



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PT-006681

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Bankovní spojení: [REDACTED]
[REDACTED]

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

TSK hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmikoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás:

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci

„D10, MÚK Satalice – MÚK Radonice: zkapacitnění“ (aktualizace 2020),

a D0 v úseku MÚK Satalice – MÚK Chlumecká

Výstupy těchto DIP budou zpracovány ve třech samostatných materiálech: nejdříve komplexní materiál pro technickou studii (mj. pro výběr varianty zkapacitnění) a následně dva samostatné materiály (výtahy) pro EIA výše uvedených dvou staveb.

Pro účely zkapacitnění D10 v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice zpracovala TSK Praha původní DIP v červnu 2019. V původním materiálu byl řešen záměr zkapacitnění pouze v jedné aktivní variantě, formou rozšíření vozovek hlavní trasy na 6-ti pruh, tj. 3+3 průběžné jízdní pruhy (odpovídá variantě A). Okolní nadřazená komunikační síť v horizontu 2030 byla uvažována invariantně, včetně D0 PO 520 (Březiněves – Satalice) v provozu. Cílem aktualizace 2020 bude:

- použít aktuální model, zohledňující sčítání na sledované síti Praha 2019
- prověřit různé varianty zkapacitnění (hlavní trasa, kolektory)
- prověřit různé varianty potenciálního druhého napojení komerční zóny na dálniční síť
- nadřazenou komunikační síť 2028 uvažovat bez severní části D0 Pražského okruhu

Rozsah zkoumané oblasti bude upraven na základě zjišťovacího řízení EIA (směrem na východ až k MÚK Novopacká x Budovatelská včetně, na sever včetně K Radonice a Dehtáry).

1. fáze - popis současného stavu IAD, podzim 2019 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (sledovaná síť pro dopravní sčítání). Pro rok 2019 byla tato síť rozšířena, do roku 2018 zahrnovala cca 700 úseků. V modelu současného stavu budou zohledněny intenzity na sledované síti 2019 (publikované v březnu 2020).

Využije se model současného stavu, zpracovaný pro aktualizaci východní části D0 PO. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

.2. fáze – modelový výpočet rok 2028 – stavy B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro stavy B střednědobý horizont 2028 – bez severní části D0 PO 518, 519, 520 (Ruzyně – Suchdol – Březiněves - Satalice). V širším modelovém území nebude uvažována v provozu ani dálnice D3 a Radlická radiála. Naopak bude uvažován v provozu jihovýchodní segment D0 PO (D0 511 Běchovice – D1 Modletice, přeložka I/12 Běchovice – Úvaly a zkapacitnění D0 510). Celkem bude zpracováno 6 kombinací ve střednědobém horizontu 2028 dle následující tabulky.

Přehled výpočtových stavů:

Ozn.	Stručný popis	Varianta zkapacitnění D10 (Satalice – Radonice)	MÚK K Cihelně	MÚK Satalice	MÚK Bystrá	úprava D0 PO „meziúsek“ (MÚK Satalice – MÚK Chlumecká)
A	Současný stav					
B.1	Pasivní variant (bez záměrů)	A				
B.2	Aktivní variant A1	A				ano (s provizorním přejezdem do kolektoru)
B.3	Aktivní variant A2 (s MÚK K Cihelně, minimální rozsah MÚK Satalice)	A	ano	jen větve C7, C8 a kolektory		ano
B.4	Aktivní varianta A3 (s MÚK K Cihelně, plný rozsah MÚK Satalice)	A	ano	kompletní MÚK		ano
B.5	Aktivní variant B	B			ano	ano (s provizorním přejezdem do kolektoru)
B.6	Aktivní variant C	C			ano	ano (s provizorním přejezdem do kolektoru)

Pro uvedených 7 stavů budou zpracovány výstupy pro kapacitní posouzení, tedy předběžně 34 grafikonů křižovatkových pohybů křižovatek (bude upřesněno na základě pracovních výstupů):

Ozn.	Ve Žlíbku x větev sever	Ve Žlíbku x větev jih	Bystrá x K Cihelně	Bystrá x Do Čertous x Vlastibořická	Do Čertous x větev jih	K Cihelně x větev východ	K Cihelně x větev západ
A	X	X	X	X			
B.1	X	X	X	X			
B.2	X	X	X	X			
B.3	X	X	X	X		X	X
B.4	X	X	X	X		X	X
B.5	X	X	X	X	X		
B.6	X	X	X	X	X		

Všechny stavy střednědobého výhledu (B), včetně nulové varianty, budou zahrnovat zkapacitnění D11 na 3+3 jp. v úseku D0 – MÚK Jirny, MÚK Beranka, Hornopočernickou, Klánovickou spojku i propojku do ul. Ve Žlíbku jižně od D11, a komunikaci Ocelkova – Lipnická (Budovatelská), stejně jak to bylo i v předchozích DIP.

Přestože Středočeský kraj v posledních letech zintenzivnil přípravu, nebude zahrnuta výstavba Aglomeračního okruhu, tj. přeložka II/240 a II/101 v úseku D7 – D8 a přeložka II/101 v

úseku Říčany – Jirny, aby byl modelem zohledněn méně příznivý stav komunikační sítě v širším okolí.

V horizontu 2025 samozřejmě nebude severní část D0 PO (úseky 518, 519, 520) ani východní část MO.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- kartogramy a rozdílové kartogramy (aktivní varianta - pasivní)
- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24)
- průměrné jízdní rychlosti (data pouze za Prahu a případně vybrané komunikace ve Středočeském kraji),
- počty spojů PID pro současný stav, počty spojů PID pro současný stav,
- export do formátu SHP, souřadnicový systém JTSK.

Podklady požadované od objednatele:

· situační výkresy variant záměru zkapacitnění D10 a druhého připojení KZ (zejména tvary MÚK, počty pruhů)

– bylo již předáno.

Předpokládaný harmonogram prací:

- zahájení prací srpen 2020
- dokončení 30.10.2020

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH: 209 600,- / 253 616,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

V Praze dne

Za Objednatele: 07 -08- 2020

Vedoucí úseku výstavby dálnic D0, D1, D5

Ředitelství silnic a dálnic ČR