



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednávatele: 2721/2009

S M L O U V A

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

uzavřená podle § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění, zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, a vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění,

níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: Janou Vaňhovou, hejtmankou Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: [REDACTED]

dále jen „Objednatel“

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Jednající: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva
Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: [REDACTED]

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo 8039; výpis z obchodního rejstříku tvoří **Přílohu 13** k této Smlouvě.

dále jen „Dopravce“

společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“.

Článek I. Úvodní ustanovení

- I.1 Účelem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit základní dopravní obslužnost území Ústeckého kraje Dopravcem pro Objednatele, zejména pak
- a) vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě,
 - b) zajištění stabilního financování takových veřejných služeb v rozsahu dopravního výkonu poskytovaného Dopravcem dle požadavků Objednatele,
 - c) vytvoření podmínek pro finanční účast Státu na financování dopravní obslužnosti v souladu s Usnesením vlády (jak jsou tyto pojmy definovány níže) prostřednictvím možnosti čerpat účelové dotace z prostředků státního rozpočtu k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci při plnění závazků dle této Smlouvy, a
 - d) vytvoření podmínek pro využití finančních prostředků poskytovaných z Operačního programu Doprava, regionálních operačních programů nebo jiných dotačních titulů za účelem financování nákupu nových vozidel, jakož i obnovy vozidel, které bude Dopravce používat při plnění Závazku veřejné služby (jak je tento pojem definován níže) dle této Smlouvy.
- I.2 Smluvní strany shodně prohlašují, že jim je znám obsah Memoranda (jak je tento pojem definován níže) a že z něho budou vycházet při plnění a výkladu této Smlouvy.

Článek II. Definice pojmů

- II.1 Pro účely této Smlouvy mají níže uvedené výrazy následující význam:
- a) **„Smlouvou“** se rozumí tato Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje;
 - b) **„Memorandem“** se rozumí Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené mezi Českou republikou jednajícím prostřednictvím Ministerstva dopravy a Ministerstva financí na straně jedné a kraji a hlavním městem Prahou jakožto vyššími územními samosprávnými celky za účasti Asociace krajů České republiky na straně druhé;
 - c) **„Usnesením vlády“** se rozumí usnesení Vlády České republiky ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou;
 - d) **„Zákonem o dráhách“** se rozumí zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;
 - e) **„Vyhláškou“** se rozumí vyhláška č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění;
 - f) **„Správním řádem“** se rozumí zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění;
 - g) **„Občanským zákoníkem“** se rozumí zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění;

- h) „**Zákonem o ČD**“ se rozumí zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění;
- i) „**Závazkem veřejné služby**“ se rozumí závazek Dopravce k zajištění dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje ve veřejné drážní osobní dopravě v rozsahu a dle podmínek stanovených v této Smlouvě;
- j) „**vlkm**“ se rozumí vlakové kilometry;
- k) „**Státem**“ se rozumí Česká republika;
- l) „**Nejvyšší přípustnou jednotkovou ztrátou**“ se pro rok 2010 rozumí částka 95,790 Kč / vlkm dopravního výkonu (vypočítaná jako podíl (i) souhrnu finančních prostředků stanovených pro Objednatele v Usnesení vlády k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci v kalendářním roce 2010 z rozpočtu Objednatele a z rozpočtu Státu a (ii) rozsahu dopravního výkonu ve výši 7.188.471,7 vlkm). Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této Smlouvy počínaje rokem 2011 bude Nejvyšší přípustná jednotková ztráta vypočtena vždy jako podíl (i) souhrnu finančních prostředků stanovených pro Objednatele v Usnesení vlády k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci v kalendářním roce 2010 z rozpočtu Objednatele a z rozpočtu Státu, kterýžto souhrn bude navýšen v příslušném kalendářním roce o inflaci v souladu s odstavcem VI.9 této Smlouvy a (ii) rozsahu dopravního výkonu ve výši 7.188.471,7 vlkm);
- m) „**IDS**“ se rozumí Integrovaný dopravní systém;
- n) „**ERDF**“ se rozumí Evropský fond pro regionální rozvoj;
- o) „**Pověřenou osobou**“ se rozumí průvodčí drážního vozidla, osoba, která řídí drážní vozidlo, nebo jiná osoba ve veřejné drážní osobní dopravě pověřená Dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce;
- p) „**Opatřením**“ se rozumí dokument nazvaný „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ zpracováváný Dopravcem pro území Ústeckého kraje a předkládaný ke schválení Objednateli v souladu s odst. IV.5 této Smlouvy;
- q) „**smluvními přepravními podmínkami**“ se rozumí podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem v souladu s vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění;
- r) „**tarifem**“ se rozumí sazebník cen Dopravce za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
- s) „**spojem**“ se rozumí pravidelně opakovaná jízda vlaku v určité trase a určitém čase, uvedená v jízdním řádu a vymezená výchozí a cílovou stanicí;
- t) „**oblastí**“ se rozumí Objednatelem přesně definovaná část území Ústeckého kraje, ve které jsou poskytovány dopravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě dle této Smlouvy, uvedená v článku II. **Přílohy 9** této Smlouvy.

II.2 Výrazům a pojmům v této Smlouvě výslovně nedefinovaným bude přikládán takový význam, jaký pro ně vyplývá z obecně závazných právních předpisů, zejména z přímo použitelných právních předpisů Evropského společenství (resp. Evropské unie) a právních předpisů platných a účinných na území České republiky v den podpisu této Smlouvy. Jestliže z uvedených právních norem nelze význam příslušného výrazu jednoznačně dovodit, bude takový výraz vykládán tak, aby co nejlépe odpovídal účelu Smlouvy vyjádřenému v článku I. této Smlouvy.

Článek III. Předmět Smlouvy

- III.1 Dopravce se touto Smlouvou zavazuje zabezpečovat základní dopravní obslužnost územního obvodu Ústeckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou v Závazku veřejné služby, a to v období od 1. ledna 2010 do skončení platnosti jízdního řádu platného a účinného po převažující část kalendářního roku 2019, nejpozději však do 31. prosince 2019, a Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za jím poskytované služby prokazatelnou ztrátu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- III.2 Dopravce se zavazuje plnit Závazek veřejné služby na linkách vymezených dráhami a úseky drah uvedenými v **Příloze 2** této Smlouvy.
- III.3 Rozsah Objednatelem objednaného dopravního výkonu zahrnutého do Závazku veřejné služby je definován v **Příloze 1** této Smlouvy společně s věcným vymezením spojů, jejichž prostřednictvím je Dopravce povinen plnění Závazku veřejné služby realizovat.
- III.4 Časové vymezení spojů, jejichž prostřednictvím je Dopravce povinen plnit Závazek veřejné služby, je po dobu trvání této Smlouvy stanoveno vždy v příslušném platném a účinném jízdním řádu včetně jeho případných změn, zpracovávaném provozovatelem dráhy ve smyslu § 40 a násl. Zákona o dráhách. Objednatel předloží své požadavky na časové vymezení spojů Dopravci s dostatečným předstihem vždy tak, aby tyto požadavky mohly být zohledněny v nejbližší následujícím jízdním řádu, případně v jeho změně. Dopravce je povinen podat provozovateli dráhy žádost o přidělení kapacity dopravní cesty ohledně Objednatelem požadovaných spojů tak, aby byly takové spoje dle Objednatelem požadovaného časového vymezení součástí nejbližší následujícího jízdního řádu nebo, v případě změn, nejbližší následující změny jízdního řádu. Pro Dopravce i Objednatele jsou závazné termíny a lhůty dle Prohlášení o dráze vydávaného podle § 34c Zákona o dráhách.

Článek IV. Povinnosti Dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

- IV.1 Dopravce je povinen plnit Závazek veřejné služby a plnit řádně a s odbornou péčí veškeré své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Při plnění svých povinností je Dopravce povinen postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy, jakož i dalšími v úvahu přicházejícími předpisy či opatřeními, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy.
- IV.2 Dopravce je povinen při plnění Závazku veřejné služby užívat výlučně drážní vozidla řádně a prokazatelně schválená pro provoz na dráze v České republice a vyhovující ve všech aspektech požadavkům stanoveným příslušnými obecně závaznými právními předpisy. Smluvními stranami sjednané minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných Dopravcem při plnění Závazku veřejné služby, jakož i minimální požadavky na jejich provoz, jsou stanoveny v **Příloze 9** této Smlouvy; Dopravce je povinen a zavazuje se tyto požadavky bezpodmínečně dodržovat.
- IV.3 Informační systém týkající se označování spojů, na který je odkazováno v **Příloze 9** této Smlouvy, případně i na jiných místech této Smlouvy, tvoří **Přílohu 12** této Smlouvy. Jakékoli zamýšlené změny informačního systému musí být oběma Smluvními stranami písemně odsouhlaseny nejpozději při projednání návrhu jízdního řádu provozovatelem dráhy dle § 40 Zákona o dráhách.

- IV.4 Práva a povinnosti Smluvních stran ve vztahu k provozním opatřením týkajícím se případných mimořádných událostí nebo výluk, ke kterým případně dojde při plnění Závazku veřejné služby, jsou stanovena v **Příloze 9** této Smlouvy. Minimální kvalitativní požadavky na vozidla (autobusy), které je Dopravce ve smyslu **Přílohy 9** této Smlouvy povinen v oblasti dotčené mimořádnou událostí nebo plánovanou výlukou používat při zajišťování dopravní obslužnosti náhradní dopravou, jsou stanoveny v **Příloze 11** této Smlouvy. V případě, že se při mimořádné události nepodaří Dopravci prokazatelně zajistit náhradní dopravu vozidlem dle **Přílohy 11**, může využít i jiného vozidla nevyhovujícího této příloze.
- IV.5 Dopravce se zavazuje ve lhůtě alespoň 2 měsíce před nabytím platnosti příslušného jízdního řádu, resp. jeho změny zpracovat písemný návrh Opatření a předložit jej v této lhůtě Objednateli ke schválení. Opatření se bude prioritně týkat zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. Objednatel je při schvalování návrhu Opatření oprávněn stanovit priority pro zajištění včasnosti jízdy spoje nebo zabezpečení přípoje odlišně od návrhu Dopravce, které předloží do 5 pracovních dnů od předání návrhu Opatření. Neučiní-li tak Objednatel ve stanovené lhůtě, je Dopravce oprávněn považovat předložený dokument za schválený. Dopravce je povinen tyto Objednatel stanovené priority do 5 pracovních dnů zpracovat do konečné podoby Opatření a zajistit jeho dodržování včetně trvalého zpřístupnění cestujícím.
- IV.6 Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly vést ke zvýšení prokazatelné ztráty, na kterou vznikl Dopravci nárok nad částku předpokládané výše prokazatelné ztráty uvedenou v odstavci VI.2 této Smlouvy, a to zejména, nikoliv však výlučně, o:
- podstatném propadu poptávky, kterým se rozumí meziroční snížení počtu cestujících na lince zjištěné mezi dvěma Dopravcem prováděnými odpovídajícími frekvenčními průzkumy o více než 10 %;
 - změně daňových předpisů;
 - změně výše ceny za použití dopravní cesty;
 - podstatném nárůstu ceny trakčního paliva a energie, kdy podstatným nárůstem se rozumí nárůst ceny trakčního paliva a energie v průběhu příslušného období trvání Smlouvy o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty pro toto období trvání Smlouvy;
 - výpadku tržeb (protarifovací ztrátě) z důvodu zavedení IDS na území Ústeckého kraje;
 - ztrátě možnosti čerpat dotace z ERDF či jiného evropského nebo národního fondu.
- IV.7 Dopravce je povinen provádět pravidelné frekvenční průzkumy počtu cestujících ve vlacích provozovaných v rámci plnění Závazku veřejné služby. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provádět alespoň čtyřikrát za období platnosti příslušného jízdního řádu po dobu alespoň 10 kalendářních dnů po sobě jdoucích, přičemž mezi dvěma po sobě jdoucími frekvenčními průzkumy musí uplynout alespoň 40 dní. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výstupy z každého jím provedeného frekvenčního průzkumu počtu cestujících nejpozději 6 týdnů po jeho skončení, a to v členění podle linek nebo vlaků v jednotlivých dnech v týdnu.
- IV.8 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli nejpozději 1 měsíc po skončení každého kalendářního čtvrtletí data o počtu vydaných jízdenek v členění počet

cestujících / zdroj / cíl, a to v návaznosti na přepravní vztahy realizované Dopravcem na území Objednatele v příslušném kalendářním čtvrtletí.

- IV.9 Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odstavců IV.6, IV.7 a IV.8 této Smlouvy v elektronické podobě, a to dle požadavku Objednatele ve formě přílohy k elektronické poště nebo v případě potřeby na datovém nosiči. Na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen poskytnout údaje dle předchozí věty i v podobě listinné.
- IV.10 Objednatel se zavazuje, že nezpřístupní údaje poskytnuté podle odstavců IV.6 písm. a), c), d) a e), IV.7 a IV.8 této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Dopravce třetím osobám s výjimkou zástupců Objednatele a technických, právních a ekonomických poradců Objednatele, bude-li poskytnutí takových informací nezbytné pro plnění jejich úkolů pro Objednatele. Objednatel se zavazuje zajistit, že osoby, kterým případně poskytne údaje dle předchozí věty, budou o takových údajích zachovávat mlčenlivost a neposkytnou je ani nezpřístupní jakýmkoli třetím osobám. Objednatel si však vyhrazuje právo zveřejnit údaje o přepravních vztazích v návaznosti na frekvenční průzkumy prováděné Dopravcem podle odstavce IV.7 této Smlouvy pro případ konání zadávacího řízení na linkách uvedených v této Smlouvě.
- IV.11 Dopravce je povinen vyvinout maximální úsilí k uzavření smlouvy o akceptaci jízdních dokladů se všemi ostatními dopravci provozujícími veřejnou osobní dopravu v režimu smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného smluvního vztahu tak, aby taková smlouva byla účinná po celou dobu trvání Smlouvy.
- IV.12 Dopravce je povinen při poskytování služeb v rámci Závazku veřejné služby uplatňovat tarif, který musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy včetně platného a účinného výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Tarif dle předcházející věty je Dopravce povinen sestavit tak, aby bylo dosahováno maximální výše tržeb. Použití tarifu, který by nevedl k dosahování maximální výše tržeb je přípustné pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Jakékoli změny tarifu Dopravce dotýkající se cestujících ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem. Jakékoliv změny tarifu Dopravce, jestliže v jejich důsledku má dojít k významné změně struktury tarifu, ceny jízdních dokladů nebo jízdného, musí Dopravce s Objednatelem předem projednat vždy nejméně 4 měsíce před účinností příslušné změny tarifu. Smluvní strany se zavazují, že při přípravě nového tarifu, případně změny stávajícího tarifu, budou vzájemně spolupracovat za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Dopravce zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků.
- IV.13 Dopravce se zavazuje zajistit, že na všech spojích dle této Smlouvy bude vedle tarifu Dopravce akceptován i tarif a typy jízdních dokladů požadované Objednatelem, zejména jízdenky a čipové karty IDS Ústeckého kraje bezodkladně poté, co budou zavedeny. V případě takového tarifu iniciovaného Objednatelem budou ekonomické dopady na prokazatelnou ztrátu řešeny dodatkem k této Smlouvě. Pokud bude splnění povinnosti Dopravce dle tohoto odstavce Smlouvy požadováno Objednatelem i ve vztahu ke spojům jiného objednatel, uzavře Objednatel s Dopravcem a jiným objednatel trojstrannou dohodu o podmínkách plnění této povinnosti ze strany Dopravce.

Článek V. Povinnosti Objednatele

- V.1 Objednatel je povinen v souladu s ustanovením § 39a Zákona o dráhách a § 3 Vyhlášky uhradit Dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním Závazku veřejné služby, a to způsobem a v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Celková výše prokazatelné ztráty hrazené Objednatelem Dopravci nesmí v žádném jednotlivém kalendářním roce platnosti a účinnosti této Smlouvy přesáhnout maximální celkovou výši prokazatelné ztráty stanovené pro takový kalendářní rok předběžným odborným odhadem uvedeným v **Příloze 3** této Smlouvy, zvýšené o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem, jakož případně i o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady. Celková výše prokazatelné ztráty hrazené Objednatelem Dopravci za celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy nesmí přesáhnout součet maximálních celkových výši prokazatelných ztrát stanovených předběžným odborným odhadem v **Příloze 3** této Smlouvy pro jednotlivé kalendářní roky, zvýšených o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem, jakož případně i o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady. Za nepředvídatelné náklady se považují náklady, které nebylo možné s přihlédnutím ke všem okolnostem předvídat, vznikly nezávisle na vůli a způsobu hospodaření Dopravce a bezprostředně souvisí s plněním Závazku veřejné služby. Existenci nepředvídatelných nákladů je Dopravce povinen Objednateli prokazatelně doložit.

Článek VI. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby a výše prokazatelné ztráty

- VI.1 Pro období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010 činí celkový rozsah Objednatelem objednaného dopravního výkonu zahrnutého do Závazku veřejné služby 7.188.471,7 vlkm. Struktura objednaného dopravního výkonu pro uvedené období je uvedena v **Příloze 1** této Smlouvy.
- VI.2 Objednanému dopravnímu výkonu podle odstavce VI.1 této Smlouvy a pro období podle odstavce VI.1 této Smlouvy odpovídá předpokládaná výše prokazatelné ztráty ve výši **688.583.000,- Kč** (slovy šestsetosmdesátosmmiliónůpětsetosmdesátitřítisícekorun českých). Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty je obsažen v **Příloze 3** této Smlouvy; členění nákladů a výnosů v tomto výpočtu odpovídá členění dle přílohy č. 1 Vyhlášky. Do nákladů pro účely výpočtu prokazatelné ztráty dle této Smlouvy je Dopravce povinen zahrnout všechny náklady vzniklé v souvislosti se závazkem veřejné služby poskytovaným Dopravcem Objednateli dle této Smlouvy. Výnosy Dopravce musí zahrnovat mimo jiné veškeré kladné finanční dopady vzniklé v rámci sítě provozované v souvislosti se závazkem veřejné služby dle této Smlouvy včetně zisků z tarifu nebo jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění závazku veřejné služby. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že na základě skutečností uvedených v **Příloze 3** této Smlouvy se předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období uvedené v odstavci VI.1 jakož i pro každé další období plnění Závazku veřejné služby po dobu platnosti této Smlouvy stanoví jako rozdíl (i) částky vypočtené jako součin nákladové ceny vč. průměrného zisku připadající na jeden vlkm, která bude po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy neměnná a kterou lze navyšovat pouze postupem v souladu s odstavcem VI.9, případně i o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady a celkového předpokládaného dopravního výkonu za takové období a (ii) částky předpokládaných celkových výnosů. Smluvní strany dále prohlašují, že v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby je Dopravce oprávněn si ponechat veškeré příjmy z prodeje jízdenek. Cena připadající na jeden

vlkm nesmí obsahovat náklady spojené s pořízením nových železničních vozidel v rozsahu, ve kterém budou náklady na pořízení takových vozidel uhrazeny Dopravci z prostředků ERDF nebo jakéhokoli jiného evropského nebo národního dotačního titulu.

- VI.3 Předpokládaná výše prokazatelné ztráty podle odstavce VI.2 této Smlouvy bude uhrazena zálohovým způsobem dílem z vlastních finančních prostředků Objednatele ve výši **471.125.000,- Kč** (slovy čtyřístasedmdesátjedenmilionstodvacetpěttisícokorončeských) schválených příslušnými orgány Objednatele pro období kalendářního roku 2010 a dílem z finančních prostředků přidělených Objednateli ve formě dotace v souladu s Usnesením vlády ve výši **217.458.000,- Kč** (slovy dvěstěsedmnáctmilionůčtyřístapadesátosmtisickorončeských).
- VI.4 Pro jednotlivé kalendářní roky trvání této Smlouvy budou Objednatelem objednaný dopravní výkon a předpokládaná výše prokazatelné ztráty upraveny dodatkem k této Smlouvě uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy před začátkem příslušného kalendářního roku. V případě, že Smluvní strany na období příslušného kalendářního roku neuzavřou dodatek k této Smlouvě ve smyslu tohoto odstavce včas, bude se do okamžiku uzavření takového dodatku vycházet z objednaného dopravního výkonu a předpokládané výše prokazatelné ztráty odpovídající bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku s tím, že Objednatel má právo požadovat jiné časové vymezení vlaků a spojů a Dopravce je povinen takový požadavek respektovat. Smluvní strany se dohodly, že v případě nedoplatku Objednatel uhradí Dopravci rozdíl (i) záloh, které by náležely Dopravci od prvního dne příslušného kalendářního roku do dne uzavření dodatku, který bude řešit navýšení ceny dle odst. VI.9 této Smlouvy, a (ii) skutečně vyplacených záloh dle tohoto odstavce, a to ve lhůtě do 10-ti dnů po nabytí platnosti příslušného dodatku této Smlouvy poukázáním na účet Dopravce.
- VI.5 V příloze dodatku uzavíraného dle odstavce VI.4 této Smlouvy budou rovněž věcně a časově vymezeny linky a spoje, jejichž prostřednictvím bude Dopravce zajišťovat plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, a to vždy pro období účinnosti příslušného jízdního řádu a v souladu se strukturou uvedenou v **Příloze 1** této Smlouvy a jízdním řádem platným a účinným pro příslušné období.
- VI.6 Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, zavazuje se Objednatel, že rozsah objednaného dopravního výkonu se po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy nezvýší ani nesníží o více než 20 % celkového rozsahu dopravního výkonu objednaného pro období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010.
- VI.7 Dopravce je oprávněn odmítnout navýšení dopravního výkonu podle této Smlouvy nebo změnu provozní koncepce pouze v případě, že tyto změny vyžadují navýšení turnusové potřeby železničních kolejových vozidel nebo nasazení železničních kolejových vozidel s jinými provozními charakteristikami (například z hlediska obsaditelnosti či trakční charakteristiky, případně nutnosti použití vratné soupravy, nebo v případě změny konfigurace železniční sítě provozovatele dráhy – změna přechodnosti, změna trakce, změna systému napájecí soustavy apod.), než jaká doposud Dopravcem byla nebo v souladu s touto Smlouvou měla být provozována na dopravních výkonech, jež jsou předmětem této Smlouvy. V případě, že má Dopravce uvedená vozidla k dispozici nebo by je mohl bez nepřiměřených obtíží získat, je povinen Objednatelem požadovaný závazek přijmout, pokud se Objednatel zaváže k úhradě prokazatelné ztráty spojené s tímto navýšením dopravního výkonu v dodatku k této Smlouvě.

- VI.8 V případě, že po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy dojde ke změně rozsahu objednaného dopravního výkonu ve srovnání s objednaným dopravním výkonem v roce 2010 v souladu s odstavcem VI.6 této Smlouvy, uplatní se následující pravidla:
- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatel s dopadem na výši prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci uhradí Objednatel Dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s navýšením rozsahu dopravní obslužnosti v plné výši (tj. včetně zohlednění přiměřeného zisku spojeného s příslušným navýšením rozsahu dopravní obslužnosti);
 - b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatel s dopadem na výši prokazatelné ztráty vzniklé Dopravci vrátí Objednatel v souladu s § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění, do státního rozpočtu finanční prostředky podle poměru, kterým se Stát podílel na celkovém financování dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády. Zbývající finanční prostředky si Objednatel ponechá podle poměru, kterým se podílel na takovém celkovém financování dopravní obslužnosti; nebo
 - c) v případě zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty Dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané bude tento rozdíl ponechán Dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % z ekonomicky oprávněných nákladů Dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se v takovém případě zavazuje investovat navýšení přiměřeného zisku ve smyslu předcházející věty do obnovy kolejových vozidel používaných při poskytování služeb dle této Smlouvy. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi Stát a Objednatel v takovém poměru, v jakém se Stát a Objednatel podílejí na celkovém financování prokazatelné ztráty vzniklé při zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou v Závazku veřejné služby podle přílohy k Usnesení Vlády.

Pro vyloučení pochybností se stanoví, že za zvýšení dopravního výkonu, které má dopad na výši prokazatelné ztráty ve smyslu písm. a) tohoto odstavce Smlouvy se nepovažuje zvýšení nepřekračující 2000 vlkm. Uvedené zvýšení dle předchozí věty se vztahuje vždy k dopravnímu výkonu uvedenému v odstavci II.1 písm. l) této Smlouvy.

- VI.9 Počínaje rokem 2011 je Dopravce oprávněn ke každoročnímu zvýšení nákladové ceny včetně přiměřeného zisku připadající na jeden vlkm o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Zároveň s navyšováním nákladové ceny dle předchozí věty bude po dobu trvání této Smlouvy pro jednotlivé kalendářní roky počínaje rokem 2011 každoročně navyšována Nejvyšší přípustná jednotková ztráta o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem.
- VI.10 Dopravce se zavazuje od počátku platnosti a účinnosti této Smlouvy v průběhu celého jejího trvání průběžně obnovovat vozidlový park určený k plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, a to v rozsahu, způsobem a časovém určení stanoveném v závazném harmonogramu, který tvoří **Přílohu 10** této Smlouvy. Objednatel se zavazuje stanovovat objednaný dopravní výkon pro vozidla uvedená v harmonogramu dle první věty tohoto odstavce Smlouvy tak, aby každé takové vozidlo bylo možné v období každého kalendářního roku platnosti a účinnosti této Smlouvy používat alespoň z 90 % jeho celkového provozu (proběhu) pro plnění

Závazku veřejné služby na linkách a spojích v souladu s touto Smlouvou, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50.000 vlkm.

- VI.11 Dopravce se zavazuje kalkulovat náklady a výnosy pro účely výpočtu prokazatelné ztráty dle této Smlouvy v souladu s obecně závaznými daňovými a účetními právními předpisy a účetními a daňovými zásadami. Dopravce se zavazuje, že pokud provozuje nejen služby, pro něž je poskytována úhrada prokazatelné ztráty a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, bude účetnictví jím poskytovaných veřejných služeb splňovat alespoň tyto minimální podmínky:
- provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností Dopravce nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
 - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
- VI.12 Smluvní strany se dohodly, že pokud Dopravce poruší svůj závazek obnovovat vozidlový park podle odstavce VI.10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn od počátku platnosti jízdního řádu bezprostředně následujícího poté, co k porušení uvedeného závazku ze strany Dopravce došlo, neobjednat dopravní výkon v rozsahu příslušné oblasti, ve vztahu ke které byl porušen závazek obnovovat vozidlový park ze strany Dopravce v souladu s odstavcem VI.10 této Smlouvy. Neobjedná-li Objednatel dopravní výkon ve smyslu předchozí věty, odstavec VI.6 této Smlouvy se nepoužije. V případě, že zajištění dopravní obslužnosti bude v oblasti, ve které Objednatel neobjednal dopravní výkon podle tohoto odstavce Smlouvy, předmětem zadávacího nebo obdobného řízení nebo přímého zadání smlouvy na provozovatele drážní dopravy v režimu smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného smluvního vztahu, sdělí Objednatel tuto skutečnost písemně Dopravci bez zbytečného odkladu poté, co rozhodnutí o konání takového řízení nebo o přímém uzavření příslušné smlouvy přijme.
- VI.13 Pokud Objednatel neobjedná dopravní výkon v oblasti, ve vztahu ke které byl porušen závazek obnovovat vozidlový park ze strany Dopravce v souladu s odstavcem VI.10 této Smlouvy, budou smluvní strany v dobré víře jednat o použití vozidel dosud používaných v oblasti, které se týká neobjednání dopravního výkonu, na jiných linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Pokud takové použití vozidel nebude možné, bude Dopravce v maximální možné míře usilovat o nasazení takových vozidel na jiných linkách v území, na kterém je oprávněn poskytovat dopravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě.
- VI.14 Pokud z prokazatelných objektivních důvodů na straně Dopravce nebude možné nasadit vozidla dosud používaná v oblasti, které se týká neobjednání dopravního výkonu na základě rozhodnutí Objednatele ve smyslu odstavce VI.12 této Smlouvy, ani na jiných linkách v území, na kterém je oprávněn poskytovat dopravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě, zavazuje se Objednatel při novém zajišťování dopravní obslužnosti v dané oblasti stanovit v podmínkách příslušného zadávacího nebo obdobného řízení nebo ve smlouvě přímo uzavírané s příslušným novým dopravcem, který bude vybrán pro zajištění dopravní obslužnosti v dané oblasti, povinnost takového dopravce převzít vozidla, která byla pro takovou oblast Dopravcem dodána v souladu s odstavcem VI.10 této Smlouvy a jejich vlakové čety (tj. strojvedoucí a obsluha vlaku) za účelem vykonávání obsluhy převáděných vozidel. Dopravce se zavazuje, že nabídne vozidla dodaná v souladu s odstavcem VI.10 této

Smlouvy pro oblast, ve které došlo k neobjednání dopravního výkonu dle odstavce VI.12 této Smlouvy, novému dopravci, kterého Objednatel vybere za účelem provozování drážní dopravy v režimu smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného smluvního vztahu dle odstavce VI.12 této Smlouvy v takové oblasti, a umožní přechod vlakových čt takových vozidel k novému dopravci v souladu s ustanovením § 338 zákoníku práce.

- VI.15 Pokud Objednatel neobjedná dopravní výkon v oblasti, ve vztahu ke které byl porušen závazek obnovovat vozidlový park ze strany Dopravce v souladu s odstavcem VI.10 této Smlouvy a podá Dopravci písemnou žádost, zavazuje se Dopravce bez ohledu na znění odstavce IV.13 a IV.14 této Smlouvy dle volby Objednatele nabídnout příslušná vozidla dodaná Dopravcem pro takovou oblast v souladu s odstavcem VI.10 této Smlouvy novému dopravci, kterého Objednatel vybere za účelem provozování drážní dopravy v režimu smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného smluvního vztahu dle odstavce VI.12 této Smlouvy v dané oblasti, a/nebo umožnit přechod vlakových čt takových vozidel k takovému novému dopravci v souladu s § 338 zákoníku práce.
- VI.16 Dopravce se zavazuje nabídnout příslušná vozidla novému dopravci ve smyslu odstavce VI.14 a VI.15 této Smlouvy za obvyklou tržní cenu nebo za jejich účetní hodnotu, podle toho, která bude nižší. Dopravce se dále zavazuje převést vozidla za obvyklých podmínek společně se všemi právy a zárukami, která má v souvislosti s vozidly ve vztahu k jejich dodavateli a zdržet se všeho, co by jakkoli ztížilo nebo omezilo převod vozidel nebo přechod vlakových čt takových vozidel v souladu s § 338 zákoníku práce. Dopravce se zavazuje nabídnout příslušná vozidla novému dopravci tak, aby k jejich převzetí novým dopravcem, k přechodu vlastnického práva k nim a případně k přechodu vlakových čt vozidel na nového dopravce podle § 338 zákoníku práce došlo nejpozději v den, kdy nový dopravce převezme závazek zajistit dopravní obslužnost v oblasti, ve vztahu k níž nebyl Objednatelem u Dopravce objednan dopravní výkon podle odstavce VI.12 této Smlouvy. Bude-li to možné s ohledem na datum ukončení závazku Dopravce zajišťovat dopravní obslužnost v oblasti, ve vztahu k níž nebyl Objednatelem u Dopravce objednan dopravní výkon podle odstavce VI.12 této Smlouvy, dojde k uzavření příslušných smluvních vztahů týkajících se převodu příslušných vozidel a/nebo přechodu vlakových čt s dostatečným předstihem, nejméně však 6 měsíců před tím, než Dopravce přestane zajišťovat dopravní obslužnost v takové oblasti nebo její části. Za účelem uzavření smluvních vztahů dle předchozí věty poskytne Dopravce bez zbytečného odkladu na výzvu Objednateli seznam vozidel, která mají být převedena na nového dopravce, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a dobu jejich amortizace a případně seznam osob tvořících jejich vlakové čety. Dopravce se za všech okolností zavazuje jednat v dobré víře, v souladu s obvyklými zvyklostmi a v maximální součinnosti s Objednatelem, aby došlo k převodu příslušných vozidel a případně přechodu jejich vlakových čt na nového dopravce bez jakýchkoli nepřiměřených podmínek.
- VI.17 Poruší-li kterákoli ze Smluvních stran svoji povinnost podle odstavců VI.13 až VI.16 této Smlouvy, odpovídá druhé Smluvní straně za škodu, která jí v důsledku takového porušení povinnosti vznikla.

Článek VII. Způsob úhrady prokazatelné ztráty Objednatelem

- VII.1 Objednatel se pro období od 1. ledna 2010 do 31. prosince 2010 zavazuje hradit Dopravci předpokládanou výši prokazatelné ztráty ve formě měsíčních záloh

poskytovaných na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy následujícím způsobem:

- a) ve výši 1/12 z finančních prostředků Objednatele uvedených v odstavci VI.3 této Smlouvy nejpozději k 10. kalendářnímu dni v běžném měsíci, a
- b) ve výši 1/12 z finančních prostředků přidělených Objednateli ve formě dotace v souladu s Usnesením vlády uvedených v odstavci VI.3 této Smlouvy nejpozději ve lhůtě stanovené v rozhodnutí o poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Objednatele.

Objednatel bude platby hradit vždy pod variabilním symbolem uvedeným v záhlaví této Smlouvy.

- VII.2 V jednotlivých kalendářních letech platnosti a účinnosti této Smlouvy budou Smluvní strany při úhradě předpokládané výše prokazatelné ztráty Dopravce postupovat obdobně podle odstavce VII.1 této Smlouvy, a to v návaznosti na znění příslušného dodatku k této Smlouvě uzavřeného Smluvními stranami ve smyslu odstavce VI.4 této Smlouvy. Jestliže dodatek podle odstavce VI.4 této Smlouvy nebude uzavřen včas, zavazuje se Objednatel až do doby uzavření takového dodatku ke Smlouvě k měsíční zálohové úhradě předpokládané výše prokazatelné ztráty Dopravce za stejných podmínek, jaké byly dohodnuty nebo platily pro hrazení předpokládané výše prokazatelné ztráty Dopravce v období bezprostředně předcházejícího kalendářního roku.
- VII.3 Skutečná výše prokazatelné ztráty pro období uvedené v odstavci VI.1 této Smlouvy, jakož i pro každé další období plnění Závazku veřejné služby po dobu platnosti této Smlouvy, se stanoví jako rozdíl (i) částky vypočtené jako součin nákladové ceny včetně přiměřeného zisku připadající na jeden vlkm, která bude po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy neměnná a kterou lze navyšovat pouze postupem v souladu s odstavcem VI.9 této Smlouvy, případně i o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady a celkového skutečného dopravního výkonu za takové období a (ii) částky skutečných celkových výnosů; skutečnou výši prokazatelné ztráty lze případně navýšit pouze o nepředvídatelné náklady ve smyslu odstavce V.1 této Smlouvy. Dopravce má nárok na úhradu prokazatelné ztráty pouze za takový dopravní výkon, který byl Objednatel v souladu touto Smlouvou objednan a Dopravcem za podmínek touto Smlouvou stanovených skutečně proveden. Bude-li rozsah objednaného a skutečně provedeného dopravního výkonu v kterémkoli roce platnosti a účinnosti této Smlouvy překračovat o více než 2000 vlkm rozsah dopravního výkonu uvedený v odstavci II.1 písm. l) této Smlouvy, nemá dopravce nárok na jakoukoli úhradu prokazatelné ztráty za objednaný a skutečně provedený dopravní výkon v rozsahu 2000 vlkm.
- VII.4 Smluvní strany se dohodly, že v žádném kalendářním roce platnosti a účinnosti této Smlouvy nesmí prokazatelná ztráta připadající na 1 vlkm dopravního výkonu vypočtená podle odstavce VII.3 této Smlouvy překročit Nejvyšší přípustnou jednotkovou ztrátu. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše prokazatelné ztráty připadající na 1 vlkm dopravního výkonu vypočtená podle odstavce VII.3 této Smlouvy případně přesáhne Nejvyšší přípustnou jednotkovou ztrátu, se tato prokazatelná ztráta nehradí. Za žádných okolností dále nesmí výše prokazatelné ztráty dle této Smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy Dopravce. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.

- VII.5 Dopravce je povinen nejpozději v poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení každého kalendářního čtvrtletí doložit Objednateli výši prokazatelné ztráty, která mu za dané kalendářní čtvrtletí skutečně vznikla, a to prostřednictvím Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, jehož vzor je uveden v příloze č. 1 Vyhlášky.
- VII.6 Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení každého kalendářního čtvrtletí účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem dle odstavce VII.1, případně VII.2 této Smlouvy za uplynulé kalendářní čtvrtletí.
- VII.7 Konečné vyúčtování prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyplývající z výkazů podle odstavce VII.5 této Smlouvy a obdržených záloh podle odstavce VII.1, případně VII.2 této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, bez ohledu na to, zda jde o úhradu nedoplatku prokazatelné ztráty Dopravci nebo vrácení jejího přeplatku Objednateli.
- VII.8 V případě, že Stát Objednateli v kterémkoliv roce trvání této Smlouvy zcela nebo zčásti neposkytne finanční prostředky ve formě dotace ve smyslu Usnesení vlády, zavazují se Smluvní strany v dobré víře zahájit neprodleně společná jednání o uzavření dodatku k této Smlouvě za účelem nalezení způsobu financování Závazku veřejné služby při zachování rozsahu objednaného dopravního výkonu.

Článek VIII. Prokázání splnění objednaného dopravního výkonu

- VIII.1 Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den měsíce následujícího po skončení každého kalendářního čtvrtletí doložit Objednateli splnění objednaného dopravního výkonu za dané kalendářní čtvrtletí, a to v souladu s § 4 odst. 1 Vyhlášky prostřednictvím předložení dokumentu obsahujícího údaje o ujetých vlakových kilometrech podle Smlouvy, jehož vzor je v **Příloze 5** této Smlouvy.
- VIII.2 Spolu s dokumentem obsahujícím údaj podle odstavce VIII.1 této Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději poslední pracovní den měsíce následujícího po ukončení každého kalendářního čtvrtletí uvádět i přehled neuskutečněných spojů s uvedením neujetých vlkm týkajících se každého takového neuskutečněného spoje ve smyslu § 4 odst. 2 Vyhlášky, a to včetně zdůvodnění těchto skutečností. Vzor přehledu podle předchozí věty je obsažen v **Příloze 6** této Smlouvy.
- VIII.3 Dokument obsahující údaj podle odstavce VIII.1 této Smlouvy a přehled podle odstavce VIII.2 této Smlouvy je Dopravce povinen předkládat Objednateli každý ve třech stejnopisech s platností originálu. Objednatel provede kontrolu těchto dokumentů a jsou-li údaje v nich uvedené správné, vrátí dva odsouhlasené originály od každého z příslušných dokumentů zpět Dopravci nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejich doručení. Pokud údaje uvedené v příslušných dokumentech prokazatelně nejsou správné, provede Dopravce neprodleně jejich opravu podle pokynů Objednatele a předloží je znovu Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od jejich vrácení Objednatelem. Po opakovaném předložení příslušných dokumentů postupuje Objednatel obdobně podle věty druhé tohoto odstavce Smlouvy.
- VIII.4 Pro účely stanovení prokazatelné ztráty Dopravce v souladu s § 4 odst. 2 Vyhlášky platí, že za neuskutečněný spoj se nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn

zcela nebo zčásti bez zavinění Dopravce. Příslušný počet vlkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění Dopravce se pro účely úhrady prokazatelné ztráty započte do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů.

- VIII.5 Pokud není prokázán opak, považuje se za spoj neuskutečněný zcela nebo zčásti bez zavinění Dopravce zejména, nikoliv však výlučně, takový spoj, který
- byl Dopravcem odřeknut v celé nebo části své linkové trasy na základě opatření projednaného s Objednatelem, jehož cílem bylo minimalizovat zpoždění obrátového spoje na dané lince, popřípadě minimalizovat zpoždění na spojích v ucelené části železniční sítě;
 - nebyl veden v celé nebo části své linkové trasy za účelem eliminace jeho zpoždění nebo zpoždění předchozího spoje zaviněného třetí osobou nebo provozovatelem dráhy na tomto nebo předchozím spoji v rámci oběhu soupravy vlaku;
 - nebyl veden v celé nebo části své linkové trasy z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce a Dopravce přijal organizační opatření ke snížení dopadu stávky (využití náhradní dopravy, změna obrátů souprav, alternativní vedení vlaku s oslabeným počtem vlakového doprovodu bez vlivu na bezpečnost cestujících a provozu, apod.).
- VIII.6 Počet vlkm za spoje neuskutečněné z důvodu zavinění Dopravce nebude pro účely úhrady prokazatelné ztráty započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů.

Článek IX. Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

- IX.1 Dopravce se zavazuje, že 95 % vlaků použitých při plnění Závazku veřejné služby pojede včas. Za vlak jedoucí včas se považuje:
- vlak, jehož zpoždění vzniklo z příčin mimo působnost Dopravce;
 - vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce, v žádné výchozí a/nebo cílové stanici nepřevyší 5 minut;
 - vlak jedoucí zpožděný z přípojně stanice v případě, že ke zpoždění došlo z příčiny čekání na přípojný vlak dle Opatření zpracovaného a projednaného v souladu s odstavcem IV.5 této Smlouvy nebo vlak jedoucí z území ležícího mimo Ústecký kraj, pokud je takto zpožděn v souvislosti s obdobným opatřením platným pro jiné území; a
 - vlak, který byl na svém odjezdu z výchozí stanice opožděn z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku.

Smluvní strany prohlašují, že zpoždění vlaku vzniklé v důsledku zhoršených adhezních podmínek není zpožděním z příčin na straně Dopravce.

- IX.2 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli měsíčně přehled o zpoždění spojů ve výchozích a cílových stanicích vlaků na linkách dle **Přílohy 2** této Smlouvy. Vzor předkládaného přehledu dle tohoto odstavce je **Přílohou 4** této Smlouvy.
- IX.3 Dopravce se zavazuje, že po dobu účinnosti příslušného jízdního řádu budou minimálně na 98 % vlaků, jejichž prostřednictvím bude Dopravce v tomto období plnit Závazek veřejné služby, nasazena vozidla dle seznamu vlaků, předaného Dopravcem Objednateli v souladu s druhou větou odst. IX.4 této Smlouvy. Nasazení vozidel vyšší kvality není považováno za nedodržení ustanovení tohoto odstavce Smlouvy. Do tohoto počtu se dále nezapočítají vlaky na spojích, (i) na něž nestačí

plánovaně nasazovaná vozidla z důvodu výluk, (ii) u kterých byla v části trasy zavedena náhradní doprava, (iii) s poklesem nabízené kapacity do 30% za předpokladu, že všichni cestující v daném vlaku měli k dispozici místo k sezení, a (iv) u kterých došlo k poškození v důsledku okolností vylučujících odpovědnost Dopravce.

- IX.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli měsíčně přehled o dodržení podmínek nasazování dohodnutých druhů vozidel na jednotlivých vlcích, jejichž prostřednictvím Dopravce plní Závazek veřejné služby. Pro tento účel se Dopravce zavazuje poskytnout do 15 dnů ode dne podpisu Smlouvy a následně vždy ode dne nabytí platnosti každého jízdního řádu nebo každé změny jízdního řádu seznam vlaků, jejichž prostřednictvím Dopravce plní Závazek veřejné služby, s jejich pravidelným řazením. Vzor předkládaného přehledu dle první věty tohoto odstavce je **Přílohou 7** této Smlouvy.
- IX.5 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli přehledy podle odstavců IX.2 a IX.4 této Smlouvy nejpozději do posledního pracovního dne měsíce následujícího od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovávány. Přehledy budou poskytnuty v elektronické podobě, a to dle požadavku Objednatele ve formě přílohy k elektronické poště nebo na datovém nosiči. Na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen poskytnout přehledy dle předchozí věty i v podobě listinné.
- IX.6 V případě, že úroveň plnění pro příslušný kalendářní měsíc bude nižší než minimální hodnota stanovená v odstavci IX.3 této Smlouvy, je Dopravce povinen prověřit důvody nedodržení svého závazku a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k jejich nápravě. Po projednání a odsouhlasení navrhovaných opatření ze strany Objednatele je Dopravce povinen tato opatření, pokud jsou v jeho kompetenci, neprodleně realizovat, a za tímto účelem je Objednatel povinen obstarat písemný souhlas všech ostatních objednatelů, jejichž územím je veden vlak takovým opatřením dotčený, a předložit jej bez zbytečného odkladu Dopravci.
- IX.7 Objednatel si vyhrazuje právo zveřejnit veškeré údaje poskytované Dopravcem podle tohoto článku s výjimkou opatření projednávaných dle odstavce IX.6 této Smlouvy.

Článek X. Kontrolní činnost

- X.1 Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy přímo při plnění vlastního Závazku veřejné služby, a to za podmínek uvedených níže prostřednictvím třetích osob. O vykonání kontroly musí být za přítomnosti Pověřené osoby sepsán ve trojím vyhotovení Protokol o kontrolní činnosti v osobní dopravě a přepravě, jehož vzor je **Přílohou 8** této Smlouvy a který Pověřená osoba spolupodepíše. Jedno vyhotovení obdrží Pověřená osoba při výkonu kontroly, druhé vyhotovení Objednatel zašle kontaktní osobě Dopravce a třetí vyhotovení si Objednatel ponechá.
- X.2 Za účelem kontroly Dopravcem vykazované výše prokazatelné ztráty je Objednatel rovněž oprávněn kontrolovat:
- a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s Vyhláškou,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle Vyhlášky,

e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty.

Dopravce je povinen zajistit Objednateli resp. jím pověřeným osobám ve smyslu odstavce X.5 této Smlouvy přístup ke všem údajům a dokumentům dle tohoto odstavce za předpokladu, že bylo zahájení kontroly oznámeno v souladu s odstavcem X.4 této Smlouvy.

- X.3 Kontrolu podle odstavce X.1 této Smlouvy není Objednatel povinen předem Dopravci oznamovat, ledaže požaduje přítomnost, resp. součinnost jiného zaměstnance Dopravce, než je Pověřená osoba; v takovém případě musí být oznámení o zahájení kontroly doručeno Dopravci nejméně pět pracovních dnů předem. Provedení kontroly podle odstavce X.1 této Smlouvy musí být oznámeno Pověřené osobě nejpozději v okamžiku jejího ukončení.
- X.4 Objednatel je povinen provádění kontroly dle odstavce X.2 této Smlouvy Dopravci předem oznámit; oznámení o zahájení kontroly musí být Dopravci doručeno nejméně pět pracovních dnů předem.
- X.5 Kontroly dle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanci Objednatele nebo Objednatel pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveny k tomu Objednatel vystavenými doklady, které musí obsahovat alespoň jméno a příjmení kontrolního zaměstnance, jeho fotografii, údaj dokládající pověření této osoby Objednatel k provedení kontroly dle této Smlouvy a údaj o platnosti dokladu.
- X.6 Dopravce je povinen zabezpečit při provádění kontroly dle odstavců X.1 a X.2 této Smlouvy ze Strany Objednatele resp. jím pověřených osob řádnou součinnost všech svých zaměstnanců jakkoli dotčených výkonem takové kontroly.
- X.7 Součinnost požadovaná po zaměstnanci Dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle odstavce X.1 této Smlouvy nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnancům Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do konečné stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel prokazatelně způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, nesmí Objednatel uplatnit smluvní pokutu za takové porušení Smlouvy, současně pokud se takto vzniklé zpoždění týká jízdy vlaku také v sousedním kraji (případně více krajů či objednatelů), kam uvedený vlak zajíždí, informuje všechny dotčené objednatel o vzniklé situaci s požadavkem o vyjmutí z uplatnění pokuty vůči Dopravci. Pokud i přesto oslovený objednatel uplatní vůči Dopravci pokutu, je Dopravce oprávněn uvesti část příslušné pokuty odpovídající jízdě takto zpožděného vlaku požadovat po Objednateli.
- X.8 Dopravce je povinen pro účely provádění kontroly dle odstavce X.1 této Smlouvy poskytnout Objednateli čtyři průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku přístupné cestující veřejnosti dle smluvních přepravních podmínek Dopravce. Dopravce zajistí průběžné vydávání průkazů Objednateli tak, aby mohla být kontrola dle odstavce X.1 této Smlouvy Objednatel řádně prováděna kdykoliv po celou dobu trvání této Smlouvy. Průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole zaměstnanci Dopravce

rovněž dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je oprávněn provádět jménem Objednatele kontrolu.

Článek XI. Smluvní pokuty

- XI.1 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy dvatisícekorunčeských) za každý vlak použitý Dopravcem při plnění Závazku veřejné služby v případě, že bude zjištěna některá z následujících závad funkčnosti vnějších dveří a oken:
- a) pokud jakékoliv dveře jakéhokoliv vozidla zařazeného na konkrétním vlaku vybavené zařízením proti otevření za jízdy vlaku nebudou v případě nefunkčnosti takového zařízení označeny jako dveře, u nichž je toto zařízení vyřazeno z činnosti nebo nefunkční;
 - b) pokud jakékoliv okno jakéhokoliv vozidla zařazeného na konkrétním vlaku nebude možné zavírat v plném rozsahu;
- a vlak se závadou podle písmen a) – b) prokazatelně odjede ze své výchozí stanice, vyjma případů, kdy z důvodu technologického přechodu vozidla na další výchozí vlak by došlo k jeho zpoždění.
- XI.2 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pětisíckorunčeských) za každý jednotlivý případ porušení některé povinnosti přesně stanovené v **Příloze 9** této Smlouvy týkající se kteréhokoli konkrétního spoje.
- XI.3 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy desetisíckorunčeských), pokud Dopravce nedodrží lhůtu pro předložení dokumentu obsahujícího údaje o ujetých vlakových kilometrech podle Smlouvy nebo přehledu neuskutečněných spojů s uvedením vlkm v souladu s odstavci VIII.1, resp. VIII.2 této Smlouvy.
- XI.4 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč (slovy dvacetpětisíckorunčeských) za každý den porušení povinnosti dle časového harmonogramu dle **Přílohy 10** Smlouvy.
- XI.5 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy stotisíckorunčeských) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této Smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno zaviněně.
- XI.6 V případě, že Dopravce bez zbytečného odkladu nenavrhne nebo neprovede opatření projednaná a odsouhlasená Objednatelem podle odstavce IX.6 této Smlouvy, vznikne Objednateli vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu až ve výši 50.000,- Kč (slovy padesátisíckorunčeských) za každý jednotlivý případ. V případě, že Dopravce navržená a odsouhlasená opatření realizuje, a přesto nedojde k požadovanému zlepšení stavu a další opatření jsou možná pouze za součinnosti s Objednatelem, který tuto neposkytne či poskytne nedostatečným způsobem, není Objednatel oprávněn smluvní pokutu uplatnit.
- XI.7 Objednatel má vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy stotisíckorunčeských) za každé započaté nesplněné procento spolehlivosti dle odstavce IX.1 této Smlouvy za příslušný kalendářní měsíc, bude-li plnění spolehlivosti nižší než příslušná hodnota citovaným odstavcem stanovená.

- XI.8 Objednatel má vůči Dopravci právo na smluvní pokutu ve výši 30 % Dopravcem kalkulované předpokládané výše prokazatelné ztráty pro každý spoj, jehož zpoždění zaviněné Dopravcem je vyšší než polovina průměrného intervalu mezi následnými spoji stejné linky. Za zpoždění spoje z viny Dopravce se nepovažuje zpoždění spoje vzniklé z důvodu zpoždění obrátového vlaku.
- XI.9 Objednateli vzniká vůči Dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000.000,- Kč (slovy desetmilionůkorunčeských) v případě, že Dopravce vlastní vinou neprovede více než 4 % objednaného dopravního výkonu za příslušné kalendářní čtvrtletí. Při výpočtu podle předchozí věty tohoto odstavce se odhlédne od Dopravcem neprovedeného objednaného dopravního výkonu v takovém rozsahu, v jakém byla tato skutečnost způsobena:
- a) uskutečněním stávky zaměstnanců Dopravce;
 - b) přerušením poskytování dopravních služeb Dopravce v případě, že Objednatel bude nejméně 45 dní v prodlení s úhradou zálohových plateb nebo jejich části nebo částek na základě vyúčtování dle této Smlouvy.
- XI.10 Dopravce má v případě porušení povinnosti Objednatelem dle odstavců IV.10 a XV.7 této Smlouvy právo na smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy pětsettisícikorunčeských) za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- XI.11 Oprávněná Smluvní strana je povinna písemně vyrozumět druhou Smluvní stranu o skutečnostech, které zakládají právo na uplatnění smluvní pokuty. Vyrozumění o porušení povinnosti dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá nárok příslušné Smluvní strany na smluvní pokutu. Smluvní strana, vůči níž je smluvní pokuta uplatňována, je povinna se k tomuto vyrozumění písemně vyjádřit ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Smluvní strana, která má nárok na smluvní pokutu, s konečnou platností rozhodne o uplatnění smluvní pokuty, a doručí oznámení o uplatnění smluvní pokuty druhé Smluvní straně. Smluvní strana, vůči níž byla v souladu s touto Smlouvou uplatněna smluvní pokuta, je povinna tuto smluvní pokutu uhradit ve lhůtě 30 dnů od doručení oznámení o uplatnění smluvní pokuty. Nárok na smluvní pokutu dle odstavce XI.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn uplatnit až poté, co Dopravce splnil povinnost, jejíž porušení je spojeno s nárokem Objednatele na smluvní pokutu. Objednatel však uplatní nárok na smluvní pokutu dle předchozí věty nejpozději do konce platnosti jízdního řádu, během které došlo k porušení povinnosti Dopravce zakládající právo Objednatele na takovou smluvní pokutu.
- XI.12 Při nedodržení termínu splatnosti smluvní pokuty má Smluvní strana uplatňující smluvní pokutu právo na úhradu úroků z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., kterým se stanoví výše úroků z prodlení a poplatku z prodlení podle občanského zákoníku, v platném znění, z neuhrazené výše smluvní pokuty za každý den prodlení.
- XI.13 Smluvní pokuty uplatněné v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Maximální roční výše smluvních pokut na straně Dopravce však nepřevyší 4 % celkové výše prokazatelné ztráty hrazené ze strany Objednatele Dopravci dle této Smlouvy v příslušném roce. Do maximální roční výše smluvních pokut se nezapočítávají smluvní pokuty případně uplatněné ze strany Objednatele podle odstavce XI.4 této Smlouvy.
- XI.14 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty za porušení určité povinnosti dle této Smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení

stejně povinnosti, a to ve výši, v níž výše škody přesahuje částku uhrazené smluvní pokuty.

- XI.15 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou zálohové nebo jiné platby podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % denně z neuhrazené části platby za každý den prodlení.

Článek XII. Pořízení železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj

- XII.1 Dopravce se zavazuje, že vynaloží veškeré úsilí, aby pro nákup nových železničních kolejových vozidel, kterými bude v souladu s touto Smlouvou nahrazovat stávající železniční vozidla určená k plnění Závazku veřejné služby, získal v maximálním možném rozsahu finanční prostředky v podobě dotací z ERDF.
- XII.2 Pokud Dopravce uzavře s příslušným subjektem smlouvu o poskytnutí dotace z ERDF, Objednatel se zavazuje:
- a) uzavřít s Dopravcem dodatek k této Smlouvě, ve kterém
 - i. budou vymezeny dráhy a úseky drah na území Ústeckého kraje, jakož i jednotlivé spoje, na kterých budou vozidla pořízená prostřednictvím dotace z ERDF provozována, a
 - ii. bude prodloužena doba účinnosti této Smlouvy v souladu s ustanovením odstavce XIV.2 této Smlouvy;
 - b) stanovovat objednaný dopravní výkon tak, aby železniční kolejová vozidla pořízená prostřednictvím dotace z ERDF bylo možné provozovat alespoň z 90 % svého celkového proběhu ve vlkm na výkonech předmětných vlakových spojů a na úsecích drah určených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50.000 vlkm na vozidlo v období kalendářního roku;
 - c) nepožadovat po Dopravci takové změny Závazku veřejné služby upraveného touto Smlouvou, které by znamenaly porušení smlouvy o poskytnutí dotace z ERDF, pokud takový závazek Objednatele zároveň nebude mít vliv na rozsah a obsah jeho práv dle této Smlouvy.
- XII.3 Dopravce se zavazuje, že při projednávání podmínek smlouvy o poskytnutí dotací z ERDF řádně seznámí Objednatele se všemi jejími ustanoveními, která by mohla jakkoli zasahovat do práv Objednatele dle této Smlouvy, taková práva omezit, nebo která by byla v jakémkoli rozporu s ustanoveními této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují v dobré víře projednat uzavření dodatku k této Smlouvě, kterým by došlo k odstranění zásahů, omezení nebo rozporů uvedených v předchozí větě při maximální snaze o zachování stávajícího rozsahu práv a povinností Smluvních stran dle této Smlouvy.
- XII.4 Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud Dopravce uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z ERDF, bude Dopravce provozovat takto pořízená nová železniční kolejová vozidla na relacích:
- a) Děčín hl.n. – Ústí n/L. hl.n. – Most – Chomutov – Kadaň-Prunéřov / Kadaň předměstí,
 - b) K.Vary – Klášterec n/O. – Jirkov,
 - c) Ústí n/L. hl.n. – Teplice v Čechách – Louka u Litvínova / Litvínov.

Jestliže některá z relací uvedených pod písmeny a) – c) výše nebude zcela nebo zčásti způsobilá pro provoz nových vozidel pořízených na základě smlouvy o poskytnutí dotace z ERDF, budou příslušná vozidla po dobu této nezpůsobilosti nasazena na jiných relacích v rámci plnění Závazku veřejné služby dle dohody Smluvních stran.

XII.5 Náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o poskytnutí dotace z ERDF jinými vozidly je možná pouze v těchto výjimečných případech:

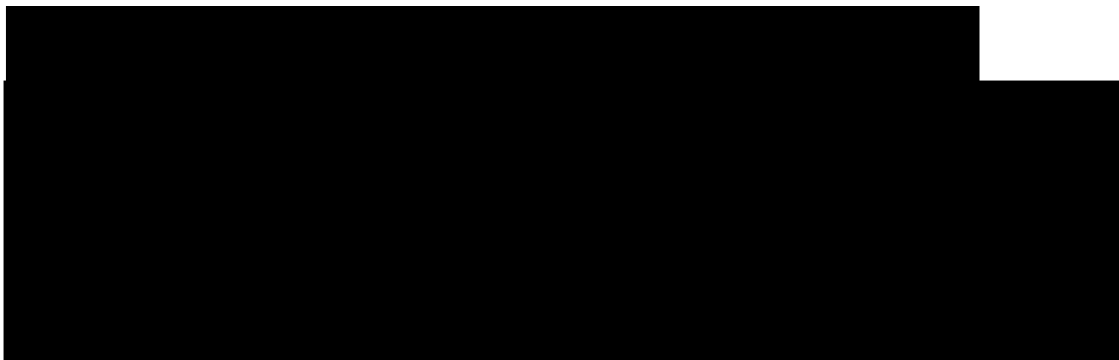
- a) při přerušení nebo podstatném omezení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo nehody, případně bude-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo
- b) s předchozím souhlasem Objednatele v případech, kdy došlo na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních vlakových souprav.

XII.6 Dopravce se zavazuje dodržet při nákupu nových železničních kolejových vozidel veškeré podmínky stanovené pro čerpání finančních prostředků z ERDF.

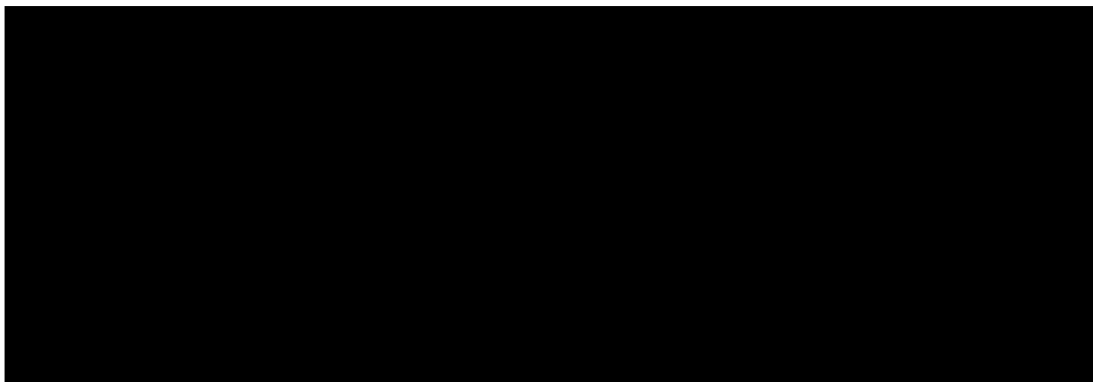
Článek XIII. Komunikace Smluvních stran

XIII.1 Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná podle této Smlouvy nebo v souvislosti s ní mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) faxem, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

a) Objednatel



b) Dopravce



- XIII.2 Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o změnách kontaktních osob a jejich údajů bezodkladně poté, co k takovým změnám dojde, a odpovídají za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny skutečně dle předchozí věty nezakládají povinnost uzavřít samostatný dodatek ke Smlouvě, ale že budou součástí prvního následujícího dodatku k této Smlouvě uzavřeného z jiného důvodu.
- XIII.3 V případě poskytování informací, údajů či jiné komunikace dle této Smlouvy elektronickou poštou je příjemce povinen zpětně potvrdit přijetí těchto informací, údajů či jiné komunikace odesílateli a kontaktní osobě, a to nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení.
- XIII.4 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) ke dni, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátu, nebo (iv) ke dni prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

Článek XIV. Doba trvání Smlouvy, zánik Smlouvy

- XIV.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. prosince 2019. Pro jízdní řád 2019/2020 se však Objednatel nezavazuje objednat dopravní výkon.
- XIV.2 Doba trvání této Smlouvy bude prodloužena písemným dodatkem až o 5 let, pokud budou kumulativně splněny následující podmínky:
- a) Dopravce pořídí nová železniční kolejová vozidla v souladu s článkem XII. této Smlouvy nebo v souladu s harmonogramem pořizování nových vozidel dle **Přílohy 10** této Smlouvy,
 - b) prodloužení doby trvání této Smlouvy je vzhledem k podmínkám amortizace nových vozidel pořízených ve smyslu písm. a) nezbytné,
 - c) vozidla pořízená dle písm. a) jsou významná vzhledem k celkovému množství vozidel nezbytných k plnění Závazku veřejné služby, přičemž Smluvní strany považují pro tyto účely za významné, pokud dojde k pořízení nových vozidel v rozsahu předpokládaném touto Smlouvou, a
 - d) vozidla pořízená dle písm. a) jsou převážně využívána k plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.
- XIV.3 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby sjednané v odstavci XIV.1 této Smlouvy, případně prodloužené podle odstavce XIV.2 této Smlouvy.
- XIV.4 Tato Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou Smluvních stran a za podmínek stanovených níže i výpovědí.
- XIV.5 Objednatel může tuto Smlouvu vypovědět, pokud:
- a) Dopravce z vlastní viny neprovede více než 4 % objednaného dopravního výkonu v rámci Závazku veřejné služby za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Při výpočtu podle předchozí věty se odhlédne od Dopravcem neprovedeného objednaného dopravního výkonu v takovém rozsahu, v jakém byla tato skutečnost způsobena:

- i. uskutečněním stávky zaměstnanců Dopravce nebo
 - ii. přerušením poskytování dopravních služeb Dopravce v případě, že Objednatel bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen částí zálohových plateb nebo vyúčtování dle této Smlouvy;
- b) Objednatel uplatní smluvní pokutu dle odstavce XI.5 alespoň dvakrát za období jednoho kalendářního roku;
- c) celková výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem za období jednoho roku předcházejícího dni podání výpovědi dosáhne alespoň 10.000.000,- Kč (slovy: desetmilionůkorunčeských); smluvní pokuty za nedodání nových vozidel dle bodu XI.4, které není prokazatelně způsobeno z viny Dopravce, se do této hodnoty nezapočítávají; nebo
- d) se Dopravce dopustí podstatného porušení této Smlouvy; porušení této Smlouvy je podstatné, jestliže Dopravce věděl v době uzavření Smlouvy nebo v této době bylo rozumné předvídat s přihlédnutím k účelu Smlouvy, který vyplynul z jejího obsahu nebo z okolností, za nichž byla uzavřena, že by Objednatel neměl zájem na plnění jeho povinností při takovémto porušení Smlouvy. Podstatným porušením Smlouvy je rovněž prokazatelné méně závažné porušení Smlouvy, kterého se Dopravce dopustil alespoň dvakrát za sebou, i když byl na takové porušení Smlouvy Objednatelem upozorněn nebo prokazatelné porušení Smlouvy trvající po delší dobu, které Dopravce neodstranil ani přes opakovanou výzvu Objednatele.

XIV.6 Dopravce může Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelně ztráty delším než 45 dní.

XIV.7 Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropského společenství či Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této Smlouvy ukáže plnění jakékoliv podstatného ujednání této Smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této Smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do 90 dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo tuto Smlouvu vypovědět.

XIV.8 Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropského společenství) nebo jejich změn nebo přijetí jakéhokoli rozhodnutí nebo jeho změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (i) se stal povinným zajišťovat dopravu v závazku veřejné služby jiným způsobem než doposud, nebo (ii) ztratil kompetenci zajišťovat dopravu v závazku veřejné služby, nebo (iii) se stal povinným provést nový výběr dopravce v závazku veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do 90 dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo tuto Smlouvu vypovědět.

XIV.9 Výpovědní lhůta v případech dle odstavců XIV.5, XIV.6, XIV.7 a XIV.8 této Smlouvy počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení

písemné výpovědi druhé Smluvní straně a činí nejméně 5 (pět) kalendářních měsíců s tím, že poslední den této lhůty musí vždy bezprostředně předcházet dni vstupu v platnost nového jízdního řádu; konkrétní délku výpovědní lhůty určí Smluvní strana, která výpověď podává.

Článek XV. Závěrečná ustanovení

- XV.1 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.
- XV.2 Změny Smlouvy lze činit pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- XV.3 Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními Zákona o dráhách, Zákona o ČD, Správního řádu, Občanského zákoníku, Vyhlášky a dalších.
- XV.4 Práva a povinnosti z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce Smluvních stran.
- XV.5 Objednatel prohlašuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 30. 11. 2009.
- XV.6 Změny jízdních řádů, zejména posuny časových poloh vlaků, úpravy četnosti jízdy vlaků, změny trasy vlaků, zavedení nového vlaku či zrušení vlaku budou prováděny způsobem dle § 40 a násl. Zákona o dráhách a dle § 50 až § 55 Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, a to dle požadavku Objednatele. Pokud takovéto změny budou Objednatelem promítnuty do rozsahu Závazku veřejné služby, bude tak učiněno formou dodatku ke Smlouvě včetně ekonomických dopadů v souvislosti s Usnesením vlády a Memorandem.
- XV.7 Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této Smlouvě, včetně jejich příloh, není označován za obchodní tajemství s výjimkou výpočtu podle odstavce VI.2 této Smlouvy, údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců IV.6 písm. a), c), d) a e), IV.7 a IV.8 této Smlouvy a dokladů předkládaných Dopravcem dle odstavců VII.5, VII.6 a VII.7 této Smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce. Za porušení obchodního tajemství není považováno použití uvedených údajů a dokumentů jako podkladů pro zúčtování finančních prostředků přidělených Objednateli ve formě dotace v souladu s Usnesením Vlády.
- XV.8 Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v této Smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty v příslušné výši.
- XV.9 Tato Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu, každá ze Smluvních stran obdrží po třech. Stejným pravidlem se řídí počet a určení případných dodatků ke Smlouvě.
- XV.10 Smluvní strany se dohodly, že bude-li tato Smlouva zrušena pro nezákonnost pravomocným rozhodnutím příslušného správního orgánu, nebo dojde-li k její výpovědi ze strany objednatel, zavazuje se Dopravce ve vztahu k vozidlům již dodaným podle odstavce VI.10 této Smlouvy převést vlastnické právo a související práva k takovým vozidlům na nového dopravce, kterého Objednatel vybere za

Přílohy

- Příloha 1 Věcné vymezení spojů veřejné drážní osobní dopravy včetně údajů o objednaném dopravním výkonu
- Příloha 2 Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje, po kterých jsou vedeny určené spoje
- Příloha 3 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty a předběžný odborný odhad maximální celkové výše prokazatelné ztráty (Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě)
- Příloha 4 Vzor pro „Výkaz o zpoždění spojů“
- Příloha 5 Vzor pro „Výkaz ujetých a neujetých vlkm“
- Příloha 6 Vzor pro „Výkaz neuskutečněných spojů a vlkm“
- Příloha 7 Vzor pro „Výkaz o nedodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlcích“
- Příloha 8 Vzor pro „Protokol o kontrolní činnosti v osobní dopravě a přepravě“
- Příloha 9 Technické a kvalitativní požadavky na provoz dle smlouvy
- Příloha 10 Závazný harmonogram obnovy vozidlového parku určeného k plnění Závazku veřejné služby
- Příloha 11 Kvalitativní požadavky na vozidla (autobusy) k zajištění náhradní dopravy v případě výluk, případně mimořádných událostí
- Příloha 12 Informační systém týkající se označování spojů
- Příloha 13 Výpis z obchodního rejstříku Dopravce

účelem provozování drážní dopravy v Ústeckém kraji v režimu smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného smluvního vztahu, a umožnit přechod vlakové čety (tj. strojvedoucího a obsluhy vlaku) na nového dopravce. Objednatel se zavazuje stanovit v podmínkách příslušného zadávacího nebo obdobného řízení nebo v podmínkách smlouvy přímo zadané novému dopravci jeho povinnost Dopravcem nabízená vozidla a přecházející vlakové čety převzít. Na ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce související s převodem práv k vozidlům a přechodem vlakové čety se použijí obdobně ustanovení odstavce VI.16 této Smlouvy.

Článek XVI. Podpisy Smluvních stran

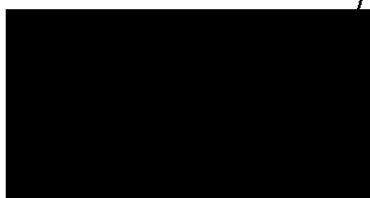
XVI.1 Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetli, že jí rozumí a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne: 01.12.2009

V Praze dne: 01.12.2009

za Objednatele:

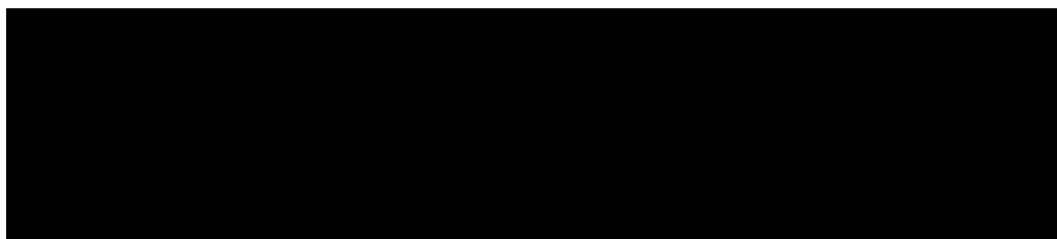
za Dopravce:



Ústecký kraj
Jana Vaňhová
hejtmanka Ústeckého kraje

České dráhy, a.s.
Ing. Antonín Blažek
člen představenstva

České dráhy, a.s.
Ing. Michal Nebeský
člen představenstva



| Číslo spoje | Východní stanice spoje | Cílová stanice spoje | Začátek | Konec | Výkon v závazku veřejné služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období | 1. čtvrtletí 2010 | | 2. čtvrtletí 2010 | | 3. čtvrtletí 2010 | | od 1.10.2010 do 31.12.2010 | | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období | Předpokládaný výkon v závazku veřejné služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období |
|-------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|--|
| | | | | | | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | | | |
| 2310 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Ústí n.L.hl.n. | 18 864,2 | 4 653,0 | 90 | 4 704,7 | 4 756,4 | 92 | 3 722,4 | 3 722,4 | 72 | 1 027,7 | 1 027,7 | |
| 2311 | Ústí n.L.hl.n. | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2312 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Roudnice n.L. | 2 883,2 | 718,2 | 63 | 729,6 | 718,2 | 63 | 558,6 | 558,6 | 49 | 158,6 | 158,6 | |
| 2313 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2314 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Ústí n.L.hl.n. | 18 864,2 | 4 653,0 | 90 | 4 704,7 | 4 756,4 | 92 | 3 722,4 | 3 722,4 | 72 | 1 027,7 | 1 027,7 | |
| 2315 | Ústí n.L.hl.n. | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2316 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Roudnice n.L. | 2 883,2 | 718,2 | 63 | 729,6 | 718,2 | 63 | 558,6 | 558,6 | 49 | 158,6 | 158,6 | |
| 2317 | Ústí n.L.hl.n. | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Ústí n.L.hl.n. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2318 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Ústí n.L.hl.n. | 18 864,2 | 4 653,0 | 90 | 4 704,7 | 4 756,4 | 92 | 3 722,4 | 3 722,4 | 72 | 1 027,7 | 1 027,7 | |
| 2319 | Ústí n.L.hl.n. | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2320 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Roudnice n.L. | 2 883,2 | 718,2 | 63 | 729,6 | 718,2 | 63 | 558,6 | 558,6 | 49 | 158,6 | 158,6 | |
| 2321 | Ústí n.L.hl.n. | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2322 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Hněvice | 556,4 | 138,6 | 63 | 140,8 | 138,6 | 63 | 107,8 | 107,8 | 49 | 30,6 | 30,6 | |
| 2323 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | Hněvice | Roudnice n.L. | 3 356,9 | 828,0 | 90 | 837,2 | 846,4 | 92 | 662,4 | 662,4 | 72 | 182,9 | 182,9 | |
| 2324 | Praha Masarykovo n. | Ústí n.L.hl.n. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Ústí n.L.hl.n. | 18 756,1 | 4 653,0 | 90 | 4 704,7 | 4 756,4 | 92 | 3 722,4 | 3 722,4 | 72 | 919,6 | 919,6 | |
| 2330 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 10 192,5 | 2 538,9 | 63 | 2 579,2 | 2 538,9 | 63 | 1 974,7 | 1 974,7 | 49 | 560,8 | 560,8 | |
| 2331 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 10 192,5 | 2 538,9 | 63 | 2 579,2 | 2 538,9 | 63 | 1 974,7 | 1 974,7 | 49 | 560,8 | 560,8 | |
| 2332 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 10 192,5 | 2 538,9 | 63 | 2 579,2 | 2 538,9 | 63 | 1 974,7 | 1 974,7 | 49 | 560,8 | 560,8 | |
| 2333 | Děčín hl.n. | Roudnice n.L. | Děčín hl.n. | Roudnice n.L. | 8 319,2 | 2 052,0 | 90 | 2 074,8 | 2 097,6 | 92 | 1 641,6 | 1 641,6 | 72 | 453,2 | 453,2 | |
| 2334 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Ústí n.L.hl.n. | Ústí n.L.hl.n. | 10 192,5 | 2 538,9 | 63 | 2 579,2 | 2 538,9 | 63 | 1 974,7 | 1 974,7 | 49 | 560,8 | 560,8 | |
| 2335 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 10 192,5 | 2 538,9 | 63 | 2 579,2 | 2 538,9 | 63 | 1 974,7 | 1 974,7 | 49 | 560,8 | 560,8 | |
| 2336 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2337 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2338 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2340 | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2341 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 704,6 | 3 667,3 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 801,1 | 801,1 | |
| 2343 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 620,3 | 3 627,0 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 716,8 | 716,8 | |
| 2345 | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | Ústí n.L.hl.n. | Roudnice n.L. | 14 620,3 | 3 627,0 | 90 | 3 667,3 | 3 707,6 | 92 | 2 901,6 | 2 901,6 | 72 | 716,8 | 716,8 | |
| 2350 | Lovosice | Ústí n.L.hl.n. | Lovosice | Ústí n.L.hl.n. | 7 954,4 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 2 005,6 | 92 | 1 569,6 | 1 569,6 | 72 | 433,4 | 433,4 | |
| 2351 | Ústí n.L.hl.n. | Lovosice | Ústí n.L.hl.n. | Lovosice | 7 954,4 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 2 005,6 | 92 | 1 569,6 | 1 569,6 | 72 | 433,4 | 433,4 | |
| 2360 | Ústí n.L.západ | Děčín hl.n. | Ústí n.L.západ | Děčín hl.n. | 8 695,6 | 2 151,0 | 90 | 2 174,9 | 2 198,8 | 92 | 1 720,8 | 1 720,8 | 72 | 450,1 | 450,1 | |
| 2361 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.západ | Děčín hl.n. | Ústí n.L.západ | 5 766,5 | 1 436,4 | 63 | 1 459,2 | 1 436,4 | 63 | 1 117,2 | 1 117,2 | 49 | 317,3 | 317,3 | |
| 2364/5 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.západ | Děčín hl.n. | Ústí n.L.západ | 8 670,6 | 2 151,0 | 89 | 2 174,9 | 2 198,8 | 92 | 1 720,8 | 1 720,8 | 72 | 425,1 | 425,1 | |
| 2370 | Hněvice | Děčín hl.n. | Hněvice | Děčín hl.n. | 556,4 | 138,6 | 63 | 140,8 | 138,6 | 63 | 107,8 | 107,8 | 49 | 30,6 | 30,6 | |
| 2380 | Kralupy n.Vlt. | Hněvice | hr.VUSC 0200/0420 04 | Hněvice | 249,3 | 59,4 | 27 | 59,4 | 63,8 | 29 | 50,6 | 50,6 | 23 | 16,1 | 16,1 | |
| 2386 | Kralupy n.Vlt. | Hněvice | hr.VUSC 0200/0420 04 | Hněvice | 249,3 | 59,4 | 27 | 59,4 | 63,8 | 29 | 50,6 | 50,6 | 23 | 16,1 | 16,1 | |
| 2388 | Kralupy n.Vlt. | Roudnice n.L. | hr.VUSC 0200/0420 04 | Roudnice n.L. | 4 135,8 | 1 026,0 | 90 | 1 037,4 | 1 048,8 | 92 | 820,8 | 820,8 | 72 | 202,8 | 202,8 | |
| 2602/3 | Děčín hl.n. | Rumburk | Děčín hl.n. | Rumburk | 21 491,4 | 5 301,0 | 90 | 5 359,9 | 5 418,8 | 92 | 4 240,8 | 4 240,8 | 72 | 1 170,9 | 1 170,9 | |
| 2604/5 | Děčín hl.n. | D.Poustevna | Děčín hl.n. | D.Poustevna | 31 087,7 | 7 668,0 | 90 | 7 753,2 | 7 838,4 | 92 | 6 134,4 | 6 134,4 | 72 | 1 693,7 | 1 693,7 | |
| 2606/7 | Děčín hl.n. | D.Poustevna | Děčín hl.n. | D.Poustevna | 31 087,7 | 7 668,0 | 90 | 7 753,2 | 7 838,4 | 92 | 6 134,4 | 6 134,4 | 72 | 1 693,7 | 1 693,7 | |

| Číslo spoje | Výchozí stanice spoje | Cílová stanice spoje | Začátek | Konec | Výkon v závazku veřejné služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období | 1. čtvrtletí 2010 | | 2. čtvrtletí 2010 | | 3. čtvrtletí 2010 | | od 1.1.2010 do 31.12.2010 | | od 1.10.2010 do 31.12.2010 | | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období | Předpokládaný výkon v závazku veřejné služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období |
|-------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|---|--|---|--|---|--|---|----------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | | | | | |
| 6129 | Postoloprty | Litoměřice hor.n. | Postoloprty | Louny | 1 026,0 | 90 | 1 037,4 | 91 | 1 048,8 | 92 | 820,8 | 72 | 226,6 | | | | | |
| 6129 | Postoloprty | Litoměřice hor.n. | Louny | Litoměřice hor.n. | 3 780,0 | 90 | 3 822,0 | 91 | 3 864,0 | 92 | 3 024,0 | 72 | 747,1 | | | | | |
| 6131 | Lovosice | Č.Lipa hl.n. | Lovosice | hr.VUJC 0420/0510 01 | 11 493,7 | 90 | 2 866,5 | 91 | 2 898,0 | 92 | 2 268,0 | 72 | 626,2 | | | | | |
| 6132 | Č.Lipa hl.n. | Lovosice | hr.VUJC 0420/0510 01 | Lovosice | 2 835,0 | 90 | 2 866,5 | 91 | 2 898,0 | 92 | 2 268,0 | 72 | 560,3 | | | | | |
| 6140 | Ústětk | Lovosice | Ústětk | Litoměřice hor.n. | 1 121,4 | 63 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 872,2 | 49 | 247,7 | | | | | |
| 6140 | Ústětk | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6141 | Lovosice | Č.Lipa hl.n. | Lovosice | hr.VUJC 0420/0510 01 | 1 984,5 | 63 | 2 016,0 | 64 | 1 984,5 | 63 | 1 543,5 | 49 | 438,3 | | | | | |
| 6143 | Chotiměř | Ústětk | Chotiměř | Lovosice | 585,9 | 63 | 595,2 | 64 | 585,9 | 63 | 455,7 | 49 | 129,4 | | | | | |
| 6143 | Chotiměř | Ústětk | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6143 | Chotiměř | Ústětk | Litoměřice hor.n. | Ústětk | 1 121,4 | 63 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 872,2 | 49 | 247,7 | | | | | |
| 6144 | Ústětk | Lovosice | Ústětk | Lovosice | 6 449,3 | 63 | 1 606,5 | 64 | 1 606,5 | 63 | 1 249,5 | 49 | 354,8 | | | | | |
| 6145 | Lovosice | Ústětk | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6145 | Lovosice | Ústětk | Litoměřice hor.n. | Ústětk | 1 121,4 | 63 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 872,2 | 49 | 247,7 | | | | | |
| 6146 | Ústětk | Lovosice | Ústětk | Litoměřice hor.n. | 1 121,4 | 63 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 872,2 | 49 | 247,7 | | | | | |
| 6146 | Ústětk | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6147 | Lovosice | Ústětk | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 793,5 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |
| 6147 | Lovosice | Ústětk | Litoměřice hor.n. | Ústětk | 1 121,4 | 63 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 872,2 | 49 | 204,9 | | | | | |
| 6150 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 685,3 | 89 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |
| 6151 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 785,8 | 89 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |
| 6152 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 848,8 | 26 | 207,9 | 27 | 223,3 | 29 | 177,1 | 23 | 40,3 | | | | | |
| 6153 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 1 947,4 | 63 | 485,1 | 64 | 485,1 | 63 | 377,3 | 49 | 107,1 | | | | | |
| 6154 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6155 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6156 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 1 947,4 | 63 | 485,1 | 64 | 485,1 | 63 | 377,3 | 49 | 107,1 | | | | | |
| 6159 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6159 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6160 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 1 947,4 | 63 | 485,1 | 64 | 485,1 | 63 | 377,3 | 49 | 107,1 | | | | | |
| 6161 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6162 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6163 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6164 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6165 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6166 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6167 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 1 947,4 | 63 | 485,1 | 64 | 485,1 | 63 | 377,3 | 49 | 107,1 | | | | | |
| 6168 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6169 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6170 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6171 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6172 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6173 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6174 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6175 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6176 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6177 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6178 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6180 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 1 947,4 | 63 | 485,1 | 64 | 485,1 | 63 | 377,3 | 49 | 107,1 | | | | | |
| 6181 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 2 793,5 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |
| 6182 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 809,6 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 153,1 | | | | | |
| 6183 | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | 693,0 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |
| 6184 | Litoměřice hor.n. | Lovosice | Litoměřice hor.n. | Lovosice | 2 793,5 | 90 | 700,7 | 91 | 708,4 | 92 | 554,4 | 72 | 137,0 | | | | | |

| Číslo spoje | Východní stanice spoje | Cílová stanice spoje | Začátek | Konec | Výkon v závažku veřejné služby ve výkrm na území kraje dle GVD za období | 1. čtvrtletí 2010 | | 2. čtvrtletí 2010 | | 3. čtvrtletí 2010 | | od 1.10.2010 do 31.12.2010 |
|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--|---|--|---|--|---|--|----------------------------|
| | | | | | | Číslost vedení vlaku v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | Výkon v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | Výkon v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | Číslost vedení vlaku v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | Výkon v závažku veřej. služby ve výkrm na území kraje dle GVD za | |
| 12305 | Radčíněves | Vraňany | Radčíněves | hr.VJUSC 0200/0420 05 | 1 677,2 | 399,6 | 27 | 399,6 | 429,2 | 29 | 340,4 | 108,4 |
| 12310 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12311 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12312 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12313 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12314 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12315 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12316 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12317 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12318 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12319 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12320 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12321 | Straškov | Lužec n.Vlt. | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12322 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 262,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 179,5 |
| 12323 | Straškov | Vraňany | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 231,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 148,5 |
| 12324 | Vraňany | Straškov | hr.VJUSC 0200/0420 05 | Straškov | 3 231,6 | 812,7 | 63 | 825,6 | 812,7 | 63 | 632,1 | 148,5 |
| 12340 | Vraňany | H.Beřkovic | hr.VJUSC 0200/0420 05 | H.Beřkovic | 303,5 | 75,6 | 63 | 76,8 | 75,6 | 63 | 58,8 | 16,7 |
| 12341 | H.Beřkovic | Vraňany | H.Beřkovic | hr.VJUSC 0200/0420 05 | 303,5 | 75,6 | 63 | 76,8 | 75,6 | 63 | 58,8 | 16,7 |
| 12342 | Vraňany | H.Beřkovic | H.Beřkovic | hr.VJUSC 0200/0420 05 | 303,5 | 75,6 | 63 | 76,8 | 75,6 | 63 | 58,8 | 16,7 |
| 12343 | H.Beřkovic | Vraňany | H.Beřkovic | hr.VJUSC 0200/0420 05 | 303,5 | 75,6 | 63 | 76,8 | 75,6 | 63 | 58,8 | 16,7 |
| 12344 | Vraňany | H.Beřkovic | hr.VJUSC 0200/0420 05 | H.Beřkovic | 303,5 | 75,6 | 63 | 76,8 | 75,6 | 63 | 58,8 | 16,7 |
| 16000 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16001 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16002 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16003 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16004 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16005 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16006 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 9 596,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 522,8 |
| 16007 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 9 596,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 522,8 |
| 16009 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 2 926,6 | 683,8 | 26 | 710,1 | 762,7 | 29 | 604,9 | 165,1 |
| 16012 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 2 980,4 | 710,1 | 27 | 710,1 | 762,7 | 29 | 604,9 | 192,6 |
| 16013 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 2 980,4 | 710,1 | 27 | 710,1 | 762,7 | 29 | 604,9 | 192,6 |
| 16014 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16015 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 2 980,4 | 710,1 | 27 | 710,1 | 762,7 | 29 | 604,9 | 192,6 |
| 16016 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 6 651,7 | 1 656,9 | 63 | 1 683,2 | 1 656,9 | 63 | 1 288,7 | 366,0 |
| 16018 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 9 596,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 522,8 |
| 16019 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 9 596,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 522,8 |
| 16020 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 9 596,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 522,8 |
| 16023 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 9 541,3 | 2 367,0 | 90 | 2 393,3 | 2 419,6 | 92 | 1 893,6 | 467,8 |
| 16030 | Rumburk | Šluknov | Šluknov | Šluknov | 521,0 | 130,0 | 13 | 130,0 | 130,0 | 13 | 110,0 | 21,0 |
| 16031 | Šluknov | Rumburk | Šluknov | Rumburk | 521,0 | 130,0 | 13 | 130,0 | 130,0 | 13 | 110,0 | 21,0 |
| 16032 | Rumburk | Šluknov | Šluknov | Šluknov | 3 648,8 | 900,0 | 90 | 910,0 | 920,0 | 92 | 720,0 | 198,8 |
| 16033 | Šluknov | Rumburk | Šluknov | Rumburk | 3 229,7 | 769,5 | 27 | 769,5 | 826,5 | 29 | 655,5 | 208,7 |
| 16040/1 | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | 3 229,7 | 769,5 | 27 | 769,5 | 826,5 | 29 | 655,5 | 208,7 |
| 16042/3 | D.Poustevna | Rumburk | D.Poustevna | Rumburk | 2 583,8 | 615,6 | 27 | 615,6 | 661,2 | 29 | 524,4 | 167,0 |
| 16044 | Mikulášovice dol.n. | Mikulášovice dol.n. | Mikulášovice dol.n. | Mikulášovice dol.n. | 2 583,8 | 615,6 | 27 | 615,6 | 661,2 | 29 | 524,4 | 167,0 |
| 16045 | Rumburk | Varnsdorf | Rumburk | Varnsdorf | 2 857,9 | 711,9 | 63 | 723,2 | 711,9 | 63 | 553,7 | 157,2 |
| 16052 | Rybníště | Varnsdorf | Rybníště | Varnsdorf | 2 857,9 | 711,9 | 63 | 723,2 | 711,9 | 63 | 553,7 | 157,2 |
| 16053 | Varnsdorf | Rybníště | Varnsdorf | Rybníště | 4 123,1 | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 1 039,6 | 92 | 813,6 | 224,6 |

| Číslo spoje | Východní stanice spoje | Začátek | Konec | od 1.1.2010 do 31.12.2010 | | 2. čtvrtletí 2010 | | 3. čtvrtletí 2010 | | od 1.10.2010 do 31.12.2010 | |
|-------------|------------------------|------------------|------------------|--|---|--|---|--|---|---|--|
| | | | | Výkon v závazku veřejné služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za | Výkon v závazku veřej. služby ve výkmu na území kraje dle GVD za období | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období |
| 17663 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 2 249,2 | 90 | 564,2 | 92 | 570,4 | 92 | 446,4 | 72 |
| 17664 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 2 249,2 | 90 | 564,2 | 92 | 570,4 | 92 | 446,4 | 72 |
| 17665 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 2 249,2 | 90 | 564,2 | 92 | 570,4 | 92 | 446,4 | 72 |
| 17666 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 2 249,2 | 90 | 564,2 | 92 | 570,4 | 92 | 446,4 | 72 |
| 17667 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 2 249,2 | 90 | 564,2 | 92 | 570,4 | 92 | 446,4 | 72 |
| 17671 | Chomutov | Jirkov | Jirkov | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17672 | Jirkov | Chomutov | Chomutov | 2 116,3 | 90 | 527,8 | 91 | 533,6 | 92 | 417,6 | 72 |
| 17673 | Chomutov | Jirkov | Jirkov | 2 116,3 | 90 | 527,8 | 91 | 533,6 | 92 | 417,6 | 72 |
| 17675 | Chomutov | Chomutov | Jirkov | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17678/9 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 4 653,6 | 63 | 1 177,6 | 64 | 1 159,2 | 63 | 901,6 | 49 |
| 17683 | Klásterec n.Ohří | Klásterec n.Ohří | Kadaň-Pruněřov | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17684 | Kadaň-Pruněřov | Klásterec n.Ohří | Klásterec n.Ohří | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17685 | Klásterec n.Ohří | Klásterec n.Ohří | Kadaň-Pruněřov | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17686 | Kadaň-Pruněřov | Klásterec n.Ohří | Klásterec n.Ohří | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 17687 | Klásterec n.Ohří | Kadaň-Pruněřov | Kadaň-Pruněřov | 1 466,9 | 63 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 |
| 19600 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 849,1 | 13 | 211,9 | 13 | 211,9 | 13 | 179,3 | 11 |
| 19601 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19602 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19603 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 849,1 | 13 | 211,9 | 13 | 211,9 | 13 | 179,3 | 11 |
| 19604 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 1 847,2 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19605 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19606 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19607 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 1 847,2 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19608 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19609 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19610 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 1 847,2 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19611 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19612 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19613 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 1 847,2 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19614 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19615 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19616 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 5 947,5 | 90 | 1 483,3 | 91 | 1 499,6 | 92 | 1 173,6 | 72 |
| 19617 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19618 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19619 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 1 847,2 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19620 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 1 830,1 | 27 | 440,1 | 27 | 472,7 | 29 | 374,9 | 23 |
| 19621 | Račíněves | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 122,5 | 63 | 1 043,2 | 64 | 1 026,9 | 63 | 798,7 | 49 |
| 19622 | Roudnice n.L. | Račíněves | Račíněves | 5 030,9 | 76 | 1 287,7 | 79 | 1 271,4 | 78 | 994,3 | 61 |
| 19623 | Račíněves | Roudnice n.L. | Račíněves | 5 913,4 | 90 | 1 483,3 | 91 | 1 499,6 | 92 | 1 173,6 | 72 |
| 19630 | Roudnice n.L. | Straškov | Straškov | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19631 | Straškov | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19632 | Roudnice n.L. | Straškov | Straškov | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19633 | Straškov | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19634 | Roudnice n.L. | Straškov | Straškov | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19635 | Straškov | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 3 642,0 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19636 | Roudnice n.L. | Straškov | Straškov | 3 607,3 | 63 | 921,6 | 64 | 907,2 | 63 | 705,6 | 49 |
| 19637 | Straškov | Roudnice n.L. | Roudnice n.L. | 4 444,5 | 76 | 1 137,6 | 78 | 1 123,2 | 78 | 878,4 | 61 |
| 19640 | Roudnice n.L.m. | Račíněves | Roudnice n.L.m. | 3 060,3 | 63 | 774,4 | 64 | 762,3 | 63 | 592,9 | 49 |
| 19641 | Račíněves | Roudnice n.L.m. | Roudnice n.L.m. | 3 060,3 | 63 | 774,4 | 64 | 762,3 | 63 | 592,9 | 49 |
| 19650 | Roudnice n.L.m. | Straškov | Straškov | 2 579,7 | 63 | 642,6 | 64 | 642,6 | 63 | 499,8 | 49 |
| 19651 | Straškov | Roudnice n.L.m. | Roudnice n.L.m. | 2 579,7 | 63 | 642,6 | 64 | 642,6 | 63 | 499,8 | 49 |

| Číslo spoje | Východní stanice spoje | Cílová stanice spoje | Začátek | Konec | Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období od 1.1.2010 do 31.12.2010 | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za | Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za | 2. čtvrtletí 2010 | | 3. čtvrtletí 2010 | | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za období | Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období | Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji dle GVD za období | Předpokládaný výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|---|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | | | 1. čtvrtletí 2010 | 2. čtvrtletí 2010 | 3. čtvrtletí 2010 | od 1.10.2010 do 31.12.2010 | | | | |
| 26850 | Litvínov | Hrob | Litvínov | Hrob | 3 009,7 | 63 | 749,7 | 761,6 | 64 | 749,7 | 63 | 583,1 | 49 | 165,6 | |
| 26860 | Litvínov m. | Hrob | Litvínov m. | Osek m. | 1 770,4 | 63 | 441,0 | 448,0 | 64 | 441,0 | 63 | 343,0 | 49 | 97,4 | |
| 26860 | Litvínov m. | Hrob | Osek m. | Hrob | 1 188,7 | 63 | 296,1 | 300,8 | 64 | 296,1 | 63 | 230,3 | 49 | 65,4 | |
| 26870 | Litvínov | Louka u Litvínova | Litvínov | Louka u Litvínova | 285,5 | 48 | 72,0 | 96,0 | 64 | 31,5 | 21 | 73,5 | 49 | 12,5 | |
| 26871 | Louka u Litvínova | Litvínov | Louka u Litvínova | Litvínov | 285,5 | 48 | 72,0 | 96,0 | 64 | 31,5 | 21 | 73,5 | 49 | 12,5 | |
| Součet výkonů spojů ve vlkm | | | | | 7 188 471,7 | 1 776 498,5 | 1 776 498,5 | 1 799 794,6 | 1 813 815,0 | 1 813 815,0 | 1 414 299,3 | 1 414 299,3 | 384 064,3 | | |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U51 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Ústí n.L. hl.n. | Chomutov | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 130 | Ústí n.L. hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Ústí n.L. západ | 1,1 | 1,1 |
| | <i>Hrbovice odb.</i> | <i>5,1</i> | <i>4,0</i> |
| | Chabařovice | 11,1 | 6,0 |
| | Bohosudov | 14,5 | 3,4 |
| | Proboštov | 17,8 | 3,3 |
| | Teplice v Č. | 19,7 | 1,9 |
| | Řetenice | 21,8 | 2,1 |
| | Oldřichov u Duch. | 24,5 | 2,7 |
| | Duchcov | 28,0 | 3,5 |
| | Želénky | 30,1 | 2,1 |
| | Chotějovice | 33,6 | 3,5 |
| | Bílina | 36,1 | 2,5 |
| | Bílina kyselka | 38,0 | 1,9 |
| | Želenice n. Bíl. | 41,9 | 3,9 |
| | <i>Č. Zlatníky odb.</i> | <i>43,8</i> | <i>1,9</i> |
| | Most | 47,8 | 4,0 |
| | Třebošice | 54,2 | 6,4 |
| | Kyjice | 61,2 | 7,0 |
| | Jirkov zast. | 65,3 | 4,1 |
| <i>D. Rybník odb.</i> | <i>66,1</i> | <i>0,8</i> | |
| Chomutov m. | 68,5 | 2,4 | |
| Chomutov | 70,3 | 1,8 | |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U1 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Děčín hl.n. | Most (Chomutov) | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 090 | Děčín hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Vílsnice | 3,4 | 3,4 |
| | Choratice | 5,9 | 2,5 |
| | Dobkovice | 7,0 | 1,1 |
| | Povrly-Roztoky | 10,5 | 3,5 |
| | Povrly | 13,6 | 3,1 |
| | Neštědice | 14,9 | 1,3 |
| | Mojžíř | 16,1 | 1,2 |
| | Neštěmice | 17,9 | 1,8 |
| | Ústí n.L. sever | 20,1 | 2,2 |
| 090/130 | Ústí n.L. hl.n. | 22,8 | 2,7 |
| | Ústí n.L. západ | 23,9 | 1,1 |
| | <i>Hrbovice odb.</i> | <i>27,9</i> | <i>4,0</i> |
| | Chabařovice | 33,9 | 6,0 |
| | Bohosudov | 37,3 | 3,4 |
| | Proboštov | 40,6 | 3,3 |
| | Teplíce v Č. | 42,5 | 1,9 |
| | Řetenice | 44,6 | 2,1 |
| | Oldřichov u Duch. | 47,3 | 2,7 |
| | Duchcov | 50,8 | 3,5 |
| | Želénky | 52,9 | 2,1 |
| | Chotějovice | 56,4 | 3,5 |
| | Bílina | 58,9 | 2,5 |
| | Bílina kyselka | 60,8 | 1,9 |
| | Želenice n. Bíl. | 64,7 | 3,9 |
| | <i>Č. Zlatníky odb.</i> | <i>66,6</i> | <i>1,9</i> |
| | Most | 70,6 | 4,0 |
| | Třebošice | 77,0 | 6,4 |
| | Kyjice | 84,0 | 7,0 |
| | Jirkov zast. | 88,1 | 4,1 |
| <i>D. Rybník odb.</i> | <i>88,9</i> | <i>0,8</i> | |
| Chomutov m. | 91,3 | 2,4 | |
| Chomutov | 93,1 | 1,8 | |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U2 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Most | Klášteřec n.O. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 130 | Most | 0,0 | 0,0 |
| | Třebušice | 6,4 | 6,4 |
| | Kyjice | 13,4 | 7,0 |
| | Jirkov zast. | 17,5 | 4,1 |
| | <i>D. Rybník odb.</i> | <i>18,3</i> | <i>0,8</i> |
| | Chomutov m. | 20,7 | 2,4 |
| 130/140 | Chomutov | 22,5 | 1,8 |
| | Dubina | 25,5 | 3,0 |
| | Málkov | 28,0 | 2,5 |
| | Kadaň-Pruněřov | 34,7 | 6,7 |
| | Klášteřec n. Ohř | 40,5 | 5,8 |

| Linka U32 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Ústí n.L. západ | Liběchov | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 072 | Ústí n.L. západ | 0,0 | 0,0 |
| | Ústí n.L.-Střekov | 2,0 | 2,0 |
| | Sebuzín | 10,6 | 8,6 |
| | Libochovany | 14,9 | 4,3 |
| | V.Žernoseky zast. | 18,6 | 3,7 |
| | V.Žernoseky | 20,6 | 2,0 |
| | Litoměřice m. | 25,3 | 4,7 |
| | <i>Litoměřice dol.n.</i> | <i>26,5</i> | <i>1,2</i> |
| | Křešice u Litom. | 30,9 | 4,4 |
| | Polepy | 35,1 | 4,2 |
| | Hoštka | 40,9 | 5,8 |
| | Štětí | 47,4 | 6,5 |
| | <i>hr.RCP Ph/UI04</i> | <i>48,3</i> | <i>0,9</i> |
| | hr.VUSC SkÚk | 51,6 | 3,3 |
| | <i>Liběchov</i> | <i>53,2</i> | <i>1,6</i> |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| U4 | Ústí n.L. hl.n. | H.Počaply | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 090 | Ústí n.L. hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | <i>Ústí n.L. jih</i> | <i>0,9</i> | <i>0,9</i> |
| | D.Zálezly | 9,4 | 8,5 |
| | Prackovice n.L. | 13,1 | 3,7 |
| | Litochovice n.L. | 14,6 | 1,5 |
| | Malé Žernoseky | 17,7 | 3,1 |
| | Lovosice m. | 19,8 | 2,1 |
| | Lovosice | 21,8 | 2,0 |
| | Lukavec | 24,1 | 2,3 |
| | N.Kopisty | 26,2 | 2,1 |
| | Bohušovice n. Ohři | 28,5 | 2,3 |
| | Hrdly | 30,4 | 1,9 |
| | Oleško | 32,0 | 1,6 |
| | Hrobce | 35,3 | 3,3 |
| | Roudnice n.L. | 40,3 | 5,0 |
| | Dobříň | 42,9 | 2,6 |
| | Záluží | 46,1 | 3,2 |
| Hněvice | 49,5 | 3,4 | |
| hr.VUSC Úk/Sk | 51,7 | 2,2 | |
| <i>H.Počaply</i> | <i>53,4</i> | <i>1,7</i> | |

| Linka | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| U5 | Ústí n.L. hl.n. | Bílina | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 131 | Ústí n.L. hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Ústí n.L. západ | 1,1 | 1,1 |
| | Trmice | 4,5 | 3,4 |
| | Koštov | 6,6 | 2,1 |
| | Stadice | 9,4 | 2,8 |
| | Řehlovice | 10,8 | 1,4 |
| | Brozánky | 12,3 | 1,5 |
| | Rtyně n. Bíl. | 14,2 | 1,9 |
| | Velvěty | 15,7 | 1,5 |
| | Úpořiny | 17,6 | 1,9 |
| | Lbín | 19,2 | 1,6 |
| | Ohnič | 23,0 | 3,8 |
| | Hostomice n. Bíl. | 25,5 | 2,5 |
| | Světec | 26,7 | 1,2 |
| | Bílina-Chudeřice | 27,8 | 1,1 |
| Bílina | 30,3 | 2,5 | |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U6 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Lovosice | Teplíce v Č. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 097 | Lovosice | 0,0 | 0,0 |
| | Lovosice zast. | 1,7 | 1,7 |
| | Oparno | 6,3 | 4,6 |
| | Chotiměř | 9,3 | 3,0 |
| | Dobkovičky | 11,0 | 1,7 |
| | Radejčín | 14,4 | 3,4 |
| | Žim | 17,5 | 3,1 |
| | Bořislav | 20,1 | 2,6 |
| | Žalany zast. | 21,6 | 1,5 |
| | Žalany | 22,8 | 1,2 |
| | Hradiště v Č. | 24,6 | 1,8 |
| | Úpořiny | 27,0 | 2,4 |
| | Bystřany v Č. | 29,7 | 2,7 |
| | Prosetice | 31,3 | 1,6 |
| | Teplíce zám. zahr. | 33,5 | 2,2 |
| Řetenice | 36,3 | 2,8 | |
| | Teplíce v Č. | 38,4 | 2,1 |

| Linka U7 | Úsek dráhy | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|------------|
| | z | do | | |
| | Děčín hl.n. | Ústí n.L.-Střekov | | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | | |
| | | absolutně | relativně | |
| 073 | Děčín hl.n. | 0,0 | 0,0 | |
| | Děčín východ | 1,9 | 1,9 | |
| | Děčín-St.Město | 4,7 | 2,8 | |
| | Křešice u Děč. | 6,0 | 1,3 | |
| | <i>Děčín-Boletice m.</i> | 7,9 | <i>1,9</i> | |
| | Boletice n.L. | 9,0 | 1,1 | |
| | Těchlovice | 13,0 | 4,0 | |
| | Malé Březno n.L. | 17,3 | 4,3 | |
| | V.Březno | 19,1 | 1,8 | |
| | Valtířov | 21,2 | 2,1 | |
| | Svádov | 23,3 | 2,1 | |
| | | Ústí n.L.-Střekov | 27,7 | 4,4 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U8 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Děčín hl.n. | Rumburk | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 081 | Děčín hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Děčín východ | 1,9 | 1,9 |
| | Březiny u Děč. | 4,3 | 2,4 |
| | <i>Soutěska hr.</i> | <i>6,4</i> | <i>2,1</i> |
| | Malá Veleň | 7,5 | 1,1 |
| | <i>Dolina hr.</i> | <i>8,2</i> | <i>0,7</i> |
| | Benešov n.Plouč. | 10,1 | 1,9 |
| | D.Habartice | 12,7 | 2,6 |
| | Markvartice | 15,5 | 2,8 |
| | Veselé p.Rab. | 19,4 | 3,9 |
| | Č. Kamenice | 23,4 | 4,0 |
| | <i>Č.Kamenice st.3</i> | <i>25,0</i> | <i>1,6</i> |
| | H.Kamenice | 25,0 | 0,0 |
| | Mlýny | 30,4 | 5,4 |
| | Kytlice | 33,1 | 2,7 |
| | Jedlová | 38,8 | 5,7 |
| | Chříbská | 44,4 | 5,6 |
| | Rybniště | 48,1 | 3,7 |
| Krásná Lípa m. | 51,0 | 2,9 | |
| Krásné Lípa | 52,9 | 1,9 | |
| Rumburk | 58,9 | 6,0 | |

| Linka U10 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Litoměřice h.n. | Lovosice | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 087 | Litoměřice hor.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Litoměřice Cihel. | 1,4 | 1,4 |
| | Žalhostice | 3,6 | 2,2 |
| | Lovosice závod | 6,0 | 2,4 |
| | Lovosice | 7,7 | 1,7 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U11 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Blíževedly | Postoloprty | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 087 | <i>Blíževedly</i> | 0,0 | 0,0 |
| | <i>hr.RCP CT/UI01</i> | 0,5 | 0,5 |
| | hr.VUSC Úk/Lk | 1,6 | 1,1 |
| | Dubičná | 3,5 | 1,9 |
| | Úštěk | 7,6 | 4,1 |
| | Liběšice | 11,8 | 4,2 |
| | H.Řepčice | 14,2 | 2,4 |
| | Ploskovice | 18,9 | 4,7 |
| | Tmrovany u Litom. | 22,1 | 3,2 |
| | Litoměřice hor.n. | 25,4 | 3,3 |
| | Litoměřice Cihel. | 26,8 | 1,4 |
| | Žalhostice | 29,0 | 2,2 |
| | Lovosice závod | 31,4 | 2,4 |
| | 087/114 | Lovosice | 33,1 |
| Sulejovice | | 35,5 | 2,4 |
| Čížkovice | | 37,4 | 1,9 |
| Úpohlavy | | 39,5 | 2,1 |
| Chotěšov p. Hazm. | | 43,3 | 3,8 |
| Slatina p. Hazm. | | 44,9 | 1,6 |
| Libochovice | | 47,1 | 2,2 |
| Libochovice m. | | 48,6 | 1,5 |
| Dubany | | 50,6 | 2,0 |
| Křesín | | 53,1 | 2,5 |
| Koštice n. Ohří | | 55,1 | 2,0 |
| Pátek | | 58,2 | 3,1 |
| Radonice n. Ohří | | 60,0 | 1,8 |
| Slavětín n. Ohří | | 61,5 | 1,5 |
| Veltěže | | 64,4 | 2,9 |
| Louny | | 67,4 | 3,0 |
| Louny střed | | 69,0 | 1,6 |
| Louny město | | 69,8 | 0,8 |
| Březno u Postoloprť | | 75,6 | 5,8 |
| <i>Bažantnice odb.</i> | | 77,9 | 2,3 |
| Postoloprty | 78,8 | 0,9 | |
| 114 | Louny předměstí | 0,0 | 0,0 |
| | Březno u Postoloprť | 1,6 | 1,6 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U12 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Most | Mutějovice | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 126 | Most | 0,0 | 0,0 |
| | Obrnice | 3,3 | 3,3 |
| | Bečov u Mostu | 10,0 | 6,7 |
| | Břvany | 15,6 | 5,6 |
| | Lenešice | 21,4 | 5,8 |
| | Dobroměřice | 23,5 | 2,1 |
| | Louny | 25,8 | 2,3 |
| | Louny střed | 27,4 | 1,6 |
| | Louny město | 28,2 | 0,8 |
| | Louny předm. | 30,5 | 2,3 |
| | Jimlín | 32,9 | 2,4 |
| | Opočno u Loun | 34,9 | 2,0 |
| | Touchovice u Loun | 36,4 | 1,5 |
| | Hřivice | 38,3 | 1,9 |
| | Konětopy | 40,3 | 2,0 |
| | Solopysky | 43,2 | 2,9 |
| Domoušice | 48,0 | 4,8 | |
| hr.VUSC Úk/Sk | 49,8 | 1,8 | |
| <i>Mutějovice</i> | <i>52,2</i> | <i>2,4</i> | |

| Linka U13 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Most | Žatec západ | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 123 | Most | 0,0 | 0,0 |
| | Obrnice | 3,3 | 3,3 |
| | Stránce | 8,5 | 5,2 |
| | Volevčice | 13,1 | 4,6 |
| | Počerady | 14,6 | 1,5 |
| | Vyškov v Č. | 17,2 | 2,6 |
| | <i>Vrbka odb.</i> | <i>19,7</i> | <i>2,5</i> |
| | Postoloprty | 21,1 | 1,4 |
| | Lišany u Žat. | 24,7 | 3,6 |
| | Dolejší Hůrky | 26,4 | 1,7 |
| | Tvršice | 28,9 | 2,5 |
| | Žatec | 32,3 | 3,4 |
| | Žatec západ | 33,8 | 1,5 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U14 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Jirkov | Milostín | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 133 | Jirkov | 0,0 | 0,0 |
| | Chomutov-Písečná | 0,8 | 0,8 |
| | <i>D.Rybník odb.</i> | 1,6 | 0,8 |
| | Chomutov m. | 4,0 | 2,4 |
| 133/124 | Chomutov | 5,8 | 1,8 |
| | Droužkovice | 12,0 | 6,2 |
| | Březno u Chom. | 17,0 | 5,0 |
| | Holetice | 19,6 | 2,6 |
| | Denětice | 21,6 | 2,0 |
| | Hořetice | 23,4 | 1,8 |
| | Žiželice | 26,7 | 3,3 |
| | <i>Velichov odb.</i> | 29,0 | 2,3 |
| | Žatec | 30,4 | 1,4 |
| | Trnovany | 34,8 | 4,4 |
| | Dobříčany | 36,3 | 1,5 |
| | Veletice | 38,3 | 2,0 |
| | Holedeček | 39,9 | 1,6 |
| | Měcholupy | 43,1 | 3,2 |
| | Želeč | 48,9 | 5,8 |
| | Sádek u Žat. | 51,1 | 2,2 |
| | Deštnice | 55,6 | 4,5 |
| | hr.VUSC Úk/Sk | 58,3 | 2,7 |
| <i>Km 73,500</i> | 59,2 | 0,9 | |
| <i>hr. RCP Ph/UI 03</i> | 60,2 | 1,0 | |
| <i>Milostín</i> | 61,2 | 1,0 | |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U15 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Chomutov | Vejprty | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 137 | Chomutov | 0,0 | 0,0 |
| | Černovice u Chom. | 4,3 | 4,3 |
| | Domina | 14,1 | 9,8 |
| | Křimov-Suchdol | 18,9 | 4,8 |
| | Křimov zast. | 21,3 | 2,4 |
| | Křimov | 22,8 | 1,5 |
| | N. Ves u Křimova | 23,9 | 1,1 |
| | Výsluní | 28,1 | 4,2 |
| | Rusová | 34,3 | 6,2 |
| | Měděnec | 38,9 | 4,6 |
| | Měděnec zast. | 41,3 | 2,4 |
| | Kovářská městys | 45,0 | 3,7 |
| | Kovářská | 48,5 | 3,5 |
| | Č. Hamry | 50,1 | 1,6 |
| Vejprty zast. | 53,4 | 3,3 | |
| Vejprty koup. | 55,7 | 2,3 | |
| | Vejprty | 57,6 | 1,9 |

| Linka U16 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Jirkov | Kadaň předm. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 133 | Jirkov | 0,0 | 0,0 |
| | Chomutov-Písečná | 0,8 | 0,8 |
| | D.Rybník odb. | 1,6 | 0,8 |
| | Chomutov m. | 4,0 | 2,4 |
| 133/140 | Chomutov | 5,8 | 1,8 |
| | Dubina odb. | 8,8 | 3,0 |
| | Málkov | 11,3 | 2,5 |
| 140/164 | Kadaň-Pruněřov | 18,0 | 6,7 |
| | Kadaň | 23,6 | 5,6 |
| | Kadaň předměstí | 24,2 | 0,6 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U21 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Roudnice n.L. | Račíněves | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 096 | Roudnice n.L. | 0,0 | 0,0 |
| | Roudn.n.L.-Bezděkov | 1,3 | 1,3 |
| | Roudnice n.L. město | 4,2 | 2,9 |
| | Roudnice n.L.-Hrachol. | 5,1 | 0,9 |
| | Klenec | 8,4 | 3,3 |
| | Vražkov | 12,0 | 3,6 |
| 096/095 | Straškov | 14,4 | 2,4 |
| | Račíněves | 16,3 | 1,9 |
| 096 | Straškov | 14,4 | 2,4 |
| | Bříza | 16,1 | 1,7 |
| | hr.VUSC Úk/Sk | 17,8 | 1,7 |
| | <i>Loucká</i> | <i>18,7</i> | <i>0,9</i> |

| Linka U22 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Straškov | Vraňany | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 095 | Straškov | 0,0 | 0,0 |
| | Mnetěš | 2,4 | 2,4 |
| | Ctiněves | 5,8 | 3,4 |
| | Kostomlaty p.Říp. | 7,7 | 1,9 |
| | H.Beřkovice | 11,7 | 4,0 |
| | hr.VUSC Úk/Sk | 12,9 | 1,2 |
| | <i>hr.RCP Ph/UI06</i> | <i>14,4</i> | <i>1,5</i> |
| | <i>Vraňany</i> | <i>15,3</i> | <i>0,9</i> |

| Linka U23 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Děčín hl.n. | Bad Schandau | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 098 | Děčín hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Děčín-Přípeř | 1,4 | 1,4 |
| | Děčín-Prostř.Žleb | 3,2 | 1,8 |
| | Děčín-Čertova Voda | 6,2 | 3,0 |
| | D.Žleb zast. | 8,5 | 2,3 |
| | D.Žleb | 9,9 | 1,4 |
| | <i>Děčín st.hr.</i> | <i>11,4</i> | <i>1,5</i> |
| | <i>Shóna</i> | <i>13,4</i> | <i>2,0</i> |
| | <i>Schmilka-Hirschmühle</i> | <i>15,1</i> | <i>1,7</i> |
| | <i>Bad Schandau Ost.</i> | <i>19,3</i> | <i>4,2</i> |
| | <i>Krippen</i> | <i>20,7</i> | <i>1,4</i> |
| | <i>Bad Schandau</i> | <i>22,3</i> | <i>1,6</i> |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U24 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Teplice v Č. | Litvínov | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 134 | Teplice v Č. | 0,0 | 0,0 |
| | Řetenice | 2,1 | 2,1 |
| | Oldřichov u Duch. | 4,8 | 2,7 |
| | Háj u Duch. | 8,4 | 3,6 |
| | Osek | 9,8 | 1,4 |
| | Lom u Mostu | 14,0 | 4,2 |
| | Louka u Litvínova | 16,4 | 2,4 |
| | Litvínov | 17,9 | 1,5 |

| Linka U25 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------|------------|
| | z | do | |
| | Most | Moldava v Kr.h. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 135 | Most | 0,0 | 0,0 |
| | Most-Kopisty | 4,9 | 4,9 |
| | Most-Minerva | 7,8 | 2,9 |
| | Litvínov m. | 12,3 | 4,5 |
| | Louka u Litvínova | 13,6 | 1,3 |
| | Lom u Mostu zast. | 15,1 | 1,5 |
| | Osek m. | 19,3 | 4,2 |
| | H. Háj | 21,3 | 2,0 |
| | Hrob | 24,0 | 2,7 |
| | Střelná v Kruš.h. | 25,8 | 1,8 |
| | Dubí | 29,8 | 4,0 |
| | Mikulov v Kruš.h. | 34,5 | 4,7 |
| | Mikulov-Nové Město | 36,6 | 2,1 |
| | Moldava v Kruš.h. | 39,1 | 2,5 |

| Linka U26 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Rybniště | Zittau | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 089 | Rybniště | 0,0 | 0,0 |
| | H.Podluží | 3,5 | 3,5 |
| | Jiřetín p.Jed. | 5,2 | 1,7 |
| | D.Podluží | 8,5 | 3,3 |
| | Varnsdorf | 11,3 | 2,8 |
| | Varnsdorf st.hr. | 11,7 | 0,4 |
| | Großschönau (Sachs) | 13,9 | 2,2 |
| | Mittelherwigsdorf /S | 21,2 | 7,3 |
| | hr.VUSC Úk/Lk | 21,9 | 0,7 |
| | Zittau | 27,2 | 5,3 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U27 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------|
| | z | do | |
| | Mikulášovice d.n. | Rumburk st.hr. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 084 | Mikulášovice dol.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Mikulášovice stř. | 3,1 | 3,1 |
| | Mikulášovice hor.n. | 5,8 | 2,7 |
| | Brtníky | 9,6 | 3,8 |
| | Panský | 11,4 | 1,8 |
| | St.Křečany | 13,6 | 2,2 |
| | D.Křečany | 15,9 | 2,3 |
| 084/088 | Rumburk | 18,3 | 2,4 |
| | Rumburk zast. | 20,9 | 2,6 |
| | Jiřikov-Filipov | 24,0 | 3,1 |
| | <i>Jiřikov kol. č. 101</i> | <i>24,9</i> | <i>0,9</i> |
| | Jiřikov | 25,2 | 0,3 |
| | <i>Jiřikov kol.č.101</i> | <i>25,5</i> | <i>0,3</i> |
| | Rumburk st.hr. | 25,7 | 0,2 |
| 084 | Panský | 0,0 | 0,0 |
| | Zahrady u Rumburka | 2,5 | 2,5 |
| | Krásná Lípa | 5,4 | 2,9 |

| Linka U28 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------|---------------------|------------|
| | z | do | |
| | Rumburk | D. Poustevna | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 083 | Rumburk | 0,0 | 0,0 |
| | Valdek | 4,9 | 4,9 |
| | Šluknov údolí | 7,6 | 2,7 |
| | Šluknov | 10,0 | 2,4 |
| | Šluknov zast. | 12,0 | 2,0 |
| | V.Šenov zast. | 15,0 | 3,0 |
| | V.Šenov | 16,8 | 1,8 |
| | Lipová u Šluknova | 18,4 | 1,6 |
| | Mikulášovice dol.n | 20,6 | 2,2 |
| | Vilémov u Šluknova | 22,4 | 1,8 |
| | H.Poustevna | 24,2 | 1,8 |
| | D.Poustevna | 26,3 | 2,1 |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka R30 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Rumburk | Jedlová zast. | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 081 | Rumburk | 0,0 | 0,0 |
| | Krásné Lípa | 1,9 | 1,9 |
| | Krásná Lípa m. | 4,8 | 2,9 |
| | Rybniště | 8,5 | 3,7 |
| | Chříbská | 14,1 | 5,6 |
| 081/080 | Jedlová | 19,8 | 5,7 |
| | hr.VUSC Úk/Lk | 20,3 | 0,5 |
| | <i>hr.RCP CT/UI02</i> | <i>20,4</i> | <i>0,1</i> |
| | Jedlová zast. | 22,0 | 1,6 |

| Linka U40 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Louny | Vraný | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 110 | Louny | 0,0 | 0,0 |
| | Chlumčany u Loun | 3,1 | 3,1 |
| | Cítoliby | 5,0 | 1,9 |
| | Vrbno n. Lesy | 12,9 | 7,9 |
| | Peruc | 17,5 | 4,6 |
| | Telce | 20,7 | 3,2 |
| | hr.VUSC Úk/Sk | 22,0 | 1,3 |
| | <i>Vraný</i> | <i>22,8</i> | <i>0,8</i> |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

Označení linek mimo informační systém

| Linka U9 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Děčín hl.n. | Žandov | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 081 | Děčín hl.n. | 0,0 | 0,0 |
| | Děčín východ | 1,9 | 1,9 |
| | Březiny u Děč. | 4,3 | 2,4 |
| | <i>Soutěska hr.</i> | <i>6,4</i> | <i>2,1</i> |
| | Malá Veleň | 7,5 | 1,1 |
| | <i>Dolína hr.</i> | <i>8,2</i> | <i>0,7</i> |
| | Benešov n.Plouč. | 10,1 | 1,9 |
| | Františkov n.Plouč | 13,1 | 3,0 |
| | St. Šachov | 17,1 | 4,0 |
| | hr.VUSC Úk/Lk | 17,4 | 0,3 |
| <i>Žandov</i> | <i>18,7</i> | <i>1,3</i> | |

| Linka U17 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Klášterec n.O. | Boč | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 140 | Klášterec n. Ohří | 0,0 | 0,0 |
| | Kotvina | 4,0 | 4,0 |
| | Perštejn | 7,3 | 3,3 |
| | hr.VUSC Úk/Kk | 9,7 | 2,4 |
| | <i>Boč</i> | <i>10,5</i> | <i>0,8</i> |

| Linka U18 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|------------|
| | z | do | |
| | Podbořany | Pastuchovice | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 160 | Podbořany | 0,0 | 0,0 |
| | Vroutek | 8,2 | 8,2 |
| | Kryry | 13,2 | 5,0 |
| | Petrohrad | 17,6 | 4,4 |
| | Stebno | 20,2 | 2,6 |
| | Blatno u Jesenice | 23,9 | 3,7 |
| | hr.VUSC Úk/Pk | 26,1 | 2,2 |
| | <i>Pastuchovice</i> | <i>28,2</i> | <i>2,1</i> |

Definování linek určením drah a úseků drah na území Ústeckého kraje,
po kterých jsou vedeny určené spoje

| Linka U19 | Úsek dráhy | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------|
| | z | do | |
| | Krty | Chyše | |
| Trať (úsek tratě) číslo | Stanice | Vzdálenost [km] | |
| | | absolutně | relativně |
| 161 | Krty | 0,0 | 0,0 |
| | hr.VUSC Sk/Úk | 0,0 | 0,0 |
| | <i>hr.RCP Ph/UI 02</i> | 1,1 | 1,1 |
| | Blatno u Jesenice | 1,8 | 0,7 |
| | Malměřice | 3,5 | 1,7 |
| | Ležky | 5,6 | 2,1 |
| | Lubenec | 7,7 | 2,1 |
| | Lubenec zast. | 9,3 | 1,6 |
| | Libkovice | 12,3 | 3,0 |
| | hr.VUSC Úk/Kk | 13,9 | 1,6 |
| | Chyše | 16,3 | 2,4 |

Legenda:

hr. VUSC Úk/Kk
hr. VUSC Úk/Pk
hr. VUSC Úk/Sk
hr. VUSC Úk/Lk

hranice s Karlovarským krajem
hranice s Plzeňským krajem
hranice s Středočeským krajem
hranice s Libereckým krajem

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Dopravce: České dráhy, a.s.

Regionální doprava: Ústecký kraj

Období: 2010 plán

| Položka | | Řádek | Hodnota | | |
|-------------------|--|-------|----------|------------|---------------|
| | | | v tis.Kč | v Kč/ vlkm | v Kč/ místokm |
| Výkonová spotřeba | Trakční energie a palivo | 1 | | | |
| | Přímý materiál | 2 | | | |
| | Netrakční energie a palivo | 3 | | | |
| | Opravy od externích dodavatelů | 4 | | | |
| | Ostatní služby | 5 | | | |
| | Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5) | 6 | | | |
| Osobní náklady | Mzdové náklady | 7 | | | |
| | Zák.soc.a zdrav.pojištění | 8 | | | |
| | Celkem (ř.7+ ř.8) | 9 | | | |
| | Odpisy dlouhodobého majetku | 10 | | | |
| | Ostatní přímé náklady | 11 | | | |
| | Vnitropodnikové náklady | 12 | | | |
| | Úhrada za použití ŽDC celkem | 13 | | | |
| | Provozní režie | 14 | | | |
| | Správní režie | 15 | | | |
| | Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15) | 16 | | | |
| Výnosy | Tržby z jízdného | 17 | | | |
| | Ostatní tržby z přepravy | 18 | | | |
| | Ostatní výnosy | 19 | | | |
| | Úhrada ztráty ze žakovského jízdného | 20 | | | |
| | Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20) | 21 | | | |
| | Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem | 22 | | | |
| | Dopravní výkon v tis. vlkm | 23 | | | |
| | Dopravní výkon v tis. místokm | 24 | | | |

Sestavil:

Telefon:

Datum: 12. 11. 2009

Razítko a podpis

**Vzor pro
"Výkaz o zpoždění spojů"**

Dopravce: České dráhy, a.s.

měsíc: (přísl. sledovaný měsíc)

Vliv dopravce

| Procentuální přesnost | Počet rozhodných vlaků (absolutně) | Počet vlaků jedoucích včas (absolutně) |
|-----------------------|------------------------------------|--|
| | | |

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Nastavený limit pro plnění je 95 %

| Spoje zpožděné z viny dopravce o více než 1/2 taktu mezi následnými spoji stejné linky | | |
|--|-------------|---------------------------------|
| datum | číslo vlaku | dopravní výkon ve vlkm na lince |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Datum:

Předkládá:

Razítko a podpis:

Datum:

Přijal (za objednatele):

Razítko a podpis:

Vzor pro "Výkaz ujetých a neujetých vlkm"

Dopravce: České dráhy, a.s.

Období: x.čtvrtletí 201x

| Smluvně objednaný dopravní výkon [vlkm] | Neuskutečněný dopravní výkon z viny dopravce [vlkm] | Uskutečněný dopravní výkon [vlkm] |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 = 1 - 2 |
| | 0,0 | 0,0 |

Vzor pro "Výkaz neuskutečněných spojů a vlkm"

Dopravce: České dráhy, a.s.

Období: x.čtvrtletí 201x

| Vina dopravce: | | | | | |
|------------------------------|------|-----------|------------|------|---------------------|
| Datum | Vlak | Stanice z | Stanice do | vlkm | Důvod neuskutečnění |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Celkem vlkm z viny dopravce: | | | | 0,0 | |

| Není vina dopravce: | | | | | |
|-------------------------------------|------|-----------|------------|------|----------|
| Datum | Vlak | Stanice z | Stanice do | vlkm | Poznámka |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Celkem vlkm mimo zavinění dopravce: | | | | 0,0 | |

| | |
|--|-------------|
| Počet neprovedených vlkm za období celkem | 0,00 |
|--|-------------|

Datum:

Předkládá:

Razítko a podpis:

Datum:

Přijal (za objednatele):

Razítko a podpis:

Vzor pro
"Výkaz o nedodržení nasazování vozidel na jednotných vlacích"

MĚSÍC:

| den | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Celkový poč. vlaků se závadou v řazení | 0 | Celkem vlaků za měsíc | % plnění | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Počet vlaků se závadou v řazení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seznam vlaků se závadou v řazení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


Ústecký kraj

 krajský úřad
 odbor dopravy a silničního hospodářství

č. ev.:

č. j.:

Protokol

o kontrolní činnosti v osobní dopravě a přepravě

Dopravce České dráhy, a.s.
ze dne

zahájení činnosti:

ukončení činnosti:

| linka/vlak: | čas: | úsek/místo: | zjištění kontroly: |
|-------------|------|-------------|--------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

zapsal:

ověřil:

jméno

za Objednatele

jméno

za Dopravce

TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA PROVOZ DLE SMLOUVY

Tato příloha Smlouvy vymezuje minimální požadavky na kvalitu, vlastnosti a technické parametry drážních vozidel užívaných Dopravcem při plnění Závazku veřejné služby, které je Dopravce v souladu se Smlouvou povinen bezpodmínečně dodržovat, a související požadavky spojené s provozem dle Smlouvy.

I. Obecné požadavky

1.1 Provozní požadavky

1. Dopravce je povinen zabezpečit dostatečné přepravní kapacity vlakových souprav co do počtu míst k sezení a stání v jednotlivých vozidlech a v případě trvalého zvýšení poptávky po službách Dopravce přesahující přepravní kapacity příslušných spojů zajistit nebo jednat s Objednatelům o navýšení přepravní kapacity příp. jiným provozním řešením.

1.2 Informační systém vozidel

1. Dopravce je povinen zajistit viditelné označení každého spoje příslušnými informacemi v souladu s Přílohou 12 této smlouvy.
2. Pokud budou vozidla vybavena vnějším displejem na čele nebo po straně vozidla, bude na tomto displeji zobrazeno zejména označení linky a cílová stanice vlaku.
3. Cestující budou v každém voze všech nově dodávaných vozidel, získaných dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel, informováni vnitřním optickým informačním systémem na barevném zobrazovacím panelu o velikosti min. 17". Dopravce za součinnosti Objednatelů bude usilovat o realizaci zobrazování informací o trase spoje, přípojích na jiné spoje a autobusy a o aktuálním zpoždění vlaku s přesností na minuty u těchto nových vozidel pořízených dopravcem dle předchozí věty a dále též o postupné osazování takovýchto zobrazovacích panelů na další již dodaná modernizovaná vozidla. Dále budou tato vozidla vybavena akustickým informačním systémem umožňujícím oslovení cestujících Pověřenou osobou o aktuální provozní situaci. Hlášení stanic a zastávek cestujícím jsou volitelné.

1.3 Kvalita přepravy

1. Dopravce je povinen:
 - a) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice tak, že souprava bude řádně uklizena a vybavena odpadkovými koši a hygienickými prostředky na WC. V každém vlaku musí být alespoň 1 plně funkční WC přístupné všem cestujícím vnitřní cestou vlakem. Na všech WC, neklesne-li venkovní teplota pod +5°C, musí být dále při odjezdu z výchozí stanice tekoucí voda. Povinností uvedených v tomto písmeni je dopravce zproštěn v případě, že doplnění vody a hygienických potřeb a zajištění úklidu není z technických či technologických podmínek při zajišťování bezzávadného provozu vzhledem k ostatním ustanovením této Smlouvy a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy možné. Dopravce bude v průběhu platnosti této Smlouvy usilovat o postupnou realizaci tekoucí vody na WC i v zimním období u všech vozidel;
 - b) zajistit vytápění vnitřních prostor všech vozidel v rámci příslušného vlaku tak, aby ve vnitřních prostorech vozidel určených pro přepravu cestujících teplota nemohla klesnout pod +18 stupňů Celsia;

- c) zajistit, aby v každém vozidle každého vlaku bylo uvedeno telefonní číslo pro nouzová volání a na infolinku Dopravce;
- d) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol na všech linkách ve všech spojích dle této Smlouvy;
- e) zajistit dodržování bezpodmínečného zákazu kouření ve všech spojích na všech linkách dle této Smlouvy;
- f) zajistit, že ve všech vlcích se třemi a více oddíly pro cestující 2. třídy, které jsou odděleny dveřmi či jiným přirozeným předělem (schody, apod.) bude alespoň v jednom oddíle zaveden režim „zóny klidného cestování“. V takovém oddíle budou cestující pokyny a symboly v oddíle upozornění na zákaz hlasitého hovoru a zákaz telefonování; tento oddíl bude sloužit pro pohodové a co nejkldnější cestování včetně odpočinku za jízdy;
- g) zajistit prodej jízdních dokladů a poskytování informací o přepravě cestujícím v železničních stanicích a vozidlech vlakových souprav dle smluvních přepravních podmínek Dopravce;
- h) zajistit nepřetržitý provoz informační telefonní linky Callcentra 24 hodin denně 7 dní v týdnu, a poskytovat Objednateli statistické přehledy o využití a dostupnosti této služby.

1.4 Pověřené osoby a tarifní odbavení

1. Dopravce je povinen:

- a) zajistit obsluhu každého vlaku přinejmenším jednou Pověřenou osobou znalou jízdního řádu, přepravních podmínek a tarifu Dopravce včetně tarifních nabídek specifických pro oblast Ústeckého kraje. Dopravce se zavazuje, že všechny Pověřené osoby budou mít příjemné vystupování, náležitě schopnosti komunikace s cestujícími a že budou cestujícím ochotně a zdvořile poskytovat potřebné informace týkající se přepravy. Dopravce je rovněž povinen zajistit, aby Pověřené osoby náležitě dbaly o čistotu a upravenost svého zevnějšku včetně služebního oděvu;
- b) zajistit náležité a viditelné označení Pověřených osob;
- c) zajistit účinnou kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy každého spoje. Na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele je Dopravce oprávněn provádět na nově vymezených linkách a spojích pouze občasnou kontrolu jízdních dokladů. Uvedený souhlas není nutný u linek a spojů, u kterých dopravce již před podpisem této Smlouvy uvažoval a Objednatel byl o takovýchto vlcích informován již při přípravě a projednávání jízdního řádu, který bude platný v první den podpisu smlouvy. Bez závazku finanční úhrady těchto linek nebo spojů není Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zajištění plnění kontroly jízdních dokladů na těchto vlcích;
- d) umožnit odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních přepravních podmínek Dopravce. V případě, že linka či spoj nebudou dle dohody Smluvních stran obsazeny Pověřenou osobou provádějící odbavení cestujících, bude toto odbavení zajištěno prodejním automatem, a to buď ve všech zastávkách a stanicích, nebo ve vozidle. Prodejní automat musí akceptovat mince a bankovky nebo platební karty;

1.5 Provozní opatření

- 1. Dojde-li k omezení či přerušení poskytování služeb vztahujících se k Závazku veřejné služby v důsledku výluky, zavazuje se Dopravce bezodkladně přijmout taková opatření v osobní dopravě, aby byla v oblasti dotčené takovouto výlukou v plném rozsahu a po

celou dobu jejího trvání zajištěna dopravní obslužnost náhradní dopravou, a o přijatých opatřeních Objednatele bez zbytečného odkladu informovat. Výlukami se pro účely této Smlouvy rozumí předem plánované události mající vliv na plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy, které spočívají zejména, nikoliv však výlučně, ve stavebních pracích spojených s výstavbou, údržbou nebo opravami tratí či železničních stanic. O předpokládaných nepřetržitých výlukách delších než 14 kalendářních dnů po sobě jdoucích vztahujících se k plnění této Smlouvy je Dopravce povinen Objednatele písemně informovat do 7-ti kalendářních dnů předem od okamžiku v němž bude o uvedené skutečnosti informován SŽDC, s.o. na základě její žádosti je uvedená výluka uskutečňována. Dopravce je povinen přijmout v souvislosti s takovou výlukou dle pokynů Objednatele dodaných Dopravci nejpozději do 7 kalendářních dnů po obdržení informace o připravované výluce dle předchozí věty další případná opatření směřující zejména k zajištění detailní informovanosti cestujících o rozsahu výluky, není-li nutno k tomuto zajištění třetí osoby a způsobu zajištění dopravní obslužnosti výlukou dotčeného území po dobu jejího trvání. Neposkytne-li Objednatel Dopravci pokyny ve lhůtě dle předchozí věty, je Dopravce oprávněn postupovat při sestavě opatření dle první věty tohoto odstavce dle běžné praxe a dle svého nejlepšího vědomí a svědomí.

2. Pro případ plánovaných i neplánovaných oprav či jiných mimořádností vylučujících nasazení pravidelně řazeného vozidla nasadí Dopravce záložní vozidlo splňující alespoň tyto podmínky:
 - a) nasazení záložního vozidla nesmí mít za následek nedostatečnou přepravní kapacitu vlaku;
 - b) nasazení záložního vozidla nesmí mít za následek prodloužení jízdních dob a vznik zpoždění; a
 - c) na žádném spoji nesmí být záložní vozidlo nasazeno častěji než ve 20% jízd spoje (tj. maximálně 20 náhrad na 100 jízd spoje) v jednotlivém mezistaničním úseku.
3. Objednatel požaduje minimalizaci časů obrátů všech vozidel s tím, že Dopravce pro tvorbu následujícího jízdního řádu předloží (vyjma oblasti „K“) do 31. ledna časový snímek technologie obrátu všech vozidel nasazovaných v jednotlivých oblastech dle dále uvedených specifických požadavků.

II. Specifické požadavky dle oblastí

II.1 Pro oblast (Š) regionální doprava Šluknovsko

Prokazatelná ztráta

1. Dopravce nemá vůči Objednateli nárok na úhradu prokazatelné ztráty za provoz veřejné drážní osobní dopravy na území Spolkové republiky Německo na trase plánované linky Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk. Pro účely úhrady prokazatelné ztráty ve vztahu k těmto výkonům je Dopravce oprávněn sjednat odpovídající smlouvu s příslušným objednatel regionální dopravy na tomto území Spolkové republiky Německo nebo využít kooperace při zajišťování této dopravy s železničním dopravcem na německé straně. Objednatel je povinen zajistit součinnost při sjednávání podmínek smlouvy s objednatel dopravní obslužnosti na německé straně. Objednatel usiluje o umožnění tarifu podporujícího tranzitní cestování přes území SRN na této lince.

Provozně-technické podmínky

2. Dopravce je povinen v souladu s Přílohou 10, pro výkony dle této Smlouvy v oblasti Šluknovsko nasadit a provozovat nízkopodlažní drážní vozidla s těmito technickými parametry:

- a) nízkopodlažní nástup bez schodu ve výšce max. 600 mm nad temenem kolejnice (dále jen „TK“) se světlou šířkou nástupu min 1200 mm u minimálně dvou dveří z každé strany vozidla;
 - b) nízkopodlažní část vozidla (v úrovni nástupu - max. 600 mm nad TK) v alespoň 40 % části vozidla (za částečně nízkopodlažní uspořádání vozidla se považuje existence alespoň jednoho oddílu vozidla určeného pro přepravu cestujících, který obsahuje alespoň jedny dveře ve výšce max. 600 mm nad TK určené pro nástup a výstup cestujících na každé straně vozidla, prostor pro dětské kočárky a alespoň 8 sedadel pro cestující – včetně sedadel sklopných);
 - c) obsaditelnost v rozsahu alespoň 110 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámeček této obsaditelnosti mohou být nabízena místa v 1. vozové třídě a místa k stání);
 - d) maximální rychlost alespoň 120 km/h;
 - e) dálkové řízení více jednotek při jejich spojení;
 - f) klimatizace prostoru pro cestující;
 - g) vozidlo musí umožnit rychlý obrát ve vratné stanici nebo při jízdě úvratí bez nutnosti objíždění vlaku hnacím vozidlem;
 - h) vozidlo musí být vybaveno kromě optického také akustickým informačním systémem, kterým budou cestující informováni především o cílové stanici vlaku a sledu stanic/zastávek;
 - i) na celé trase linky Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk bude optický i akustický informační systém informovat cestující v jazyce českém i německém, a to dle projednání s objednateli;
 - j) všechna vozidla řazená ve vlaku musí být vybavena informačním systémem umožňujícím zastavování na znamení;
 - k) ve vlaku musí být zajištěno WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
 - l) drážní vozidlo musí mít velkoprostorové uspořádání, příjemný design a interiér odpovídající nasazení v regionální dopravě, prostornost interiéru je podpořena vysokým podílem prosklených průhledných ploch. Všechna nově dodávaná vozidla, získaná dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel budou navíc vybavena průhledy na trať vpředu i vzadu, nebude-li tato skutečnost odporovat bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy;
 - m) nesklopná sedadla pro cestující musí být polstrovaná s opěrkami hlavy, sklopná sedadla musí být polstrovaná; sklopná sedadla smí tvořit nejvýše 11% všech sedadel ve vozidle; a
 - n) ve vozidle musí být prostor na zavazadla přinejmenším v podobě polic nad sedadly.
3. Dopravce je povinen zajistit, že drážní vozidla používaná na lince Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk:
- a) budou schválená kromě provozu na území Státu také k provozu na železničních tratích na území Spolkové republiky Německo; a
 - b) pro případ plánovaných i neplánovaných oprav těchto vozidel je povinen mít za všech okolností k dispozici dostatečný počet záložních vozidel.

Doplňující požadavky

4. Dopravce je povinen v zájmu komplexnosti služeb veřejné drážní dopravy u nízkopodlažních vozidel definovaných výše pro tuto oblast:

- a) zajistit, že obsluha vlaku na lince Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk bude kromě českého jazyka schopna komunikace s cestujícími i v německém jazyce;
- b) zajistit u všech nově dodávaných vozidel, získaných dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel, provoz bezdrátové sítě Wifi s přístupem k internetu zdarma. V případě nedostatečného pokrytí bude Dopravce jednat s poskytovateli služeb připojení k internetu v zájmu pokrytí signálem celé provozované linky.

II.2 Pro oblast (L) regionální doprava Litoměřicko – Lounsko

Provozně-technické podmínky

1. Dopravce je povinen v souladu s Přílohou 10 pro výkony dle této Smlouvy v oblasti Litoměřicko – Lounsko nasadit a provozovat nízkopodlažní vozidla s těmito technickými parametry:
 - a) nízkopodlažní nástup a výška podlahy max. 600 mm nad TK v 25 % části vozidla, v této části bude prostor pro dětské kočárky a alespoň 8 sedadel pro cestující – včetně sedadel sklopných;
 - b) obsaditelnost v rozsahu alespoň 80 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámeček této obsaditelnosti mohou být nabízena místa v 1. vozové třídě a místa k stání);
 - c) vozidlo musí umožnit rychlý obrát ve vratné stanici nebo při jízdě úvratí bez nutnosti objíždění vlaku hnacím vozidlem;
 - d) vozidlo musí být vybaveno kromě optického také akustickým informačním systémem, kterým budou cestující informováni především o cílové stanici vlaku a sledu stanic/zastávek;
 - e) všechna vozidla řazená ve vlaku musí být vybavena informačním systémem umožňujícím zastavování na znamení;
 - f) ve vlaku musí být zajištěno WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
 - g) drážní vozidlo musí mít velkoprostorové uspořádání, příjemný design a interiér odpovídající nasazení v regionální dopravě, prostornost interiéru je podpořena vysokým podílem prosklených průhledných ploch,;
 - h) nesklopná sedadla pro cestující musí být polstrovaná s opěrkami hlavy, sklopná sedadla musí být polstrovaná; sklopná sedadla smí tvořit nejvýše 10% sedadel ve vozidle;
 - i) ve vozidle musí být prostor na zavazadla přinejmenším v podobě polic nad sedadly; a
 - j) vozidlo musí být buď klimatizováno, nebo alespoň polovina oken musí být polospouštěcích.

II.3 Pro oblast (M) příměstská doprava Mostecko – Lounsko

1. Dopravce je povinen v souladu s Přílohou 10 pro výkony dle této Smlouvy v oblasti Mostecko – Lounsko nasadit a provozovat nízkopodlažní vozidla s těmito technickými parametry:
 - a) nízkopodlažní nástup a výška podlahy max. 600 mm nad TK v 25 % části vozidla, v této části bude prostor pro dětské kočárky a alespoň 8 sedadel pro cestující – včetně sedadel sklopných;
 - b) obsaditelnost v rozsahu alespoň 80 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámeček této obsaditelnosti mohou být nabízena místa v 1. vozové třídě a místa k stání);

- c) vozidlo musí umožnit rychlý obrat ve vratné stanici nebo při jízdě úvratí bez nutnosti objíždění vlaku hnacím vozidlem;
- d) vozidlo musí být vybaveno kromě optického také akustickým informačním systémem, kterým budou cestující informováni především o cílové stanici vlaku a sledu stanic/zastávek;
- e) všechna vozidla řazená ve vlaku musí být vybavena informačním systémem umožňujícím zastavování na znamení;
- f) ve vlaku musí být zajištěno WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- g) drážní vozidlo musí mít velkoprostorové uspořádání, příjemný design a interiér odpovídající nasazení v regionální dopravě, prostornost interiéru je podpořena vysokým podílem prosklených průhledných ploch,;
- h) nesklopná sedadla pro cestující musí být polstrovaná s opěrkami hlavy, sklopná sedadla musí být polstrovaná; sklopná sedadla smí tvořit nejvýše 10% sedadel ve vozidle;
- i) ve vozidle musí být prostor na zavazadla přinejmenším v podobě polic nad sedadly; a
- j) vozidlo musí být buď klimatizováno, nebo alespoň polovina oken musí být polospouštěcích.

Doplňující požadavky

2. Objednatel si je vědom nepříznivých sklonových poměrů v úseku Osek město – Moldava v Krušných horách, a proto zde netrvá na nasazení nízkopodlažních vozidel. Pro tento úsek použije Dopravce humanizovaná vozidla v souladu s Přílohou 10. Dopravce není povinen po celou dobu platnosti Smlouvy dodržet požadované parametry vozidel u takových vlaků v relaci Most – Moldava, jejichž četnost jízdy činí méně než 180 kalendářních dní za dobu platnosti a účinnosti příslušného jízdního řádu.

II.4 Pro oblast (K) krajská aglomerační doprava

1. Nový plánovaný koncept JŘ vychází ze stávajícího koncepčního pojetí jízdního řádu příměstských linek s těmito detaily:
 - a) v úseku Ústí nad Labem – Teplice (– Oldřichov u Duchcova) je navržen celodenně 30-ti minutový interval spojů;
 - b) současné vozební rameno Děčín – Most je prodlouženo do Kadaně předměstí (po dokončení elektrizace v úseku Kadaň Prunéřov – Kadaň předměstí);
 - c) výsledný 30-ti minutový interval spojů Ústí nad Labem – Teplice (– Oldřichov u Duchcova) vznikne přesným prokladem linek Děčín – Kadaň předměstí a Ústí nad Labem – Litvínov (po dokončení elektrizace v úseku Louka u Litvínova - Litvínov).
2. Dopravce je povinen v souladu s Přílohou 10 pro výkony dle této Smlouvy v oblasti krajské aglomerační dopravy nasadit a provozovat celkem 8 nízkopodlažních vozidel s těmito technickými parametry:
 - a) nízkopodlažní nástup a výška podlahy max. 600 mm nad TK v alespoň 40 % části vozidla (za částečně nízkopodlažní uspořádání vozidla se považuje existence alespoň jednoho oddílu vozidla určeného pro přepravu cestujících, který obsahuje alespoň jedny dveře ve výšce max. 600 mm nad temenem kolejnice určené pro nástup a výstup cestujících na každé straně vozidla, prostor pro dětské kočárky a alespoň 8 sedadel pro cestující – včetně sedadel sklopných);

- b) pro linku U1 a U24 celkem 7 vozidel:
- obsaditelnost v rozsahu alespoň 180 – 240 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámec této obsaditelnosti mohou být nabízena místa v 1. vozové třídě a místa k stání);
 - poměr výkon/hmotnost – alespoň 11 kW/t;
 - rozjezdová tažná síla – alespoň 110 kN;
 - maximální konstrukční rychlost – alespoň 140 km/h;
- c) pro linku Jirkov – Karlovy Vary 1 vozidlo:
- obsaditelnost v rozsahu alespoň 110 míst k sezení ve 2. vozové třídě (nad rámec této obsaditelnosti mohou být nabízena místa v 1. vozové třídě a místa k stání);
 - maximální konstrukční rychlost – alespoň 120 km/h;
- d) klimatizace prostoru pro cestující;
- e) vozidlo musí být vybaveno kromě optického také akustickým informačním systémem, kterým budou cestující informováni především o cílové stanici vlaku a sledu stanic/zastávek;
- f) všechna vozidla řazená ve vlaku musí být vybavena informačním systémem umožňujícím zastavování na znamení;
- g) ve vlaku musí být zajištěno WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- h) drážní vozidlo musí mít velkoprostorové uspořádání, příjemný design a interiér odpovídající nasazení v regionální dopravě, prostornost interiéru je podpořena vysokým podílem prosklených průhledných ploch. Všechna nově dodávaná vozidla, získaná dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel budou navíc vybavena průhledy na trať vpředu i vzadu, nebude-li tato skutečnost odporovat bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy;
- i) nesklopná sedadla pro cestující musí být polstrovaná s opěrkami hlavy a rukou, sklopná sedadla musí být polstrovaná; sklopná sedadla smí tvořit nejvýše 10 % sedadel ve vozidle;
- j) ve vozidle musí být prostor na zavazadla přinejmenším v podobě polic nad sedadly; a
- k) vozidlo musí být připraveno na zajištění provozu palubního minibufetu pro prodej teplých a studených nápojů, rychlého občerstvení, denního tisku, kuponů pro volání v síti GSM a případně dalšího zboží denní spotřeby, které je obvykle poptáváno ze strany cestujících, vč. potřebné elektroinstalace umožňující využití v místě minibufetu nejméně jednu elektrickou přípojku pro ledničku spojenou s jeho provozem (příp. pro automat).

Doplňující požadavky

3. Dopravce je povinen v zájmu komplexnosti služeb veřejné drážní dopravy u nízkopodlažních vozidel definovaných výše pro tuto oblast:
- a) v úzké spolupráci s Objednatелеm připravit podmínky pro umožnění podnikání třetí osobě v nově dodávaných vozidlech, získaných dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel vozidlo minimálně na lince Děčín – Kadaň předměstí;
- b) zajistit u všech nově dodávaných vozidel, získaných dopravcem na základě výběrových řízení na dodávku takovýchto vozidel, provoz bezdrátové sítě Wifi s přístupem k internetu zdarma. V případě nedostatečného pokrytí bude Dopravce

jednat s poskytovateli služeb připojení k internetu v zájmu pokrytí signálem celé provozované linky.

II.5 Pro oblast (O) nezařazené linky

1. V případě linek uvedených v oblasti „O“ nezařazené linky se Objednatel a Dopravce v kvalitativních požadavcích na drážní vozidla přizpůsobí sousedním objednatelům, s následujícími výjimkami:
 - a) na lince U 4 (Ústí n.L. hl.n. – Praha Masarykovo n.) je Dopravce povinen nasadit a provozovat jednotky řady 471 na všech spojích, a to od 12. 12. 2010 do konce platnosti a účinnosti Smlouvy;
 - b) na lince U 32 (Ústí n.L. západ – Štětí / Lysá nad Labem) je Dopravce povinen všechny turnusované vozy klasické stavby modernizovat na humanizované vozy, což spočívá v modernizaci interiéru a oken, vodního hospodářství a WC, a to v počtu 4 třívozových souprav do 31. 12. 2011; a
 - c) na spoje Sp na relaci Plzeň – Most je Dopravce povinen nasadit a provozovat motorové vozy s řídícími vozy, které umožní úvrať za účelem změny pozice lokomotivy v rámci soupravy vlaku ve stanici Žatec za dobu nepřesahující 3 minuty, a to od platnosti jízdního řádu 2011/2012 do konce platnosti a účinnosti Smlouvy.

**Závazný harmonogram obnovy vozidlového parku určeného k plnění
Závazku veřejné služby**

Dopravce: České dráhy, a.s.

| JŘ \ řada voz. | 809 modern. | 814 | 844 | 488 | 3xBdt human. |
|----------------|-------------|-----------|----------|----------|--------------|
| 2009/10 | | 12 | | | |
| 2010/11 | | | 3 | | |
| 2011/12 | | 11 | 1 | | 4 |
| 2012/13 | | | 3 | | |
| 2013/14 | | 1 | 1 | 7 | |
| 2014/15 | | 4 | | | |
| 2015/16 | | 1 | | | |
| 2016/17 | 2 | 2 | | | |
| 2017/18 | | 3 | | | |
| 2018/19 | | | | | |
| celkem | 2 | 34 | 8 | 7 | 4 |

Legenda:

- 809 modern. modernizovaný mot. vůz pro 0-0/S
- 814 část. nízkopodlažní modernizované vozidlo ř. 814 (rekonstrukce 810+010)
- 844 nízkopodlažní mot. jednotka dle zadávací dokumentace výběr. řízení
- 488 nízkopodlažní el. jednotka dle zadávací dokumentace výběr. řízení
- 3xBdt human. souprava 3 vozů Bdt (Bt) humanizovaná dle zadávací dokumentace výběr. řízení


**KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA (AUTOBUSY)
K ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍ DOPRAVY
V PŘÍPADĚ VÝLUK, PŘÍPADNĚ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Při plánované výlukové činnosti je Dopravce povinen použít vozidla splňující minimálně následující technické parametry:
 - a) vozidla nebudou starší 8-mi let;
 - b) vozidla budou splňovat minimálně normu EURO 3;
 - c) vozidla nízkopodlažní budou nasazena na nahrazovaných vlacích s příslušnou službou (♿ nebo 🚲) dle platného jízdního řádu SŽDC, s.o.
2. Uvedená vozidla je Dopravce povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce odmítl z jakéhokoli důvodu uvedené zajistit. Stejně tak je umožněno Dopravci využít vozidla nespĺňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v tomto případě nutno Dopravcem prokázat.
3. Smluvní strany se dohodly na uplatňování parametrů definovaných písm. a) a b) odst. 1. této přílohy až od roku 2011. V roce 2010 je Dopravce oprávněn použít vozidla, která nebudou starší 10-ti let.

Informační systém týkající se označování spojů

A) Vzory směrových tabulí pro označení vlaků


Osobní vlak





Bakov nad Jizerou

Bělá pod Bezdězem – Doksy

Česká Lípa hl. n.


www.cd.cz  840 112 113 DKV Olomouc

Osobní vlak se specifickým způsobem odbavení



Dolní Žleb

Děčín hl. n.

www.cd.cz  840 112 113 DKV Praha



U23



Nástupní stanice Nácestná stanice

Dále vlak pokračuje mimo systém RegioTakt Ústeckého kraje

Dále vlak vjíždí do systému 

Nácestní stanice Cílová stanice

www.cd.cz  840 112 113

DKV Ústí nad Labem

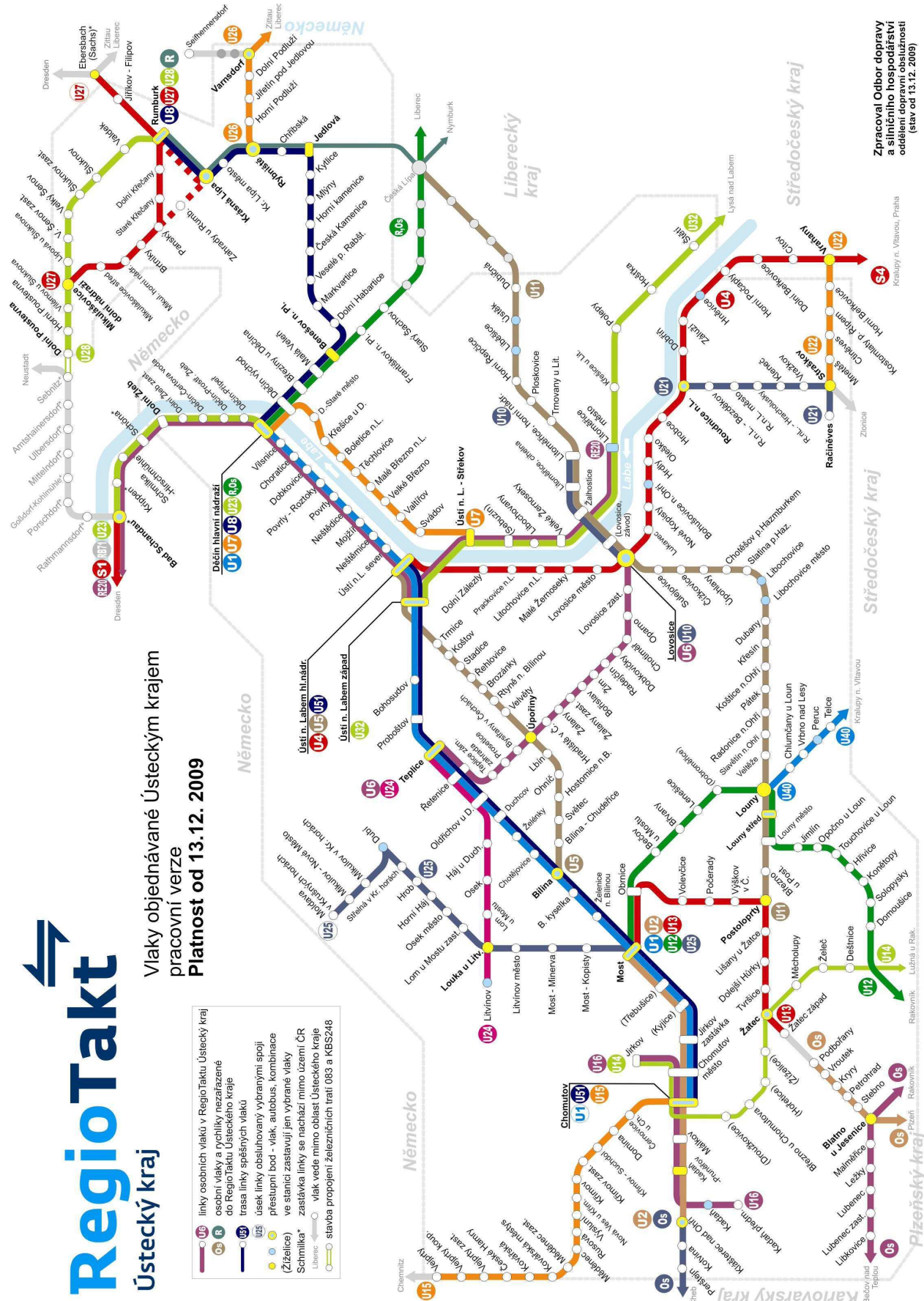
B) Schéma linek na území Objednatele

RegioTakt

Ústecký kraj

Vlaky objednané Ústeckým krajem
pracovní verze
Platnost od 13.12. 2009

- U6 linky osobních vlaků v RegioTaktu, Ústecký kraj
- osobní vlaky a rychlíky nezahržené do RegioTaktu Ústeckého kraje
- trasa linky spěšných vlaků
- úsek linky obsluhovaný vybranými spoji
- přestupní bod - vlak, autobus, kombinace (Žiželice)
- ve stanicích zastavují jen vybrané vlaky
- zastávka linky se nachází mimo území ČR
- Schmilka* vlak vede mimo oblast Ústeckého kraje
- stavba propojení železničních tratí 083 a KBS248



Zpracoval Odbor dopravy
a silničního hospodářství
oddělení dopravní obslužnosti
(stav od 13.12. 2009)

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 8039

Datum zápisu: 1.ledna 2003

Obchodní firma: České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 110 15

Identifikační číslo: 709 94 226

Právní forma: Akciová společnost

Předmět podnikání:

- činnosti vykonávané v rozsahu právního nástupnictví:
- provozování železniční dráhy - vlečky
- provoz úschoven zavazadel
- provozování celních skladů
- výroba a rozvod tepla
- výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd - výzkum a vývoj v oblasti drážní dopravy
- pronájem nemovitostí, bytových a nebytových prostor bez poskytování jiných než základních služeb
- hostinská činnost
- kovoobráběčství
- opravy ostatních dopravních prostředků
- opravy silničních vozidel
- opravy, rekonstrukce, revize a zkoušky strojů a zařízení pro nakládku a vykládku, manipulaci s materiálem, jejich úklid a čištění
- truhlářství
- údržba, opravy, rekonstrukce a modernizace železničních kolejových vozidel a jejich komponentů
- vodoinstalatérství
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- zámečnictví
- čalounictví
- grafické práce a kresličské práce
- inženýrsko technická činnost v investiční výstavbě
- kontrola a zkoušení pracovních měřidel v oboru měření elektrických veličin a frekvence
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- měření geometrie polohy měřicími železničními vozy
- montáž a opravy měřicí a regulační techniky
- nakladatelská a vydavatelská činnost
- skladování zboží a manipulace s nákladem, nakládka a vykládka vagonů
- obstaravatelská činnost ve správě bytového a nebytového fondu
- opravy a formování akumulátorových baterií
- opravy měřidel (v oboru měření elektrických veličin a

frekvence)

- ověřování defektoskopických přístrojů a sond
- polygrafický výroba
- poskytování technických služeb
- posuzování zjistitelnosti vad u součástí ŽKV při šetření nehod
- praní prádla
- projektování elektrických zařízení
- pronájem movitých věcí
- pronájem reklamních ploch
- provádění analýz vod, zemin a provozních materiálů pro dopravu
- provádění defektoskopických zkoušek, zpracování technologických postupů pro zkoušení ultrazvukovými, magnetickými a kapilárními metodami, a to pro součásti železničních kolejových vozidel (ŽKV)
- provádění technického a kvalitativního dozoru a povolování výroby a oprav palet dřevěných prostých EUR
- provádění základního školení a praktického zaučení řidičů motorových vozíků
- provozování kulturních a kulturně-vzdělávacích zařízení - provozování muzejní činnosti expozic železniční techniky a historie železnic
- reklamní a propagační činnost
- reprografická činnost
- sedlářství
- splétání a montáž lan, defektoskopická kontrola lan
- testování, měření a analýzy
- vyhledávání a lokalizace bludných proudů elektrickými měřicími přístroji v okolí drah, poradenská činnost k ochraně úložných a jiných kovových zařízení před jejich negativními účinky a elektrochemickou korozí
- výkon kontroly jakosti materiálů a výrobků používaných pro provozování drah (včetně materiálů a výrobků používaných pro jejich výrobu)
- vyučování v oboru cizích jazyků
- zkoušení a homologace nátěrových hmot a folií pro popisování, zpracování a schvalování postupů pro provádění povrchových úprav
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- revize a zkoušky vyhrazených tlakových zařízení a periodické zkoušky nádob na plyny
- revize, porohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu
- výkon zeměměřičských činností
- výroba, opravy a montáž měřidel
- zastupování v celním řízení
- montáž, údržba a servis telekomunikačních zařízení
- přeprava osob a věcí na celostátních drahách
- zřizování a provozování telekomunikačních zařízení a telekomunikační sítě mimo jednotnou telekomunikační síť v železniční dopravě
- zdravotní péče o občany
- záchranná služba pro cestující veřejnost
- hygienická a protiepidemická péče na železnicích
- zdravotní výchova
- speciální zdravotnické služby při zvláštních železničních přepravách

- provoz celostátních drah a související činnosti vykonávané provozovatelem
- provozování regionálních drah
- podnikání v oblasti nakládání s odpady
- silniční motorová doprava nákladní
- silniční motorová doprava osobní
- směnárenská činnost
- provozování železniční dopravy
- provozování železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu
- ubytovací služby
- technická činnost v dopravě
- zasilatelství
- provozování vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu
- výroba rozvaděčů nízkého napětí a baterií, kabelů a vodičů
- zprostředkování obchodu
- zprostředkování služeb
- rozvod tepelné energie
- distribuce elektřiny
- výroba tepelné energie
- provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení:
- elektrických v rozsahu: -- elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah
- elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah
- trakční napájení a spínací stanice
- trakční vedení
- elektrická zařízení napájená z trakčního vedení
- elektrická zařízení drážních vozidel
- silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky
- elektrická zařízení lanových drah
- náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy
- zkušební elektrických zařízení drah
- zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy
- zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny
- zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů na drahách železničních vyjma drah speciálních (metro) a na drahách lanových za podmínek stanovených pověřením Ministerstva dopravy ČR ze dne 28.1.2003, čj. 5/2003-130-SPR/2
- činnost bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí
- masérské, rekondiční a regenerační služby
- pedikúra, manikúra
- poskytování služeb osobního charakteru
- technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
- provozování železniční dopravy
- projektování elektrických zařízení
- revize a zkoušky vyhrazených plynových zařízení a plnění nádob plynů
- nákup, prodej a skladování paliv a maziv včetně jejich dovozu s výjimkou výhradního nákupu, prodeje a skladování paliv a maziv ve spotřebitelském balení do 50 kg na jeden kus balení - velkoobchod

- pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti
- obchod s elektřinou
- provozování cestovní agentury
- činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců
- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy

Statutární orgán - představenstvo:

Ing. Antonín Blažek, r.č. 630601/0084

Praha 10, Strašnice, Dětská 2539/112, PSČ 100 00

den vzniku členství v představenstvu: 14.května 2009

Člen představenstva: Ing. Josef Bazala, r.č. 560229/1497

Praha 6, Dejvice, Na Ladách 1336/14, PSČ 160 00

den vzniku členství v představenstvu: 18.června 2008

Člen: Ing. Jiří Kolář, Ph.D., r.č. 630419/0640

Chuderov 56, okres Ústí nad Labem, PSČ 400 11

den vzniku členství v představenstvu: 9.května 2005

Člen: Ing. Milan Matzenauer, r.č. 500124/048

Prostějov, Valašská 4204/13, PSČ 796 03

den vzniku členství v představenstvu: 14.listopadu 2008

předseda představenstva: Ing. Petr Žaluda, r.č. 660205/1049

Praha 6, Břevnov, Atletická 2417/1G, PSČ 169 00

den vzniku funkce: 1.února 2008

den vzniku členství v představenstvu: 1.února 2008

Člen představenstva: Ing. Michal Nebeský, r.č. 670423/0214

Praha 6, Evropská 263/159, PSČ 160 00

den vzniku členství v představenstvu: 12.září 2008

Jménem společnosti jedná předseda představenstva samostatně nebo společně dva členové představenstva. Pokud tyto osoby činí jménem společnosti písemné úkony, podepisují je tak, že k obchodní firmě společnosti připojí svůj podpis.

K zastupování a podepisování za společnost je oprávněn každý prokurista samostatně.

Dozorčí rada:

předseda dozorčí rady: JUDr. Jaroslav Král, CSc., r.č. 511217/348

Praha 5, Stodůlky, U jezera 2044/8, PSČ 155 00

den vzniku funkce: 17.června 2009

den vzniku členství v dozorčí radě: 4.června 2009

JUDr. Pavel Škvára, MBA, r.č. 770323/0183

Praha 8, Troja, Mazurská 520/9, PSČ 181 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 18.února 2009

člen dozorčí rady: Ing. Karel Březina, r.č. 721125/0497
Praha 10, Ruská 180/1242, PSČ 100 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 20.dubna 2007

člen: Vladislav Vokoun, r.č. 590617/2008
Tištín, Koválovice 1, okres Prostějov, PSČ 798 29
den vzniku členství v dozorčí radě: 1.ledna 2009

člen: Antonín Leitgeb, r.č. 581005/0510
Veselí nad Moravou, Rumunská 728, PSČ 698 01
den vzniku členství v dozorčí radě: 1.ledna 2009

člen dozorčí rady: Zdeněk Prosek, r.č. 501123/365
Plzeň, Heyrovského 482/42, PSČ 320 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 20.dubna 2007

člen dozorčí rady: JUDr. Martin Roman, r.č. 691029/5546
Praha 4, Krč, Nad Ryšánkou 2005/7, PSČ 147 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 20.dubna 2007

člen: Ing. Tomáš Chalánek, r.č. 560920/2555
Prostějov, E. Beneše 3916/21, PSČ 796 01
den vzniku členství v dozorčí radě: 23.září 2009

člen dozorčí rady: PhDr. Jan Bitter, r.č. 560510/0897
Praha 4, Jivenská 8/1128, PSČ 140 00
den vzniku funkce: 5.května 2006
den vzniku členství v dozorčí radě: 5.května 2006

Jediný akcionář:

Česká republika

Akcie:

20 ks kmenové akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000 000 000,- Kč
v listinné podobě, neregistrované
Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím
souhlasem vlády České republiky

Základní kapitál: 20 000 000 000,- Kč
Splaceno: 100 %

Ostatní skutečnosti:

- prodej části podniku-Stavebních správ Praha, Plzeň a Olomouc Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci na základě smlouvy o prodeji části podniku uzavřené dne 19.12.2003 se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, se sídlem Praha 8 - Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00, IČ : 70994234.
- Dne 26.6.2008 byla uzavřena mezi společností České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015, IČ:

70994226, jako prodávajícím a státní organizací Správa železniční dopravní cesty, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, jako kupujícím, smlouva o prodeji části podniku, na jejímž základě byla s účinností od 1.7.2008 převedena část podniku Provozování dráhy na Správu železniční dopravní cesty, státní organizace.

Odštěpné závody:

Označení: České dráhy, a.s., Železniční zdravotnictví, odštěpný závod

Sídlo: Praha 2, Italská 560/37, PSČ 121 43

Předmět podnikání:

- pronájem nemovitostí, bytových a nebytových prostor bez poskytování jiných než základních služeb
- hostinská činnost
- zpracování dat, služby databank, správa sítí
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- praní prádla
- pronájem movitých věcí
- pronájem reklamních ploch
- reprografická činnost
- testování, měření a analýzy
- ubytovací služby
- nákup, skladování a prodej hromadně vyráběných léčivých přípravků, které se mohou podle rozhodnutí o registraci prodávat bez lékařského předpisu i mimo lékárny
- podnikání v oblasti nakládání s odpady
- zprostředkování služeb
- provozování nestátních zdravotnických zařízení:
 - * Železniční poliklinika Nymburk, Boleslavská 1854, 282 02 Nymburk druh a rozsah poskytované péče:
 - - ambulantní péče v rozsahu oboru praktické lékařství pro dospělé
 - - vnitřní lékařství včetně diabetologie a a celotělové denzitometrie (vč. EKG, ultrasonografie SL, ergometrie, spirometrie, bioimpedance - jako nadstandard)
 - - oftalmologie a závodní preventivní péče
 - - urologie vč. ultrasonografie
 - - gynekologie a porodnictví vč. závodní preventivní péče (vč. ultrasonografie, nahrávání záznamu dle přání gravidní na videokazetu jako nadstandard)
 - - rehabilitační a fyzikální medicína, fyzikální terapie a léčebná rehabilitace
 - - zubní lékař
 - - ortopedie
 - - neurologie
 - - centrum závodní preventivní péče
 - - oddělení komplementu: radiodiagnostická vyšetřovna, skiaskopická a skiagrafická vyšetřovna sloužící k odběru biologického materiálu, místnost určená k aplikaci infúzní terapie, doprava nemocných a zraněných a návštěvní služba praktického lékaře

- * Železniční lékařská stanice, Kolín IV, Rorejcova 537
- - praktické lékařství pro dospělé, závodní preventivní péče
- * Čejetičky 33, hlavní nádraží Mladá Boleslav
- - praktické lékařství pro dospělé, závodní preventivní péče
- * Železniční poliklinika Ostrava, Tyršova 34, 729 56 Moravská Ostrava

druh a rozsah poskytované péče:

- - poskytování zdravotnických služeb občanům podle zákona č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších právních předpisů a předpisů vydaných k jeho provedení v ambulancích:
- - klinická psychologie
- * Tyršova č. 34, Moravská Ostrava
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé, interní, gynekologická, chirurgická, ortopedická, psychiatrická, neurologická, kožní, ušní, nosní, krční, klinické psychologie
- - oddělení: radiodiagnostiky, denzitometrie, klinické biochemie, klinické hematologie
- * Špálova 5, Ostrava-Přivoz
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé, rehabilitační oddělení, sterilizační centrum
- * Špálova 7, Ostrava-Přivoz
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé
- * U dílen, Ostrava-Martinov
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé
- * Nádražní č. 2053, Frýdek-Místek
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé
- * Nádražní č. 1133, Český Těšín
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé
- * Nádražní č. 282, Bohumín
- - ambulance praktického lékaře pro dospělé
- * Železniční poliklinika Olomouc, Jeremenkova 40/1056, Olomouc

druh a rozsah zdravotní péče:

- ambulantní péče, poradenská, ošetrovatelská, diagnostická, preventivní, rehabilitační, a léčebná v oborech:
- - všeobecného lékařství - praktický lékař pro dospělé
- - interní lékařství
- - gastroenterologie a hepatologie
- - diabetologie
- kardiologie
- neurologie
- - gynekologie a porodnictví
- - urologie
- - ortopedie
- - revmatologie
- - fyziatrie, balneologie a léčebná rehabilitace
- - dermatovenerologie
- - chirurgie
- - otorinolaryngologie
- - oftalmologie
- - radiodiagnostika
- - psychiatrie - léčba alkoholismu a jiných toxikománií
- - klinická psychologie
- - klinická biochemie
- - biochemická laboratoř
- - pracovní lékařství
- a lékárenská péče v rozsahu:

- 1. výdejní činnost pro veřejnost
- 2. výdej na žádanky pro ambulantní zdrav. zařízení - trvalá činnost
- 3. příprava - léčivých přípravků, u kterých není požadována sterilita
 - sterilních léčivých přípravků s protimikrobní přísadou
- 4. kontrola - vstupní
- 5. lékárenská pohotovostní služba
- * Železniční poliklinika Olomouc, pracoviště Přerov, Velké Novosedly 8, 750 11 Přerov - druh a rozsah zdravotní péče:
 - ambulantní péče poradenská, ošetrovatelská, diagnostická, preventivní, rehabilitační a léčebná v oborech :
 - - fyziatrie, balneologie a léčebná rehabilitace
 - - gastroenterologie
 - - gynekologie a porodnictví
 - - chirurgie
 - - interní lékařství
 - - kardiologie
 - - klinická biochemie
 - - neurologie
 - - otorinolaryngologie
 - - ortopedie
 - - radiodiagnostika
 - - všeobecné lékařství
- * Železniční nemocnice Praha, Italská 37, Praha 2 - druh a rozsah poskytované péče
 - zdravotní péče poradenská, ošetrovatelská, diagnostická, preventivní, rehabilitační a léčebná, péče ambulantní, ústavní v oborech: (péče ambulantní a péče lůžková)
 - - praktický lékař pro dospělé, interní lékařství, angiologie, diabetologie, endokrinologie, gastroenterologie a hepatologie, kardiologie, nefrologie, revmatologie, fyziatrie, balneologie a léčebná rehabilitace, tuberkulóza a respirační nemoci, neurologie, psychiatrie, dermatovenerologie, chirurgie, gynekologie a porodnictví, ortopedie, otorinolaryngologie, oftalmologie, urologie, klinická biochemie, radiodiagnostika, laboratoř hematologická, klinická psychologie, rehabilitační péče
 - absolvent VŠ, rehabilitační péče - absolvent SZŠ
- * Železniční poliklinika Plzeň, Švihovská 14, 301 48 Plzeň - druh a rozsah poskytované péče - ambulantní zařízení:
 - - všeobecné lékařství
 - - pediatrie
 - - interní lékařství (včetně diabetologie, gastroenterologie, alergologie a klinické imunologie)
 - - fyziatrie, balneologie a léčebná rehabilitace
 - - psychiatrie (včetně dětské psychiatrie)
 - - dermatovenerologie
 - - chirurgie
 - - urologie
 - - gynekologie a porodnictví
 - - ortopedie
 - - otorinolaryngologie
 - - oftalmologie
 - - klinická biochemie
 - - mikrobiologie
 - - radiodiagnostika

- - hygiena a epidemiologie (včetně hygieny práce a nemoci z povolání)
- - lékárna základního typu
- - dopravní zdravotní služba
- neurologie
- klinická psychologie
- klinická logopedie
- * Plzeň , Železniční 7 - praktický lékař pro dospělé -
- * Přeštice , Sedláčkova 533 - klinická biochemie a hematologie
- * Plzeň, alej Svobody 55 - praktický lékař pro dospělé
- praktický lékař pro děti a dorost
- * Město Touškov, U stadionu 21 - lékárna základního typu
- * Bor, Přimská 501 - klinická biochemie a hematologie
- * Veselí nad Lužnicí, J.V.Sládka 699 č.p. 818 - ambulantní léčebně preventivní zdravotní péče v oboru praktický lékař pro dospělé
- * České Budějovice, Nádražní 12 - ordinace praktického lékaře pro dospělé
- * Železniční poliklinika Česká Třebová, Bezručovo nám. 446, 560 02 Česká Třebová vlastnický vztah
- - Ambulantní léčebná, preventivní, diagnostická a poradenská zdravotní péče v oborech praktického lékařství pro dospělé, radiologie a zobrazovací metody, vnitřní lékařství, psychiatrie, dermatovenerologie, oftalmologie, otorinolaryngologie, onkologie (mamologická poradna), klinická psychologie, rehabilitační péče (s náplní činnosti podle Směrnice MZ ČSR č. 10/1986 Věstn. MZ ČSR § 29 a § 31)
- - Dopravní zdravotní služba
- - Lékařská péče v lékárně základního typu v rozsahu osvědčení České lékárnické komory č. 76/2003
- - provozování nestátního zdravotnického zařízení:
- * Palackého 217, 530 31 Pardubice - vlastnický vztah
- - praktické lékařství pro dospělé

vedoucí: Ing. Jaroslava Šmejkalová, r.č. 525328/167
Dobříš, Lidická 491, PSČ 263 01

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Městský soud v Praze

Pořadové číslo V 642/2009

Ověřuji, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 9 listů, odpovídá výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

V Ústí nad Labem dne 23. 11. 2009

