

## Dodatek č. 3 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění dodatku č. 1 a dodatku č. 2

### Smluvní strany :

#### **Královéhradecký kraj**

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,  
zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmanem kraje  
IČ: 70 88 95 46  
doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,  
elektronická adresa: [redacted]  
telefon: [redacted]  
fax: [redacted]  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: 27-2031110287/0100

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)  
*na straně jedné*

**a**

#### **VIAMONT Regio a. s.**

se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
jednatel: Ing. František Kozel, předseda představenstva  
IČ: 286 64 116  
DIČ: CZ 286 64 116  
doručovací adresa: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
elektronická adresa: [redacted]  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

(označen jako „*dopravce*“)  
*na straně druhé*

**uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č.3 :**

## Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev.č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2, se tímto Dodatkem č. 3 (dále jen „Dodatek č. 3“) dnem 1.1.2012 mění a doplňuje takto:

### Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2012, na období od 01.01.2012 do 08.12.2012, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2011/2012, a na období od 09.12.2012 do 31.12.2012, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2012/2013.
2. Rozsah dopravy pro rok 2012 činí:
  - a) pro období od 01.01.2012 do 08.12.2012, **99 360** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2011/2012 platným v době podpisu dodatku
  - b) pro období od 09.12.2012 do 31.12.2012, **6 180** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2012/2013 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
  - c) celkem **105 540** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem této smlouvy pro rok 2012 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

### Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2012 ztrátu v celkové **výši 8.882.793,- Kč (slovy: osm milionů osm set osmdesát dva tisíce sedm set devadesát tři koruny české)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2012 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 8.882.793,- Kč (slovy: osm milionů osm set osmdesát dva tisíce sedm set devadesát tři koruny české)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **84,17 Kč (slovy: osmdesát čtyři koruny české a sedmnáct haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2012 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2012 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2012 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2012 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2012 .
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2012 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2012 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2012 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

## Čl. II

1. Tento Dodatek č.3 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č.3 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento Dodatek č.3 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1.1.2012.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2, se nemění.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.3 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2012“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“, Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2012“.

V Hradci Králové, dne 20.12.2011

V Ústí nad Labem, dne 7.11.2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

**Královéhradecký kraj**

**doprovce**

Závazek veřejné služby v drážní dopravě na období od 01.01.2012 do 31.12.2012

**Příloha č.1 Dodatku č.3**

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2012.**

**Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2012 :**

a) Pro období od 1.1.2012 do 08.12.2012 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2011/2012.

b) Pro období od 09.12.2012 do 31.12.2012 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2012/2013 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne ..... 2011

V Ústí nad Labem, dne .....2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem  
předsedou představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

Příloha č.2 Dodatku č.3

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2012

Platný jízdní řád

Platí od 11.12.2011

km	VIAMONT a.s./VIAMONT Regio a.s. Vlak	15702	15704	15706	15708	15710	15712	15714	15716	15718	15720	15722	15724	15726	15728	15730	15732
0	Trutnov hl.n.	5:38	6:40	7:44	9:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:30	22:30
3	Trutnov - Zelená Louka	5:42	6:44	7:48	9:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:34	22:34
4	Trutnov - Staré Město	5:44	6:46	7:50	9:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:36	22:36
5	Kalná Voda	5:46	6:48	7:52	9:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	22:38
7	Mladé Buky	5:49	6:51	7:55	9:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:41	22:41
10	Svoboda nad Úpou	5:53	6:55	7:59	9:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:45	22:45

km	VIAMONT a.s./VIAMONT Regio a.s. Vlak	15703	15705	15707	15709	15711	15713	15715	15717	15719	15721	15723	15725	15727	15729	15731
0	Svoboda nad Úpou	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
3	Mladé Buky	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08
5	Kalná Voda	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11
6	Trutnov - Staré Město	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13
7	Trutnov - Zelená Louka	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
10	Trutnov hl.n.	6:18	7:18	8:18	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18

1 jede v pracovní dny  
3 nejede 24. a 31.XII

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

V Hradci Králové, dne ..... 2011

V Ústí nad Labem, dne ..... 2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, nejímánem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing. Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce











**Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"**

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2012

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

**Celkem cestujících**

**Celkem oskm**

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

V Trutnově dne :

Ing. Jan Ivanko  
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne : .....2011

V Ústí nad Labem, dne : .....2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

Ing. Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

## Příloha č. 4 Dodatku č. 3 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: *VIAMONT Regio a.s., Revoluční čp.1930/86, 400 32 Ústí nad Labem*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trať Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s.** Objednatel: **Královéhradecký kraj** Období: **2012**

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		105,540	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	
Datum:	15.9.2011

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne .....

V Ústí nad Labem dne .....

Královéhradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....  
Bc.Lubomírem Francem  
hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem  
předsedou představenstva  
VIAMONT Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 3 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s., Revoluční čp.1930/86, 400 32 Ústí nad Labem**

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2012**

**1) Vstupní údaje**

**Předpoklad pro dané období**

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

**2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)**

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
<b>C E L K E M</b>			
[redacted]			8 882 793

$$PZ = N + Z - V = \boxed{8\,882\,793\text{ Kč}}$$

**3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujžděných vlkm (Σ vlkm)**

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]
<b>C E L K E M</b>		
8 882 793	105 540	84,17

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{84,17\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne.....

V Ústí nad Labem dne .....

Královéhradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....  
Bc.Lubomírem Francem  
hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem  
předsedou představenstva  
VIAMONT Regio a.s.