



DODATEK č. II

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy
na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024
(linky č. 311577, 310579)

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0141/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-28/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

Tomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Autobusová doprava Kohout s.r.o.

se sídlem Karlova Ves 57, 270 23 p. Křivoklát

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 120643

zastoupená Ladislavem Kohoutem, jednatelem společnosti

IČ: 27637824

DIČ: CZ27637824

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

- (1) Smluvní strany spolu uzavřely dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
- (2) Předmětem tohoto dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je upřesnění a úprava vybraných ujednání Smlouvy za účelem jejího uvedení do plného souladu s aktuální legislativní terminologií a aktuálními požadavky plynoucími ze zapojení dopravních výkonů poskytovaných dle Smlouvy do systému Pražské integrované dopravy a Středočeské (dále jen „**SID a PID**“). Smluvní strany nepovažují změny provedené tímto Dodatkem za podstatnou změnu Smlouvy.

Článek II.

Změnová ujednání

- (1) Smluvní strany se dohodly na změně názvu Smlouvy tak, že Smlouva bude nově označována jako „Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 -30. 11. 2024“.
- (2) Smluvní strany se dohodly, že stávající Preambule Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Preamble

Strany této Smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hl. m. Praze a ve Středočeském kraji.

Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, případně se tyto týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. V případě Smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto prahy zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 3 zákona oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Objednatel ROPID je Smluvní stranou této Smlouvy z důvodu zapojení objednávaných výkonů do systému Pražské integrované dopravy.

Smlouva o veřejných službách přímým zadáním se uzavírá v rozsahu dle notifikace č. 2018/S 205-468967 ze dne 24. 10. 2018 a 2018/S 208-475997 ze dne 27. 10. 2018 uveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení, to vše v souladu s dalšími ustanoveními zákona včetně zveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. 081109/2019/KUSK dne 17. 6. 2019.“

- (3) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. I Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek I.

Účel Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je v souladu s § 18, písm. c) zákona a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**SČK**“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy a na území Středočeského kraje (dále jen „**SID a PID**“) v období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnými službami v přepravě cestujících (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi Objednatelem a Dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených Objednatelem postupem podle této Smlouvy,
 - ze strany Objednatele závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV, V, VI, VII a VIII této smlouvy, vzniklou Dopravci

plněním této Smlouvy (dále jen „**kompenzace**“), při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII této Smlouvy.

3. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této smlouvy.
4. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

- (4) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. II Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému SID a PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje, stanovené Objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linkami PID č. 311577, 310579 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této Smlouvy.

- (5) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. III Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek III.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této Smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být provoz kontinuálně zajištěn v návaznosti na odst. 2 tohoto článku.

- (6) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IV Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek IV.

Objednávka veřejných služeb, kompenzace ZVS a samostatný účet

1. Denní rozsah objednávky je uveden v příloze č. 1a) této Smlouvy (pro SID), který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a v příloze č. 1b) této Smlouvy (pro PID) a upřesněn jízdními řády uvedenými v příloze č. 3 této Smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsahu dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1a), 1b) a 3 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády

po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

2. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této Smlouvy pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této Smlouvy lišit o více než 20 (dvacet) procent souhrnně oproti základnímu ročnímu objemu objednávky vypočtenému z parametrů denního provozu uvedeného v příloze č. 1a) a 1b) této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s § 16 zákona.
3. Objednatel je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti, případně změny dopravního plánu. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude aktualizovat tuto Smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto Smlouvou.
4. Výše kompenzace je stanovena v souladu s § 23 zákona a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“). Dopravce zpracoval před uzavřením Smlouvy a předložil Objednateli výchozí finanční model (dále jen „**VFM**“) dle přílohy č. 2 Vyhlášky pro období uvedené v čl. III odst. 1 v celkových nákladech za provedené výkony. Pro posouzení výše kompenzace v návaznosti na čistý příjem Dopravce doložil Objednateli také výchozí model provozních aktiv (dále jen „**VMPA**“) dle přílohy č. 5 Vyhlášky. VFM a VMPA jsou zpracovány a uvedeny ve stálých cenách roku 2019 na celé období trvání smlouvy. VFM je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy a VMPA v příloze č. 5 této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že VFM a VMPA jsou zpracovány v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou a respektují veškeré platné účetní a daňové předpisy.
5. VFM je sestaven na rozsah výkonů odpovídající příloze č. 1 a 3 této Smlouvy (tj. na referenční výkony a výchozí jízdní řád) a smí obsahovat pouze náklady, výnosy a čistý příjem, které mají vyplynout ze Smlouvy spojené s provozem linky/linek PID a SID dle této Smlouvy. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS dle této Smlouvy nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této Smlouvy. Dopravce prohlašuje, že do VFM zahrnul veškeré náklady, které jsou spojeny s plněním této Smlouvy. Náklady na dodatečně vypravená vozidla (specifikace je v čl. V odst. 7), ostatní náklady systému (specifikovány v článku VII odst. 7, položka ONS) a dodatečné dopravní výkony budou hrazeny v souladu s postupy stanovenými touto Smlouvou a které z objektivních důvodů nemohou být zahrnuty ve VFM.
6. Současně Dopravce předložil ve vazbě na náklady uvedené ve VFM a čistý příjem vázaný na VMPA také jednicové položky nákladů podle typu vozidel, a to ve struktuře celkové náklady na 1 linkový km a variabilní náklady na 1 linkový km. Jednicové položky nákladů podle typu vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4a této Smlouvy. Linkový km zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu

autobusu v obratišti/konečné zastávce a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem a vzniklé v době trvání Smlouvy na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1a a 1b jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech a upřesněny přílohou č. 3.

7. Předběžný odhad výše kompenzace je zpracováván Dopravcem pro období dle čl. III. odst. 1 v celkových ročních nákladech za objednané výkony na základě VFM takto:

Náklady uvedené ve VFM vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby	MINUS	kladné finanční dopady vzniklé v souvislosti s daným závazkem veřejné služby	MINUS	zisky z tarifu nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku veřejné služby	PLUS	čistý příjem v dohodnuté výši z VMPA
--	--------------	--	--------------	--	-------------	---

8. Výpočet nákladů a výnosů ve VFM musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou uvedeny jako ceny bez DPH a podléhají platným daňovým předpisům. Dopravci bude kompenzace hrazena v měsíčních zálohách zaokrouhlených na celé CZK směrem dolů. V posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
10. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby mimo režim této Smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného Dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena Objednatelem.
11. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu kompenzace za plnění veřejných služeb dle zákona (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat též pro ZVS s jinými Objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.
12. Samostatný účet smí Dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a skutečnou kompenzací za plnění ZVS za rok 2024 nebo po vrácení přeplatku Dopravcem za rok 2024, jestliže přeplatek vznikl, nebo při ukončení Smlouvy před datem ukončení uvedeném v čl. III odst. 1 této Smlouvy po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku Dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této Smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této Smlouvy.
13. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou Smluvní strany k této Smlouvě zrušení samostatného účtu banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je Dopravce povinen sdělit Objednateli písemně. O změně banky sepíší Smluvní strany písemný záznam.

14. Má-li Dopravce samostatný účet vyhovující podmínkám uvedeným v odst. 11 tohoto článku již zřízený z důvodu zajišťování veřejných služeb pro jiného Objednatele, považuje se povinnost dle odst. 11 tohoto článku za splněnou.“

- (7) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. V Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek V.

Vykazování kompenzace ZVS, kompenzace ZVS v jednotlivých letech trvání Smlouvy, podrobnosti vztahů mezi Smluvními stranami, výkony a jejich změny ve vazbě na výchozí finanční model, změny objednávky na základě požadavků Objednatele

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Objednatele (dále jen „**skutečná výše kompenzace**“) výkazem skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené v příloze č. 4 Vyhlášky (dále jen „**výkaz**“). Výpočet skutečných nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
2. Výkazy skutečných nákladů a výnosů ve struktuře přílohy č. 4 Vyhlášky budou Dopravcem zpracovány čtvrtletně nárůstově a Dopravce je povinen je předložit Objednateli po skončení každého čtvrtletí (1., 2. a 3. čtvrtletí) nejpozději 3. pracovní den druhého měsíce po ukončení daného čtvrtletí a výkaz vždy za celé období kalendářního roku a výkaz za příslušný kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku. Tyto výkazy Dopravce zašle Objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Dopravce je také povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen „**VPA**“), a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat Objednateli v termínu dle odst. 2. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 6 k Vyhlášce.
4. Pro další kalendářní roky platnosti této Smlouvy bude výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném ve VFM upravena v souladu s přílohami č. 4 a 6 této Smlouvy. Výše kompenzace bude upravena jako indexované náklady vzniklé v souvislosti s plněním ZVS mínus kladné finanční dopady vzniklé v souvislosti s daným závazkem veřejné služby minus zisky z tarifu, které mohou být upraveny na základě na základě změny tarifu, nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku veřejné služby plus čistý příjem. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
5. V případě změny výše provozních aktiv na základě explicitní objednávky (např. nákup kapacitnějších vozidel nad rámec původní objednávky v souladu s § 16 zákona) bude upraven také v souvislosti s touto změnou VFM uvedený v příloze č. 4 této Smlouvy a VMFA v příloze č. 5 této Smlouvy. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této Smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
6. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku (např. z důvodu objízdné trasy), která je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky, nebo v listinné formě, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu,

nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit.

7. V případě změny dopravních výkonů budou tyto výkony započteny pouze variabilní složkou nákladů. V případě, že by nový rozsah objednávky vyžadoval nasazení dalšího autobusu nebo autobusu o jiné kapacitě, budou pro toto vozidlo/vozidla stanoveny také fixní náklady. V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď vyšší leasingových splátek v případě leasingu, nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným Dopravcem), nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně na řidiče (např. spojené s jinými provozními dny). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně vypravené vozidlo je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje vyšší nákladů na dodatečně vypravené vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O vyšší nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným Objednatelem sepiší Smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě Smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany Objednatele tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat ZVS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným Objednatelem/Objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto Objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším Objednatelem/Objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny dodatečnou cenou dopravního výkonu, k níž se připočte příslušný podíl výše doložených nákladů. Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
8. V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle odstavce 7 obdobně. V případě výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) Smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel včetně záloh započítaných pro plnění dle této Smlouvy podle pravidel uvedených v tomto odstavci.
9. Objednatel je oprávněn pro stanovení kompenzace upravit také předpokládané tržby ve vazbě na reálné tržby dosažené Dopravcem v předchozím období nebo jeho části (příslušná ukončená čtvrtletí nebo výnosy vyplývající ze změny Tarifu PID a SID vyhlášené Objednatelem nebo změnou vyvolanou státem (regulace vyhlášené

v Cenovém výměru MF ČR). Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušně také VFM (na straně výnosů) a výše kompenzace. Současně dojde ke stanovení nové výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této Smlouvě.

10. Dopravce je povinen předložit Objednateli také roční statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04, nebo nebude-li takový výkaz sestaven pro MD, výkaz ve shodné nebo obdobné struktuře odsouhlasený Objednatelem.“

- (8) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VI Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek VI.

Uskutečněný dopravní výkon, poddodávky

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného podle této Smlouvy údajem o skutečně provedených výkonech. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území Objednatele údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „**km**“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „**mkm**“) podle typů vozidel.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečnění dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo z důvodu neprůjezdnosti komunikace nezpůsobené Dopravcem. Pro účely právní jistoty Smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce v případě, že byla Dopravcem předem oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku Objednatele nebo Objednatele ROPID (dále jen „**dispečink Objednatele**“), s výjimkou hrazení zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
5. V případě nedodržení objednaného rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí Dopravce Objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku a výpadky a sankce budou zapracovány do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje Dopravce odpovědnosti a Objednatele práva postupovat dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
6. Výkazy výkonů podle odst. 1 až 5 tohoto článku budou Dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit Objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.

7. Nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak, je Dopravce povinen zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy výlučně prostřednictvím jím provozovaných vozidel (tj. vozidel, jejichž provozovatelem ve smyslu právních předpisů je Dopravce), která jsou evidována u Objednatele dle příslušných ustanovení této Smlouvy, a prostřednictvím vlastních zaměstnanců. Poddodávku na část dopravních výkonů jiným subjektem lze povolit z důležitých provozních důvodů; v takovém případě požádá Dopravce Objednatele o písemný souhlas. Souhlas vydává Objednatel ve formě potvrzení písemné žádosti Dopravce; pro oba akty – žádost i potvrzení žádosti postačuje elektronická forma e-mailem na všechny adresy Objednatele podle čl. XXIII odst. 6 této Smlouvy. Souhlas uděluje koordinační dispečink a zasílá na vědomí příjemcům dokumentů ekonomické povahy. Operativní zajištění poddodávky nepřesahující 24 hodin, které bylo Dopravci v odůvodněných případech odsouhlaseno nebo nařízeno koordinačním dispečinkem Objednatele, nepodléhá písemnému schválení Objednatelem.
8. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.“

- (9) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek VII.

Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi Smluvními stranami, způsob úhrady kompenzace Objednatelem

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty Objednatelem na plnění ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na plnění ZVS podle této Smlouvy a část zahrnující čistý příjem je určena na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS. V případě porušení této podmínky je Dopravce povinen neprodleně vrátit Objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto Smlouvou.
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách

SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID se od 1. 1. 2020 ruší.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md.....

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md.....

rok 2020

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

2 543 640,00 Kč

211 970,00 Kč

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
- a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID se od 1. 1. 2020 ruší.
- b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 2 543 640,00 Kč (slovy dva miliony pět set čtyřicet tři tisíc šest set čtyřicet korun českých) za rok 2020. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7c) této Smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony PID a SID.
- a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID se od 1. 1. 2020 ruší.
- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony v PID zálohově měsíčně ve výši 211 970,00 Kč (slovy dvě stě jedenáct tisíc devět set sedmdesát korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně

uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

6. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva Středočeského kraje schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci, pokud příslušný orgán Objednatele nerozhodne jinak. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného Dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného Dodatku této Smlouvy. V případě vyrovnání záloh k poskytnutým 90 % zálohy na kompenzaci dle tohoto odst. se postupuje shodně jako v odst. 3 tohoto článku.
7. Do 31. ledna následujícího kalendářního roku bude Dopravcem předloženo Objednateli vyúčtování skutečné výše kompenzace, na kterou má Dopravce nárok podle této Smlouvy. Skutečná výše kompenzace se určí následujícím výpočtem:

$$K_{skuti} = N_{ref} * CDV_i + (N_{obji} - N_{ref}) * VCDV_i - N_{ni} * VCDV_i + FN_{DV} + ONS - S_i - V_i$$

kde:

K_{skuti} je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

N_{ref} je referenční objem dopravních výkonů

CDV_i je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

N_{obji} je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

$VCDV_i$ je variabilní cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

N_{ni} je rozsah neuskutečněného dopravního výkonu (neuskutečněných spojů) v i-tém kalendářním roce

FN_{DV} - fixní náklady za použití dalšího vozidla uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

ONS - ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu Objednatele, náklady na další úpravy spojené s plněním veřejných služeb dle této Smlouvy požadované Objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření Smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařizené Objednatelem, které budou mít vliv na náklady Dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku Objednatele; Dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit Objednateli nejpozději do 31.12. běžného kalendářního roku; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře

S_i jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXI a přílohou č. 10 této Smlouvy

V_i jsou plánované výnosy Dopravce z provozování dopravních služeb dle této Smlouvy v i-tém kalendářním roce

8. Prokazování plnění ZVS bude Dopravce provádět souhrnně, avšak sestava obsahující uskutečněné dopravní výkony a tržby z jízdného bude uvedena po linkách a spojích. Při vykazování skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto Smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen.
9. Dopravce nemá nárok na úhradu variabilní ceny dopravního výkonu v případě neuskutečnění spoje dle této Smlouvy, pokud k neuskutečnění spoje dojde z výlučného zavinění Dopravcem (viz článek VI odst. 3 a 4. této Smlouvy). V případě nenahlášení neuskutečnění spoje, které Objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečnění spoje násobí dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
10. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace podle odst. 7 tohoto článku a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce). Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.
11. Vyúčtování skutečné výše kompenzace za poskytování služeb za uplynulý kalendářní rok Objednatel odsouhlasí nejpozději do 10 dnů od předložení skutečné výše kompenzace. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. V případě námitek se lhůta odsouhlasení přerušuje o čas potřebný k projednání námitek. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 5. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.
12. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohy na kompenzaci zúčtují v souladu s § 7 Vyhlášky vůči skutečné výši kompenzace, odsouhlasené Objednatel. Pokud bude potřeba provést finanční vyrovnání, bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok.
13. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší (zejména z důvodů navýšení výkonů bez zvýšení zálohy na kompenzaci nebo neuhrazených ostatních nákladů systému) než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci, zavazuje se Objednatel, uhradit rozdíl do 90 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace. Dopravce bere na vědomí, že zvýšená úhrada kompenzace je rozpočtovou úpravou a jako taková musí být projednána a odsouhlasena v orgánech Objednatele. Z tohoto důvodu může dojít k prodloužení úhrady rozdílu kompenzace. IDSK v zastoupení Objednatele se zavazuje zpracovat podklady pro orgány Středočeského kraje do 30 dnů po odsouhlasení skutečné výše kompenzace, v němž bude návrh rozpočtové úpravy v souvislosti s vyúčtováním kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace po otestování výše čistého příjmu Dopravce nižší než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci a došlo by k překompenzaci Dopravce, vrátí Dopravce Objednateli

rozdíl do 30 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě.

14. V případě ukončení Smlouvy před datem uvedeným v čl. III odst. 1, nebo připadá-li toto datum na jiný měsíc než prosinec, bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, které se provede obdobně jak je uvedeno v tomto článku.“

(10) Smluvní strany se dohodly, že za stávající čl. VII Smlouvy se vkládá následující text:

„Článek VIII.

Další ujednání spojená s úhradou kompenzace vzniklé plněním ZVS

1. V případě, že v průběhu plnění této Smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným Dodatkem k této Smlouvě.
2. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle čl. VII odst. 2 a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 12, jestliže
 - Dopravce z důvodu na své straně neplní své závazky vyplývající z této Smlouvy
 - Objednatel zjistí, že Dopravce použil finanční prostředky poskytnuté Dopravci Objednatelem na základě této Smlouvy v rozporu s touto Smlouvou.
3. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS podle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 11 a 12 či s jinými finančními nároky Dopravce vůči Objednateli.“

(11) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VIII Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek IX.

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem, Objednatelem a Objednatelem ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel a Objednatel ROPID se zavazují:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků Smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky Smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a SID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů Dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území SČK a HMP;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s Dopravcem provoz PID a SID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této

Smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady kompenzace od Objednatele,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID a SID Dopravcem na linkách PID a SID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této Smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci.
 3. Služby poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem IDSK, popř. ROPID (definován jako subjekt zastupující Objednatele v části Smlouvy identifikující Smluvní strany) a Dopravcem. Dopravce je povinen tuto Smlouvu s IDSK, popř. ROPID pro každý rok trvání této Smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID a SID.
 4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a SID, popřípadě všechny její Dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID a SID.
 5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
 6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo s IDSK a ROPID, nebo s jiným subjektem, který je vlastníkem označnicku.
 7. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné Dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto Smluv splněna.
 8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této Smlouvy.“

(12) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IX Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek X.

Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této Smlouvy navrhované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřeshňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s Dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této Smlouvě.

2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality, které jsou uvedeny v příloze č. 9a) a 9b) a doplněny v příloze č. 9c) této Smlouvy; Objednatel a Objednatel ROPID si vyhrazují právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se Smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této Smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a SID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID a SID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID a SID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku Objednatele telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele a Objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel nebo Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen příslušnému Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout Objednateli nebo Objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID a SID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.

11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem Dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této Smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem nebo Objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele nebo Objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Krajského úřadu SČK a Magistrátu HMP.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a Objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízenek, u každé s uvedením čísla jízenky, času vydání, ceny jízenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízenky.
15. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID a SID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli nebo Objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
 - b) Nahlásit Objednateli a Objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID a SID každé odbavovacího zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
 - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem Objednatele. Zpráva z dispečinku Objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink Objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
 - e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
 - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
 - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse Dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech

většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele a Objednatele ROPID nevztahuje.

17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID a SID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID a SID.
18. Dopravce bude Objednateli a Objednatelem ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID a SID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem Objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. V odst. 6 této Smlouvy.
20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID a SID v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy. V případě, že Dopravce má v době uzavření této Smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s doběhnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.“

(13) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. X Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XI.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID a SID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na www.pid.cz) a SID (uvedené na www.kr-stredocesky.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII a příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID a SID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci a SID zajišťují oprávněné osoby Objednatele a DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID a SID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy.

Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatel a Objednatel ROPID, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.

4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatel a Objednatel ROPID a Dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatel a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírážky k jízdnému spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatel. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel a Objednatel ROPID budou mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.“

(14) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XI Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XII.

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhlašují na svém území jednotliví Objednatelé, tarif SID vyhlašuje na území Středočeského kraje Objednatel. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID a SID platným Tarifem PID a SID, který je uveden v příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK (Tarif SID sestavuje Objednatel), a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID a SID předává Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID a SID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID, který vyhlašuje na území Středočeského kraje objednatel a na území HMP objednatel ROPID (kompletní Tarif web: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2018-08-01_komplet.pdf?x77800).

4. Tarif PID a SID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu (mimo slevy ve výši 75 %) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá Objednatel a Objednatel ROPID (v Tarifu SID odpovídá Objednatel).
6. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.
7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje uvedeného v příloze č. 2 Tarif PID této Smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej Dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje IDSK a ROPID, kontakty jsou uvedeny v čl. XXIII odst. 6 písm. a). Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro Dopravce zajišťující ZVS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí Objednateli a Objednateli ROPID objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín Dopravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.
8. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“) i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží

Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další přílohou této Smlouvy.

9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejích příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdrženy ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této Smlouvy).“

(15) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XII Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XIII.

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID a SID uvedené v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této Smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9 této Smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID a SID v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že aktuálně probíhá soutěž na nový korporátní design integrovaného systému, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný *Manuál jednotného vzhledu vozidel*, kterým se doplní příloha č. 9 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelům v souladu s čl. V odst. 6 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 9a), 9b) resp. 9c) této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID a SID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelům, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu

parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelům při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.

7. Autobus v PID musí být vybaven funkčním odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 8 této Smlouvy.
8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelům.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.“

- (16) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIII Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XIV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků Objednatelů a Objednatelů z hlediska potřeb systému PID a SID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá Dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID a SID je Dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s Objednatelům.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID a SID, který je uveden v příloze č. 9a), 9b) a 9c) této Smlouvy.

Článek XV.

Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách pro zajištění následné smlouvy

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb navazujících na tuto Smlouvu na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona nebo dle § 22 zákona nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového Dopravce.
2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového Dopravce odkoupit vozidla, která
 - i) byla nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
 - ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
 - iii) nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je Objednatel povinen na základě výzvy tuto žádost potvrdit a poskytnout Objednateli seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto článku.
4. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 3 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhoví.
6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 12 této Smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. V případě, že dojde ke změně právních předpisů v důsledku transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidlech od 2. 8. 2021 může být explicitní souhlas Objednatele k nákupu nových vozidel, která bude možné převést na nově uzavírané smlouvy, omezen pouze na nákup ekologicky čistých vozidel ve smyslu uvedené směrnice.
9. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatel pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

Článek XVI.

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatel

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této Smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této Smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která Dopravce nabyt odkupem dle čl. XV nebo odkupem vozidla od jiného Dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID a SID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této Smlouvy. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je Dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatel s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného Dopravce v PID a SID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po doložení vozidel Dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této Smlouvy.

(17) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIV a XV Smlouvy se ruší a nahrazují následujícím textem:

„Článek XVII.

Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby,

kteřou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo pracovník Objednatel pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXI této Smlouvy.

2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 11a) této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID a SID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli a Objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele IDSK nebo ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarům Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel a Objednatel ROPID při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel nebo Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle přílohy č. 10 této Smlouvy. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel nebo Objednatel ROPID vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení

o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.

6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilatel služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel nebo Objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID a SID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele a Objednatele ROPID vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých Dopravci Objednatel nebo Objednatel ROPID na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

(18) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVI Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XVIII.

Nakládání s údaji

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „obchodní tajemství“).

Za obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:

- i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii. Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele nebo Objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž žádající Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí žádající Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je žádající Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je příslušný Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- i. tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - ii. uveřejnění zajistí Objednatel;
 - iii. Objednatel a Objednatel ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel nebo Objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.“

(19) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVII Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XIX.

Ukončení Smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran, a to k zpravidla 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď Smlouvy doručena druhé Smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná Smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.
3. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 194/2010 Sb., z.č. 111/1994 Sb.) ze strany Dopravce;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatel a Objednatel přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
 - c) při neuzavření ze strany Dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. IX odst. 3, 4, 5 nebo 6.
 - d) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;
 - e) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřízná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatel zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 2a), 2b) a 8 této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel má dále právo jednostranně vypovědět tuto Smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhým Smluvním stranám v případě, že se Objednatel rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník Smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto

odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.“

(20) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVIII Smlouvy se ruší.

(21) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIX Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.“

(22) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XX Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XXI.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
 - a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
 - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
 - b) ve výši 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ve výši 100 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX odst. 3, 4, 5, 6 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:

- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 3 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti Smlouvy do dne podpisu Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 4 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7a) a 7b) této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 5 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo nemožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XII odst. 7 a 8 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XIX odst. 3 písm. d) a e) této Smlouvy.
 4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
 5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům postupem podle čl. XII odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
 6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vozidla dle článku této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
 7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této Smlouvy Objednatelům, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
 8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII odst. 2 této Smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIII odst.

2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.

9. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
10. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 8 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodíní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 10 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
11. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn změnit přílohu č. 10 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9a) a 9b) této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele nebo Objednatele ROPID ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn připočítat k inflaci přírůstek nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírůstek ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této Smlouvy. Přírůstek k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyznamořit o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyznamoření o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyznamoření ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID a SID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID a SID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku Dopravcem podle této Smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných Objednatelem převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku Dopravce touto Smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že Objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této Smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných Objednatelem podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok.

3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XX a XXI této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložení pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na kompenzaci vypláceným Dopravci.“

(23) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXI Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Článek XXIII. Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními čl. I až XXII této Smlouvy a jejími přílohami má přednost ustanovení čl. I až XXII této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a zákonem o veřejných službách.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se Smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně Nařízení 1370/2007, zákona č. 111/1994 Sb., zákona nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou Smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena v listinné formě nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.
6. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu 
a 
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]

v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED] a [REDACTED]

Koordinační dispečink: [REDACTED] a [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: www.pid.mpvnet.cz

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

Autobusová doprava Kohout s.r.o.

Karlova Ves 57, 270 23 p. Křivoklát

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]

7. O změnách adres a kontaktů uvedených v této Smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES), která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě Objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě Dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.
10. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Objednatel IDSK 1 stejnopis a Dopravce 1 stejnopis.
11. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě Objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě Dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

12. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
13. V důsledku administrativní prodlevy z důvodu Smlouvy uzavírané k odvrácení přerušení veřejných služeb došlo k posunu uzavření Smlouvy a Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi Objednatelem a Dopravcem se budou beze zbytku vztahovat ustanovení této Smlouvy ode dne 1. 1. 2020.
14. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1b Soubor linek a spojů
 - Příloha č. 2b Tarif PID
 - Příloha č. 3 Platné jízdní řády PID
 - Příloha č. 4 Výchozí finanční model
 - Příloha č. 4a Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
 - Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 6 Indexační postupy
 - Příloha č. 7b Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
 - Příloha č. 7c Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
 - Příloha č. 8 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
 - Příloha č. 9b Standard kvality PID
 - Příloha č. 9c Výjimky ze Standardů kvality PID
 - Příloha č. 10c Sazebník postihů PID
 - Příloha č. 11 Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu
 - Příloha č. 11a Vzor Kontrolního průkazu
 - Příloha č. 12 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu
 - Příloha č. 13 Výpis z obchodního rejstříku - kopie
15. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.“

(24) Stávající přílohy Smlouvy se nahrazují novými přílohami tak, aby tyto byly v souladu se zněním čl. XXIII odst. 14 Smlouvy, ve znění tohoto Dodatku. Tyto přílohy jsou současně i přílohami tohoto Dodatku:

- Příloha č. 1b Soubor linek a spojů
- Příloha č. 2b Tarif PID
- Příloha č. 3 Platné jízdní řády PID
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 6 Indexační postupy
- Příloha č. 7b Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7c Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 8 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
- Příloha č. 9b Standard kvality PID
- Příloha č. 9c Výjimky ze Standardů kvality PID
- Příloha č. 10c Sazebník postihů PID
- Příloha č. 11 Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu

Příloha č. 11a Vzor Kontrolního průkazu

Příloha č. 12 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu

Příloha č. 13 Výpis z obchodního rejstříku - kopie

Článek III. Závěrečná ujednání

- (1) Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
- (2) *Smluvní strany konstatují, že jednotlivé parametry tohoto Dodatku vycházejí z předpokladů na celé období roku 2020, které zde byly ke dni 1. 1. 2020. Vzhledem ke skutečnosti, že v mezidobí došlo vlivem zhoršené epidemiologické situace ke změně okolností, z nichž Smluvní strany při jednáních o tomto dodatku původně vycházely, se Smluvní strany dohodly, že o dopadech těchto nepříznivých okolností na plnění Smlouvy a jejich řešení budou nadále společně jednat a zavazují se poskytnout si vzájemnou součinnost a vyvinout potřebné úsilí tak, aby nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy bude zrušen aktuálně platný nouzový stav i všechna související mimořádná opatření vydaná podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dospěly k dohodě o řešení nepříznivých následků uvedených nepříznivých okolností, především ve vazbě na neočekávatelný pokles přepravovaných cestujících a vynucenou změnu režimu pohybu cestujících při jejich nástupu.*
- (3) V souvislosti s aktuálními dopady vlivem zhoršené epidemiologické situace se Objednatel z důvodu poklesu výběru jízdného a zvýšených nákladů na opatření proti nebezpečí vzniku a rozšíření onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 zavazuje poskytnout Dopravci mimořádnou zúčtovatelnou zálohu ve výši jedné měsíční zálohy na kompenzaci dle Smlouvy, ve znění tohoto Dodatku, a Dopravce tuto mimořádnou zálohu přijímá. Mimořádná poskytnutá záloha ve výši jedné standardní měsíční platby bude zúčtována s Dopravcem do konce roku 2020, tj. Dopravci budou v souhrnu vyplaceny pouze finanční prostředky, na které bude mít nárok podle uzavřeného Dodatku se Středočeským krajem na rok 2020. Mimořádná záloha bude Dopravci vyplacena ve dvou platbách, první (50%) začátkem dubna a druhá (50%) začátkem května 2020.
- (4) Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
- (5) Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- (6) Tento Dodatek je pořízen v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, ROPID 1 stejnopis, Dopravce 1 stejnopis a Objednatel 1 stejnopis.

V Praze dne 26. 06. 2020

V Praze dne 01. 07. 2020

Dopravce:

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KOHOUT s.r.o.

Karlova Ves 57

270 23 Křivoklát

IČO: 276 87 824

Autobusová doprava Kohout s.r.o.

②



Ladislav Kohout
jednatel společnosti

Objednatel:

Středočeský kraj

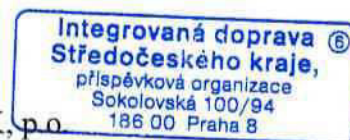
Zastoupený příspěvkovou organizací

Integrovaná doprava Středočeského kraje



Tomáš Duran

provozovatel, p.o.



Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

