

Dodatek č. 1 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Smluvní strany :

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,

zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmánem kraje

IČ: 70 88 95 46

Doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,

Elektronická adresa: [redacted]

Telefon: [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

na straně jedné

a

VIAMONT a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

zastoupená: Ing.Františkem Kozlem, členem představenstva

IČ: 64651711

DIČ: CZ64651711

Doručovací adresa: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

Elektronická adresa: [redacted]

Telefon: [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 801, dnem 30.4.1996

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

uzavřeli ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento dodatek č.1 :

Smluvní strany se dohodly na tom, že „Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřená dne 29.04.2009, pod ev.č.: VIA/SOS/3120/09/01/00 (dále jen „smlouva“), se v souladu s ustanovením čl. X odst. 3 smlouvy tímto Dodatkem č. 1 mění a doplňuje takto:

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá pro rok 2010 na období od 01.01.2010 do 11.12.2010, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2009/2010, a na období od 12.12.2010 do 31.12.2010, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2010/2011.
2. Rozsah dopravy pro rok 2010 činí:
 - a) pro období od 01.01.2010 do 11.12.2010, **101 920** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2009/2010 platným v době podpisu dodatku
 - b) pro období od 12.12.2009 do 31.12.2010, **5 740** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2010/2011 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
 - c) celkem **107 660** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2010 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2010 ztrátu v celkové **výši 8 569 736,- Kč (slovy: osm milionů pět set šedesát devět tisíc sedm set třicet šest korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2010 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 8 569 736,- Kč (slovy: osm milionů pět set šedesát devět tisíc sedm set třicet šest korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **79,60 Kč (slovy: sedmdesát devět korun českých a šedesát haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2010 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2010 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2010 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2010 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2010 .
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2010 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2010 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2010 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

Ostatní ujednání se nemění.

Dodatek nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2010.

Dodatek je vyhotovený v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2010“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“, Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2010“.

V Hradci Králové, dne 2009

V Ústí nad Labem, dne 2.12.2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

doprovce

PŘÍLOHA č. 1

K dodatku č.1 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2010.

Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2010 :

a) Pro období od 1.1.2010 do 11.12.2010 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2009/2010.

b) Pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2010/2011 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne 2009

V Ústí nad Labem, dne2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

PŘÍLOHA č. 2

k dodatku č. 1 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2010



Platný jízdní řád

Platí od 13.12.2009

km	Viamont a.s. Vlak			15702	15704 1		15706	15740 2		15710	15712	15714 1		15716	15718 1	15720	15722 1	15724	15726 3	15728 3	15730 1,3	15732 3	15734 3
0	Trutnov hl.n.			5:38	6:40		7:44	8:40		9:40	11:30	12:40		13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:30	22:30
3	Trutnov - Zelená Louka			5:42	6:44		7:48	8:44		9:44	11:34	12:44		13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:34	22:34
4	Trutnov - Staré Město			5:44	6:46		7:50	8:46		9:46	11:36	12:46		13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:36	22:36
5	Kalná Voda			5:46	6:48		7:52	8:48		9:48	11:38	12:48		13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	22:38
7	Mladé Buky			5:49	6:51		7:55	8:51		9:51	11:41	12:51		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:41	22:41
10	Svoboda nad Úpou			5:53	6:55		7:59	8:55		9:55	11:45	12:55		13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:45	22:45

km	Viamont a.s. Vlak		15701	15703	15705 1		15707	15741 2		15711	15713	15715 1		15717	15719 1	15721	15723 1	15725 3	15727 3	15729 3	15731 1,3	15733 3	
0	Svoboda nad Úpou		5:05	6:05	7:05		8:05	9:05		10:05	12:05	13:05		14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	
3	Mladé Buky		5:08	6:08	7:08		8:08	9:08		10:08	12:08	13:08		14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	
5	Kalná Voda		5:11	6:11	7:11		8:11	9:11		10:11	12:11	13:11		14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	
6	Trutnov - Staré Město		5:13	6:13	7:13		8:13	9:13		10:13	12:13	13:13		14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	
7	Trutnov - Zelená Louka		5:15	6:15	7:15		8:15	9:15		10:15	12:15	13:15		14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	
10	Trutnov hl.n.		5:18	6:18	7:18		8:18	9:18		10:18	12:18	13:18		14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18	

- 1 jede v pracovní dny
- 2 jede v sobotu, neděli a svátek
- 3 nejede 24. a 31.XII

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

V Hradci Králové, dne 2009

V Ústí nad Labem, dne 2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem,
p členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2010

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing. Jan Ivanko
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne :2009

V Ústí nad Labem, dne :2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 4 dodatku č. 1 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: *VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT a.s.**

Objednatel: **Královéhradecký kraj**

Období: **2010**

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdového	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdového	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		107,660	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:
Datum:	10.10.2009

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

VIAMONT a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc.Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
členem představenstva
VIAMONT a.s.

Příloha č. 5 dodatku č. 1 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2010

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]		
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]		
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]		
Výnosy za dané období (V)	[Kč]		
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]		

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]
C E L K E M			
			8 569 736

$$PZ = N + Z - V = \boxed{8\,569\,736\text{ Kč}}$$

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujžděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]
C E L K E M		
8 569 736	107 660	79,60

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{79,60\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne.....

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

VIAMONT a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc.Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
členem představenstva
VIAMONT a.s.