

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 6. 11. 2018
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDAKCE]

- (2) M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 050 61 415
DIČ: CZ05061415
Zastoupený/jednající: Ing. Václavem Kučerou, Ing. Petrem Hájkem
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen Občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/3036 Kramolna, silnice a chodník“**

Předmětem dodatku je:

- Doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.
- Kamerový průzkum – prověření trasy kanalizace v rozsahu km 2,500 – 3,100; km 3,100 - 3,330; prověření UV v křižovatce 3,350.

- Variantní návrh průsečné křižovatky silnic III/3036 x III/30413

1) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 6. 11. 2018)	1 080 000,- Kč
Navýšení ceny dle Dodatku č. 1	143 000,- Kč
<i>diagnostika PAU</i>	<i>44 000,- Kč</i>
<i>kamerový průzkum</i>	<i>75 000,- Kč</i>
<i>variantní návrh průsečné křižovatky</i>	<i>24 000,- Kč</i>
Cena celkem bez DPH	1 223 000,- Kč
DPH (21 %)	256 830,- Kč
Cena celkem	1 479 830,- Kč

- 2) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.
- 3) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
DUR v konceptu (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna)	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUR v čistopise (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna)	do 14 dnů od protokolárního předání všech připomínek ke konceptu DUR od objednatele
Záborový elaborát v konceptu (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna)	do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	Do 1 měsíce od nabytí účinnosti Dodatku č. 1
DSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna) – vše v konceptu	do 90 dnů od vydání pravomocného územního rozhodnutí
DSP + PDPS včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna) – vše v čistopise	do 14 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS
Autorský dozor (Královéhradecký kraj, Obec Kramolna)	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

Dále se upravuje v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy (tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí),
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozbor vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podloží vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,
- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy,

Diagnostika propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
- dopravně inženýrský průzkum,
- hydrologický průzkum,
- dendrologický průzkum (pokud jsou v úseku stromy - v krajnici, narušují konstrukci vozovky, chráněné posoudit), Součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Diagnostika vozovky musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce mostu a propustku budou zohledněny výstupy z obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel v maximální míře

dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

Zhotovitel zajistí:

- vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtnu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtačí soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Dokumentace pro vydání společného povolení DUR+DSP (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11 vyhotoveních, projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11 vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:
1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...

2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...
Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD.
Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracovaná a odevzdána:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č. 1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

V Hradci Králové dne

Zhotovitel
Ing. Václav Kučera
jednatel

Zhotovitel
Ing. Petr Hájek
jednatel

Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „III/3036 Kramolna, silnice a chodník“

Rekapitulace nabídkové ceny

rekapitulace nabídkové ceny musí být provedena podle jednotlivých objednatelů samostatně

Rekapitulace pro objednatele Královéhradecký kraj

ČÁST	NÁZEV	M - PROJEKCE s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	50 000,00
b.	Diagnostický průzkum	210 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	44 000,00
d.	PD ve stupni DUR (nové) dešťové kanalizace	40 000,00
e.	PD ve stupni DSP+PDPS (nové) dešťové kanalizace	80 000,00
f.	PD ve stupni DSP + PDPS	377 000,00
g.	PD DSP + PDPS přeložek inženýrských sítí	120 000,00
h.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	80 000,00
i.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	34 000,00
j.	DIO a PD objízdných tras	45 000,00
k.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	12 000,00
l.	Kamerový průzkum odvodnění komunikace	75 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 167 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 70 hod x 800 Kč/hod		56 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 223 000,00
DPH (21%)		256 830,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		1 479 830,00

Rekapitulace pro objednatele Obec Kramolna

ČÁST	NÁZEV	M - PROJEKCE s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	29 000,00
b.	PD ve stupni DUR (chodník)	45 000,00
c.	PD ve stupni DSP + PDPS (chodník)	77 000,00
d.	PD DSP + PDPS přeložek inženýrských sítí	60 000,00
e.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	22 000,00
f.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	10 000,00
g.	DIO a PD objízdných tras	8 000,00
h.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	4 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		255 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 30 hod x 800 Kč/hod		24 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		279 000,00
DPH (21%)		58 590,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		337 590,00

Celková rekapitulace pro hodnocení nabídek

ČÁST	NÁZEV	M - PROJEKCE s.r.o.
a.	Nabídková cena celkem bez DPH pro Objednatele Královéhradecký kraj	1 223 000,00
b.	Nabídková cena celkem bez DPH pro Objednatele Obec Kramolna	279 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH (pro hodnocení nabídek)		1 502 000,00