



DODATEK č. III

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy
na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024
(linky č. 311577, 310579)

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0141/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-28/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

Tomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 087-53/2020/RK ze dne 20. 7. 2020

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Autobusová doprava Kohout s.r.o.

se sídlem Karlova Ves 57, 270 23 p. Křivoklát

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 120643

zastoupená Ladislavem Kohoutem, jednatelem společnosti

IČ: 27637824

DIČ: CZ27637824

Bankovní spojení: ČS Rakovník

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací


ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je navýšení objednávaných výkonů ve vnitrostátní dopravě do objednávky veřejných služeb v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) v rámci integrace Rakovnicka II.

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2b se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md..... 

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md..... 

rok 2020 (změna od 15. 8. 2020 – 31. 12. 2020)
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci



2 609 633,28 Kč
217 469,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3b se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony v PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
 - b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 2 609 633,28 Kč (slovy dva miliony šest set devět tisíc šest set třicet tři korun českých dvacet osm haléřů) za rok 2020. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7c) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4b se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony PID.
 - b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony v PID zálohově měsíčně ve výši 217 469,00 Kč (slovy dvě stě sedmnáct tisíc čtyři sta šedesát devět korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 14. Dosud platná příloha č. 1b), 3, 4, 4a), 5, 7b) a 7c) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku.

Článek III **Závěrečná ujednání**

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 15. 8. 2020 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Objednatel IDSK 1 stejnopis a Dopravce 1 stejnopis.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 087-53/2020/RK ze dne 20. 7. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů
- Příloha č. 3 Platné jízdní řády PID
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7b) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7c) Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Praze dne

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KOHOUT s.r.o.

Karlova Ves 57

27. 07. 2020 270 23 Křivoklát

IČO: 276 37 824

Dopravce:

Autobusová doprava Kohout s.r.o.



Ladislav Kohout
jednatel společnosti

V Praze dne

29 -07- 2020

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje



Tomáš Durov
pověřený řízením IDSK, p.o.

Praze dne 29 -07- 2020



Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID 2020 (změna od 15. 8. 2020 - 31. 12. 2020)

linka	prac. den	sobota	neděle	Podíl ZDO
311 577	23,23 km			100%
311 579	241,58 km			100%

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2020	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem		24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- Md	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2020	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	
0	0,00

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Autobusová doprava Kohout, s.r.o
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/fady vozidel							
Autobus SOR							
Autobus SOR							
Osobní automobil Škoda							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Garážové stání							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První minorované sprásky							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 311577
Rakovník - Křivoklát - Nezabudice
1. 1. - 31. 12. 2020

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásmo	23,23	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	5 829,48	0,00	5 829,48	
ZDO	5 829,48	0,00	5 829,48	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 311579

Branov - Křivoklát - Nezabudice

15. 8. - 31. 12. 2020

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásmo	241,58	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	20 051,14	0,00	20 051,14	
ZDO	20 051,14	0,00	20 051,14	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID 2020 (změna od 15. 8. 2020 do 31. 12. 2020)

Dopravce: AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KOHOUT s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Úpravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	38,76
Ujeté km v ZDO	67 328
Prokazatelná ztráta	2 609 633,28