

Dodatek č. 2 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění dodatku č. 1

Smluvní strany :

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,
zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmanem kraje
IČ: 70 88 95 46
doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,
elektronická adresa: [redacted]
telefon: [redacted]
fax: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)
na straně jedné

a

VIAMONT Regio a. s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32
jednatel: Ing. František Kozel, předseda představenstva
IČ: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32
elektronická adresa: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/03

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č.2 :

PREAMBULE

Vlastníkem části podniku společnosti VIAMONT a.s. nazvané „Divize osobní doprava“ se dnem 1.1.2011 stala, vkladem do společnosti, společnost VIAMONT Regio a.s. a k témuž dni došlo ze zákona k přechodu všech práv a povinností, vyplývajících ze smluv o závazku veřejné služby, ze společnosti VIAMONT a.s. na společnost VIAMONT Regio a.s., protože Smlouva ev.č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění dodatku č. 1 (dále jen „smlouva“) uzavřená mezi Královéhradeckým krajem a společností VIAMONT a.s. náležela k Divizi osobní doprava. V důsledku této skutečnosti se společnost VIAMONT Regio a.s. stala od 1.1.2011 smluvní stranou smlouvy namísto společnosti VIAMONT a.s.

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev.č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění Dodatku č. 1, se tímto Dodatkem č. 2 (dále jen „Dodatek č. 2“) dnem 1.1.2011 mění a doplňuje takto:

Na straně č.1 smlouvy došlo ke změně identifikace dopravce. Původní znění se ruší a nahrazuje zněním:

VIAMONT Regio a. s.

se sídlem:	Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32
jednající:	Ing. František Kozel, předseda představenstva
IČ:	286 64 116
DIČ:	CZ 286 64 116
doručovací adresa:	Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32
elektronická adresa:	
telefon:	
fax:	
bankovní spojení:	
číslo účtu:	
evidenční číslo smlouvy:	VIA/SOS/3100/09/003/03

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2011, na období od 01.01.2011 do 10.12.2011, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2010/2011, a na období od 11.12.2011 do 31.12.2011, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2011/2012.
2. Rozsah dopravy pro rok 2011 činí:

- a) pro období od 01.01.2011 do 10.12.2011, **99 580** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2010/2011 platným v době podpisu dodatku
 - b) pro období od 11.12.2011 do 31.12.2011, **5 860** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2011/2012 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
 - c) celkem **105 440** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2011 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2011 ztrátu v celkové **výši 8.751.520,- Kč (slovy: osm miliónů sedm set padesát tisíc pět set dvacet korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2011 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 8.751.520,- Kč (slovy: osm miliónů sedm set padesát tisíc pět set dvacet korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **83,00 Kč (slovy: osmdesát tři koruny české)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2011 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2011 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2011 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2011 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2011 .
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2011 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2011 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2011 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

Čl. II

1. Tento Dodatek č.2 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č.2 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento Dodatek č.2 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1.1.2011.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, se nemění.

5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.2 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“, Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2011“.

V Hradci Králové, dne 8.4.2011

V Ústí nad Labem, dne 25.3.2011

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Závazek veřejné služby v drážní dopravě na období od 01.01.2011 do 31.12.2018

Příloha č.1 Dodatku č.2

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011.

Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011 :

a) Pro období od 1.1.2011 do 10.12.2011 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2010/2011.

b) Pro období od 11.12.2011 do 31.12.2011 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2011/2012 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne 2011

V Ústí nad Labem, dne2011

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č.2 Dodatku č.2

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011

Platný jízdní řád

Platí od 12.12.2010

km	Viamont a.s.	Vlak	15702	15704	15706	15708	15710	15712	15714	15716	15718	15720	15722	15724	15726	15728	15730	15732
0				1				1		1				3	1,3	3	3	3
3	Trutnov hl.n.		5:38	6:40	7:44	9:40	11:30	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:30	22:30
4	Trutnov - Staré Město		5:42	6:44	7:48	9:44	11:34	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:34	22:34
5	Kalná Voda		5:44	6:46	7:50	9:46	11:36	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:36	22:36
7	Mladé Buky		5:46	6:48	7:52	9:48	11:38	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	22:38
10	Svoboda nad Úpou		5:49	6:51	7:55	9:51	11:41	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:41	22:41
			5:53	6:55	7:59	9:55	11:45	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:45	22:45

km	Viamont a.s.	Vlak	15701	15703	15705	15707	15709	15711	15713	15715	15717	15719	15721	15723	15725	15727	15729	15731
0					1			1			1		1	3	3	1,3	3	3
3	Svoboda nad Úpou		5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
5	Mladé Buky		5:08	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08
6	Kalná Voda		5:11	6:11	7:11	8:11	10:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11
7	Trutnov - Staré Město		5:13	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13
10	Trutnov hl.n.		5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
			5:18	6:18	7:18	8:18	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18

1 jede v pracovní dny
3 nejede 24. a 31.XII

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

V Hradci Králové, dne 2011

Královéhradecký kraj
zastoupený

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejmanem
Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj

V Ústí nad Labem, dne 2011

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Ing. Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

dopravce

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2011

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing. Jan Ivanko
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne :2011

V Ústí nad Labem, dne :2011

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.
zastoupená

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

Ing. Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 4 Dodatku č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: *VIAMONT Regio a.s., Revoluční čp.1930/86, 400 32 Ústí nad Labem*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trať Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s.** Objednatel: **Královéhradecký kraj** Období: **2011**

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	1068	10,13	0,18
	Přímý materiál	2	40	0,38	0,01
	Netrakční energie a palivo	3	150	1,42	0,03
	Opravy od externích dodavatelů	4	650	6,16	0,11
	Ostatní služby	5	1316	12,48	0,23
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	3224	30,58	0,56
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	2312	21,93	0,40
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8	805	7,63	0,14
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	3117	29,56	0,54
	Odpisy dlouhodobého majetku	10	0	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	11	109	1,03	0,02
	Vnitropodnikové náklady	12	0	0,00	0,00
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13	793	7,52	0,14
	Provozní režie	14	1616	15,33	0,28
	Správní režie	15	1086	10,30	0,19
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	9945	94,32	1,71
Výnosy	Tržby z jízdného	17	1690	16,03	0,29
	Ostatní tržby z přepravy	18	0	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	19	1	0,01	0,00
	Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20	0	0,00	0,00
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	1691	16,04	0,29
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22		0,00	0,00
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	105,440		
	Dopravní výkon v tis místokm	24	5799,200		

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	22 91 830
Datum:	18.1.2011

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc.Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
předsedou představenstva
VIAMONT Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s., Revoluční čp.1930/86, 400 32 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2011

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
C E L K E M			
[redacted]			8 751 520

$$PZ = N + Z - V = \boxed{8\,751\,520\text{ Kč}}$$

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujžděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]
C E L K E M		
8 751 520	105 440	83,00

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{83,00\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne.....

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc.Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
předsedou představenstva
VIAMONT Regio a.s.