

Bližší specifikace pro vyhotovení projektu GPK vybraných tratí a stanic OŘ Plzeň, OŘ Ústí nad Labem

Oblastní ředitelství Plzeň			
poř. č.	název TÚ	rozsah km	Termín plnění
Správa tratí Plzeň			
1	TÚ 0261; Žst. Cebiv	12,6-12,9 (celkem k projektování 0,418 km)	31. 10. 2020
2	TÚ 0331; Žst. Bor u Tachova	57,4-57,9 (celkem k projektování 2,253 km)	31. 10. 2020
3	TÚ 0351; Žst. Kdyně	19,0-19,5 (celkem k projektování 1,318 km)	31. 10. 2020
4	TÚ 0351; Žst. Pocinovice	17,8-18,4 (celkem k projektování 1,480 km)	31. 10. 2020

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem			
poř. č.	název TÚ	rozsah km	Termín plnění
Správa tratí Karlovy Vary			
1	TÚ 0521; Žst. Štědrá	58,8-59,5 (celkem k projektování 1,901 km)	31. 10. 2020
2	TÚ 0521; Štědrá - Toužim	61,3-64,6	31. 10. 2020
3	TÚ 0211; Fr. Lázně - Cheb	68,2-73,6	31. 10. 2020
4	TÚ 0521; Blatno - Lubenec	32,3-33,5	31. 10. 2020
5	TÚ 0191; Chodov - N. Role	2,0-6,3	31. 10. 2020
6	TÚ 0521; Toužim - Otročín	76,0-77,9	31. 10. 2020
7	TÚ 0521; Lubenec - Chyšce	38,9-40,6	31. 10. 2020
8	TÚ 0241; M. Lázně - K. Vary	0,389 - 53,552 SRP 0241	31. 10. 2020
Správa tratí Most			
1	TÚ 0602; ŽST Most	45,922-47,378	31. 10. 2020

Specifikace pro opravné práce vybraných tratí

Na základě vyhotovených nestavebních projektů železničního svršku s ohledem na požadavky ST Karlovy Vary (budou dodány spolu s podrobnějším popisem charakteru opravné práce – výměna pražců, výměna kolejnic, čištění šterkového lože, souvislé podbíjení apod.), podle železničních mapových podkladů a dle sousedících stavebních projektů žel. svršku vypracuje zhotovitel projekt geometrických parametrů koleje pro opravnou práci (v S-JTSK, Bpv).

Jedná se o projekt stávajícího stavu osy koleje. PSS bude respektovat ČSN 73 6360-1 a další související předpisy. PSS bude vyhotoven pro stávající traťovou rychlost (dle TTP), bude projekčně způsobem tečna-tečna navazovat směrově a výškově na známé projektované stavy (dle stávajících projektů PPK).

Stavební projekt bude navržen na minimální posuny a zdvihy dle požadavků ST Karlovy Vary. V místě pevných překážek jako jsou výhybky, mosty bez průběžného šterkového lože a přejezdy bude stavební projekt navržen s minimálními posuny a zdvihy max. do 20mm (záporné zdvihy maximálně do -10mm). V místě návazností na stávající stavební projekty je třeba návaznost vyřešit společnou směrovou a výškovou tečnou. V případě, že na začátku nebo konci řešeného stavebního projektu není návaznost na stávající stavební projekt, je třeba vyprojektovat směrovou a výškovou návaznost na pokračující nestavební projekt žel. svršku (pokud stavební projekt mění parametry původního nestavebního).

V případě, že by konfigurace pevných překážek nedovolila splnit požadavky na příčné posuny a zdvihy, nebo v případě, že by bylo nutno zasáhnout do pevné překážky, je třeba takové řešení konzultovat s SPPK, následně popsat v technické zprávě.

Staničení stavebních projektů bude upřesněno při předání podkladů.

Specifikace pro opravné práce vybraných stanic

Jedná se o stavební projekt železničního svršku – parametrický popis stávajícího stavu pro stavební účely se zapracováním navržených změn.

Bude respektovat ČSN 73 6360-1, SŽDC S3 a další související předpisy. Bude vyhotoven pro stávající traťovou rychlost (dle TTP) a pro rychlost staničních kolejí (dle rychlostí ve výhybkách), bude projekčně způsobem tečna-tečna navazovat směrově a výškově na známé projektované stavy (dle stávajících stavebních a nestavebních projektů), případně je bude v odůvodněných případech v nutném rozsahu přepracovávat.

Stavební projekt bude navržen s přihlédnutím ke stávajícímu stavu GPK vedených bez souřadnic (viz nákrešné přehledy a staniční řády) na minimální posuny a zdvihy (100 mm max. příčný posun, 10 mm max. záporný zdvih, 70 mm max. kladný zdvih). Stavební projekt bude respektovat stávající převýšení dle nákrešných přehledů a dle stávajících mapových podkladů (viz mapové

podklady). V případě nesouladu převýšení má přednost vyšší převýšení jednoho z podkladů (pokud bude GPK vyhovovat ČSN 73 6360-1). V místě pevných překážek jako jsou výhybky (viz tabulky výhybek), mosty bez průběžného šterkového lože (viz seznam mostů, propustků, tunelů) a přejezdy (viz seznam přejezdů) bude stavební projekt navržen s minimálními posuny a zdvihy max. do 20 mm (záporné zdvihy nebudou navrhovány).

Ve stanicích je třeba uvažovat minimální osovou vzdálenost 4500 mm a v případě nástupišť zohlednit požadavky ČSN 73 4959. V případě, že by konfigurace pevných překážek (výhybek, přejezdů, mostů bez průběžného šterkového lože, ramp a nástupišť) nedovolila splnit požadavky na příčné posuny a zdvihy, osovou vzdálenost, vztah koleje k hraně rampy a nástupiště, nebo v případě, že by pro dodržení ČSN 73 6360-1, ČSN 73 4959 a SŽDC S3 bylo nutno zasáhnout do pevné překážky, bude navrženo řešení vyhovující ČSN 73 6360-1 s tím, že se odůvodní v technické zprávě.

1. Podklady předávané Správou železnic zhotoviteli:

- a) zaměření osy koleje a překážek (mapové podklady SŽG)
 - b) stavební a nestavební projekty
 - c) nákrešný přehled
 - d) schémata stanic
 - e) tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
 - f) seznam přejezdů se základními parametry
 - g) seznam mostů, propustků, tunelů a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
 - h) tabulka č. 6 TTP (tabulka traťových poměrů)
- + konkrétní zadání včetně požadavků Správy tratí

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

2. Požadavky na vypracování dokumentace:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- b) staničení bude vycházet z evidenčního kilometru teoretického bodu začátku vjezdové výhybky

3. Obsah dokumentace:

- a) Technická zpráva (potvrzená ČKAIT, PDF)
- b) Situace (na mapovém podkladu poskytnutém SŽG) v měřítku 1:1000 (DGN, PDF)
- c) Podélný profil s posuny a zdvihy (DGN, PDF)

- d) Seznam souřadnic hlavních bodů trasy v kopírovatelném formátu (XLS, PDF)

4. Způsob předání dokumentace od zhotovitele:

2 x v digitální formě na CD

2 x v listinné formě SŽG po kontrole místně příslušným SPPK

Digitální dokumentace na CD v otevřené formě:

- soubory ve tvaru: .dgn (MicroStation, min.verze V8), .doc, .xls popř. .docx, .xlsx (MS Office)
- souřadnice hlavních bodů budou na tolik platných desetinných míst, kolik umožní SW (minimálně 4)

Specifikace pro Směrodatný rychlostní profil (SRP) 0241

1. Lokalita:

TÚ 0241 Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n. (včetně)
km 0,389 (KV17 v žst. Mar. Lázně) – 53,552 (ZV24 v žst. Karlovy Vary dol.n.)

2. Rozsah činnosti:

Návrh zvýšení traťové rychlosti v úrovních V , V_{130} dle pokynu GR č. 16/2013 a jeho projednání s dotčenými odbory Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen GR) a Oblastním ředitelstvím v Ústí nad Labem (dále jen OŘ UNL). Vyhotovený směrodatný rychlostní profil bude dále využíván objednatelům pro následné studie, projekční práce a plánování investičních nebo opravných prací.

3. Předmět činnosti:

a) staničení – staničení bude převzato z podkladů dodaných SŽG

b) návrhové rychlosti:

i. stávající traťová rychlost bude převzata z tabulky č.6b TTP

ii. návrhové rychlosti V , V_{130} budou předmětem návrhu zpracovatele, maximální návrhová rychlost je předpokládána na 100 km/h dle vyjádření O13

c) návrh úpravy směrových poměrů:

i. stávající směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných SŽG

ii. v rámci návrhu vyšších rychlostí mohou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic)

iii. parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje budou přednostně navrhovány do mezních hodnot dle ČSN 73 6360-1; parametry jednotlivých oblouků, u kterých budou mezní hodnoty překročeny, budou uvedeny se zdůvodněním v technické zprávě; kombinace jednotlivých parametrů překračující mezní hodnoty se nedoporučuje navrhovat

- iv. krátké mezipřímé mohou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem
- v. směrové posuny budou navrženy do 250 mm s ohledem na objekty (propustky, mosty, zdi atd.)
- vi. budou respektovány stávající polohy a převýšení výhybek s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun výhybek je možný pouze po projednání s GŘ a OŘ UNL.
- vii. budou respektovány stávající polohy a převýšení mostů bez průběžného šterkového lože s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun na mostech je možný pouze po projednání s GŘ a OŘ UNL
- viii. budou respektovány polohy stávajících rekonstruovaných nástupišť s pevnou hranou s navrhovanými posuny max. 20 mm; větší posun je možný pouze po projednání s GŘ a příslušným OŘ UNL, u všech nástupišť bude respektováno $D_{max} = 110$ mm
- ix. budou respektovány polohy železničních přejezdů, prostorové možnosti úpravy převýšení v přejezdech jej nutné zohlednit v návrhu
- x. budou respektovány projekty připravovaných nebo realizovaných záměrů s výjimkou bodových míst limitujících zvýšení rychlosti (např. rekonstruovaný přejezd), všechna taková místa budou popsána v TZ

4. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) železniční mapové podklady
- b) související stavební a nestavební projekty
- c) seznam přejezdů se základními parametry
- d) seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- e) tabulka výhybek
- f) nákrešný přehled železničního svršku
- g) aktuální tabulka č. 6b TTP (tabulky traťových poměrů)
- h) Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů
- i) Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“ ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 6. 2014)
- j) seznam kontaktních osob a adres
- k) navazující projekty
- l) vzorová dokumentace směrodatného rychlostního profilu příl. č. 1 - seznam projektů k zapracování

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

5. Obsah dokumentace:

Dokumentace směrodatného rychlostního profilu bude obsahovat tyto přílohy:

- a) Technická zpráva obsahující:
 - i. identifikační údaje

- ii. způsob zpracování SRP (vstupní údaje a podklady, jejich využití, popsat limity zadání pro návrh, metody zvýšení rychlosti)
 - iii. místa omezující plynulost rychlostní křivky
 - iv. seznam míst s odchylným řešením od ČSN 73 6360-1
 - v. seznam použitých sw
- b) Seznam základních parametrů oblouků, který bude obsahovat:
- i. parametry stávajících oblouků (pořadové číslo oblouku (složený oblouk má jedno číslo), staničení, poloměr, převýšení, délka kružnicové části, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající parametry (rychlost nedostatek převýšení, nevyrovnané boční zrychlení, sklon vzestupnic v absolutní hodnotě i v násobcích rychlosti, tvar přechodnice)
 - ii. parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V , V_{130}
- c) Výkres grafu rychlostí, který bude obsahovat:
- i. čáru staničení s polohou stanic a zastávek
 - ii. graf křivosti s popisem základními základních směrovými směrových parametrů návrhového stavu (délky přímých, přechodnic, oblouků, poloměr, převýšení, tvar přechodnice)
 - iii. čáru s objekty a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, propustky, mosty, nadjezdy a tunely) s km polohou
 - iv. graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V , V_{130})
 - v. směrové posuny osy
 - vi. nevyrovnané boční zrychlení pro rychlostní profily V , V_{130}
 - vii. orientační zákres sklonových poměrů průběhu absolutní výšky
 - viii. označení rychlostních poklesů s odkazem na příslušnou část TZ
- d) Situace navržené osy (pouze digitálně) obsahující:
- i. Navrženou osu
 - ii. Popis a staničení parametrů oblouků
 - iii. Popis hlavních bodů
 - iv. Staničení (hektometry)

Varianta stávajícího stavu (černá) se bude skládat z projektů žel. svršku viz Zadání pro vypracování SRP

- e) Seznam souřadnic hlavních bodů směrového řešení (pouze digitálně) – jejich specifikace – viz poslední odstavec následujícího článku
- f) Odsouhlasení dokumentace, které bude obsahovat schvalovací dopisy OŘ UNL a vybraných odborů GŘ

6. Průběh projednání dokumentace:

Připomínkové řízení

Dokumentace (v digitální formě) k připomínkám bude umístěna na IS „Správa projektů SPPK, SS, SRP a S2/3“ a k připomínkování bude vyzváno Oblastní ředitelství Ústí nad Labem a tyto odbory GŘ Správy železnic, státní organizace:

- a) Odbor přípravy staveb (O6)
- b) Odbor řízení provozu (O11)

- c) Odbor traťového hospodářství (O13)
- d) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
- e) Odbor jízdního řádu (O16)

Digitální forma dokumentace bude předána na SŽG, která ji umístí do výše uvedeného informačního systému (IS).

Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zpracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zpracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí technické zprávy.

Dokumentace se zpracovanými připomínkami bude předána na SŽG, která zajistí její vystavení na vnitřní síti Správy železnic a podá žádost o její odsouhlasení na Oblastním ředitelství Ústí nad Labem a na příslušných odborech GŘ Správy železnic.

Odevzdání dokumentace

Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 ověřených (razítko ČKAIT) vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD (2x).

Digitální dokumentace na disku CD bude v otevřené formě:

Soubory ve tvaru: *.dgn (Microstation, min. verze V8 + možno navíc ještě v *.dwg,) *.doc, *.xls, popř. *.docx, *.xlsx (MS Office).

Souřadnice hlavních bodů budou na tolik desetinných míst, kolik umožní SW (avšak minimálně 4).

7. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků ve výstavbě. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

Zadání ze strany SŽG pro vypracování SRP 0241

Varianta stávajícího stavu (černá) se bude skládat z těchto projektů žel. svršku:

- od KV 17 do km 0,467 Optimalizace trati Planá u ML-Cheb
- v km 0,467-0,736 TSO v úseku M. Lázně-Vlkovice

- v km 0,736-11,966 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 11,986-13,314 Úprava GPK v úseku Ovesné Kladruby-Teplá
- v km 13,304-17,016 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 17,016-18,370 TSO trati Mariánské Lázně-Karlovy Vary dol.n.
- v km 18,370-18,793 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 18,793-24,542 TSO trati Mariánské Lázně-Karlovy Vary dol.n.
- v km 24,529-24,918 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 24,918-27,445 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*,**
- v km 27,426-28,308 Oprava přejezdu P371 a úprava GPK na TÚ 0241 (budoucí projekt)
- v km 28,304-29,993 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*,**
- v km 29,682-31,000 Oprava GPK na TÚ 0241 v úseku Poutnov-Bečov nad Teplou
- v km 31,000-32,740 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 32,721-33,437 Oprava staničních kolejí 1 – 8 a výhybek v ŽST Bečov nad Teplou (budoucí projekt)
- v km 33,437-37,479 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 37,478-37,923 TSO v dopravě Krásný Jez
- v km 37,925-41,908 Oprava GPK Krásný Jez-Teplička u K.V. (budoucí projekt)
- v km 41,899-44,405 TSO Teplička u K.V.-K. Vary Březová
- v km 44,405-48,153 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 48,183-48,553 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 48,582-49,645 Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML*
- v km 49,608-53,656 nestavební projekt žel. svršku, v jehož rozsahu se připravuje v km 51,387-51,557 investiční akce Výstavba zastávky Karlovy Vary aréna (budoucí projekt)

- v žst. Karlovy Vary dol.n. probíhá příprava akce OŘ Ústí n/L (zástupce investora Ing. Kazda), při níž dojde k přesunu kolejí do jiné polohy z majetkoprávních důvodů, dosud není známo kolejové řešení

* u těchto projekčních podkladů zrealizované investiční akce je třeba provést revizi dodržení ČSN 73 6360-1 a ČSN 73 6360-2, revizi vzájemného směrového napojení sousedních stavebních objektů (zejména v místech chybějícího projekčního řešení krajních výhybek stanic) a případně provést po dohodě s SPPK úpravu projektové dokumentace

**u tohoto úseku byl SŽG vypracován návrh úpravy GPK po realizaci investiční akce

(v současné době probíhá připomínkování projektové dokumentace žel. svršku aktualizované na základě skutečného provedení stavby)