

## **Bližší specifikace pro vyhotovení projektů GPK v regionu působnosti pražského pracoviště SŽG:**

<b>Oblastní ředitelství Praha</b>			
<b>poř. č.</b>	<b>název TÚ</b>	<b>rozsah km</b>	<b>Termín plnění</b>
<b>Správa tratí Praha Západ</b>			
1	TÚ 0101; žst. Lužná u Rakovníka (celá stanice)	60,8-61,7	31. 10. 2020
2	TÚ 0691; Kralupy n. V. (včetně) – Kralupy n. V. Předměstí (2 koleje)	-1,0-2,9	31. 10. 2020
3	TÚ 0792; Praha Libeň – Praha Vysočany	0,0-1,2	31. 10. 2020
4	TÚ 0801; Praha Bubny – odb. Stromovka (2 koleje)	411,8-413,4	31. 10. 2020
5	TÚ 0811; Kladno – Kladno Dubí	0,5-7,9	31. 10. 2020
6	TÚ 1704; Praha Vršovice – Praha hl. n. (4 koleje)	184,4-185,6	31. 10. 2020
7	TÚ 1711; Davle - Skochovice	34,2-34,8	31. 10. 2020
<b>Správa tratí Praha Východ</b>			
8	TÚ 0901; žst. Mladá Boleslav	72,1-72,9	31. 10. 2020
9	TÚ 1192; Čelákovice – Mstětice (2 koleje)	8,6-15,2	31. 10. 2020
10	TÚ 1192; Lysá n. L. (včetně) – Čelákovice (2 koleje)	-0,6-1,2	31. 10. 2020
11	TÚ 1201; žst. Kutná Hora (celá stanice)	286,7-288,0	31. 10. 2020
12	TÚ 1501; žst. Kolín (2 koleje)	296,8-298,3	31. 10. 2020
13	TÚ 1501; Běchovice Blatov – Praha Běchovice (2 koleje)	394,5-397,4	31. 10. 2020
14	TÚ 1731; žst. Ledečko	39,2-39,7	31. 10. 2020

Jedná se o nestavební projekt železničního svršku (NPŽS). NPŽS bude respektovat ČSN 73 6360-1, SŽDC S3 a další související předpisy. NPŽS bude vyhotoven pro stávající traťovou rychlost (dle TTP) a pro rychlost staničních kolejí (dle staničních řádů), bude projekčně způsobem tečna-tečna navazovat směrově a výškově na známé projektované stavy (dle stávajících stavebních a nestavebních projektů), případně je bude v odůvodněných případech v nutném rozsahu přepracovávat.

NPŽS bude navržen s přihlédnutím ke stávajícímu stavu GPK vedených bez souřadnic (viz nákrešné přehledy a staniční řady) na minimální posuny a zdvihy (100 mm max. příčný posun, 20 mm max. záporný zdvih, 100 mm max. kladný zdvih). NPŽS bude respektovat stávající převýšení dle nákrešných přehledů a dle stávajících mapových podkladů (viz mapové podklady). V případě nesouladu převýšení má přednost vyšší převýšení jednoho z podkladů (pokud bude GPK vyhovovat ČSN 73 6360-1). V místě pevných překážek jako jsou výhybky (viz tabulky výhybek), mosty bez průběžného šterkového lože (viz seznam mostů, propustků, tunelů) a přejezdy (viz seznam přejezdů) bude NPŽS navržen s minimálními posuny a zdvihy max. do 20 mm.

Ve stanicích je třeba uvažovat minimální osovou vzdálenost 4500 mm a v případě nástupišť zohlednit požadavky ČSN 73 4959. V případě, že by konfigurace pevných překážek (výhybek, přejezdů, mostů bez průběžného šterkového lože, ramp a nástupišť) nedovolila splnit požadavky na příčné posuny a zdvihy, osovou vzdálenost, vztah koleje k hraně rampy a nástupišť, nebo v případě, že by pro dodržení ČSN 73 6360-1, ČSN 73 4959 a SŽDC S3 bylo nutno

zasáhnout do pevné překážky, bude navrženo řešení vyhovující ČSN 73 6360-1 s tím, že se odůvodní v technické zprávě.

### **1. Podklady předávané SŽDC zhotoviteli (před vstupním jednáním):**

- a) zaměření osy koleje a překážek (mapové podklady SŽG)
- b) stavební projekty, které je nutné respektovat
- c) nákresný přehled
- d) schémata stanic a ostatních dopraven
- e) tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- f) seznam přejezdů se základními parametry
- g) seznam mostů, propustků, tunelů a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- h) tabulka č. 6 TTP (tabulka traťových poměrů)
- i) staniční řády

### **2. Požadavky na vypracování dokumentace:**

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- b) staničení bude přednostně vycházet z evidenčního kilometru teoretického bodu začátku vjezdové výhybky. Specifická řešení budou dohodnuta na vstupním jednání (určení hektometru, navázání na sousední projekty, změny ve staničení, ...)
- c) návrh GPK. Na vstupním jednání bude určen úsek, který bude vypracován prvotně. Dokumentace bude předkládána zhotovitelem pro posouzení věcné i formální správnosti průběžně.

### **3. Obsah dokumentace:**

- a) Technická zpráva (potvrzená ČKAIT, PDF)
- b) Situace (na mapovém podkladu poskytnutém SŽG) v měřítku 1:1000 (DGN, PDF)
- c) Podélný profil s posuny a zdvihy v měřítku (DGN, PDF). Výčet kolejí, kde se bude vyhotovovat PP ve stanicích, bude určen na vstupním jednání.
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů trasy včetně bodů ZV, KV, BO, ZOv, KOv, Zvz a Kvz, u bodů LN budou uvedeny obě výšky (VZO a LN) v kopírovatelném formátu (XLS, PDF)

### **4. Způsob předání dokumentace:**

2 x v digitální formě na CD

2 x v listinné formě SŽG po kontrole místně příslušným SPPK

Digitální dokumentace na CD v otevřené formě:

- soubory ve tvaru: .dgn (MicroStation, min.verze V8), .doc, .xls popř. .docx, .xlsx (MS Office)
- souřadnice hlavních bodů budou na tolik platných desetinných míst, kolik umožní SW (minimálně 4)