

Dodatek č. 6 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené na období od 01. 01. 2009 do 31. 12. 2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29. 04. 2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4 a Dodatku č. 5.

Smluvní strany:

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ 500 03
zastoupený: Bc. Lubomírem Francem, hejtmánem kraje
IČ: 70 88 95 46
doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ 500 03
elektronická adresa: [redacted]
telefon: [redacted]
fax: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
jednající: Ing. Pavel Raška, členem představenstva
IČ: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19. 06. 2008

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č. 6:

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev. č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01. 01. 2009 do 31. 12. 2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29. 4. 2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4 a Dodatku č. 5, se tímto Dodatkem č. 6 (dále jen „Dodatek č. 6“) dnem 1. 1. 2015 mění a doplňuje takto:

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2015, na období od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2014/2015, a na období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2015/2016.
2. Rozsah dopravy pro rok 2015 činí:
 - a) pro období od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015, **100 020** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2014/2015 platným v době podpisu dodatku
 - b) pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015, **5 200** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2015/2016 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
 - c) celkem **105 220** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2015, je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2, tohoto dodatku.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2015 ztrátu v celkové **výši 9.212.000,- Kč (slovy: devět milionů dvě stě dvanáct tisíc korun českých)**
2. Královéhradecký kraj v roce 2015 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 9.212.000,- Kč (slovy: devět milionů dvě stě dvanáct tisíc korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **87,55 Kč (slovy: osmdesát sedm korun českých a padesát pět haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2015 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2015 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2015 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynáobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2015 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2015.
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2015 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2015 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2015 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

Čl. II

1. Tento Dodatek č. 6 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č. 6 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento Dodatek č. 6 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1. 1. 2015.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4 a Dodatku č. 5, se nemění.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jež jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2015“, Příloha č. 2 „Platný jízdní řád“, Příloha č. 3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2015“.

V Hradci Králové, dne 9.1.2015

V Ústí nad Labem, dne 11.12.2014

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

Bc. Lubomírem Francem

Ing. Pavlem Raškou

hejtmanem
Královéhradeckého kraje

členem představenstva
GW Train Regio a.s.

Královéhradecký kraj

doprovce

Příloha č. 1 Dodatku č. 6

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2015.

Specifikace vlaků, jen jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2015 :

a) Pro období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2014/2015.

b) Pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2015/2016 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne2014

V Ústí nad Labem, dne 2014

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj

.....
Ing. Pavel Raška
člen představenstva

dopravce

Příloha č. 2 Dodatku č. 6

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2015

u 045 Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

η IDS IREDO

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15702	15704	15706	15708	15710	15712	15714	15716
		χ	χ	χ	χ	χ	χ	χ	χ
	Ze stanice								
0	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 η400	5 38	3% 6 40	7 44	9 40	11 40	Ω 12 40	13 40	Ω 14 40
3	Trutnov-Zelená Louka η400	{5 42	{6 44	{7 48	{9 44	{11 44	{12 44	{13 44	{14 44
4	Trutnov-Staré Město η400	{5 44	{6 46	{7 50	{9 46	{11 46	{12 46	{13 46	{14 46
5	Kalná Voda 3 η441	{5 46	{6 48	{7 52	{9 48	{11 48	{12 48	{13 48	{14 48
7	Mladé Buky η441	{5 49	{6 51	{7 55	{9 51	{11 51	{12 51	{13 51	{14 51
10	Svoboda nad Úpou η440 /	5 53	3% 6 55	7 59	9 55	11 55	Ω 12 55	13 55	Ω 14 55
km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15718	15720	15722	15724	15726	15728	15730	15732
		χ	χ	χ	χ #)	χ #)	χ	χ #)	χ #)
	Do stanice								
0	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 η400	15 40	Ω 16 40	17 40	18 40	19 40	3% 20 40	21 30	22 30
3	Trutnov-Zelená Louka η400	{15 44	{16 44	{17 44	{18 44	{19 44	{20 44	{21 34	{22 34
4	Trutnov-Staré Město η400	{15 46	{16 46	{17 46	{18 46	{19 46	{20 46	{21 36	{22 36
5	Kalná Voda 3 η441	{15 48	{16 48	{17 48	{18 48	{19 48	{20 48	{21 38	{22 38
7	Mladé Buky η441	{15 51	{16 51	{17 51	{18 51	{19 51	{20 51	{21 41	{22 41
10	Svoboda nad Úpou η440 /	15 55	Ω 16 55	17 55	18 55	19 55	3% 20 55	21 45	22 45

#) nejede 24., 31.XII. 3% jede v Ω, nejede 31.XII.

ω 045 Svoboda nad Úpou – Trutnov hl.n.

η IDS IREDO

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15701	15703	15705	15707	15709	15711	15713	15715
		χ	χ	χ	χ	χ	χ	χ	χ
0	Svoboda nad Úpou η440	E 5 05	E 6 05	3% E 7 05	E 8 05	E 10 05	E 12 05	Ω E 13 05	E 14 05
3	Mladé Buky η441	{5 09	{6 09	{7 09	{8 08	{10 08	{12 09	{13 09	{14 09
5	Kalná Voda 3 η441	{5 12	{6 12	{7 12	{8 11	{10 11	{12 12	{13 12	{14 12
6	Trutnov-Staré Město η400	{5 14	{6 14	{7 14	{8 13	{10 13	{12 14	{13 14	{14 14
7	Trutnov-Zelená Louka η400	{5 16	{6 16	{7 16	{8 15	{10 15	{12 16	{13 16	{14 16
10	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 η400 /	5 22	6 22	3% 7 22	8 19	10 19	12 22	Ω 13 22	14 22
	Do stanice								
km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s.Vlak	15717	15719	15721	15723	15725	15727	15729	15731
		χ	χ	χ	χ #)	χ #)	χ #)	χ	χ #)
0	Svoboda nad Úpou η440	Ω E 15 05	E 16 05	Ω E 17 05	E 18 05	E 19 05	E 20 05	3% E 21	E 22 05
3	Mladé Buky η441	{15 08	{16 08	{17 09	{18 09	{19 09	{20 08	{21 09	{22 09
5	Kalná Voda 3 η441	{15 11	{16 11	{17 12	{18 12	{19 12	{20 11	{21 12	{22 12
6	Trutnov-Staré Město η400	{15 13	{16 13	{17 14	{18 14	{19 14	{20 13	{21 14	{22 14
7	Trutnov-Zelená Louka η400	{15 15	{16 15	{17 16	{18 16	{19 16	{20 15	{21 16	{22 16
10	Trutnov hl.n. 032,040,043,047 η400 /	Ω 15 18	16 19	Ω 17 22	18 22	19 22	20 19	3% 21 22	22 22
	Do stanice								

#) nejede 24., 31.XII. #) nejede 24.XII. 3% jede v Ω, nejede 31.XII.

E spoj vyčká příjezdu autobusu z Janských Lázní a Pece pod Sněžkou nejvýše 5 minut

V Hradci Králové, dne _____

V Ústí nad Labem, dne _____

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

Bc. Lubomírem Francem

Ing. Pavlem Raškou

hejtmanem

členem představenstva

Královéhradeckého kraje

GW Train Regio a.s.

Královéhradecký kraj

dopravce

2. Přehled neprovedených spojů a vlakových kilometrů

Datum	Číslo trate dle KJŘ	Číslo vlaku	Úsek	Neprovedeno vlkm
Celkem neprovedené spoje a vlkm :				

3. Výsledná kalkulace

1 Jednotlivé položky ke kalkulaci	2 Vlkm	3 Sazba na dotační jednici (Kč/vlkm)
Celkem spoje a vlkm na trati č.045 podle JŘ		
Celkem neprovedené spoje a vlkm		
Celkem provedené spoje a vlkm		

Termín zpracování : Do 10. dne následujícího měsíce

V Trutnově dne :

2015

[illegible]

Příčina

4
Výsledná částka dotace (sl.2 * sl.3)

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2015

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování :

Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení
kalendářního čtvrtletí

V Trutnově dne :

V Hradci Králové, dne :

V Ústí nad Labem, dne :

Královéhradecký kraj
zastoupenýGW Train Regio a.s.
zastoupená

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem
Královéhradeckého krajeIng. Pavlem Raškou
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 4 Dodatku č. 6 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: GW Train Regio a.s. Objednatel: Královéhradecký kraj Období: 2015

			Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou					
Položka		Řádek	Hodnota					
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm			
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1						
	Přímý materiál	2						
	Netrakční energie a palivo	3						
	Opravy od externích dodavatelů	4						
	Ostatní služby	5						
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6						
Osobní náklady	Mzdové náklady	7						
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8						
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9						
Odpisy dlouhodobého majetku		10						
Ostatní přímé náklady		11						
Vnitropodnikové náklady		12						
Úhrady za použití ŽDC celkem		13						
Provozní režie		14						
Správní režie		15						
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)		16						
Výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20						
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)		21						
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem		22						
Dopravní výkon v tis. vlkm		23				105,220		
Dopravní výkon v tis místokm		24						

Sestavil:	Ing. Miroslav Jemelka
Telefon:	
Datum:	28.10.2014

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Pavlem Raškou
členem představenstva
GW Train Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 6 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trať Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2015

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

C E L K E M

	9 212 000
--	-----------

$$PZ = N + Z - V = \boxed{9\,212\,000\text{ Kč}}$$

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujížděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

C E L K E M

9 212 000	105 220	87,55
-----------	---------	-------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{87,55\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

Ing. Pavlem Raškou
členem představenstva
GW Train Regio a.s.