



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 32/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 3. etapa
Registrační číslo žádosti:	32/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000384
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	115 935 017,31 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	115 935 017,31 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	98 544 764,71 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 3. etapa
Registrační číslo žádosti:	32/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000384
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat
Popis projektu:	<p><i>V rámci projektu Řízení dopravy a sběr dopravních dat dojde k rozvoji dvou systémů dopravní telematiky na území města Brna:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stavby a rekonstrukce SSZ včetně preference MHD 2. Rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ <p><i>Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Bude posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Projekt přinese zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti dopravy, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak osobní tak hromadnou dopravou na území města Brna. Zvýšení kvality fungování individuální dopravy a zvýšení atraktivnosti městské hromadné dopravy pro veřejnost. Dílčí cíle projektu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízených SSZ.</i> - <i>Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy.</i> - <i>Zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno (DIC Brno, www.doprava-brno.cz).</i> - <i>Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).</i> - <i>Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací</i> - <i>Zvýšení bezpečnosti provozu v tunelových systémech.</i>

- Zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.25 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	2 143 309,82	125 157,89	2 018 151,93
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	76 464 201,19	4 717 986,80	71 746 214,39
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	13 805 000,00	4 000 000,00	9 805 000,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	9 586 776,86	0,00	9 586 776,86
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	41 322,31	0,00	41 322,31
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	2 841 536,29	224 937,89	2 616 598,40
9	Technická pomoc	0,00	0,00	0,00
10	Mezisoučet	104 882 146,46	9 068 082,57	95 814 063,89
11	(DPH ⁽⁴⁾)	22 025 250,76	1 904 297,34	20 120 953,42
12	CELKEM	126 907 397,22	10 972 379,91	115 935 017,31

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	28/03/2018 (záměr projektu - vyhlášení výzvy nositele ITI)
2. Schválení Studie proveditelnosti:	06/03/2019 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	23/05/2018 (vyjádření řídicího výboru nositele ITI)
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 23/10/2017 Do 14/05/2018
6. Vydání stavebního povolení:	Nevyžaduje stavební povolení
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků. Majetkoprávní příprava dokončena před zahájením územního řízení.
8. Zahájení zadávacího řízení:	18/06/2018 (projekt má více částí, je uvedeno datum zahájení prvního zadávacího řízení)
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/11/2019
	(projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum ukončení poslední zadávacího řízení)
10. Zahájení realizace:	13/09/2018 (projekt má více částí, je uvedeno datum zahájení realizace první části)
11. Dokončení realizace:	31/07/2020 (projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum ukončení realizace poslední části)
12. Zahájení provozní fáze:	01/08/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	2
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	27 712

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.