

## S M L O U V A (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

### Smluvní strany :

#### **Královéhradecký kraj**

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,

zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmánem kraje

IČ: 70 88 95 46

**Doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,**

**Elektronická adresa:** [redacted]

**Telefon:** [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

na straně jedné

a

#### **VIAMONT a.s.**

se sídlem: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

zastoupená: Ing.Františkem Kozlem, členem představenstva

IČ: 64651711

DIČ: CZ64651711

**Doručovací adresa: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03**

**Elektronická adresa:** [redacted]

**Telefon:** [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 801, dnem 30.4.1996

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

**uzavřeli ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tuto smlouvu:**

## Článek I.

### Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti veřejnou osobní železniční dopravou v období od 1.1.2009 do 31.12.2018, dopravcem, na železničních tratích v Královéhradeckém kraji, specifikovaných v článku IV. této smlouvy.

## Článek II.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zabezpečit provoz vlaků kategorií osobní a spěšný v Královéhradeckém kraji požadovaném rozsahu dopravy pro základní dopravní obslužnost v období od 1.1.2009 do 31.12.2018 v rozsahu, uvedeném v článku III. této smlouvy a závazek Královéhradeckého kraje v rámci závazku veřejné služby uhradit dopravci, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a souvisejícími právními předpisy, prokazatelnou ztrátu vzniklou zabezpečováním provozu těchto vlaků ve výši uvedené v článku V. této smlouvy.
2. Závazky veřejné služby v drážní dopravě na dráze celostátní a na dráze regionální jsou definovány v § 39 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

## Článek III.

### Rozsah dopravy

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2009, na období od 01.01.2009 do 12.12.2009, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2008/2009, a na období od 13.12.2009 do 31.12.2009, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2009/2010,
2. Rozsah dopravy pro rok 2009 činí:
  - a) pro období od 01.01.2009 do 12.12.2009, **103 190** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2008/2009 platným v době podpisu smlouvy,
  - b) pro období od 13.12.2009 do 31.12.2009, **5 400** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2009/2010 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
  - c) celkem **108 590** vlkm,  
a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy.
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2009, je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 této smlouvy.

## Článek IV.

### Vymezení železničních tratí a jejich délky na území kraje

1. Dopravce v roce 2009 zajišťuje veřejnou osobní železniční dopravu osobními a spěšnými vlaky v Královéhradeckém kraji na těchto traťových úsecích :
  - trať č.045: úsek Trutnov hlavní nádraží – Svoboda nad Úpou, v délce 10,0 km.

## Článek V.

### Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 této smlouvy předpokládá v roce 2009 ztrátu v celkové výši **8.050.000,- Kč (slovy: osm miliónů padesát tisíc korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2009 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální výši **8.050.000,- Kč (slovy: osm miliónů padesát tisíc korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **74,13 Kč (slovy: sedmdesát čtyři korun českých a třináct haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2009 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2009 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2009 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2009 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2009.
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2009 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2009 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2009 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c této smlouvy).

## Článek VI.

### Platební podmínky

1. Královéhradecký kraj se zavazuje uhradit dopravci ztrátu ze závazku veřejné služby pravidelně měsíčně do 15-dne kalendářního měsíce, a to jednou dvanáctinou určené roční částky podle článku V. této smlouvy. Královéhradecký kraj uvede při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol 64 65 17 11.
2. Věcné plnění ze závazku veřejné služby dopravce dokládá měsíčním výkazem ujetých vlakových kilometrů (kde budou kromě jiného tyto údaje – označení tratí, čísla vlaků a spojů podle schváleného nebo vyhlášeného jízdního řádu dle článku IV. této smlouvy, celkový počet vlkm a počet nerealizovaných vlkm) Královéhradeckému kraji nejpozději do 10-dne následujícího měsíce, zpracovávaného způsobem podle článku VII. této smlouvy.
3. Finanční vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby se provádí ročně, a to nejpozději do posledního pracovního dne v měsíci lednu roku následujícího po roce hodnoceném.
4. Královéhradecký kraj je oprávněn nevyplatit dopravci finanční plnění, pokud dopravce ve sjednané lhůtě dopravnímu úřadu nepředloží řádně a pravidelně vyplněný a oprávněnou

osobou podepsaný měsíční „Výkaz ujetých vlakových kilometrů“ dle čl.VI. odst.2 této smlouvy. Vzor formuláře výkazu je přílohou č. 3 této smlouvy.

## **Článek VII.**

### **Prokázání skutečně realizovaného rozsahu dopravy**

1. Dopravce předloží Královéhradeckému kraji v termínu podle článku VI. této smlouvy přehled spojů základní dopravní obslužnosti provozovaných na základě této smlouvy, které dopravce nezabezpečil z provozních či jiných důvodů žádným ani náhradním způsobem, např. formou náhradní autobusové dopravy (tzv. spoje odřeknuté bez náhrady).
2. Smluvní rozsah dopravy za kalendářní měsíc, snížený o bez náhrady odřeknuté spoje, je skutečně realizovaným rozsahem dopravy a podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této smlouvy. Spoje zabezpečené dopravcem formou náhradní autobusové dopravy jsou považovány za skutečně realizované.

## **Článek VIII.**

### **Neplnění podmínek smlouvy z příčin na straně dopravce**

1. V případě odřeknutí spojů bez náhrady podle článku VII. této smlouvy, zaviněného činností dopravce, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady stanovená v článku V. této smlouvy, a to o výši nerealizovaného rozsahu dopravy ve vlkm ve smyslu článku VI. odst. 2 této smlouvy.

## **Článek IX.**

### **Ostatní ujednání**

1. Konečné polohy vlaků pro jízdní řád 2008/2009 obsahuje konečný návrh jízdního řádu 2008/2009. Konečné polohy vlaků pro jízdní řád 2009/2010 bude obsahovat konečný návrh jízdního řádu 2009/2010. Případné posuny časových poloh vlaků a ostatní změny během platnosti jízdního řádu budou vždy projednány podle § 40 odst. 3. zákona č. 266/1994Sb., o drahách, v platném znění.
2. Změny omezení jízdy vlaku, zavedení nového či zrušení vlaku, budou smluvními stranami sjednány dodatkem k této smlouvě.
3. Dopravce předloží Královéhradeckému kraji vždy do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí „Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě“. Vzor formuláře přehledu je přílohou č. 3 této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu písemně vypovědět v případě, že mu Královéhradecký kraj neuhradí dvě nebo více pravidelných měsíčních splátek. Výpovědní lhůta v takovém případě činí sedm dnů ode dne doručení výpovědi objednateli. Ustanovení čl.VI. odst.4 této smlouvy tím není dotčeno.
5. Královéhradecký kraj i dopravce se v rámci vzájemné snahy o co nejsnazší a nejrychlejší písemnou komunikaci zavazují používat aktivní elektronickou adresu uvedenou na titulní straně této smlouvy.

## **Článek X.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2018.
2. Platnost a účinnost této smlouvy může být ukončena též písemnou dohodou obou smluvních stran.
3. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
5. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
6. Smlouva nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem 1.1.2009.
7. Smlouva je vyhotovená v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“ a Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“ Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na kalendářní rok 2009

V Hradci Králové, dne 29.4.2009

V Ústí nad Labem, dne 15.4.2009

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem  
členem představenstva

**Královéhradecký kraj**

**doprovce**

## **PŘÍLOHA č. 1**

### **ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009.**

#### **Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009 :**

a) Pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2008/2009.

b) Pro období od 13.12.2009 do 31.12.2009 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2009/2010 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne ..... 2009

V Ústí nad Labem, dne .....2009

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem  
členem představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

**PŘÍLOHA č. 2**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009**



**Platný jízdní řád**

**Platí od 14.12.2008**

km	Viamont a.s. Vlak			15702	15704		15706	15740		15710	15712	15714		15716	15718	15720	15722	15724	15726	15728	15730	15732	15734
					1			2				1			1		4		3	3	1,3	3	3
0	Trutnov hl.n.			5:38	6:40		7:44	8:40		9:40	11:40	12:40		13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:35	22:30
3	Trutnov - Zelená Louka			5:42	6:44		7:48	8:44		9:44	11:44	12:44		13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:39	22:34
4	Trutnov - Staré Město			5:44	6:46		7:50	8:46		9:46	11:46	12:46		13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:41	22:36
5	Kalná Voda			5:46	6:48		7:52	8:48		9:48	11:48	12:48		13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:43	22:38
7	Mladé Buky			5:49	6:51		7:55	8:51		9:51	11:51	12:51		13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:46	22:41
10	Svoboda nad Úpou			5:54	6:56		8:00	8:56		9:56	11:56	12:56		13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:51	22:46

km	Viamont a.s. Vlak		15701	15703	15705		15707		15741	15711	15713	15715		15743	15717	15719	15721	15723	15725	15727	15729	15731	15733
					1				2			1		2	1	1		4	3	3	3	1,3	3
0	Svoboda nad Úpou		5:10	6:15	7:15		8:15		9:05	10:15	12:15	13:05		14:00	14:15	15:05	16:15	17:05	18:15	19:05	20:15	21:05	22:03
3	Mladé Buky		5:13	6:18	7:19		8:18		9:08	10:18	12:18	13:08		14:03	14:18	15:08	16:18	17:08	18:18	19:08	20:18	21:08	22:06
5	Kalná Voda		5:17	6:22	7:23		8:22		9:12	10:22	12:22	13:12		14:06	14:22	15:12	16:22	17:12	18:22	19:12	20:21	21:12	22:10
6	Trutnov - Staré Město		5:19	6:24	7:25		8:24		9:14	10:24	12:24	13:14		14:08	14:24	15:14	16:24	17:14	18:24	19:14	20:23	21:14	22:12
7	Trutnov - Zelená Louka		5:21	6:26	7:27		8:26		9:16	10:26	12:26	13:16		14:10	14:26	15:16	16:26	17:16	18:26	19:16	20:25	21:16	22:14
10	Trutnov hl.n.		5:26	6:30	7:31		8:32		9:23	10:32	12:32	13:23		14:14	14:32	15:23	16:32	17:23	18:32	19:23	20:29	21:23	22:18

- 1 jede v pracovní dny u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků  
 2 jede v sobotu, neděli, svátek a 11.XI.  
 3 nejede 24. a 31.XII  
 4 jede v pracovní dny a ve svátek, nejede 24. -26.XII, 1.I., 12.IV., 1.,8.V., 5.VII., 27.IX. a 28.X.

V Hradci Králové, dne ..... 2009

V Ústí nad Labem, dne ..... 2009

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT a.s.  
zastoupená

Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

Ing. Františkem Kozlem  
p členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce











**Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"**

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2009

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

**Celkem cestujících**

**Celkem oskm**

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing. Jan Ivanko  
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne : .....2009

V Ústí nad Labem, dne : .....2009

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing. Františkem Kozlem  
členem představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

## Příloha č.4 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: *VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Dopravce: **VIAMONT a.s.**

Objednatel: **Královéhradecký kraj**

Období: **2009**

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdového	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdového	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		108,590	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	
Datum:	

Razítko a podpis
------------------

V Ústí nad Labem dne .....2008

-----  
**Ing. František Kozel**  
 člen představenstva  
**VIAMONT a.s.**

Příloha č. 5 ke smlouvě o závazku veřejné služby

Dopravce: **VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem**

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2009**

**1) Vstupní údaje**

**Předpoklad pro dané období**

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

**2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)**

<b>Ekonomicky oprávněné náklady</b>	<b>Přiměřený zisk</b>	<b>Výnosy</b>	<b>Prokazatelná ztráta</b>
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

**C E L K E M**

			<b>8 050 000</b>
--	--	--	------------------

$$PZ = N + Z - V = \boxed{8\,050\,000\text{ Kč}}$$

**3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujížděných vlkm ( $\Sigma$  vlkm)**

<b>Prokazatelná ztráta</b>	<b>Dopravní výkon</b>	<b>Kompenzační cena</b>
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

**C E L K E M**

<b>8 050 000</b>	<b>108 590</b>	<b>74,13</b>
------------------	----------------	--------------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{74,13\text{ Kč/vlkm}}$$

-----  
 Ing. František Kozel  
 člen představenstva  
 VIAMONT a.s.