahu), kdy Zhotovitel výslovně zahrnul za tímto účelem částku do Závěrečného vyúčtování; Objednatel však není odpovědný za záležitosti a věci, které se vyskytly po vydání Potvrzení o převzetí Díla.“

# 15 Ukončení smlouvy objednatelem

15.2

## Odstoupení objednatelem

Pod-odstavec (e) se odstraňuje a nahrazuje se textem

- (e) je-li rozhodnuto o jeho úpadku, o vstupu do likvidace, popřípadě dojde k jakémukoli úkonu nebo události, které mají (podle příslušných Právních předpisů) podobný účinek jako jakýkoli z těchto úkonů nebo událostí, nebo”

Za pod-odstavec (f) se vkládá následující text:

- (g) nedodrží podmínky stanovené v Zadávací dokumentaci nebo v kvalifikační dokumentaci zakázky na provedení Díla ani po uplynutí dodatečně přiměřené lhůty, která mu byla stanovena Objednatelem ke splnění příslušných podmínek;
- (h) v zadávacím řízení na zadání zakázky na provedení Díla uvedl ve své Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení,
- (i) nepostupuje v souladu s Pod-článkem 4.4 [*Podzhotovitelé*];
- (j) za podmínek stanovených Právními předpisy;
- (k) nepostupuje v souladu s Článkem 11 [*Odpovědnost za vady*] a neodstraní řádně a včas takovou vadu Díla, která zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla, Sekce nebo jiné části Díla nebo podstatně ztěžuje jeho užívání; a
- (l) nepředloží do Data zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou Právními předpisy, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

15.3

## Ocenění k datu odstoupení

V Pod-článku 15.3 se ruší text „určil hodnotu Díla“ a nahrazuje se textem:

„určil hodnotu částí Díla již provedených v souladu se Smlouvou,

15.4

## Platba po odstoupení

Na konec Pod-článku 15.4 se doplňuje se nový odstavec:

„V rámci zůstatku má Zhotovitel právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů vzniklých mu ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy. Seznam prokazatelných Nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel podle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen Správcem stavby.

Právo na úhradu Nákladů uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.

15.5

## Oprávnění objednatele vypovědět smlouvu

Na konec Pod-článku 15.5 se přidává následující text:

„V případě, že Objednatel, aniž by Správce stavby dosud oznámil Zhotoviteli Datum zahájení prací podle Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací*], Zhotoviteli oznámí, že vypovídá Smlouvu z důvodu, že

- (a) nebylo schváleno financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo v oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla; nebo
- (b) financování provedení Díla z prostředků, z nichž bylo financování předpokládáno v zadávací dokumentaci nebo oznámení o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na provedení Díla, je podmíněno splněním podmínek, které by znamenaly podstatnou změnu Díla;

nenáleží Zhotoviteli kompenzace Nákladů ani náhrada škody včetně ušlého zisku, ani jiné nároky peněžitého či jiného charakteru.”

# 16 Prerušeni a ukončení smlouvy zhotovitelem

## 16.2

### Odstoupení zhotovitelem

Pod-odstavec (g) se nahrazuje tímto zněním:

„ruší se bez náhrady“

Za pod-odstavce (g) se vkládá nový pod-odstavec (h) následujícího znění:

„(h) Datum zahájení prací ve smyslu Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*] nebude oznámeno ve lhůtě 12 kalendářních měsíců, přičemž počátkem lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu.“

Druhá věta předposledního odstavce Pod-článku 16.2 se mění následovně:

„V případě Pod-odstavců (f) a (h) však může Zhotovitel oznámením od Smlouvy odstoupit ihned.“

## 16.3

### Skončení prací a odklizení vybavení zhotovitele

V Pod-článku 16.3 se za Pod-odstavec (c) se vkládá nový pod-odstavec (d):

(d) „vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal, včetně nezabudovaného **vyzískaného materiálu**.“

# 17 Riziko a odpovědnost

## 17.1

### Odškodnění

V prvním odstavci v Pod-článku 17.1, Pod-odstavec (b), podpísmeno (ii) se na konci podpísmene (ii) tečka nahrazuje čárkou a vkládá se nové podpísmeno (iii), které zní:

(iii) odpovídá částkám, které budou Objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností nebo finančním částkám, které na Objednateli uplatnila jakákoli třetí osoba za Zhotoviteli přičitatelné porušení právních povinností, a to zejména ale nikoliv výlučně škodu, která vznikla provozovateli drážní dopravy v důsledku zpoždění vlaků, které bylo způsobeno porušením povinností Zhotovitele při provádění Díla.

Na konci posledního odstavce Pod-článku 17.1 se bez náhrady odstraňují slova:

„a (2) záležitostmi, které mohou být vyloučeny z pojistného krytí tak, jak je popsáno v Pod-odstavcích (d) (i), (ii) a (iii) Pod-článku 18.3 [*Pojištění pro případ úrazu osob a škod na majetku*]“.

V textu posledního odstavce Pod-článku 17.1 se odstraňuje „(1)“.

## 17.2

### Péče zhotovitele o dílo

V prvním odstavci Pod-článku 17.2 se bez náhrady odstraňují slova v obou závorkách: „(nebo se má za to, že je vydáno podle Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekcí*]“ a „(nebo se má za to, že je vydáno)“.

## 17.3

### Rizika objednatel

V pod-odstavci (g) Pod-článku 17.3 se na konci odstraňuje písmeno „a“ a nahrazuje se čárkou.

V pod-odstavci (h) se na konci odstraňuje tečka a nahrazuje se písmenem „a“.

Za pod-odstavec (h) se vkládá nový pod-odstavec (i):

„(i) ztráty a škody v důsledku veřejného provozu během Předčasného užívání podle Pod-článku 10.5 [Předčasné užívání].“

Na konec odstavce Pod-článku 17.3 se vkládá následující ustanovení:

„Výše uvedené skutečnosti se za rizika Objednatele považují pouze v případě, že nastanou v České republice a budou mít bezprostřední vliv na provádění Díla nebo s ním budou jinak souviset; to neplatí pro případ uvedený v pod-odstavci (g) tohoto Pod-článku.“

## 17.5

### Práva průmyslového a jiného duševního vlastnictví

Před první odstavce Pod-článku 17.5 se vkládá následující ustanovení:

- „17.5.1 Zhotovitel musí zajistit zachování plného rozsahu práv z duševního vlastnictví podle Smlouvy v případě, že dojde ke změně vlastníka Díla zhotoveného na základě Smlouvy. V případě, že by pro třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem Díla, nebylo z jakéhokoliv důvodu možné se domáhat práv podle předchozí věty, zavazuje se Zhotovitel kdykoliv na vyzvání této osoby v době, po kterou bude trvat ochrana práv z duševního vlastnictví, uzavřít s touto osobou (majitelem či provozovatelem Díla) licenční smlouvu za podmínek shodných s podmínkami licence udělené Objednateli.
- 17.5.2 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a tímto poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) využívat v rámci používání a provozu Díla příslušný vynález chráněný patentem, a to ve vztahu ke všem vynálezům, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny patentem podle příslušných ustanovení Právních předpisů nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent. Uvedená licence zahrnuje také právo Objednatele zajistit vlastními silami nebo prostřednictvím třetích osob zhotovení anebo opravy či úpravy Díla a všech jeho částí využívajících příslušné patentované zařízení nebo příslušný výrobní postup, který je předmětem patentu, v případě, že (i) dojde k odstoupení od Smlouvy o dílo; (ii) Zhotovitel se ocitne v úpadku; (iii) ve stanovené lhůtě, jinak v době přiměřené neodstraní řádně jakoukoliv vadu Díla, k jejímuž odstranění je podle Smlouvy povinen nebo (iv) Objednatel začne v souladu se Smlouvou užívat Dílo. V případě uvedeném v předcházející větě je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám, jež využije ke zhotovení nebo opravám Díla, veškeré podklady a informace nezbytné ke zhotovení anebo opravám Díla a týkající se příslušného zařízení nebo příslušného výrobního postupu, který je předmětem patentu. Uvedená licence se uděluje na celou dobu, po kterou bude trvat ochrana práv Zhotovitele na základě patentu, a nelze ji jednostranně vypovědět. Uvedená licence se uděluje pro celé území České republiky.
- 17.5.3 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout a poskytuje Objednateli bezúplatně nevýhradní právo (licenci) také ve vztahu ke všem technickým řešením a vzhledu výrobku, výrobkům či věcem, které jsou uvedeny ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, a které jsou chráněny užitným vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících užitné vzory nebo průmyslovým vzorem ve smyslu příslušných Právních předpisů chránících průmyslové vzory nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany podle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany.
- 17.5.4 Zhotovitel prohlašuje, že ve Formuláři „Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů“, který je nedílnou součástí Dopisu nabídky, uvedl správný, pravdivý a úplný výčet vynálezů, zařízení, výrobků či věcí, které jsou předmětem právní ochrany podle Smlouvy a jejichž výkon je nezbytný pro užívání či jakékoliv jiné nakládání s (i) technologickými procesy a (ii) zařízeními či jejich součástmi, které jsou součástí Zhotovitelem použitého technického a technologického řešení Díla a které (ani funkční ekvivalenty těchto zařízení či jejich součástí) nelze za běžných podmínek pořídit na trhu od subjektů nezávislých na Zhotoviteli.

17.5.5 Smluvní Strany se dohodly, že v případě vadného či zatíženého práva z duševního vlastnictví se bude výše škody rovnat obvyklé ceně tohoto práva. K výši škody podle předcházející věty bude připočten také ušlý zisk a skutečně a účelně vynaložené náklady, včetně náhrady škody, která Objednateli vznikne plněním požadavku třetích osob za neoprávněné využívání práv podle odst. 17.5.2, 17.5.3, 17.5.4.”

První odstavec Pod-článku 17.5 se označuje číslem: „17.5.6”.

Čtvrtý odstavec Pod-článku 17.5 (nyní 17.5.6) zní:

„Zhotovitel musí Objednatele odškodnit a zajistit, aby mu nevznikla újma v případě jakéhokoli nároku ve smyslu tohoto článku, který vyplývá ze Smlouvy.”

## 17.6

### Omezení odpovědnosti

Ve druhém odstavci Pod-článku 17.6 [Omezení odpovědnosti] se za slova Pod-článku 4.20 [Vybavení objednatel a objednatel volně poskytovaný materiál] vkládají slova „Pod-článku 4.30 [Výluky]“.

# Pojištění 18

## 18.1

### Obecné požadavky na pojištění

Text Pod-článku 18.1 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel i Objednatel mají právo uzavírat pojistné smlouvy (pro takto uzavřené pojistné smlouvy je pak příslušná Strana dále pojišťující Stranou) dle ujednání Pod-článků níže.

Jestliže se požaduje, aby pojistná smlouva odškodňovala společně pojištěné, musí krytí platit pro každého pojištěného zvlášť, jako by byla vydána samostatná pojistka pro každého ze společně pojištěných. Jestliže pojistná smlouva odškodňuje kromě Zhotovitele či Objednatel také dodatečně společně pojištěné (zejména Podzhotovitelé Zhotovitele), pak (i) tyto dodateční společně pojištěné nesmí být oprávněni obdržet platby přímo od pojistitele nebo mít jakýkoli jiný přímý styk s pojistitelem a (ii) pojišťující Strana musí požadovat, aby dodateční společně pojištěné postupovali v souladu s podmínkami stanovenými v pojistné smlouvě.

Zhotovitel jako pojišťující Strana musí na vyžádání Objednatel bez zbytečného prodlení, předložit Objednateli:

- (a) důkaz, že pojištění, která měl sjednat a která jsou popsána v tomto Článku, jsou v platnosti a
- (b) kopie příslušných pojistných smluv.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit pojistné smlouvy uzavřené dle Pod-článků níže pojišťovacímu makléři určenému Objednatel.

Jestliže Zhotovitel jako pojišťující Strana neuzavře anebo nedrží v platnosti jakékoli z pojištění, které má podle Smlouvy uzavřít nebo udržovat, nebo nepředloží uspokojivý důkaz a kopie pojistných smluv v souladu s ujednáními tohoto Článku a jeho Pod-článků, nebo neposkytne součinnost vedoucí k naplnění záměru dostatečné pojistné ochrany Objednatel (v návaznosti na odborné posouzení věcného rozsahu předložených pojistných smluv) dle tohoto Článku a jeho Pod-článků, může Objednatel (podle své volby a aniž by byla dotčena jakákoli práva nebo opravné prostředky) uzavřít pojištění na příslušné dodatečné pojistné krytí a platit patřičné pojistné. Zhotovitel musí zaplatit částku v hodnotě tohoto pojistného Objednateli.“

## 18.2

### Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Text Pod-článku 18.2 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo

srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze k nabídce.

Toto stavebně montážní pojištění na hodnotu Díla uzavře Zhotovitel v následujícím rozsahu:

- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all-risks)
- pojištění odpovědnosti Zhotovitele během záručního období min. 24 měsíců
- pojištění rizika projektanta (vadný projekt a konstrukce)
- pojištění rizika výrobce (výrobní vada)
- pojištění okolního majetku
- pojištění převzatého majetku od Objednatele
- pojištění nákladů na demolice, vyklizení a odvoz sutí
- pojištění křížové odpovědnosti zhotovitele a jeho podzhotovitelů
- pojištěnými podle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázání na budovaném díle.
- maximální spoluúčast ve výši 10 % Smluvní ceny, ne však vyšší než 1 mil. Kč.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojištění plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojišťovacích služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky podle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo
- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Kdykoli to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatelem a/nebo pojišťovacím makléřem určeným Objednatelem. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.“

### 18.3

#### Pojištění pro případ úrazu osob a škod na majetku

Text Pod-článku 18.3 se odstraňuje a nahrazuje se následujícím textem:

„Zhotovitel je povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s realizací díla v důsledku činnosti zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Celkový limit pojistného plnění pro tato jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, a to nad rámec případné spoluúčasti.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadami Dokumentů zhotovitele.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění

pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Podzhotovitelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Podzhotovitelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Podzhotovitelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

Bude-li to Objednatel požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému Objednatelem.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli.”

18.4

Pojištění personálu zhotovitele

Pod-článek 18.4 je odstraněn bez náhrady

## 19 Vyšší moc

19.1

Definice vyšší moci

Na konci pod-odstavce (v) druhého odstavce Pod-článku 19.1 se tečka nahrazuje čárkou.

Za pod-odstavec (v) se vkládá nový pod-odstavec (vi) následujícího znění:

„(vi) zrušení stavebního povolení příslušným orgánem po podpisu Smlouvy o dílo.”

19.2

Oznámení o vyšší moci

Třetí odstavec Pod-článku 19.2 se doplňuje textem: „kromě doby splatnosti povinné částky“.

19.4

Důsledky vyšší moci

V Pod-článku 19.4 se ruší pododstavec (b) a nahrazuje se textem:

Zhotovitel má nárok na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených Nákladů v souvislosti s pracemi, které byly provedeny do dne podání oznámení podle Pod-článku 19.2 [*Oznámení o vyšší moci*].

19.6

Dobrovolné odstoupení, platba a osvobození z plnění

Na konec Pod-článku 19.6 se přidává nový text ve znění:

„Výsledná částka, která má být Zhotoviteli zaplácena podle tohoto Pod-článku 19.6 [*Dobrovolné odstoupení, platba a osvobození z plnění*] nesmí v souhrnu překročit Přijatou smluvní částku.“

## 20 Claimy, spory a rozhodčí řízení

20.1

Claimy zhotovitele

V Pod-článku 20.1 se odstraňuje druhý odstavec a nahrazuje se tímto zněním:

„V oznámení podle předchozího odstavce musí Zhotovitel uvést jednotlivé druhy nároků, které oznamuje, a to vždy s uvedením ustanovení Smlouvy, podle něhož mu každý z oznamovaných nároků měl vzniknout.

Dodržení postupu podle předchozích dvou odstavců tohoto Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] je podmínkou vzniku nároku na prodloužení Doby dokončení a jakéhokoliv nároku na dodatečnou platbu.“

Za pátý (nově šestý) odstavec Pod-článku 20.1 vkládá další text:

„Nevyplyvá-li claim ve smyslu tohoto Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] z události nebo okolnosti, která má přetrvávající vliv, platí, že jakékoli nároky uplatněné v oznámení claimu jsou úplné a Zhotovitel nemá nárok na jakékoli následné rozšíření těchto nároků, které by znamenalo, že na základě claimu má být, ve srovnání s původním oznámením, prodloužena Doba pro dokončení o delší časový úsek nebo že má být poskytnuta jakákoli platba ve vyšším rozsahu nebo že má být poskytnuta dosud nepožadovaná platba.“

Za sedmý (nyní devátý) odstavec Pod-článku 20.1 [*Claimy zhotovitele*] se vkládá následující odstavec:

„Jestliže Správce stavby stanoveným způsobem neodpoví v době definované v tomto Pod-článku, jakákoli ze Stran může považovat tento claim za odmítnutý Správcem stavby a jakákoli ze Stran může postoupit spor k rozhodnutí podle ustanovení Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] způsobem definovaným v Příloze k nabídce.“

Za Pod-článek 20.1 se vkládá nový text

**„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ:** Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze k nabídce.

### ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA A.”

#### 20.5

##### Smírné narovnání

Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje a nahrazuje následujícím textem:

„V případě, že bylo podáno oznámení o nesouhlasu podle výše uvedeného Pod-článku 20.4 [*Získání rozhodnutí rady pro rozhodování sporů*], musí se obě Strany pokusit před zahájením řízení před obecným soudem narovnat spor smírně. Avšak nedomluví-li se obě Strany jinak, řízení před obecným soudem může být zahájeno v padesátý šestý den (nebo kdykoli po tomto dnu) po dnu, ve kterém bylo podáno oznámení o nesouhlasu i tehdy, když nebyl učiněn pokus o smírné narovnání.“

#### 20.6

##### Rozhodčí řízení

Pod-článek 20.6 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:

##### **„20.6 Řízení před obecným soudem**

Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, musí být jakýkoli spor, pro který se rozhodnutí DAB (je-li nějaké) nestalo konečným a závazným, s konečnou platností vyřešen před obecnými soudy České republiky.“

#### 20.7

##### Nesplnění rozhodnutí rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.7 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

#### 20.8

##### Uplynutí funkčního období rady pro rozhodování sporů

V Pod-článku 20.8 se slova „rozhodčí řízení“ nahrazují slovy „řízení před obecným soudem“.

Za Pod-článek 20.8 se vkládá nový text

### „ROZHODOVÁNÍ SPORŮ - VARIANTA B.“

#### 20.2

##### Jmenování rady pro řešení sporů

Pod-článek 20.2 se odstraňuje bez náhrady.



20.3	Neschopnost se dohodnout při jmenování rady pro řešení sporů	Pod-článek 20.3 se odstraňuje bez náhrady.
20.4	Získání rozhodnutí rady pro rozhodování sporů	Pod-článek 20.4 se odstraňuje bez náhrady.
20.5	Smírné narovnání	Text Pod-článku 20.5 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem: <b>„20.5 Rozhodování sporů</b> Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“
20.6	Rozhodčí řízení	Pod-článek 20.6 se odstraňuje bez náhrady.
20.7	Nesplnění rozhodnutí rady pro řešení sporů	Pod-článek 20.7 se odstraňuje bez náhrady.
20.8	Uplynutí funkčního období rady pro rozhodování sporů	Pod-článek 20.8 se odstraňuje bez náhrady.
20.9	Použití ustanovení občanského zákoníku	Přidává se nový Pod-článek 20.9 [Použití ustanovení občanského zákoníku] ve znění: „Strany vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3, § 1764 až § 1766, § 1799 až § 1800, § 2586 až § 2635 (vyjma § 2629, odst. 2) občanského zákoníku. Zhotovitel se vzdává práva domáhat se zrušení Smlouvy ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 1 občanského zákoníku. Strany se dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před žádným ustanovením zákona, a to ani před ustanoveními zákona, jež nemají donucující účinky.“



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
Dlážděná 1003/7  
11 00 Praha 1  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)



# **Technická specifikace**

## **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**VTP/R-F/10/19**

Datum vydání: 21. 10. 2019



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>5</b>
<b>2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Práva a povinnosti TDS.....	6
<b>3. STAVEBNÍ DENÍK .....</b>	<b>7</b>
3.1 Typizovaný stavební deník .....	7
3.2 Záznamy ve Stavebním deníku .....	8
3.3 Vedení Stavebního deníku .....	8
<b>4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
4.1 Předání a vyklizení staveniště.....	9
4.2 Užívání Staveniště.....	10
4.3 Zařízení Staveniště .....	12
<b>5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>	<b>13</b>
5.1 Kontrola kvality prací.....	13
5.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál .....	15
5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....	15
<b>6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....</b>	<b>17</b>
6.1 Všeobecně.....	17
6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť .....	17
6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření .....	18
6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS .....	18
6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby... 19	
6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele .....	20
6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků.....	20
<b>7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>22</b>
7.1 Provádění prací .....	22
7.2 Organizace výstavby a výluky .....	24
7.3 Technické požadavky .....	24
<b>8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....</b>	<b>25</b>
8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu.....	25
8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	26
8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby .....	28
<b>9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>29</b>
9.1 Všeobecně.....	29
9.2 Hluk a vibrace.....	30
9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem.....	30
9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod .....	30
9.5 Odpady .....	31
<b>10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>33</b>
10.1 Všeobecně.....	33
10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty .....	33
<b>11. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>34</b>
<b>12. PRÁVNÍ PŘEDPISY .....</b>	<b>34</b>
12.1 Všeobecně.....	34
12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....	34
12.3 Platné obecně závazné evropské předpisy.....	36
12.4 Technické normy .....	37
12.5 Interní dokumenty a předpisy .....	37

## SEZNAM ZKRATEK

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>ČD</b> .....	České dráhy, a. s.
<b>ČR</b> .....	Česká republika
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DOS</b> .....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DU</b> .....	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
<b>DUR</b> .....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro vydání společného povolení
<b>EMC</b> .....	Elektromagnetická kompatibilita
<b>EPZ</b> .....	Elektrické předtápěcí zařízení
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>EU</b> .....	Evropská unie
<b>FKZ</b> .....	Filtrační kompenzační zařízení
<b>GNSS</b> .....	Globální navigační satelitní systém
<b>GPK</b> .....	Geometrická poloha koleje
<b>GPS</b> .....	Globální polohový systém
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>GŘ SŽDC</b> ....	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>JŽM</b> .....	Jednotná železniční mapa
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>KSUaTP</b> .....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
<b>KZP</b> .....	Kontrolní a zkušební plán
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy ČR
<b>OTP</b> .....	Obecně technické podmínky
<b>OP</b> .....	FIDIC Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>PBŘ</b> .....	Požárně bezpečnostní řešení
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>PHO</b> .....	Protihluková opatření
<b>PS</b> .....	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace stavby
<b>S-JTSK</b> .....	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SD</b> .....	Stavební deník
<b>SO</b> .....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>Smlouva</b> .....	Smlouva o Dílo
<b>SpS</b> .....	Spínací stanice
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodézie
<b>TDS</b> .....	Technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TKP PK</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TM</b> .....	Trakční měnírna
<b>TSI</b> .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TT</b> .....	Trakční transformovna
<b>TÚ</b> .....	Traťový úsek
<b>TÚDC</b> .....	Technická ústředna dopravní cesty
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZOP</b> .....	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace („Zvláštní podmínky“)
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZPMZ</b> .....	Záznam podrobného měření změn
<b>ZS</b> .....	Zařízení staveniště
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí
<b>ZOV</b> .....	Zásady organizace výstavby

**Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v ZOP a OP, které jsou součástí Smlouvy.**

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.**

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou jedním ze základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou přílohou č. 2 Smlouvy o dílo na zhotovení stavby. VTP jsou součástí Technické specifikace ve smyslu Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace („Zvláštní podmínky“ a „ZOP“).
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (TKP), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **VTP a ZTP**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení stavby a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a zavaděcích listů SŽDC, obecně platných technických norem a Právních předpisů.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 **Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v ZOP a OP.**
- 1.6 **Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na jednotlivé Články a Pod-články ZOP použité v těchto VTP současně i odkazy na číselně shodně označené Články a Pod-články OP.**
- 1.7 **Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu Právních předpisů [1], pokud má být dle Smlouvy Stavba, případně některá Sekce, provedena na základě společného povolení.**
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [49]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [64]
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. **Obsahově shodná Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22]. Jedná se o projektovou dokumentaci, které doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu

stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Realizační dokumentace stavby (RDS)** je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [28] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.15 Etapa je ucelená část Díla. Etapu lze považovat za Sekci, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- 1.16 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí projektová dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby (viz 1.12), včetně kompletní Dokladové části z Projektové dokumentace pro stavební povolení (viz 1.11) nebo Dokumentace pro společné povolení (viz 1.10).

## 2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

### 2.1 Práva a povinnosti TDS

- 2.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1], a dále výkon autorského dozoru dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1]. TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené v tomto článku 2 VTP nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle těchto VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- 2.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o Předčasném užívání části Díla nebo její části ve Zkušebním provozu.
- 2.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. v souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 2.1.4 Správce stavby a TDS jsou oprávněni vstupovat na Staveniště a dodatečných prostor dle Pod-článku 4.23 [*Činnost zhotovitele na staveništi*] ZOP a dále jakýchkoliv jiných



prostor, kde probíhají práce pro Dílo nebo je umístěno zařízení staveniště (zejm. montážní základna Zhotovitele, mostárny, sklady materiálu).

- 2.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou, Technickými podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla, Sekce nebo jiné části Díla.
- 2.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Dokumentů zhotovitele (zejm. RS) zpracovaných Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 2.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace.
- 2.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, nejsou Variacemi ve smyslu Pod-článku 13 [*Variace a úpravy*] ZOP, společně v koordinaci se zhotovitelem Projektové dokumentace a po odsouhlasení Autorským dozorem.
- 2.1.9 TDS kontroluje dodržování pokynů a plnění postupů podle Smlouvy, postupů schválených Správcem stavby nebo TDS a plnění KZP. Kontroluje výsledky Přejímacích zkoušek a Zkoušek po dokončení (jsou-li takové) a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 2.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele v souladu se způsobem převzetí Díla stanoveným v Technické specifikaci, v ZOP a OP veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené Sekce, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Sekce nepřístupné.
- 2.1.11 TDS provádí kontrolu podrobného Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, věcného a finančního plnění, správnost a úplnost veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem podle ZOP, a to zejména Vyúčtování, Vyúčtování při dokončení a Závěrečného vyúčtování. v souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 2.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 2.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
- 2.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo Sekce nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad a poškození.
- 2.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušeni prací podle tohoto odstavce 2.1.15 VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] ZOP.

### **3. STAVEBNÍ DENÍK**

#### **3.1 Typizovaný stavební deník**

- 3.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného

předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebnímu provozu nebo Předčasného užívání Díla nebo Sekce, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

3.1.2 Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:

- a) A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
- b) B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
- c) A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
- d) B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy

3.1.3 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Kontakt, kde je možné vzory SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole 12 Právní předpisy.

## 3.2 Záznamy ve Stavebním deníku

3.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku Sekce nebo části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění Smlouvy, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

3.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Sekce nebo SO a PS nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
- b) zahájení a ukončení výluk,
- c) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- d) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- e) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- f) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),
- h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:

- zvláštní Výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
- schválený podrobný harmonogram dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP,
- registr rizik.

## 3.3 Vedení Stavebního deníku

3.3.1 Centrální Stavební deník (viz 3.1.2 a) a b)) bude uložen na pracovišti člena Personálu zhotovitele pověřeného vedením stavby dle Smlouvy.

3.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.

- 3.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem, Správce stavby, TDS, kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 3.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z Právních předpisů.
- 3.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 3.1.2 d)) do centrálního stavebního deníku (viz 3.1.2 b)) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.
- 3.3.6 Správce stavby provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 3.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Správce stavby k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Správci stavby, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Správce stavby s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.8 Jestliže člen Personálu zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Správce stavby, TDS, Autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě předem určeném a dohodnutém pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 3.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled Variací navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentaci, k tomu oprávněné osoby z Personálu objednatel (zejména Správce stavby a TDS) a Zhotovitel.
- 3.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Správci stavby originál všech Stavebních deníků výměnou za jejich kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo Sekce a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Správce stavby Potvrzení o převzetí.

## **4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **4.1 Předání a vyklizení staveniště**

- 4.1.1 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 OP, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

- 4.1.2 Objednatel se zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [62] a těchto VTP v kapitole 6.
- 4.1.3 Správce stavby nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítě, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v zadávací dokumentaci.
- 4.1.4 Správce stavby nebo TDS sepiše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou Stran. Každá Strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.1.5 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.1.6 V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] OP, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.

## 4.2 Užívání Staveniště

- 4.2.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat části Staveniště a Vybavení zhotovitele pro práci Personálu objednatel dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatel a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení Staveniště.
- 4.2.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 4.2.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro členy Personálu zhotovitele uvedené ve Smlouvě jako oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je členem Personálu zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 2 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat jmenovitý seznam všech takto určených členů Personálu zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje tento seznam určených členů Personálu zhotovitele řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nově navrhované členy a informovat Správce stavby o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti [66].

- 4.2.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Podzhotovitelům uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k trvalému přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu Správce stavby nebo TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy Staveniště ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Správci stavby. Správce stavby je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 4.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby Personál zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejíště“ [66], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejíšti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.2.7 Povolane osoby budou tvořit výlučně členové Personálu zhotovitele a členové Personálu objednatel a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších dodavatelů Objednatel na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné správy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 4.2.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 4.2.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoliv Technologické zařízení nebo významnější položka Vybavení zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu Věcí určených pro Dílo.
- 4.2.11 Zhotovitel odškodní Objednatel a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou Vybavení zhotovitele a získá souhlasy a zaplatí veškeré Náklady spojené s jejich přepravou.
- 4.2.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatel nebo jiných osob.
- 4.2.13 Zhotovitel odškodní Objednatel a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 4.2.14 Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou uvedeny v Projektové dokumentaci a v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body uvedené v dokumentaci si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec Projektové dokumentace, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.2.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatel poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení ZOP.
- 4.2.16 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a Dočasná díla.

- 4.2.17 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.
- 4.2.18 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [33] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. v případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Smluvní ceny.
- 4.2.19 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.
- 4.2.20 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

### 4.3 Zařízení Staveniště

- 4.3.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovu nebo jiné předem dohodnuté osobě. ZS se pro účely Smlouvy považuje za Věc určenou pro dílo.
- 4.3.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [34] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [35]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 4.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých subdodavatelů v souladu se zadávací dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9].
- 4.3.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6].

- 4.3.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 4.3.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné záборы. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.3.7 Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků, nájemní či jiné smlouvy nebo smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části Projektové dokumentace. v případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. v případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou Strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatel na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem. v případě uvedených smluvních vztahů je v Soupisu prací k ocenění, ve Všeobecném objektu, uvedena položka, která se vztahuje k zajištění smluvních vztahů k dočasným pozemkům a objektům. Tyto případy budou vždy konkrétně vyjmenovány v ZTP.
- 4.3.8 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatel na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli, a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 4.3.9 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
- 4.3.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

## **5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

### **5.1 Kontrola kvality prací**

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle případně Sekci předložit Správci stavby nebo TDS Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [62].
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. v případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. v případě

přerušeni prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá zhotovitel nároky podle Pod-  
-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] ZOP

- 5.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstraňování vady.
- 5.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 5.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí Zadávací dokumentace.
- 5.1.7 Správce stavby (TDS) je oprávněn podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění Věcí určených pro dílo, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými Věcmi určenými pro dílo,
  - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud Věc určená pro dílo, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví Správce stavby ve svém pokynu. Pokud Lhůtu Správce stavby v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 5.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté Věci určené pro dílo nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Správce stavby nebo Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnuté Věci určené pro dílo za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelům při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 5.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 5.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. O každém zakrytí prací bude proveden zápis včetně fotodokumentace. Jestliže bude TDS dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatel a umožnit mu tak následnou kontrolu. v případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. v případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatel nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je TDS oprávněn nařídit na náklady Zhotovitel odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- 5.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]. ÚOZI Zhotovitel vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.



## 5.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Věci určené pro dílo, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [46] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [50], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 5.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽDC, je možno v souladu s Právními předpisy vydaných Objednatelem (směrnice SŽDC č. 34 [69], č. 67 [70], Pokyn č. 10/2013 [71]) používat pouze Věci určené pro dílo schválené příslušnými odbory SŽDC. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).
- 5.2.3 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [74], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 5.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. v železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DU a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [15], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 5.2.5 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou zahrnuté ve Smluvní ceně.

## 5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 5.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 5.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

### Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

#### 5.3.3 Kontroly a zkoušky rozveden před uvedením do Zkušební provozu (pod napětím):

##### a) Všeobecné základní podmínky:

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,

- (iii) kontrola a nastavení ochran řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

**b) Ostatní specifické podmínky:**

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

**c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

**d) Předpokládá se provedení alespoň:**

- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
- (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

**e) Kontroly a zkoušky TV:**

- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [24], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.

## **6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE**

### **6.1 Všeobecně**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [11], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [41], zákonem č. 256/2013 Sb. [16], a vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie [75][76].
- 6.1.2 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- 6.1.3 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 6.1.4 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).
- 6.1.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [41]).

### **6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě**

- 6.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [87].
- 6.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 6.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 6.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 6.2.5 Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným, musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 6.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Správci stavby a ÚOZI objednatel.
- 6.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele

nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 6.2.6 těchto VTP. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.

### **6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření**

- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 6.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 6.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 6.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatel.
- 6.3.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

### **6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS**

- 6.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
- 6.4.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný Právní předpis vydaný Objednatel - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [80] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [81]. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 6.4.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [41]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.4.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [82].
- 6.4.5 Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přílehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následného zpracování geometrického plánu.
- 6.4.6 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních

v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od zadávací Projektové dokumentace.

- 6.4.7 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

## **6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 6.5.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatel.

- 6.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.4.6. těchto VTP

- 6.5.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 8.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 6.5.4 těchto VTP.

- 6.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
- c) Elaborát bodového pole (dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle odstavce 6.2.6 těchto VTP, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
  - (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.
  - (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
- e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_, PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
  - (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo,
  - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
  - (iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
  - (iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě.

- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
    - (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
    - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
    - (iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt;
    - (iv) Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),
    - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation \*.dgn a \*.pdf) včetně okótovaných detailů,
    - (vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
  - g) Geometrické plány
    - (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
    - (ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 6.7.9
  - h) Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf).
- 6.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 6.5.4 těchto VTP dle odstavce 1), 3), 5), 6e) a 6f).
- 6.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.
- 6.5.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [82]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatel.

## 6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele

- 6.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady s a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 6.6.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Právním předpisem vydaným Objednatelem [62][63][76], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 6.6.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

## 6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

- 6.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla zajistit vyhotovení geometrických plánů v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 6.7.2 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.

- 6.7.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [33] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [33]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 6.7.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 6.7.5 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23].
- 6.7.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 6.7.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 6.7.8 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 6.7.9 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
- a) kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]) v elektronické podobě,
  - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
  - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
  - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
  - e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.7.8 těchto VTP,
  - f) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu \*.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Sekcí nebo jiných částí Díla,
  - g) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 6.7.10 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.7.9 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 6.7.11 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti

budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.

- 6.7.12 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Správce stavby na návrh Objednatele oprávněn vydat pokyn k Variaci podle pod-článku 13.1 [Právo na variaci] ZOP, na základě kterého bude snížena Smluvní cena ve výši přiměřených Nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od části Smluvní ceny odpovídající první Dílčí etapě. Pro vyloučení pochybností platí, že pro výpočet úpravy Smluvní ceny se nepoužije Pod-článek 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] ZOP.
- 6.7.13 Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

## **7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **7.1 Provádění prací**

- 7.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních dokumentů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 7.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 7.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
  - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [51],
  - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [52],
  - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a) Stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště se zadávací dokumentací,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [17], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona



o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů,

- d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 7.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).
- 7.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 7.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 7.1.11 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz předpis SŽDC (ČD) S3/1 [63] a TKP [62]).
- 7.1.12 Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje: Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 [63], bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.

Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. v tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.

- 7.1.13 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 7.1.14 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Smluvní ceny, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽDC SM105 [88].

## **7.2 Organizace výstavby a výluky**

- 7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Právními předpisy vydanými Objednatelem - SŽDC D7/2 [73] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 7.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 7.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

## **7.3 Technické požadavky**

- 7.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [70], dodržet Technické podmínky dodací výrobců Věcí určených pro dílo. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování Věcí určených pro dílo do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných Právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [34]).
- 7.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [69] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Sekci zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.3.3 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí Směrnice SŽDC č. 42 [72], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. v dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrky, štěrkopísek, štěrkodrt a zeminy různého složení.
- 7.3.4 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Projektové dokumentace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zpracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s dokumentací požadovat.
- 7.3.5 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Podzhotovitel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravujícího k této činnosti.
- 7.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.3.7 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. v případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [74]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

- 7.3.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. v rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

## **8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY**

### **8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu**

- 8.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí zadávací dokumentace.
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení Staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Sekcích nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 8.1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Projektové dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Správce stavby, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 8.1.4 V případě, že v Projektové dokumentaci jsou části, které je nutno dopracovat do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (zejména se jedná o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení), se Zhotovitel zavazuje zpracovat Realizační dokumentaci stavby jako součást Díla v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby, a to včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

Pro zpracování RDS platí následující podmínky:

- a) Pro RDS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady.
- b) Při zpracování RDS se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů Právních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS

nebo DUSP a 3 pracovní vyhotovení Správci stavby k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

- d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Správci stavby ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [61][89].
  - e) Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace, zapracování případných připomínek a schválení Správcem stavby předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě [82][83].
  - f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.
  - g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projektová dokumentace, případně RDS a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Podzhotovitele v rámci provádění Díla, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení této dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a případně další dokumentace Zhotovitele v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla). Náklady Zhotovitele na zpracování těchto Dokumentů zhotovitele jsou součástí Smluvní ceny. Dokumentace musí být předem schválena Správcem stavby.
- 8.1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Právního předpisu Objednatele a předá ji Správci stavby minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 8.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Správci stavby k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci a v TKP. Správce stavby má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce.
- 8.1.7 Projektová dokumentace, případně RDS řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SŽDC SM33 [86] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou provozní složkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Správci stavby v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

## **8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 8.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla (Sekce, Etapy, SO/PS) a obsahuje Variace a další změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 8.2.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GR č. 4/2016 [83] a Směrnice SŽDC č. 117 [82].
- 8.2.3 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [82], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

- 8.2.4 Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], a součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům [62].
- 8.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelům [62][63], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.
- 8.2.6 V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
  - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
  - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
  - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [24] a dle metodického pokynu Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [77]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů [78],
  - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - g) výsledky georadarového měření,
  - h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [62],
  - i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
  - j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
  - k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
  - l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: <http://www.tudc.cz/index.php/cs/dokumenty/kabelova-kniha>,
  - m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
  - n) revizní zprávy na opravené, případně přemístěné zařízení,
  - o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
  - p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 9.5.6),
  - q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
  - r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
  - s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
  - u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
  - v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽDC dle přílohy č. 4 Pokynu GR PO-21/2017 [85].
- 8.2.7 Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v odstavci 6.5 těchto VTP.
- 8.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64],

keré se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace stavby projednána v průběhu zpracování.
- b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
- c) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
- d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- e) doklady o projednání PDPS,
- f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

### 8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

8.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné části Díla v listinné podobě Správci stavby nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením převímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Sekce předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Potvrzení o převzetí.

8.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Správci stavby příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného Právního předpisu vydaného Objednatelem [62][63].

**8.3.3 Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno posledního Potvrzení o předání a převzetí části Díla, nejpozději však do termínu, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.**

8.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 těchto VTP budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu 3 třech soupřav.

8.3.5 Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [82] [83]:

- **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- **2 x CD (DVD)** – struktura **TreeInfo**, kompletní otevřená a uzavřená forma
- **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla

- 8.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu \*.TXT, \*.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu \*.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
  - **uzavřená forma**: ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- 8.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).
- 8.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - b) soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,
  - d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,
  - e) za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence Díla (stavby),
  - f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

## 9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 9.1 Všeobecně

- 9.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat Právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané Právními předpisy.
- 9.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 9.1.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- 9.1.4 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. v případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

- 9.1.5 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [62], a to v oddíle 10.

## 9.2 Hluk a vibrace

- 9.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci a po dohodě se Správcem stavby měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [8] a v souladu s metodikou SŽDC [84], příp. měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu v Sekcích nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Správcem stavby, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [47]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Etapy nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP.
- 9.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Správce stavby, Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

## 9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 9.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě se Správcem stavby, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Správce stavby o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení Právních předpisů a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Správci stavby souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné Sekce nebo části Díla.
- 9.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], vyhláškami č. 395/1992 Sb. [38] a 189/2013 Sb. [39]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných Právních předpisů Objednatele [79] jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení podle Projektové dokumentace a příslušného povolení ke kácení.

## 9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod

- 9.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [40] a zavazuje se na vyžádání předložit Správci stavby havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [40], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Správci stavby kontrolu havarijního



zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.

- 9.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [9]. v případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Správce stavby povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

## 9.5 Odpady

- 9.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby předání a převzetí Díla podle Článku 10 [*Převzetí objednatel*] ZOP), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat Právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [15] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][9][21]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Smluvní ceny (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 9.5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat příslušné části Projektové dokumentace o odpadovém hospodářství, pokud je dokumentace obsahuje a bude používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Správci stavby před zahájením prací na příslušné Sekci nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP. Přílohou této dokumentace budou všechny Právními předpisy [15] požadované doklady. Na vyžádání Správce stavby se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Správci stavby předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Správce stavby.
- 9.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 5.2.4 těchto VTP.
- 9.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu s Právními předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [53], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 9.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Správci stavby souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Správci stavby oznámení o umístění recyklační linky

adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty ve Smluvní ceně.

9.5.6 Zhotovitel předloží Správci stavby jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Podzhotovitele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající z Právních předpisů (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

**a přílohou části:**

- seznam všech Podzhotovitelů, které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je Právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle Právních předpisů
- seznam SO a PS s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla

b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo Podzhotovitele, který předkládá prohlášení
- datum zpracování zprávy
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s Právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

9.5.7 Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **10.1 Všeobecně**

- 10.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví Personálu zhotovitele a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Právními předpisy vydanými Objednatelem o BOZP [67] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [19].
- 10.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 10.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 10.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídající rizikům přítomným u daného Díla.
- 10.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [29] a Právními předpisy vydanými Objednatelem vztahujícím se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [1].

### **10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 10.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
- a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [1], § 22, odst. 1, písm. c),
  - b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31],
  - c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky č. 173/1995 Sb. [32],
  - d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [25]
- 10.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky č. 101/1995 Sb. [31] a předpisu SŽDC Zam1 [65].
- 10.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [62].
- 10.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [31] a předpisu SŽDC Zam1 [65],
- 10.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 10.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 10.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.

- 10.2.8 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [13] a odsouhlasen správcí těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [14], po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i Podzhotovitelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

## 11. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [20], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [36] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [37] a v rozsahu dle schváleného PBR a dodržovat opatření dle bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [68]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany ([www.komora-po.cz](http://www.komora-po.cz) – JDS jednotné doklady ke stavbě).

## 12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

### 12.1 Všeobecně

- 12.1.1 Výčet Právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s Právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména Právních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 12.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem Právním předpisům vydaným Objednatelem následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

- 12.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 12.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP. V takovém případě se postupuje podle podods. 1.1.6.5 ZOP.

### 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [23] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [24] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [25] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [26] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,

- [29] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [31] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [34] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [35] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [36] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění
- [37] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- [38] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [39] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,
- [40] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [41] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [43] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [45] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [46] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [47] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- [48] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2008/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění
- [49] Směrnice č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění.

### 12.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [50] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů
- [51] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění pozdějších předpisů.
- [52] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,

- [53] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [55] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [56] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [57] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

## 12.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[60] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

[61] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

## 12.5 Interní dokumenty a předpisy

[62] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33

[63] Interní předpisy SŽDC řady „S“, v platném znění

[64] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[65] Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: s 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, ve znění změny č. 1 až 5 s účinností od 1. 7. 2019, v platném znění,

[66] Předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,

[67] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ve znění změny č. 1, ze dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění.

[68] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: s 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, v platném znění

[69] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na

železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění

- [70] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne 8. 8. 2011 č.j.: s 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [71] Pokyn GŘ č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: s 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [72] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném,
- [73] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, ve znění č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [74] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP, v platném znění
- [75] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, č.j.: s 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [76] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [77] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: s 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění,
- [78] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: s 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,
- [79] Metodický pokyn GŘ SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: s 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,
- [80] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění,
- [81] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č.j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění,
- [82] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [83] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [85] Pokyn GŘ PO-21/2017 opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,
- [86] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [87] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [88] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění,
- [89] Metodický pokyn SŽDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění.



# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

## **Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Datum vydání: 9. 1. 2020



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>7</b>
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem.....	10
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	10
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.5 Zabezpečovací zařízení .....	11
4.6 Sdělovací zařízení .....	11
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	12
4.8 Ostatní technologická zařízení .....	13
4.9 Železniční svršek .....	13
4.10 Železniční spodek.....	14
Konstrukce zasahuje do hloubky cca 1,7 m pod TK. Měřicí zařízení bude při stavbě vyjmuto ze zeminy a předáno správci.....	14
4.11 Nástupiště.....	14
4.12 Železniční přejezdy .....	14
4.13 Mosty, propustky a zdi .....	14
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	15
4.15 Pozemní komunikace.....	16
4.16 Kabelovody, kolektory .....	16
4.17 Protihlukové objekty .....	17
4.18 Pozemní stavební objekty .....	17
4.19 Trakční a energetická zařízení.....	17
4.20 Vyzískaný materiál.....	17
4.21 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	18
4.22 Publicita .....	18
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....	<b>18</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>25</b>
<b>7. PŘÍLOHY</b> .....	<b>26</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a další související zákony, došlo mimo jiné i ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020. Text „Správa železniční dopravní cesty“, užitý v odpovídajícím mluvnickém tvaru a zkratka „SŽDC“, se ve všech nezrušených a účinných vnitřních předpisech státní organizace vydaných před 1. 1. 2020 nahrazuje textem „Správa železnic“, v odpovídajícím mluvnickém tvaru a zkratkou „SŽ“.
<b>SŽDC</b> .....	Správa železnic, státní organizace - zkratka použitá v názvech platných dokumentů vydaných před 1. 1. 2020
<b>Vak</b> .....	Vodovody a Kanalizace
<b>ESD</b> .....	Elektronický stavební deník
<b>DDTS ŽDC</b> ..	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

**TRS** ..... Traťové rádiové spojení  
**LTDS** ..... Lokální technická datová síť  
**PLC** ..... Programovatelný logický automat  
**RH-K** ..... Rozvaděč hlavní - kompenzační  
**PHS** ..... Protihluková stěna

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace železničního uzlu Pardubice**“, jejímž cílem je modernizace a rekonstrukce železniční stanice Pardubice hlavní nádraží, která zajistí základní parametry modernizovaných tratí: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4, zvýšení kapacity dráhy, zvýšení rychlosti. Bude instalováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie, bude rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek, zlepšit se podmínky pro dopravu nákladních vlaků dlouhých 740 m, a to jak tranzitních, tak končících / výchozích. Bude vybudováno nové ostrovní nástupiště č. 5 včetně bezbariérového přístupu, bude rekonstruováno trakční vedení, bude řešena rekonstrukce mostů a propustků. Bude propojena severní a jižní část města Pardubice lávkou přes železniční stanici Pardubice hl. n. Budou vytvořeny předpoklady pro následnou realizaci Ostřešanské spojky, především budoucí zastávky Pardubice-centrum.
- 1.1.2 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.22 Publicita.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ je zhotovení stavby. Před zahájením provádění stavby zhotovitel stavby zpracuje realizační dokumentaci drážního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a výrobní dokumentaci objektů, u kterých je požadována. Zhotovitel stavby zpracuje dokumentaci skutečného provedení stavby.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati:

Kraj: Pardubický

Okres Pardubice

Obec: Pardubice

Městský obvod: Pardubice I, Pardubice V, Pardubice VI

Katastrální území: Pardubice, Svítkov

Rozsah úprav železničního svršku

501 Česká Třebová – Praha (km 304,270 – 306,748)

Ostřešanská spojka (km 91,800 – 91,944)

505C Pardubice – Jaroměř (km 0,000 – 1,897)

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem (km 90,229 – 91,615)

Rozsah rekonstrukce železničního spodku

501 Česká Třebová – Praha (km 304,320 – 306,698)

Ostřešanská spojka (km 91,800 – 91,944)

505C Pardubice – Jaroměř (km 0,000 – 1,789)

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem (km 90,516 – 91,400)

Rozsah technologických profesí

501 Česká Třebová – Praha (km 303,932 – 306,757)

505C Pardubice – Jaroměř (km 0,000 – 1,888)

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem (km 90,243 – 91,595)

Rozsah stavební činnosti

501 Česká Třebová – Praha (km 303,635 – 307,098)

505C Pardubice – Jaroměř (km 0,000 – 1,897)

507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem (km 90,229 – 91,615)

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace DSP+PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 07/2019, PO PŘÍPOMÍNKÁCH 06/2019.

## 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Pardubice ON – rekonstrukce“**, investor: SŽ, fáze přípravy: DÚR, DSP, předpoklad realizace: 2020 - 2022, souvislost: předpokládá se souběh rekonstrukce výškové budovy, která je součástí výpravní budovy. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
  - „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice“**, investor: SŽ, fáze přípravy: DÚR, DSP, předpoklad realizace: 2022 - 2025, souvislost: předpokládá se souběh. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
  - „Multifunkční hala diagnostických vozidel TÚDC SŽDC Pardubice“** investor: SŽ, fáze přípravy: DÚR, předpoklad realizace: 2022 - 2023, souvislost: předpokládá se souběh. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
  - „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“**, investor: SŽ, fáze přípravy: DSP + PDPS, předpoklad realizace: 2021 - 2023, souvislost: Předpokládá se částečný souběh obou staveb a společná výluka tratí v úsecích Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem a Pardubice-závodíště – Pardubice-Rosice nad Labem v roce 2021. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
  - „Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK“**, investor: SŽ, fáze přípravy: záměr projektu, předpoklad realizace: 2022-2023, souvislost: Předmětem stavby bude přesun ED z Hradce Králové do Pardubic. Po stavbě bude pozice elektrodyspečera vícepostová v Pardubicích. V případě souběhu obou staveb bude zhotovitel koordinovat se související stavbou dle pokynu investora.
  - „Výstavba Ostřešanské spojky“**, investor: SŽ, fáze přípravy: aktualizace studie proveditelnosti, předpoklad realizace: není znám, souvislost: Navazuje na stavbu Uzel Pardubice. V případě souběhu obou staveb bude zhotovitel koordinovat se související stavbou dle pokynu investora.
  - „I/ 37 Pardubice - MÚK Palackého dostavba“**, investor: ŘSD ČR, fáze přípravy: realizace 2019 - 2020, souvislost: Železniční trať 010 kříží silnici I/37, železniční trať 030 kříží silnici I/37 a je s ní v těsném souběhu, nastane časový souběh obou staveb. Zhotovitel bude koordinovat zejména přístupy na železniční stavbu a dočasné zábory pozemků pro železniční stavbu se související stavbou.
  - „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – Terminál B“**, investor: Statutární město Pardubice, fáze přípravy: DÚR, DSP, DPS, předpoklad realizace: 2021 - 2022, souvislost: Napojení na lávku přes železniční stanici na severní straně. Změna přístupu k výpravní budově ŽST Pardubice hl. n. od severozápadu. Zhotovitel bude koordinovat postup výstavby a přístupy na železniční stavbu se související stavbou. Při a po realizaci Terminálu B bude přístup k severnímu konci lávky a k rosickému zhlaví po stavbu Terminálu nově vybudované komunikaci okolo stávající TS7 (nově TS1) při současném zkrácení užitné délky kolejí účelového kolejiště SŽDC OŘ HK SEE v související stavbě. Zhotovitel přizpůsobí návrh úprav oplocení SO 02-51-05 v oblasti aktuálnímu stavu realizace související stavby. Přeložky vodovodu SO 02-36-06 a kanalizace SO 02-36-09 provede zhotovitel v koordinaci se související stavbou, aby přeložky nezasahovaly do nově budovaných

komunikací související stavby. Realizaci přeložky zemního vedení nn ČEZ Distribuce v km 306,130 v ulici Palackého bude zhotovitel časově a prostorově koordinovat s popsanými přeložkami kanalizace a vodovodu.

- i) **„Terminál JIH, Pardubice – Vápenka“**, investor: Statutární město Pardubice, fáze přípravy: DÚR, DSP, DPS, předpoklad realizace: 2021 - 2022, souvislost: Napojení na lávku přes železniční stanici na jižní straně. Zhotovitel bude koordinovat postup výstavby a přístupy na železniční stavbu se související stavbou. Příprava stavby Terminálu Jih byla zahájena v závěru zpracování PDPS železniční stavby. Nemohly být koordinovány přeložky a úpravy stávajících sítí. Zhotovitel železniční stavby zkoordinuje návrh přeložek inženýrských sítí PS 02-22-01 (místní kabelizace sdělovacího zařízení SŽ), SO 100-35-52.01 (veřejné osvětlení), SO 100-35-52.02 (osvětlení areálu enteria), SO 100-35-52.03 (kabelizace EDERA), SO 100-36-01.01 (kanalizace SM Pardubice) s výsledným návrhem stavby Terminálu Jih a v případě potřeby návrh přeložek v nutném rozsahu upraví. Zhotovitel železniční stavby zkoordinuje postup výstavby lávky SO 100-34-01 (především založení pilířů, výstavby pilířů, výstavby tubusu pro výtah) s výstavbou Terminálu Jih. Pokud bude v době realizace železniční stavby již zdemolována hala firmy enteria a.s. na p.p.č. 1795/1, k.ú. Pardubice, nebudou se realizovat SO 100-55-02 a SO 100-55-02.01 (demolice části haly a stavební úpravy k zajištění ponechávané části). Zhotovitel železniční stavby zkoordinuje návrh úpravy oplocení SO 100-51-01 kolo pilíře lávky podél ulice K Vápence s výsledným návrhem stavby Terminálu Jih.
- j) **Rekonstrukce kolejiště ČD DKV** (koleje řady 400), investor ČD, a.s., fáze přípravy: DÚR, DSP, PDPS, předpoklad realizace: souběžně se železniční stavbou Uzlu, souvislost: Rekonstrukce kolejí řady 400 s rekonstrukcí sanitárního zařízení a napájecích stojanů. Zhotovitel železniční stavby Uzlu bude koordinovat postup výstavby, přístupy na stavbu a přístupy na koleje se související stavbou.
- k) **„ČS PHM Pardubice a restaurace, ul. Palackého tř.“**, investor: EUROBIT REAL, a.s., fáze přípravy: DÚR, předpoklad realizace: není znám, souvislost: Areál čerpací stanice pohonných hmot v ochranném pásmu rekonstruované trafostanice SŽ TS7 (nově TS1). V případě souběhu obou staveb bude zhotovitel železniční stavby koordinovat se související stavbou.
- l) **Přeložky sítí ČEZ Distribuce a.s.**, investor: SŽDC, realizace: ČEZ Distribuce a.s., fáze přípravy: PDPS, předpoklad realizace: dle potřeb železniční stavby, souvislost: Přeložky sítí ČEZ DS vyvolané železniční stavbou zajišťované ČEZ DS na základě smlouvy mezi ČEZ DS a SŽDC. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby. Výpis řešených kolizí: TS7 35/22/0,4 kV (nově TS1), technologie, část ČEZ DI; úpravy vedení NN v km 304,090; úprava kabelového vedení VN pro TS7 (nově TS1); úpravy vedení VN v km 305,240 (ul. Hlaváčova); úpravy vedení NN v km 306,130 (ul. Palackého); úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 1,595 v ulici U Trojice; úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 1,708; úpravy vedení VN v km 90,679.
- m) **Přeložky sítí CETIN a.s.**, investor: SŽ, realizace: CETIN a.s., fáze přípravy: PDPS, předpoklad realizace: dle potřeb železniční stavby, souvislost: Přeložky sítí CETIN vyvolané železniční stavbou zajišťované firmou CETIN na základě smlouvy mezi firmou CETIN a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se Zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby. V DSP+PDPS byly zpracovány: SO 02-35-01, SO 02-35-02, SO 02-35-03, SO 02-35-04, SO 05-35-01, SO 05-35-02, SO 05-35-03, SO 06-35-01, SO 06-35-02.
- n) **Přeložka sítí EDERA Group a.s.**, investor: SŽ, realizace: EDERA Group a.s., fáze přípravy: PDPS, předpoklad realizace: dle potřeb železniční stavby, souvislost: Přeložka sítí EDERA vyvolaná železniční stavbou zajišťovaná firmou EDERA na základě smlouvy mezi firmou EDERA a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložky sítí její realizaci dle potřeb železniční stavby. V DSP + PDPS byl zpracován SO 06-35-31.
- o) **Přeložky sítí České Radiokomunikace a.s.**, investor: SŽ, realizace: České Radiokomunikace a.s., fáze přípravy: PDPS, předpoklad realizace: dle potřeb železniční stavby, souvislost: Přeložky sítí České Radiokomunikace vyvolané

železniční stavbou zajišťované firmou České Radiokomunikace na základě smlouvy mezi firmou České Radiokomunikace a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby. V DSP + PDPS byly zpracovány: SO 05-35-41, SO 06-35-41.

- p) **Modernizace železničního uzlu Pardubice, demolice**, investor: ŽS, fáze přípravy: PDPS, předpoklad realizace: 5/2020- 9/2020. Pro realizaci stavby technologické budovy na třebovském zhlaví je nutná příprava staveniště, která spočívá v demolici stávajících skladů. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem demolice.
- q) **Realizace magistralního rozvodu 22 kV v traťovém úseku žst. Pardubice TS1 – Pardubice – Rosice**, investor: ŽS, fáze přípravy: bude zahájena 2020, předpoklad realizace: 2021-2023. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem projektové dokumentace i se zhotovitelem stavby.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel provede stavbu dle schválené dokumentace DSP+ PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 07/2019, PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019.
- 4.1.2 S ohledem na náročnost výluk a stavebních prací v ŽST Pardubice hl. n. a na předpokládaný souběh stavebních postupů výluky ŽST Pardubice hl. n. a ŽST Pardubice-Rosice n. L. musí Zhotovitel stavby včas a bezodkladně řešit všechny případné odchylky od harmonogramu, neboť dojde-li k jakémukoliv narušení takto provázaného harmonogramu, dojde k vážným dopadům do železniční dopravy.
- 4.1.3 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami
- 4.1.4 **Zhotovitel bude eliminovat pyrotechnické riziko.** Území stavby se nachází v lokalitě, kde bylo v roce 1944 provedeno několik silných leteckých náletů britskými a americkými leteckými svazy s použitím stovek leteckých pum. Část této munice se stále nachází v místě dopadu a hrozí u ní nebezpečí výbuchu v případě jejího poškození výkopovými nebo vrtnými pracemi. **Zhotovitel zajistí na stavbě pyrotechnický dozor a bude provádět pyrotechnický průzkum. Pyrotechnický průzkum bude Zhotovitel na stavbě provádět především při výkopových pracích, pracích hlubinného zakládání, při pažení stavebních jam, při protlacích a při všech dalších činnostech zasahujících nově pod terén!** V Projektové dokumentaci jsou navržena opatření na jednotlivých objektech k eliminaci rizik plynoucích z kontaktu stavby s nevybuchlou municí. Při nálezů nevybuchlé letecké pumy Zhotovitel zastaví zemní práce, přivolá Policii ČR a dle jejich pokynů bude součinný při případné evakuaci okolí do vzdálenosti 600 - 1100 m.
- 4.1.5 **Do území stavby částečně zasahuje Stará ekologická zátěž PARAMO.** Zeminy a podzemní vody jsou kontaminovány převážně ropnými uhlovodíky. Pro nakládání se zeminami je za oblast možné kontaminace území uvažován rozsah kontaminace ropnými uhlovodíky z roku 1982 (rozpuštěná forma nad 1.00 mg/l NEL). Pro nakládání s podzemními vodami je za oblast možné kontaminace území uvažován rozsah kontaminace ropnými uhlovodíky z roku 2015 (rozpuštěná forma nad 1.00 mg/l NEL), přičemž podzemní voda může být kontaminována i jinými látkami. Předpokládaný rozsah kontaminace je zakreslen v příloze C.3 Koordinační situační výkresy. **Vytěženou kontaminovanou zeminu a vyčerpanou kontaminovanou podzemní vodu bude zhotovitel likvidovat jako nebezpečný odpad!**
- 4.1.6 **Stavba částečně zasahuje do stávající nemovité kulturní památky „Železniční stanice Pardubice čp. 217 se svým pozemkem st. 706/1, k.ú. Pardubice“.**

Součástí kulturní památky jsou i podchody, neboť na nemovitou kulturní památku přímo stavebně navazují a jsou s ní funkčně spojeny. Nástupiště nejsou součástí kulturní památky, tvoří však prostředí kulturní památky ve smyslu §14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Zhotovitel bude postupovat v souladu se současně platnou legislativou k ochraně kulturních památek. Výpravní budova železniční stanice Pardubice hl. n., podchody na nástupiště a nástupiště jsou chráněny autorskými právy. Autorské právo vykonává Akad. arch. Ing. Řepa, přímý potomek autora návrhu železniční stanice. Návrh byl při zpracování s panem architektem konzultován. **Zhotovitel v případě změn týkajících se předmětu ochrany autorských práv proti Projektové dokumentaci vždy zajistí souhlas vykonavatele autorského práva.**

- 4.1.7 Zhotovitel zajistí proškolený personál pro zajištění permanentního bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště neveřejným zavazadlovým tunelem na pražském zhlaví na období od zrušení stávajícího bezbariérového přístupu poštovním tunelem na třebovském zhlaví do zprovoznění nového bezbariérového přístupu příjezdovým podchodem, řešeno v SO 02-34-03.
- 4.1.8 Stavba se nachází v 5. bezpečnostním pásmu závodu Explosia a.s. v Semtíně. Bezpečnostní pásmo 5 zahrnuje území vně bezpečnostního pásma 4. Dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 99/1995 Sb., skladování výbušnin, v platném znění, je pro uvedené bezpečnostní pásmo 5 jako ohrožení uvedeno náhodné poškození zasklených oken.
- 4.1.9 **Použití výškových mechanismů (jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá vzhledem k blízkosti vojenského a civilního letiště samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví.** Úplnou žádost musí zhotovitel doručit na ÚCL minimálně 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
- 4.1.10 Vlastnická práva k dřevní hmotě vytěžené v rámci kácení dřevin rostoucích mimo les, na veřejně přístupných pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Pardubice, vykonávají příslušné městské obvody.
- 4.1.11 Pro stavbu je nárokován dlouhodobý dočasný zábor nad 1 rok současného veřejného parkoviště na pozemcích p.č. 3906/14, 3906/17, 3906/15, 3906/16 v k.ú. Pardubice. Na části plochy bude po dobu stavby zřízeno služební parkoviště pro vozidla SŽ, ČD a ČD Telematika náhradou za dotčené parkoviště mezi budovami SŽ a ČD a kolejištěm.
- 4.1.12 Zhotovitel zajistí instalaci technologických zařízení do stavebně dokončených a vysušených staveb, podmínky při instalaci musí odpovídat prostředí, pro které jsou jednotlivá technologická zařízení určena.
- 4.1.13 Zhotovitel zajistí realizaci větví kabelovodu dle harmonogramu tak, aby byl připraven v požadovaných termínech pro instalaci kabelových vedení.
- 4.1.14 Zhotovitel zajistí pracovníky s potřebnou kvalifikací na ovládání stavebních PZM a závor bez vazby do zabezpečovacího zařízení na dobu trvání stavby.
- 4.1.15 Před započítím zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení a vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek na terénu. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a ochrannými pásmy seznámí zhotovitel pracovníky, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Zákresy stávajících podzemních zařízení a sítí nejsou jejich vytyčovací výkres. Inženýrské sítě byly převzaty z podkladů předaných jejich správci.
- 4.1.16 Zásah a vstup do stávajících vodovodů a kanalizací v majetku VaK Pardubice je možný pouze za účasti zástupce provozního střediska VaK Pardubice. Před realizací přeložek zhotovitel zpracuje detailní postup realizace prací, včetně přepojování na stávající potrubí a převádění odpadních vod během stavby v jednotlivých etapách, časovou náročnost odstávky potrubí z provozu a případné zásahy, včetně materiálu provedení projedná a odsouhlasí s časovým předstihem 1 měsíc s VaK Pardubice. Dodávku, montáž a přemístění vodoměrné sestavy (fakturační vodoměr) zajišťuje na základě objednávky pouze VaK Pardubice.



- 4.1.17 Před zahájením stavby je nutné v terénu vytýčit stávající podzemní vedení ve správě VaK minimálně v rozsahu možného dosahu stavby. Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky a další zařízení veřejného vodovodu a kanalizace musí být po celou dobu provádění stavby zabezpečeny proti poškození technikou zhotovitele. Používání mechanizace bude v ochranných pásmech kanalizací a vodovodů omezeno. Během výstavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k veřejnému vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být průběhem prací ohrožena. Vytěžený a stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy veřejného vodovodu a kanalizace.
- 4.1.18 Všechna nová potrubí vodovodů a kanalizací budou před záhozem geodeticky zaměřena Dle Směrnice VaK, zaměření bude s dostatečným předstihem před převzetím podle Pod-čl. 10.1 nebo 10.2 ZOP předáno VaK. Rozsah prací a dokončené dílo včetně potřebných dokumentů (dokumentace skutečného provedení, protokoly zkoušek, atesty, geodetické zaměření, smlouvy o služebnosti zapsané na KN, ...) převezme technik VaK samostatným protokolem. Zhotovitel předá kopie předávacích protokolů Správci stavby.
- 4.1.19 V průběhu realizace bude probíhat spolupráce Objednatele a Zhotovitele s techniky VaK (předání staveniště, konzultace technického řešení a případně změn, účast na kontrolních dnech, účast na zkouškách, přejímky dokončených prací apod.). Kontakt VaK: Ing. Josisová 724 588 677.
- 4.1.20 V průběhu realizace SO 02-35-11 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-MOBILE v km 304,430-304,630 bude probíhat spolupráce Objednatele a Zhotovitele se servisním partnerem TMCZ, firmou S COM s.r.o.. Odborný dozor, měření komplexní na optickém kabelu před a po překládce za provozu, vč. vyhotovení měřicích protokolů zajišťuje na základě objednávky pouze firma S COM s.r.o.. Kontakt S COM s.r.o : Ing. Trnka 603 256 144.
- 4.1.21 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.22 Zhotovitel si zajistí detailní projednání podmínek vstupu a provádění prací na dotčených pozemcích a ponese úhrady za dočasné pronájmy nebo jiná opatření z těchto podmínek vyplývajících.
- 4.1.23 Předčasné užívání staveb není navrhováno. Je navrhováno uvádění dokončených PS a SO do zkušebního provozu.
- 4.1.24 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/10/19 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/10/19 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení elektronického stavebního deníku.

## 4.2 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
  - Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické)
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) PS staničního a traťového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení staničního, traťového a přejezdového v souladu s ZOV,
  - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
  - c) PS výtahů a eskalátorů: PS 02-24-01, PS 02-24-11, PS 100-24-01,
  - d) mostní objekty: SO 02-34-02, SO 02-34-07, SO 06-34-01, SO 06-34-51, SO 06-34-51, SO 02-34-51,
  - e) návěstní lávku: SO 02-34-81,
  - f) protihlukové stěny: SO 02-40-01, SO 02-40-03, SO 02-40-04, SO 02-40-05,
  - g) zastřešení nástupišť a přístřešky na nástupištích: SO 02-52-01, SO 02-52-02, SO 02-52-03, SO 02-52-04, SO 02-52-05, SO 02-52-06, SO 02-52-11, SO 02-52-21,
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Zhotovitel v RDS zpracuje podrobné soupisy prací s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů, které budou podkladem pro fakturaci Díla.

## 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

## 4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu zajistí Zhotovitel zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, základní náhradní díly včetně potřebné měřicí techniky a servisu. U staničního zabezpečovacího zařízení dodá Zhotovitel servisní a měřicí prostředky pro elektronická zabezpečovací zařízení.
- 4.5.2 Zhotovitel zajistí pracovníky s potřebnou kvalifikací na ovládání stavebních PZM a závor bez vazby do zabezpečovacího zařízení na dobu trvání stavby.
- 4.5.3 Aktivace upraveného ETCS je navržena na období po dokončení realizace stavebního postupu 6, etapy 6c.

## 4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Při demontáži zařízení bude Zhotovitel postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- 4.6.2 Při realizaci kabelizace bude Zhotovitel postupovat tak, aby nebyl dlouhodobě narušen provoz železniční dopravy. Zhotovitel provede úzkou koordinaci pokládky místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, kabelizace informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.
- 4.6.3 Zhotovitel železniční stavby zkoordinuje návrh trasy místní kabelizace sdělovacího zařízení SŽ PS 02-22-01 s výsledným návrhem stavby Terminálu Jih a v případě potřeby návrh trasy v nutném rozsahu upraví.
- 4.6.4 Podklady pro implementaci prvků sdělovacího zařízení do systému DDTs předá zhotovitel nejpozději 60 dnů před skončením stavby. Zhotovitel zřízení nakonfiguruje, oživení a připojí do technologické datové sítě/LTDS nejpozději 30 dnů před skončením stavby. Zhotovitel zařízení odzkouší ze systému DDTs nejpozději 14 dní před skončením stavby.
- 4.6.5 Materiál navržený Zhotovitelem na provedení ochrany sdělovacích vedení bude konzultován a odsouhlasen Správcem stavby. Zhotovitel zapracuje změny vyvolané ochranou stávající kabelizace do kabelové knihy plánů a správci nebo majiteli zařízení bude předáno geodetické zaměření skutečného stavu sdělovacího zařízení.
- 4.6.6 Ochranné trubky HDPE budou kladeny do výkopu s dodržáním minimálního poloměru ohybu 2 m tak, aby bylo možné dodatečně zafouknout optické kabely.
- 4.6.7 Na ochranných trubkách budoucího vlastníka ČD-Telematika bude uveden potisk „ČD-Telematika“.
- 4.6.8 Všechna provozovaná nástupiště budou vybavena funkčním informačním systémem pro cestující za současné funkčnosti informačních tabulí v hale výpravní budovy.
- 4.6.9 Bude znovu připojena BTS systému GSM-R bez úprav stávajících anténních jednotek. Bude realizována vazba GSM-R – VNPN. Bude provedena úprava rádiovníků. Zhotovitel bude minimalizovat výluky systému GSM-R.
- 4.6.10 Bude částečně přemístěno zařízení TRS. Přemístění bude koordinováno s budováním místní kabelizace. Zhotovitel bude minimalizovat výluky systému TRS.
- 4.6.11 V ŽST Pardubice hl. n. bude vybudován systém DDTs. Sdělovací zařízení musí umožňovat zapojení do DDTs prostřednictvím SNMP protokolu a umožňovat sledovat vybrané parametry (tyto parametry zhotovitel projedná nejpozději v rámci zpracování RDS). Jedná se zejména o nasazované kamerové systémy, informační zařízení pro cestující, rozhlasové zařízení, EZS a EPS.
- 4.6.12 IP adresy přiděluje výhradně SŽ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14). Zhotovitel si IP adresy vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.

4.6.13 Po konečném odladění programových částí budou Objednateli předány zdrojové kódy ze všech použitých PLC, zdrojové kódy nebo projekty pro použité vizualizační systémy a projekty řešící nastavení, logiku elektronických ochran (dále programové části). Mezi Zhotovitelem a Objednatelem bude sepsána licenční smlouva k danému zařízení, kde budou přesně definovány názvy programových částí, kterých se licenční smlouva týká a popis rozsahu využívání daných programových částí Objednatelem. V tomto popisu musí být jednoznačně určeny jednotlivé programové části každého programu, na které budou platné různé úrovně využívání Objednatelem. Objednatel bude mít oprávnění dle svých potřeb dále rozvíjet a upravovat programové části týkající se logiky ovládaného zařízení a úpravy vizualizačních systémů nebude však zasahovat do knihoven či celků řešících komunikační protokoly. Objednatel může provádět programové úpravy v záruční době pouze se svolením Zhotovitele. Objednatel nesmí předat žádné programové části třetí straně či použít žádné programové části do jiného zařízení bez souhlasu Zhotovitele. Předáním programových částí nevzniká Objednateli nárok na licenční klíče potřebné k jejich editaci. Zhotovitel dodá Objednateli pro všechna konfigurovatelná zařízení výpis konfigurace nastavitelných parametrů (výpis může být elektronický) a přístupová hesla nejvyšší úrovně. IP adresy přiděluje výhradně Objednatel (Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky - O14), od kterého si je Zhotovitel vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.

#### **4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

4.7.1 Vzhledem k zavedenému postupu používání řídicí techniky ASDŘ PETZ správce OŘ SEE Hradec Králové musí zhotovitel použít zařízení 100% kompatibilní se současným systémem. Veškerou návaznou technologii zhotovitel připojí do technologie DŘT dle zvyklostí a standardů na OŘ SEE Hradec Králové.

4.7.2 Navrhované práce v DŘT přímo navazují na ovládání PETZ a NZZ, zhotovitel bude informovat Správce stavby o navrhovaném zařízení a způsobu jeho montáže.

4.7.3 Práce navrhované v DŘT navazují na „živá“ vedení a zařízení železniční dopravní cesty. V době realizace již také mohou být některá navazující zařízení budovaná v rámci stavby ve zkušebním provozu. Zhotovitel bude koordinovat postup prací s pracemi na navazujících PS.

4.7.4 Zhotovitel projedná se správcí dotčených zařízení železniční dopravní cesty postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistí jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.).

4.7.5 Výrobky silnoproudé elektrotechniky jsou v Projektové dokumentaci specifikovány pouze svými technickými a kvalitativními parametry v souladu s TKP. Protože stroje a zařízení silnoproudé elektrotechniky se při stejných elektrických parametrech mohou lišit svými rozměry, hmotností a uspořádáním, jsou u rozhodujících strojů a přístrojů v příloze "Soupis strojů a zařízení" a ve schématech uvedené příklady vhodných strojů a přístrojů. Tyto příklady strojů a přístrojů byly respektovány při zpracování této projektové dokumentace, stavebních podkladů a koordinaci se souvisejícími SO a PS. Při použití jiných, ale z hlediska elektrických parametrů rovnocenných nebo lepších strojů a zařízení, je třeba provést prověření této projektové dokumentace včetně stavebních podkladů a souvisejících SO a PS. Dále je třeba při volbě strojů a přístrojů přihlídnout k tomu, že spínací, napájecí a transformační stanice jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. určená technická zařízení a pro jejich uvedení do provozu po modernizaci musí být vydán průkaz způsobilosti.

4.7.6 Zhotovitel zajistí úřední ověření přístrojových transformátorů a jejich soulad s TP ČEZ Distribuce dle smlouvy o připojení. Parametry PTP a PTN zhotovitel ověří s platnými TP ČEZ Distribuce v době realizace stavby.

4.7.7 Po konečném odladění programových částí předá Zhotovitel Objednateli zdrojové kódy ze všech použitých PLC, zdrojové kódy nebo projekty pro použité vizualizační systémy a projekty řešící nastavení, logiku elektronických ochran (dále programové části). Zhotovitel zajistí uzavření licenční smlouvy mezi Zhotovitelem a Objednatelem

(provozovatelem daného zařízení), kde budou přesně definovány názvy programových částí, kterých se licenční smlouva týká a popis rozsahu využívání daných programových částí Objednatele. V tomto popisu budou jednoznačně určeny jednotlivé programové části každého programu, na které budou platné různé úrovně využívání Objednatelem. Objednatel bude mít oprávnění dle svých potřeb dále rozvíjet a upravovat programové části týkající se logiky ovládaného zařízení a úpravy vizualizačních systémů, nebude však zasahovat do knihoven či celků řešících komunikační protokoly a ochranné funkce. Objednatel může provádět programové úpravy v záruční době pouze se svolením Zhotovitele. Objednatel nesmí předat žádné programové části třetí straně či použít žádné programové části do jiného zařízení bez souhlasu Zhotovitele. Předáním programových částí nevzniká Objednateli nárok na HW a SW licenční klíče potřebné k jejich editaci.

- 4.7.8 Systém kompenzace uzlu Pardubice včetně návrhu systému řízení, jednotlivých komponent, realizace regulační smyčky celého systému, měření kvality sítě v uzlu Pardubice včetně finálního ladění komponent bude součástí dodávky těchto RH-K. Dodávku RH-K včetně návrhu systému musí provádět Zhotovitel s odbornými znalostmi a zkušenostmi s uvedenou problematikou. Návrh systému a jeho následné uvedení Zhotovitelem do provozu musí zaručit, že budou splněny parametry kvality sítě v předávacím místě uvedeném v technických podmínkách smlouvy o připojení mezi SŽ SŽE a ČEZ Distribuce, případně jsou stanoveny příslušnými ustanoveními ERU.

#### 4.8 Ostatní technologická zařízení

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí zpracování RDS výtahů a eskalátorů v podchodech a na lávce v souladu s požadavky předpisu SŽDC S10 a její odsouhlasení odbornou složkou objednatel (GR SŽ O13).
- 4.8.2 Eskalátory na lávku budou provedeny v tzv. „těžkém“ provedení, pro exteriér, s dimenzováním životnosti mechanických komponent minimálně na 140 tisíc provozních hodin. Eskalátory budou zastřešené pomocí obloukové stříšky z ohýbaného skla. Eskalátory budou splňovat požadavky Předpisu SŽDC S10, případné výjimky musí být konzultovány s O13 GR SŽ.
- 4.8.3 Eskalátory a výtahy na lávku jsou součástí lávky přes železniční stanici. Držitelem autorských práv je Ing. arch. Košar, který musí též odsouhlasit výrobní dokumentaci výtahů a eskalátorů na lávku.

#### 4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 Dočasné uskladnění, demontáž a montáž kolejových polí budou prováděny na plochách Zhotovitele.
- 4.9.2 Recyklační základna je navržena na zařízení staveniště ZS1. Zhotovitel zajistí splnění podmínek stanoviska Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje č. j. KrÚ 78291/2019 ze dne 30. 10. 2019. Před uvedením zařízení do provozu budou konkrétní podmínky provozu projednány a písemně odsouhlaseny obcí (Pardubice), na jejímž katastrálním území bude zařízení provozováno. Dokument bude, jako součást provozní evidence, k dispozici kontrolním orgánům na místě provozu.
- 4.9.3 Pro provizorní stavy budou využity kolejnice a pražce vyzískané ze stavby, pro postupy bez možného využití potřebného materiálu z vlastní stavby je přidělen materiál kolejnice S49- 1300m, uložené v Rosicích nad Labem.
- 4.9.4 Výhybky pro provizorní stavy jsou přiděleny Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem:

9P	JR 65 1:9-300P	v.č.9 Karviná
10P	JS 49 1:7,5-190L	v.č.5 Hlinsko
11P	JS 49 1:7,5-190P	v.č.5 Nové Město nad Metují
12P	JR 65 1:9-300P	v.č.22 Karviná

14P	JR 65 1:9-300P	v.č.5 Řetenice
16P	JR 65 1:9-300PL	v.č.1 Karviná
27P	JS 49 1:7,5-190L	v.č.7 Hlinsko
73P	JS 49 1:7,5-190P	v.č.6 Nové Město nad Metují
8P	JS 49 1:9-190P	v.č.403 Pardubice (výzisk ze stavby samé)

4.9.5 V rámci protihlukových opatření budou protihlukové stěny (část D.2.1.10) doplněny, v úseku km 305,0 – 305,4, bokovnicemi v hlavních a předjízdňých kolejích (součást železničního svršku), a to v případě, že budou překročeny hlukové limity po stavbě.

4.9.6 Ve stavebních objektech SO 02-31-01, SO 05-31-01, SO 06-31-01 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových zřízeny podobjekty:

- SO 02-31-01.1 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 05-31-01.1 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK
- SO 06-31-01.1 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, následná úprava GPK

4.9.6.1 Všechny podobjekty SO 02-31-01.1, SO 05-31-01.1, SO 06-31-01.1 budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.9.6.2 Požadovaný termín zhotovení podobjektů SO 02-31-01.1, SO 05-31-01.1, SO 06-31-01.1 je do dokončení Díla (předpoklad 10/2024). Vlastní zhotovení těchto podobjektů je požadována v termínu do 13 měsíců od uvedení do zkušebního provozu, nejpozději však do termínu celkového dokončení Díla.

#### 4.10 Železniční spodek

4.10.1 Zvláštní pozornost bude Zhotovitel věnovat konstrukci železničního násypu při navýšení nivelety částí násypu přilehlých k železničnímu mostu ev. km 90,901 na trati 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem.

4.10.2 V žkm 305,319 a 305,325 v hlavní dopravní koleji je v železničním spodku umístěn měřicí profil zahrnující snímače zrychlení a snímače teploty s kabeláží a ochranami. Konstrukce zasahuje do hloubky cca 1,7 m pod TK. Měřicí zařízení bude při stavbě vyjmuta ze zeminy a předáno správci.

#### 4.11 Nástupiště

4.11.1 Součástí úprav nástupiště č. 1 u výpravní budovy je též obnova stávajících světlíků. Obnova světlíku je navržena podél téměř celé délky hlavní části výpravní budovy.

#### 4.12 Železniční přejezdy

4.12.1 Pro přístupy na staveniště jsou navrhovány dočasné staveništní přejezdy. Zhotovitel zajistí pracovníky s potřebnou kvalifikací na ovládání stavebních PZM a závor bez vazby do zabezpečovacího zařízení na dobu trvání stavby.

#### 4.13 Mosty, propustky a zdi

4.13.1 Zhotovitel projedná s dotčenými orgány konkrétní termíny omezení a uzavírek komunikací a řádně vyznačí objízdňé trasy. Dotčené budou především ulice K Vinici, S. K. Neumanna / Anenská, Sladkovského / Rokycanova, Jana Palacha / 17. listopadu, Hlaváčova, Palackého, K Vápence, I/37 přes železniční tratě, U Trojice, Přerovská, přístupové komunikace z ulic Hlaváčova a Palackého do areálu SŽ.

4.13.2 Před železničním mostem přes ulici S. K. Neumanna na jižní straně stojí nemovitá kulturní památka Kaple Sv. Anny. Objekt nesmí být stavbou dotčen, zhotovitel zajistí ochranu objektu a přilehlých ploch.

4.13.3 Železniční mosty přes ulici Jana Palacha / 17. listopadu (SO 02-34-02 a SO 02-34-07) se budou budovat za silničního provozu s jeho krátkodobými výlukami. Zhotovitel bude

respektovat výluky trolejbusového trakčního vedení poskytnutou Dopravním podnikem města Pardubice na dobu letních prázdnin v měsících červenci a srpnu. Výluky komunikací pro pěší bude zhotovitel koordinovat s objektem podchodu Sladkovského / Rokycanova (SO 02-34-01) tak, aby vždy jeden objekt byl průchozí.

- 4.13.4 Úpravu výstupu z podchodu Sladkovského / Rokycanova (SO 02-34-01) bude zhotovitel důsledně koordinovat s realizací kabelovodu, protihlukové stěny a přeložkami inženýrských sítí v lokalitě.
- 4.13.5 Zhotovitel zajistí proškolený personál pro zajištění permanentního bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště neveřejným zavazadlovým tunelem na pražském zhlaví na období od zrušení stávajícího bezbariérového přístupu poštovním tunelem na třebovském zhlaví do zprovoznění nového bezbariérového přístupu příjezdovým podchodem, řešeno v SO 02-34-03.
- 4.13.6 Příjezdový a odjezdový podchod pro cestující (SO 02-34-04 a SO 02-34-05) a zavazadlové tunely (SO 02-34-03 a SO 02-34-06) z výpravní budovy na nástupiště tvoří prostředí nemovité kulturní památky – viz odst. 4.1.6 těchto ZTP.
- 4.13.7 V podchodech pro cestující (SO 02-34-04 a SO 02-34-05) zhotovitel dodrží především návrh obkladů stěn a dlažby podlah.
- 4.13.8 Držitelem autorských práv k návrhu lávky pro pěší přes železniční stanici (SO 100-34-01) je Ing. arch. Košař. Zhotovitel zajistí odsouhlasení výrobní dokumentaci lávky a všech případných změn v řešení lávky.
- 4.13.9 Zhotovitel bude koordinovat realizaci lávky pro pěší přes železniční stanici (SO 100 34 01) s výstavbou Terminálu B na severní straně a s výstavbou Terminálu Jih na jižní straně. V případě požadavku na změny především přeložek sítí zajistí po dohodě s investorem nutnou úpravu návrhu.
- 4.13.10 Zhotovitel si zajistí s dostatečným předstihem případnou dopravu nadměrných nákladů jednotlivých dílů lávky pro pěší přes železniční stanici (SO 100 34 01) na staveniště.
- 4.13.11 Zhotovitel bude věnovat náležitou pozornost montáži lávky pro pěší přes železniční stanici (SO 100 34 01) a zajistí si s dostatečným předstihem přístupové komunikace, montážní plochy a projednání případných úprav potřebných výluk dle zvolené technologie pro montáž lávky a pro konečnou protikorozní ochranu ocelové konstrukce lávky.
- 4.13.12 Zvláštní pozornost bude zhotovitel věnovat realizaci stavebních objektů na tratích 507A a 505C (mosty SO 06-34-01, SO 06-34-51, SO 06-34-02, SO 06-34-03 + SO 05-34-01, opěrné a zárubní zdi SO 06-34-72, SO 06-34-71, SO 05-34-61). Zhotovitel zajistí důslednou koordinaci a dodržení navrženého harmonogramu stavebních prací.
- 4.13.13 Náležitou pozornost bude zhotovitel věnovat realizaci železničního mostu (SO 06 34 01) a lávky pro pěší (SO 06 34 51) přes koridorovou trať u areálu firmy Paramo. Zhotovitel řádně vyznačí přerušení komunikace pro pěší a obchodní trasu. Zhotovitel bude minimalizovat omezení provozu na silnici I/37.
- 4.13.14 Náležitou pozornost bude zhotovitel věnovat též realizaci železničních mostů přes ulici U Trojice (SO 05 34 01 a SO 06 34 03). Zhotovitel řádně vyznačí přerušení komunikace a objízdovou trasu.

#### **4.14 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.14.1 Realizaci přeložek sítí ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s., EDERA Group a.s. a České Radiokomunikace a.s. zajišťují vlastníci těchto sítí na základě smlouvy se SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby.
- 4.14.2 Úpravy, ochrany a přeložky kanalizací a vodovodů VaK Pardubice bude Zhotovitel provádět v těsné součinnosti s vlastníkem a správcem.

- 4.14.3 Zvláštní pozornost bude zhotovitel věnovat přeložkám inženýrských sítí vyvolaných realizací kabelovodu v prostoru pod komunikací mezi objekty SŽ OŘ HK (staré nádraží) a ČD-Telematika a kolejištím.
- 4.14.4 Přibližně v rozsahu Staré ekologické zátěže PARAMO a nejbližším okolí se ve stávajícím stavu nacházejí monitorovací vrty PARAMO a.s. ke sledování vývoje kontaminace podzemních vod. Poloha monitorovacích vrtů je zakreslena v koordinační situaci. Stávající vrty dotčené stavbou jsou navrženy k přesunu nebo k ochraně. Pokud budou stavbou dotčeny další monitorovací vrty neuvažované v projektové dokumentaci, zajistí Zhotovitel jejich ochranu před poškozením stavbou. Zhotovitel umožní pracovníkům monitoringu na vyžádání přístup k monitorovacím vrtům a provedení odběru vzorků a měření.
- 4.14.5 Ochrany, úpravy a přeložky inženýrských sítí bude Zhotovitel koordinovat s realizací souvisejících staveb, především v prostoru Terminálu B a Terminálu Jih.
- 4.14.6 V rozsahu železniční stavby se nacházejí body geodetické mikrosítě ŘSD ČR určené ke sledování silničních mostů přes železniční tratě na silnici I/37. Poloha bodů mikrosítě je zakreslena v koordinační situaci. Dotčený bod mikrosítě je navržen k přeložení. Pokud budou stavbou dotčeny další body mikrosítě neuvažované v projektu, zajistí zhotovitel jejich ochranu před poškozením stavbou. Zhotovitel umožní pracovníkům ŘSD na vyžádání přístup ke geodetickým bodům a měření.

#### **4.15 Pozemní komunikace**

- 4.15.1 Pro stavbu je nárokován dlouhodobý dočasný zábor nad 1 rok současného veřejného parkoviště na pozemcích p.č. 3906/14, 3906/17, 3906/15, 3906/16 v k.ú. Pardubice. Na ploše bude po dobu stavby zřízeno služební parkoviště pro vozidla SŽ, ČD a ČD Telematika náhradou za dotčené parkoviště mezi budovami SŽ a ČD a kolejištím.
- 4.15.2 Zhotovitel bude koordinovat uzavírky komunikací pro pěší při realizacích podchodu Sladkovského / Rokycanova (SO 02-34-01) a mostů přes ulici Jana Palacha / 17. listopadu (SO 02-34-02 a SO 02-34-07) tak, aby vždy alespoň jedna komunikace byl pro pěší průchodná.
- 4.15.3 Zhotovitel bude koordinovat napojení přístupové komunikace k drážním objektům na západním zhlaví (SO 02-38-05) na komunikaci budovanou ve stavbě Terminálu B s výstavbou Terminálu B.
- 4.15.4 Návrhy dopravně inženýrských opatření jsou součástí PS a SO, která jejich potřebu vyvolávají.

#### **4.16 Kabelovody, kolektory**

- 4.16.1 Otvory v segmentech kabelovodu musí být čtvercového průřezu. Kapacita kabelovodu je navržena na čtvercový průřez otvorů. Použití kruhových otvorů není možné z prostorových důvodů.
- 4.16.2 Jednotlivé větve kabelovodu bude zhotovitel realizovat v souladu s harmonogramem dle potřeb technologických profesí tak, aby bylo možné včas realizovat kabelové rozvody.
- 4.16.3 Zvláštní pozornost musí zhotovitel věnovat realizaci kabelovodu, a to především mezi šachtami Š1 – Š7 v koordinaci s podchodem Sladkovského, mezi šachtami Š27 – Š34 v koordinaci s ostatními sítěmi v komunikaci před budovami SŽ OŘ Hradec Králové a ČD-Telematika v Pardubicích.
- 4.16.4 Zhotovitel umístí kabelovod na budoucím nástupišti zastávky Pardubice-centrum tak, aby umožnil budoucí realizaci nástupiště.
- 4.16.5 Zvláštní pozornost musí zhotovitel věnovat realizaci stavební jam pro šachty kabelovodu a startovacích jam pro protlaky kabelovodu s ohledem na okolní objekty, u kterých musí zajistit jejich funkčnost a zamezit jejich nepřipustnému pohybu či přetvoření.



#### **4.17 Protihlukové objekty**

- 4.17.1 Zvláštní pozornost musí zhotovitel věnovat provádění pilotových základů protihlukových stěn a časové a prostorové koordinaci jejich realizace s okolními objekty, především s kabelovodem v souběhu s PHS, s mosty, s pozemními objekty budov, se stávajícími inženýrskými sítěmi a s jejich úpravami.
- 4.17.2 V případě překročení hlukových limitů dle kontrolního měření hluku po realizaci stavby Zhotovitel nainstaluje na kolejnice hlavních a předjízdnych kolejí v žkm 305,0 – 305,4 bokovnice (absorbéry), návrh v SO 02-31-01. Instalaci bokovnic (absorbérů) v tomto úseku si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

#### **4.18 Pozemní stavební objekty**

- 4.18.1 Jednotlivé objekty pozemních staveb bude zhotovitel realizovat v souladu s harmonogramem dle potřeb technologických profesí tak, aby bylo možné včas instalovat a zprovoznit drážní technologie. K urychlení výstavby a zprovoznění především technologického a provozního objektu je navržena prefabrikace stavebních konstrukcí. Za účelem včasného dokončení budov zhotovitel zajistí včasné objednání železobetonových dílů konstrukcí.
- 4.18.2 Při zásahu do stávajících oplocení a ohrazení pozemků zajistí zhotovitel dočasná oplocení a ohrazení pozemků zabraňující neoprávněnému vniknutí na pozemek do doby realizace definitivních oplocení či ohrazení pozemků (SO 02-51-05, SO 100-51-01, SO 100-51-02).
- 4.18.3 Zhotovitel bude koordinovat realizaci dočasných a definitivních oplocení na styku železniční stavby se stavbami Terminálu B a Terminálu Jih. Při případných změnách řešení oplocení obou terminálů upraví zhotovitel po dohodě s investorem řešení oplocení v železniční stavbě.

#### **4.19 Trakční a energická zařízení**

- 4.19.1 Zhotovitel bude věnovat zvláštní pozornost harmonogramu realizace železničního trakčního vedení v jednotlivých etapách výstavby tak, aby vždy zajistil sjízdnost požadovaných kolejí.
- 4.19.2 Zhotovitel zajistí pro každou etapu výstavby v předstihu zpracování a odsouhlasení KSÚ.
- 4.19.3 Zhotovitel připraví železniční trakční vedení na výhledový přechod na napěťovou hladinu 25 kV AC.
- 4.19.4 Zhotovitel umístí stožáry železničního trakčního vedení a sloupy osvětlení na budoucím nástupišti zastávky Pardubice-centrum tak, aby umožnil budoucí realizaci nástupiště.
- 4.19.5 Zhotovitel bude věnovat zvláštní pozornost harmonogramu realizace trolejbusového trakčního vedení v ulici Jana Palacha / 17. listopadu v jednotlivých etapách výstavby. Zhotovitel bude respektovat výluky trolejbusového trakčního vedení poskytnutou Dopravním podnikem města Pardubice na dobu letních prázdnin v měsících červenci a srpnu.
- 4.19.6 Zhotovitel stavby zajistí plnohodnotnou sjízdnost dočasných výhybek P8 – P14, na výhybky není navrhováno osazení EOV.

#### **4.20 Vyzískaný materiál**

- 4.20.1 Zhotovitel bude recyklovat kamenivo vyzískávaného z kolejového lože a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

## 4.21 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.21.1 Do území stavby částečně zasahuje Stará ekologická zátěž PARAMO – viz 4.1.5.

4.21.2 Požadavky na nakládání s odpady a skládky odpadu v okolí jsou popsány v části dokumentace DSP+PDPS E.5.7.4 Odpadové hospodářství.

4.21.3 Zhotovitel provede nutné kácení dřevin a odstraňování keřů mimo období reprodukce a péče o mláďata živočišných druhů.

4.21.4 Zhotovitel zajistí ochranu stávajících dřevin v okolí stavby tak, aby nebyly dřeviny poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy provede zhotovitel ochranu kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výška 2 m). Nezbytně nutné ořezání dřevin provede zhotovitel odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nešlo k poškození dřeviny.

## 4.22 Publicita

4.24.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha 7.1.1).

4.24.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku, brožura, informační letáky, bulletiny, videa, animace / CD-DVD / drobné propagační předměty. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plakátů.

4.24.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle grafického manuálu platného od 28. 6. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem. Vzhledem ke změně názvu a loga organizace od 1. 1. 2020 bude Objednatelem poskytnuta součinnost při zajištění potřebných podkladů.

4.22.1 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.

4.22.2 Při instalaci, přelepů a odstranění dočasných billboardů, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.3 Harmonogram výstavby zpracovaný v části E.5.8 Zásady organizace výstavby určuje zahájení stavby na 08/2020. Pokud nebude možné termín zahájení výstavby z jakéhokoliv důvodu dodržet, a Zhotovitel nepředloží upravený harmonogram

s eliminací zpoždění do 28 dnů po účinnosti Smlouvy, Objednatel přeloží zahájení stavby o jeden rok, tj. na rok 2021.

- 5.1.4 S ohledem na náročnost výluk a stavebních prací v ŽST Pardubice hl. n. a na souběh stavebních postupů výluky ŽST Pardubice hl. n. a ŽST Pardubice-Rosice n. L. musí zhotovitel stavby včas a bezodkladně řešit všechny případné odchylky od harmonogramu, neboť dojde-li k jakémukoliv narušení takto provázaného harmonogramu, dojde k vážným dopadům do železniční dopravy. Dodržení termínů realizace všech stavebních postupů. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu k neplnění těchto termínů nebo bude ohroženo plnění termínů, bude zhotovitel neprodleně informovat zadavatele a svolá neprodleně poradu k projednání případných dopadů do provozní technologie a nutných návazných opatření.
- 5.1.5 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Uvedení do provozu provozní budovy, technologické budovy, spínací stanice v etapě 1b pro instalaci drážních technologií. V případě výstavby z železobetonových prefabrikátů je nutné včasné objednání prefabrikátů.
- Připravenost větví kabelovodu pro protahování kabelů v jednotlivých etapách, první etapa 1b.
  - Zprovoznění přístupu na kolejiště využívané Českou poštou: nová kolej č. 12, nové výhybky č. 51 a 53, etapa 2c, od září začíná období předvánoční zvýšené přepravy balíků.
  - Realizace čtyřkolejného mostu přes ulici Jana Palacha v etapě 3e, výluka trakčního trolejbusového vedení je možná pouze v období letních prázdnin červenec - srpen.
- 5.1.6 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů,
  - uzavírky pozemních komunikací,
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.7 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, částmi Dopravní technologie a Zásady organizace výstavby, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.8 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakčního vedení):

Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		01.08.2020
Stavební postup 0	Přípravné práce: - pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení - sdělovací sítě - elektrorozvodné sítě - rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů - základy nových trakčních stožárů - demolice části pozemních objektů - dočasné přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení - stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení	koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412  kolej 16	06.08.2020 – 29.09.2020  06.08.2020 – 30.08.2020
	- stavba pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení a spínací stanici - stavba kabelovodů a kanalizačních stok pod kolejemi 1, 2 - stavba pilíře lávky pro pěší u nástupiště 4	koleje 1, 2 koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	30.09.2020 – 28.11.2020
Zimní přestávka 1		koleje 19, 21, 400, 402, 404, 410, 412	29.11.2020 – 28.01.2021
Stavební postup 1 / Etapa 1b	- náhrada výhybek 22A, 22B kolejovým polem - demontáž koleje 16 - stavba pozemních objektů pro zabezpečovací zařízení a spínací stanici - stavba kanalizačních stok pod kolejemi 4, 6, 8 - část propustku v km 305,000 (sudá, mimo koleje 2)	TK 1, 2 Kostěnice – PU hl. n. napětově  koleje 4, 6, 6a, 8, 8a, 19, 21 koleje 400, 402, 404, 410, 412	27.03.2021 čtyři hodiny v noci  29.01.2021 – 29.03.2021
	- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova - překládka kabelů zabezpečovacího zařízení do dočasných tras - stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, zahájení) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria - úprava mostu v km 304,425 (demolice římsy na severní straně)	koleje 19, 21	30.03.2021 – 28.05.2021
Stavební postup 2 / Etapa 2a	Demolice: - stávající most v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem - stávající mosty v km 91,305 a 1,589 (U Trojice) - výhybka 101 - výstupy na nástupiště 1 a 2 pro uvolňované pro stavbu výtahů/eskalátorů - stávající zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 43, 48, 416, 418, 419, 420, 421 Realizace: - stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (zahájení) - stavba nových mostů v km 91,305 a 1,589 (U Trojice, zahájení) - stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria - rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X - rekonstrukce nástupišť 1, 2 - rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, 12 - zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2 - stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace - rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova	TK PU-závoďiště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“  TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč napětově	29.05.2021 – 12.06.2021  čtyři hodiny v noci 05.06.2021 – 06.06.2021

Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Stavební postup 2 / Etapa 2b	<p>Demolice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výstupy na nástupiště 1 a 2 pro uvolňované pro stavbu výtahů/eskalátorů</li> <li>- část zastřešení u výpravní budovy (směr nástupiště 1a)</li> </ul> <p>Realisace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)</li> <li>- stavba nových mostů v km 91,305 a 1,589 (U Trojice, pokračování)</li> <li>- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria</li> <li>- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X</li> <li>- rekonstrukce nástupišť 1, 2</li> <li>- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, 12</li> <li>- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 51X, 52X, 53X</li> <li>- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace</li> <li>- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova</li> </ul>	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“	13.06.2021 – 11.08.2021
Stavební postup 2 / Etapa 2c	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)</li> <li>- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria</li> <li>- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X</li> <li>- rekonstrukce nástupišť 1, 2</li> <li>- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10</li> <li>- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 52X</li> <li>- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace</li> <li>- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova</li> <li>- rekonstrukce staniční/traťové koleje 2 včetně nové výhybky 93 (91X)</li> </ul>	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 2 PU hl. n. – Přelouč + kolej 2 (výhybka 93 mimo – přeloučské zhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	12.08.2021 – 18.08.2021
		kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO	6 hodin v noci 12.08.2021
Stavební postup 2 / Etapa 2d	<p>Demolice: výhybky 95, 97, 98, 99</p> <p>Realisace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)</li> <li>- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria</li> <li>- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X</li> <li>- rekonstrukce nástupišť 1, 2</li> <li>- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV a vlečky PARAMO</li> <li>- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 52X</li> <li>- nové napojení vlečky PARAMO včetně výhybek 96 (84X), 100 (92X)</li> <li>- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace</li> <li>- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova</li> <li>- rekonstrukce staniční/traťové koleje 1 včetně výhybek 85X a 97 (94X)</li> <li>- zahájení rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV</li> </ul>	TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L. TK 1 PU hl. n. – Přelouč + kolej 1 (výhybka 88 mimo – přeloučské zhlaví) koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21 řada „400“	19.08.2021 – 25.08.2021
		TK 2 PU hl. n. – Přelouč (napěťové)	6 hodin v noci 24.08.2021
		kolej 6 TK 1, 2 PU hl. n. – Přelouč kolej PV + vlečka PARAMO	19.08.2021 – 25.08.2021

Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Stavební postup 2 / Etapa 2e	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (pokračování)</li> <li>- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12a, pokračování) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a opěr mostního provisoria</li> <li>- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X</li> <li>- rekonstrukce nástupiště 1, 2</li> <li>- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV</li> <li>- nové zhlaví kolejí řady „400“ včetně výhybek 403, 404, 405, 406, 407, 47X, a49bX, 52X</li> <li>- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 1, 2</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace</li> <li>- rekonstrukce podchodu Sladkovského – Rokycanova</li> <li>- rekonstrukce staniční koleje 1 včetně výhybky 85X</li> <li>- pokračování rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV</li> </ul>	<p>TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L.</p> <p>kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo)</p> <p>koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“</p> <p>kolej PV</p>	26.08.2021 – 02.09.2021
Stavební postup 2 / Etapa 2f	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba nového mostu v km 90,901 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (dokončení)</li> <li>- stavba nového mostu nad ulicí 17. listopadu (pro budoucí kolej 12) včetně budoucího výstupu na nástupiště zastávky Pardubice-centrum a mostního provisoria (dokončení během prvních 30 dnů etapy)</li> <li>- rekonstrukce koleje 1 směr Pardubice-Rosice nad Labem včetně výhybky 101 v poloze definitivní výhybky 90X</li> <li>- rekonstrukce nástupiště 2</li> <li>- rekonstrukce kolejí 6, 8, 8a, 10, PV</li> <li>- zřízení výtahů a eskalátorů na nástupiště 2</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší u nástupiště 2 včetně přístupového chodníku a vertikální komunikace</li> <li>- rekonstrukce staniční koleje 1 včetně výhybky 85X</li> <li>- pokračování rekonstrukce zdi mezi kolejí 1 a PV</li> </ul>	<p>TK PU-závodíště – PU-Rosice n. L. + PU hl. n. – PU-Rosice n. L.</p> <p>kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 97 mimo)</p> <p>koleje 8, 8a, 10, 12, 19, 21, řada „400“</p> <p>kolej PV</p> <p>areál SEE/STO</p>	03.09.2021 – 16.11.2021 03.09.2021 – 01.11.2021
Zimní přestávka 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- příprava na dočasný přesmyk koleje 2 (spodek, svršek, trakce mimo kolisi s provozovanou kolejí 2)</li> </ul>	koleje 19, 21	17.11.2021 – 12.02.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3a	<p>Demolice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výhybky 7, 9, 11, 14</li> </ul> <p>Realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přesmyk koleje 2 v úseku výhybka 9P dočasná včetně – výhybka 14P dočasná včetně</li> <li>- rekonstrukce částí kolejí 6a, 8a včetně nových výhybek 18 (23X) a 28X</li> <li>- nové výhybky 9P, 11P, 14P</li> </ul>	<p>TK 2 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 2a</p> <p>koleje 19, 21</p> <p>koleje 8a + „400“ kusé směr Kostěnice</p>	13.02.2022 – 22.02.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3b	<p>Demolice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výhybky 1, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 17A, 17B, 19A, 19B, 21, zbytky kolejiště bývalého elektroúseku</li> </ul> <p>Realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nové výhybky EU1 (2x), 1 (4X), 2 (5X), 4 (7X), 6X, 6 (9X), 8X, 8P, 10P, 12P, 16P = přesmyk koleje 1 a nové napojení koleje JK a vlečky TOPEK OIL</li> </ul>	<p>TK 1 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 1a</p> <p>koleje 19, 21</p> <p>kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X</p> <p>koleje liché skupiny kusé směr Kostěnice</p>	23.02.2022 – 04.03.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3c	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukce kolejí JK, 9a, 9b včetně nových výhybek 1 (4X), 2 (6X), 4 (7X) a výhybek 6X, 8X (dokončení)</li> <li>- rekonstrukce mostu přes ulice 17. listopadu/Jana Palacha (zahájení)</li> </ul>	<p>kolej JK + vlečky TOPEK OIL a DEXTRA X</p> <p>koleje 19, 21</p> <p>kolej 7 kusá směr Kostěnice</p>	05.03.2022 – 09.03.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3d	<p>Demolice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výhybky 52, 58, 68, 69a/b, 78 a přilehlé úseky kolejí (kolej 23 od km 305,850)</li> </ul> <p>Realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nový čtyřkolejný most v km 304,776: přeložka kanalisace, pažení a hloubení základových jam</li> <li>- nová výhybka 169 včetně napojení do stávajících výhybek 60 + 86 a stávající koleje 25</li> <li>- aktivace SZZ, 1. část</li> <li>- stavba podpěry lávky pro pěší na úrovni budoucího nástupiště 5</li> </ul>	<p>koleje 19, 21</p> <p>kolej 7 kusá směr Kostěnice</p> <p>koleje 17, 23, 25, 27, 29, 31 kusé směr Přelouč</p>	02.05.2022 – 30.06.2022

Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Stavební postup 3 / Etapa 3e	Demolice: - výhybky 25, 27, 29, 31, 217, kolej 23 Realizace: - nový čtyřkolejný most v km 304,776: nová nosná konstrukce - zahájení rekonstrukce kostěnického zhlaví - nové výhybky 14X, 29X, 29P - rekonstrukce střední části propustku v km 305,000	koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice kolej 17 kusá směr Přelouč liché manipulační koleje kusé směr Kostěnice kolej 23	01.07.2022 – 18.09.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3f	- pokračování rekonstrukce kostěnického zhlaví - nové výhybky 11X, 12X, 13X, 14X, 21X, 22X - pokračování aktivace SZZ	koleje 19, 21 kolej 7 kusá směr Kostěnice kolej 17 kusá směr Přelouč liché manipulační koleje kusé směr Kostěnice kolej 23 z kolejí 11a, 13a, 15 nemožný odjezd směr Kostěnice elektricky	19.09.2022 – 28.09.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3g	Demolice: - přesmyk koleje 1 včetně výhybek 10P, 8P, 12P a 16P - výhybky 20, 23, 24, 26, koleje 15, 17 Realizace: - výhybky 10X, 11X, 12X, 15X, 16X a 18X = definitivní propojení kolejí 1 a 5, příprava na definitivní kolej 2 - pokračování aktivace SZZ + TZZ koleje 1 Kostěnice – Pardubice hl. n.	TK 1 Kostěnice – PU hl. n. + kolej 1a koleje 19, 21 liché dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 23	29.09.2022 – 08.10.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3h	Demolice: - přesmyk koleje 2 včetně výhybek 9P, 11P, 14P - mostní provisorium přes třídu 17. listopadu Realizace: - náhrada výhybky 9P kolejovým polem - pokračování aktivace SZZ + TZZ koleje 2 Kostěnice – Pardubice hl. n.	TK 2 Kostěnice – PU hl. n. koleje 19, 21 koleje 7, 11a, 13 + sudé dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 23	09.10.2022 – 10.10.2022
Stavební postup 3 / Etapa 3i	- dokončení definitivní koleje 2 včetně výhybek 16X, 17X - pokračování rekonstrukce liché části kostěnického zhlaví (výhybky 19X, 20X) - pokračování aktivace SZZ	koleje 7, 11a, 13 + sudé dopravní koleje kusé směr Kostěnice koleje 15, 17, 19, 21, 23	11.10.2022 – 18.10.2022
Stavební postup 4 / Etapa 4a	Demolice: - kolej 13, výhybky 64, 75, 80 Realizace: - nové výhybky 58X, 65X - jižní části prodloužení obou podchodů pro cestující	koleje 7, 11a kusé směr Kostěnice koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	19.10.2022 – 17.11.2022
		TK PU-závoďiště – PU-Rosice n. L.	12.11.2022
		TK PU hl. n. – PU-Rosice n. L.	13.11.2022
		kolej 1 (výhybka 88 mimo – výhybka 93 mimo)	14.11.2022
		koleje 8, 8a, 10, 10b, 12, 12b, 22, 24, 26, 402a, 402, 404, 406, 408, 410, 412	15.11.2022
		kolej PV	16.11.2022
		areál SEE/STO	17.11.2022
Stavební postup 4 / Etapa 4b	- nové výhybky 26X, 32X, 46X, 56X, 60X, koleje 17, 19a, 21, části kolejí 19, 21a - jižní části prodloužení obou podchodů pro cestující - nástupiště 5	koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	18.11.2022 – 02.03.2023

Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Stavební postup 4 / Etapa 4c	Demolice: - kolej 25 stávající	koleje 13, 15, 17, 19, 21, 23	03.03.2022 – 02.04.2023
	Realizace: - nové výhybky 25X, 26X, 27, 29X, 31X, 32X, 33X, 34X, 46X, 54X, 56X, 60X, 217, koleje 17, 19, 19a, 21, 21a, 91, spojky 27 – 33X – 217 – 218 a 25X – 33X	koleje 201 – 206	19.03.2022 – 02.04.2023
	- podpěry lávky pro pěší směr terminál Jih, nosná konstrukce nad kolejemi 3, 11 a budoucími 17, 19a	koleje 3, 11	31.03.2023 (22:00) – 02.04.2023 (22:00)
Stavební postup 4 / Etapa 4d	Demolice: - výhybky 42, 44A, 44B, 47, 50 stávající - západní část nástupiště 4 Realizace: - nové výhybky 24X, 41X, 45X, 59X, 61abX, 67X, 72X, koleje 1/1a, 3, 5, 7, 9, 11 včetně následné aktivace SZZ (směr kostěnické zhlaví) - podpěry lávky pro pěší směr terminál Jih	koleje 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19a	03.04.2023 – 01.07.2023
Stavební postup 4 / Etapa 4e	Demolice: - spojka původních výhybek 81 a 88 Realizace: - nové výhybky 57X, 59, koleje 13/13b, 23a - dokončení koleje 12b - nové koleje 9b, 13a - nosná konstrukce nad kolejemi 27 – 306 (lichá směr terminál Jih)	koleje 13, 15 koleje 17, 19a, 21, 23 kusé směr Přelouč	02.07.2023 – 16.07.2023
		liché koleje 27 – 43 kusé směr Přelouč	14.07.2023 – 16.07.2023
		napěťová výluka liché skupiny	6 hodin v noci 16.07.2023
Stavební postup 4 / Etapa 4f	- dokončení liché části přeloučského zhlaví včetně aktivace SZZ - výhybka 1 a kolej 10a !!!Při práci v oblasti nové výhybky 69 nutno dbát na živé trakční vedení nad ní!!!	lichá část přeloučského zhlaví kromě výhybky 94 = lichá skupina dopravních kolejí kusá směr Přelouč	07.07.2023 – 26.07.2023
Technologická přestávka	- převázání TZZ Pardubice hl. n. – Přelouč do definitivního SZZ, kolejově možný provoz po obou kolejích, aby bylo možné podle potřeby ZZ vylučovat; jízdy mezistaničně, přechodně výluka jedné z traťových kolejí pro zkoušení zařízení, - přesun řídicí stanice traťových PZS, - úprava vazeb v RZZ – odstranění vazeb s výjimkou kolejí 10 a 12	spojka 91X – 94	27.07.2023 – 29.07.2023
Stavební postup 5 / Etapa 5a	- rekonstrukce nástupiště 3 a kolejí 2/2a, 4, 6 včetně výhybek 43, 63, 71, 77, 79, 80, 91 (výhybky 63 a 71 bez propojení!) - podpěry lávky pro pěší u nástupiště 3 a koleje 16	TK 2 PU hl. n. – Přelouč + koleje 2, 2a, 4, 4a, 6 kolej 8 kusá směr Přelouč	30.07.2023 – 13.08.2023
Stavební postup 5 / Etapa 5b	- rekonstrukce nástupiště 3 a kolejí 2/2a, 4, 6 včetně výhybek 43, 63, 71, 77, 79 (výhybky 63 a 71 bez propojení!) - podpěry lávky pro pěší u nástupiště 3 - nosná konstrukce lávky pro pěší nad kolejemi 1, 2, 4, 6	koleje 2 (po výhybku 90 mimo), 2a, 4, 4a, 6 kolej 8 kusá směr Přelouč	14.08.2023 – 17.10.2023
		kolej 1	6 hodin v noci 13.10.2023
Stavební postup 6 / Etapa 6a	Demolice: - výhybky 73P, 74, 79, 83, 85, 89, 90 stávající - stávající kolej 14 Realizace: - nové výhybky 55, 62, 64, 66, a68b, 70, 76, 83, 87 - nové koleje 6a, 14, 16, 18a, 18b - traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem	koleje 6a, 14, 16 areál SEE/STO koleje 6, 8, 10, 12 kusé směr PU-Rosice nad Labem	18.10.2023 – 01.11.2023
Stavební postup 6 / Etapa 6b	- nové výhybky 55, 62, 64, 66, a68b, 70, 76, 83, 87 - nové koleje 6a, 14, 16, 18a, 18b - traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem	koleje 6a, 14, 16 areál SEE/STO koleje 10, 12 kusé směr PU-Rosice nad Labem	02.11.2023 – 16.11.2023



Postup	Hlavní činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Stavební postup 6 / Etapa 6c	- nová výhybka 66 - nové koleje 14, 16 - traťová kolej 2 směr Pardubice-Rosice nad Labem	koleje 14, 16 kolej 12 kusá směr PU-Rosice nad Labem výjezd z kolejí 6a, 10 směr PU-Rosice nad Labem jen vozidly nezávislé trakce	17.11.2023 – 06.12.2023
		koleje 1, 3, 5, 7	04.12.2023
		koleje 9, 11, 13, 13b, 15	05.12.2023
		koleje 17, 19, 19a, 21, 21a, 23, 23a, 25	06.12.2023
Dokončení stavební části		bez výluk	07.12.2023 – 16.12.2023
ETCS	Aktivace upraveného ETCS	krátkodobé dle potřeb aktivace	15.01.2024 – 30.10.2024
Následná úprava GPK	mezni termíny následné úpravy GPK vzhledem k ukončení stavby	koleje 1, 1a, 3, 5, 7	24.10.2024
		koleje 9, 11, 13, 13b, 15, 17, 19, 19a, 21, 21a, 23	25.10.2024 – 26.10.2024
		koleje 2, 2a, 4, 4a	27.10.2024
		koleje 6, 6a, 8, 10, 10b, 12b	28.10.2024 – 29.10.2024
		koleje 12, 14, 16	30.10.2024
		traťové koleje směr PU-Rosice n. L.	30.10.2024
	Dokončení realizace stavby		31.10.2024 51 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
	Ukončení stavby		30.04.2025 6 měsíců po dokončení realizace stavby

Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVI SEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1055752

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 82c46535-da78-4427-9ebf-5310509e8445

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.08.2020 12:40:16



5bc00363-0d21-4f4a-aa4e-0436dc6267dc