

DODATEK č. II

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy
na období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024
(linky č. 252668, 252689, 252690, 252692, 252693, 252694, 252695, 252696, 252697)

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0147/DOPIDSK/2019

evidenční číslo IDSK: S-35/05792291/19

evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

Tomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 087-53/2020/RK ze dne 20. 7. 2020

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549

zastoupená Martinem Bauerem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti

IČ: 26416832 DIČ: CZ26416832

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení:

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

- (1) Smluvní strany spolu uzavřely dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
- (2) Předmětem tohoto dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je převedení části objednávaných výkonů ve vnitrostátní dopravě do objednávky veřejných služeb v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) a upřesnění podmínek zapojení do systému PID a dále přistoupení účastníka smlouvy Hlavní město Praha.

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly z důvodu zapojení části objednávaných výkonů do systému PID na přistoupení účastníka Hlavní město Praha zastoupené organizací ROPID na straně objednatele ke shora citované smlouvě, a to:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení:

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

2. Smluvní strany se dohodly na změně názvu Smlouvy tak, že Smlouva bude nově označována jako „Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 -30. 11. 2024“ (linky č. 252668, 252689, 252690, 252692, 252693, 252694, 252695, 252696, 252697).

- (3) Smluvní strany se dohodly, že stávající Preambule Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

„Preambule

Strany této Smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hl. m. Praze a ve Středočeském kraji.

Tato Smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, případně se tyto týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. V případě Smlouvy o veřejných službách uzavřené přímo s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, mohou být tyto prahy zvýšeny buď na průměrnou roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 600 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 3 zákona oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Objednatel ROPID je Smluvní stranou této Smlouvy z důvodu zapojení objednávaných výkonů do systému Pražské integrované dopravy.

Smlouva o veřejných službách přímým zadáním se uzavírá v rozsahu dle notifikace č. 2018/S 205-468967 ze dne 24. 10. 2018 a 2018/S 208-475997 ze dne 27. 10. 2018 uveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení, to vše v souladu s dalšími ustanoveními zákona včetně zveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce pod ev. č. 081172/2019/KUSK dne 17. 6. 2019.“

(4) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. II odst. 1 a 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 1. 12. 2019 – 30. 11. 2024 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému SID a PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území Středočeského kraje, stanovené Objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linkami PID č. 252668, 252689, 252690, 252692, 252693, 252694, 252695, 252696, 252697 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této Smlouvy.“

(5) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IV odst. 1 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Denní rozsah objednávek je uveden v příloze č. 1a) této Smlouvy (pro SID), který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a v příloze č. 1b) této Smlouvy (pro PID) a upřesněn jízdními řády uvedenými v příloze č. 3 této Smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsah dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1a), 1b) a 3 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

(6) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VI odst. 9 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

9. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.“

(7) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID se od 8. 8. 2020 ruší.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatelů a podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 12. 2019 – 31. 12. 2020 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md.....

CDDVi cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce (uplatní se jen typ vozidel, která jsou použita v objednávce dle této Smlouvy):

Md..... Kč/km

od 8. 8. 2020

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

3 645 817,34 Kč

729 163,00 Kč

- (8) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 a 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

- a) Všechny linky ve vnitrostátní dopravě SID se od 8. 8. 2020 ruší.
- b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 3 645 817,34 Kč (slovy tři miliony šest set čtyřicet pět tisíc osm set sedmnáct korun českých třicet čtyři haléřů) za rok 2020. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7c) této Smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony PID.

- a) Všechny linky ve vnitrostátní dopravě SID se od 8. 8. 2020 ruší.
- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony v PID zálohově měsíčně ve výši 729 163,00 Kč (slovy sedm set dvacet devět tisíc jedno sto šedesát tři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- (9) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. IX se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků Smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky Smlouvy;

- b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů Dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území SČK a HMP;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této Smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech Středočeského kraje a HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady kompenzace od Objednatele,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
 - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této Smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci.
 3. Služby poskytované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID Dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem IDSK, popř. ROPID (definován jako subjekt zastupující Objednatele v části Smlouvy identifikující Smluvní strany) a Dopravcem. Dopravce je povinen tuto Smlouvu s IDSK, popř. ROPID pro každý rok trvání této Smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.
 4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její Dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
 5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID.
 6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této Smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, nebo s IDSK a ROPID, nebo s jiným subjektem, který je vlastníkem označníku.
 7. Má-li Dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné Dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto Smluv splněna.
 8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této Smlouvy.“

zvýšených
a území

(10) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. X se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této Smlouvy navrhované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s Dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této Smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality, které jsou uvedeny v příloze č. 9a) a 9b) a doplněny v příloze č. 9c) této Smlouvy; Objednatel a Objednatel ROPID si vyhrazují právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů; pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se Smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této Smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku Objednatele telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.

- b)
9. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele a Objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel nebo Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen příslušnému Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout Objednateli nebo Objednateli ROPID jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“), je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
 10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
 11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem Dopravce.
 12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV této Smlouvy.
 13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem nebo Objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele nebo Objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Krajského úřadu SČK a Magistrátu HMP.
 14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a Objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
 15. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli nebo Objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

- b) Nahlásit Objednateli a Objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem nebo Objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebránilo tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem Objednatele. Zpráva z dispečinku Objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink Objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

- h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 10 této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse Dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele a Objednatele ROPID nevztahuje.
 17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem a Objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
 18. Dopravce bude Objednateli a Objednatelem ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
 19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem Objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. V odst. 6 této Smlouvy.

20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy. V případě, že Dopravce má v době uzavření této Smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s doběhnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.“

(11) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XI se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na www.pid.cz) a SID (uvedené na www.kr-stredocesky.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII a příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci a SID zajišťují oprávněné osoby Objednatele a DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem a Objednatelem ROPID a Dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírázky k jízdnému spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel a Objednatel ROPID budou mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.“

(12) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví Objednatelé, tarif SID vyhláší na území Středočeského kraje Objednatel. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2a) a 2b) této Smlouvy a na www.pid.cz.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK (Tarif SID sestavuje Objednatel), a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v čl. XXIII odst. 6 písm. a) této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID, který vyhláší na území Středočeského kraje objednatel a na území HMP objednatel ROPID (kompletní Tarif web: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2018-08-01_komplet.pdf?x77800).
4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu (mimo slevy ve výši 75 %) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá Objednatel a Objednatel ROPID (v Tarifu SID odpovídá Objednatel).
6. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude Dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.

7. Prodej jízdních dokladů na městských linkách je povinný pouze v režimu doplňkového prodeje uvedeného v příloze č. 2 Tarif PID této Smlouvy. Jízdenky pro doplňkový prodej Dopravce nakupuje od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (součinnost zprostředkuje IDSK a ROPID, kontakty jsou uvedeny v čl. XXIII odst. 6 písm. a). Jízdenky pro doplňkový prodej jsou dostupné pouze pro Dopravce zajišťující ZVS v systému PID. Pokud je autobus Dopravce vybaven koncovým zařízením pro prodej jízdních dokladů, je umožněn doplňkový prodej prostřednictvím těchto zařízení. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Dopravce písemně sdělí Objednateli a Objednateli ROPID objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín Dopravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.
8. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) i pro další subsystemy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další přílohou této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržných ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této Smlouvy).“
11. Objednavatel je oprávněn objednat část dopravních výkonů i na území jiného kraje. V takovém případě je Dopravce povinen podepsat Přístupovou Smlouvu (dále jen „Přístupová Smlouva“) s příslušným krajem. Přístupová Smlouva definuje základní technické podmínky a standardy kvality na území jiného kraje.

12. Dopravce je povinen poskytnout veškerá data o tržbách do systému evidence tržeb jiného kraje a to vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízenek a tržeb definovaným Objednatelem ze všech zařízení po jednotlivých linkách.“

(13) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této Smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9 této Smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 9a) a 9b) této Smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že aktuálně probíhá soutěž na nový korporátní design integrovaného systému, Objednatel a Objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této Smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 9 této Smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. V odst. 6 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 9a), 9b) resp. 9c) této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
7. Autobus v PID musí být vybaven funkčním odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 8 této Smlouvy.

8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.“

(14) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XIV se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků Objednatele a Objednatele z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá Dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je Dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s Objednatelem.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9a), 9b) a 9c) této Smlouvy.

(15) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVI se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Dopravce je povinen doložit Objednateli splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této Smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této Smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která Dopravce nabyt odkupem dle čl. XV nebo odkupem vozidla od jiného Dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.

2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a Objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této Smlouvy. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je Dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného Dopravce v PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po doložení vozidel Dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této Smlouvy.“

(16) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo pracovník Objednatele pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXI této Smlouvy.

2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 11a) této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli a Objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele IDSK nebo ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel a Objednatel ROPID při provádění kontroly dbají na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel nebo Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle přílohy č. 10 této Smlouvy. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel nebo Objednatel ROPID vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.

2. D.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel nebo Objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
 8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
 9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele a Objednatele ROPID vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
 10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých Dopravci Objednatelem nebo Objednatelem ROPID na základě této Smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
 11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

(17) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XVIII se ruší a nahrazuje následujícím textem:

1. Objednatel a Objednatel ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii. Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii. Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.

2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele nebo Objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž žadající Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí žadající Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je žadající Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je příslušný Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
 - uveřejnění zajistí Objednatel;
 - Objednatel a Objednatel ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel nebo Objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti příslušného Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.“

(18) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXI odst. 2 a 10 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. IX odst. 3, 4, 5, 6 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 3 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti Smlouvy do dne podpisu Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;

- b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 4 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7a) a 7b) této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 5 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 6 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
10. Objednatel nebo Objednatel ROPID je oprávněn změnit přílohu č. 10 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9a) a 9b) této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele nebo Objednatele ROPID ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel nebo Objednatel ROPID oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této Smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

(19) Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXI se rozšiřuje o odst. 11:

11. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIII odst. 2 této Smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIII odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.

Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku Dopravcem podle této Smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných Objednatelem převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku Dopravce touto Smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že Objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této Smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných Objednatelem podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok.

(21) Smluvní strany se dohodly, že v souvislosti s převedením dopravy do systému PID se stávající přílohy nahrazují ve znění tohoto Dodatku. Tyto přílohy jsou současně i přílohami tohoto Dodatku:

Příloha č. 1b)	Soubor linek a spojů
Příloha č. 2b)	Tarif PID
Příloha č. 3	Platné jízdní řády PID
Příloha č. 4	Výchozí finanční model
Příloha č. 4a)	Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5	Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 6	Indexační postupy
Příloha č. 7a)	Ekonomická kalkulace SID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7b)	Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7c)	Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 8	Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
Příloha č. 9b)	Standard kvality PID
Příloha č. 9c)	Výjimky ze Standardů kvality PID
Příloha č. 10c)	Sazebník postihů PID
Příloha č. 11	Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu
Příloha č. 11a)	Vzor Kontrolního průkazu

Příloha

Článek III Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
3. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [redacted]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [redacted]
a [redacted]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [redacted]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [redacted]
a [redacted]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [redacted]
Koordinační dispečink: [redacted]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [redacted]
 - c) Dopravci budou zasílány na adresu:
Kokořínský SOK s.r.o.
Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35
V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: [redacted]
4. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Objednatel IDSK 1 stejnopis a Dopravce 1 stejnopis.
5. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 087-53/2020/RK ze dne 20. 7. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

Příloha č. 1b)	Soubor linek a spojů
Příloha č. 2b)	Tarif PID
Příloha č. 3	Platné jízdní řády PID
Příloha č. 4	Výchozí finanční model
Příloha č. 4a)	Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5	Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 6	Indexační postupy
Příloha č. 7a)	Ekonomická kalkulace SID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7b)	Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7c)	Ekonomická kalkulace PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 8	Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
Příloha č. 9b)	Standard kvality PID
Příloha č. 9c)	Výjimky ze Standardů kvality PID
Příloha č. 10c)	Sazebník postihů PID
Příloha č. 11	Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu
Příloha č. 11a)	Vzor Kontrolního průkazu

V Praze dne 21. 07. 2020

Dopravce:

Kokořínský SOK s.r.o.



Martin Bauer
jednatel společnosti



Ing. Martin Mach
jednatel společnosti

Kokořínský SOK s.r.o.
Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
IČ: 264 16 832 DIČ: CZ26416832
- 1 -

V Praze dne

24 -07- 2020

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje



Tomáš Dvořák
ředitel územním IDS, p.o.

V Praze dne

Objednatel ROPID:

23 -07- 2020

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(5)

přehled denních výkonů linek PID na rok 2020 (změna od 8. 8. 2020)

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD hl. prázdn.	PD prázdn. ost.	Podíl ZDO	Km do konce roku 2020
252668	49,13 km	0,00 km	0,00 km	29,29 km	29,29 km	100%	4 407,17 km
252689	65,76 km	0,00 km	0,00 km	65,76 km	65,76 km	100%	6 509,75 km
252690	144,64 km	0,00 km	0,00 km	128,49 km	128,49 km	100%	13 947,91 km
252692	71,50 km	0,00 km	0,00 km	71,50 km	71,50 km	100%	7 078,50 km
252693	196,91 km	0,00 km	0,00 km	196,91 km	196,91 km	100%	19 493,60 km
252694	94,29 km	0,00 km	0,00 km	94,29 km	94,29 km	100%	9 334,71 km
252695	135,02 km	96,20 km	96,20 km	135,02 km	135,02 km	100%	13 771,59 km
252696	137,21 km	70,00 km	70,00 km	12,36 km	12,36 km	100%	12 042,13 km
252697	154,74 km	115,42 km	115,42 km	154,74 km	154,74 km	100%	17 512,15 km



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Platné a kompletní znění je dostupné na webu:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2018-08-01_komplet.pdf?x77800

[illegible]

	 		Platnost:
		Dopravce:	
Pokračování ze str. 1/2		Dopravce:	

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení ® jede v sobotu
 ✱ jede v pracovních dnech † jede v neděli a ve státem uznané svátky

 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Stránka 2 / 2 Soft. CHAPS spol. s r.o.

Výchozí finanční model		hodnoty	
		08-12/2020	
		Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje		
	Přímý materiál, energie		
	Opravy a údržba vozidel		
	Odpisy dlouhodobého majetku		
	z toho: autobusy		
	Pronájem a leasing vozidel		
	Mzdové náklady		
	Sociální a zdravotní pojištění		
	Cestovné		
	Úhrada za použití infrastruktury		
	Silniční daň		
	Elektronické mýto		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)		
	Ostatní přímé náklady		
	Ostatní služby		
	Provozní režie		
	Správní režie		
Provozní náklady celkem			
Výnosy	Tržby z jízdného		
	Ostatní tržby z přepravy		
	Slevy MD		
	Ostatní výnosy		
Výnosy celkem			
Hodnota provozních aktiv			
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem			
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel			
Jiné dotace			
Předpokládaný dopravní výkon (km)			
- z toho tarifní km dle JŘ			
- z toho ostatní výkony: přistavné, odstavné, přejezdové (km)			
Počet autobusů celkem			
- z toho záložní			
Sumář vybraných hodnot			
Variabilní náklady celkem			
Fixní náklady celkem			
Náklady celkem			
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem			
Cena dopravního výkonu celkem			
Předpokládané tržby			
Kompenzace celkem			

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Vypočtené hodnoty

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2020	
Celkem tis Kč	Kč/km
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
	0,00
0	0,00
0	
0	0,00

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)				
		2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel						
Autobusy						
Ostatní majetek						
Pozemky						
Stavby						
Jiný dlouhodobý majetek						
hmotná aktiva						
nehmotná aktiva						
První mimořádné splátky (akontace)						
Součet						

Výkaz provozních aktiv, co budou dávat ročně najdeš např. tady:

<https://www.zakonyprolidi.cz/disk/cs/file/2010/2010c110z0296p006u001.pdf>

Hodnoty vypočtené

Indexační postupy

Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2021 a následujících

n v á k l a a z d ů	Položka	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2021	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka B - kategorie Diesel	Meziroční je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019)/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace			
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace			
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziroční je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziroční je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zisk	15	Bez indexace			

Černové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok.

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a), 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15

Ekonomická kalkulace SID do 7. 8. 2020

dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km	27,75	
Ujeté km v ZDO	134 731	
Prokazatelná ztráta	3 738 778,85	

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252668
Všetaty - Byšice - Mšeno
8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	49,13	0,00	0,00	29,29

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	4 407,17	0,00	4 407,17	
ZDO	4 407,17	0,00	4 407,17	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252689

Stránka - Mšeno

8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	65,76	0,00	0,00	65,76

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	6 509,75	0,00	6 509,75	
ZDO	6 509,75	0,00	6 509,75	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252690**Mšeno - Kadlín****8.8. - 31. 12. 2020**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	144,64	0,00	0,00	128,49

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	13 947,91	0,00	13 947,91	
ZDO	13 947,91	0,00	13 947,91	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252692
Liběchov - Dolní Zimoř - Kokořín
8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	71,50	0,00	0,00	71,50

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	7 078,50	0,00	7 078,50	
ZDO	7 078,50	0,00	7 078,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252693**Mšeno - Nosálov - Katusice****8.8. - 31. 12. 2020**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	196,91	0,00	0,00	196,91

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	19 493,60	0,00	19 493,60	
ZDO	19 493,60	0,00	19 493,60	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252694
Liběchov - Vysoká - Kokořín
8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	94,29	0,00	0,00	94,29

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	9 334,71	0,00	9 334,71	
ZDO	9 334,71	0,00	9 334,71	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252695
Mělník - Kokořín - Mšeno
8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	135,02	96,20	96,20	135,02

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	13 771,59	0,00	13 771,59	
ZDO	13 771,59	0,00	13 771,59	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252696
Mělník - Řepín - Mšeno
8.8. - 31. 12. 2020

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	137,21	70,00	70,00	12,36

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	12 042,13	0,00	12 042,13	
ZDO	12 042,13	0,00	12 042,13	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252697**Mšeno - Dubá - Doksy****8.8. - 31. 12. 2020**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	154,74	115,42	115,42	154,74

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	17 512,15	0,00	17 512,15	
ZDO	17 512,15	0,00	17 512,15	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



Ekonomická kalkulace PID 2020 (změna od 8. 8. do 31.12.2020)

Vlastník: Kokořínský SOK s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		34,42
Ujeté km v ZDO		105 921
Prokazatelná ztráta		3 645 817,34



Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID		Poznámka
					současný stav	nová VŘ	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí intertní paměti a rychlosti procesoru
Zobrazovač času a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	p	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTTERM	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	TSK	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC ARBOR
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Ovládán pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor
Reproduktory vozidla	P				A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3I0A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170.8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	p	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	p	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	

Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT- 1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Konektel, a.s.	LCD 22"	Ethernet	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/GPS	Ethernet	A	A	
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A	
Anténa přijímače	V	Konektel, a.s.	PAF80N	Ethernet	A	A	
Povelový přijímač a vysílač	P	Konektel, a.s.	72412.EPNEV	Ethernet	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN	Ethernet	A	A	nutno požadovat 2 ks (vpravo/vlevo)
Zařízení pro sběr dat	V	Konektel, a.s.	ETH2CAN	Ethernet	A	A	
			- MRJP-1 (řídící jednotka, radiomodem, anténa RF)				
			- SPIR-1 (snímací přijímač IR)				
			- KPIR-1/ETH (komunikační přijímač IR)				
Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ (sada)	V	Eitodo a.s.	- Anténa GPS	Ethernet	N	A	
Instalační sada	P			Ethernet	N	A	

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Eitodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofón řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládací signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofón řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.



Standardy kvality PID a návazné přílohy



Standardy kvality PID



Autobusy PID



březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Platné a kompletní znění je dostupné na webu:

https://pid.cz/wp-content/uploads/2018/04/Standardy_kvality_autobusy_2019.pdf?x29026





Ředitelé organizací ROPID a IDSK vydávají výjimku ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

Výjimka ze Standardu kvality PID č. 2/2019

Tato výjimka je vydána na základě dohody organizátorů PID – organizací ROPID a IDSK.

Specifikace udělené výjimky

- Výjimka se uděluje z: **Standardy kvality PID – Autobusy PID**
- Výjimka se uděluje pro bod: **4.2.5.2 Vnitřní informační panely**
- Znění výjimky:
Pro vozidla nasazovaná na příměstských a regionálních linkách se uděluje plošná výjimka pro minimální počet vnitřních informačních panelů, a to následovně:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ příměstské a regionální linky
Standard (Sd)	1
Kloubový (Kb)	2

- Platnost výjimky od: **1. 11. 2019**
- Výjimka udělena pro: **všechny vozy nasazované na příměstských a regionálních linkách**

Odůvodnění/komentář k udělení výjimky:

Tuto výjimku vydávají organizátoři systému PID – organizace ROPID a IDSK na základě dohody hl. m. Prahy a Středočeského kraje jako objednatelů veřejné dopravy s ohledem na rozpočtové možnosti Středočeského kraje.

Tato výjimka je po vydání zaslána všem dopravcům PID a zanesena do seznamu schválených výjimek.

V Praze dne 26. 10. 2019



Ing. Lukáš Coufal

**Koordinátor Standardů
kvality PID**



SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; nepatří pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *

3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o

vozidlo není
nebo z důvodu
nezajištění
nedodržený
na kterém
50%

	není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je tímto vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návesti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěraku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

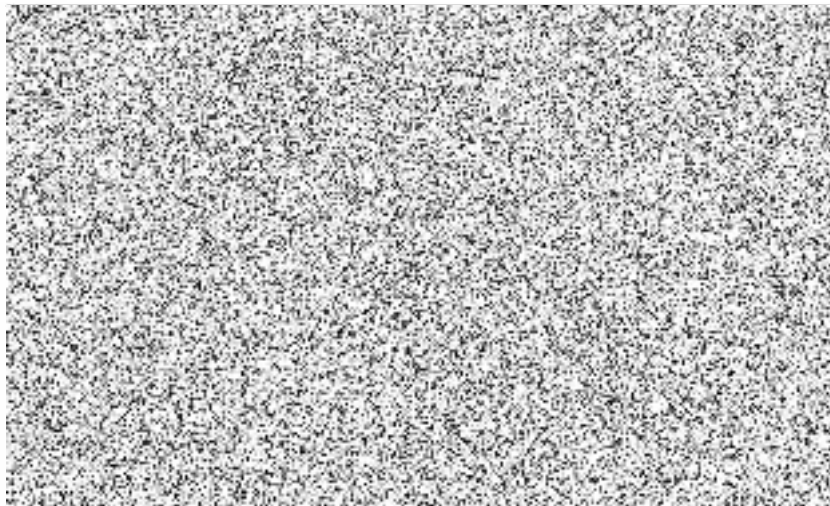
8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů po uložení, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostoje na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostojů se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostojů považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostoje kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostoje kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostojů nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

VZOR PRŮKAZU PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM



VZOR KONTROLNÍHO PRŮKAZU

kontrolní průkaz – lícová strana

kontrolní průkaz – rubová strana

