

Dodatek č. 5 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/09/01/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3 a Dodatku č. 4

Smluvní strany :

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,
zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmanem kraje
IČ: 70 88 95 46
doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,
elektronická adresa: [redacted]
telefon: [redacted]
fax: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)
na straně jedné

a

GW Train Regio a. s.

se sídlem: Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
jednající: Ing. František Kozel, předseda představenstva
IČ: 286 64 116
DIČ: CZ 286 64 116
doručovací adresa: Ústí nad Labem, U Stanice 827/9, PSČ 400 03
elektronická adresa: [redacted]
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č.5 :

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev.č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3 a Dodatku č. 4, se tímto Dodatkem č. 5 (dále jen „Dodatek č. 5“) dnem 1.1.2014 mění a doplňuje takto:

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá v členění pro rok 2014, na období od 01.01.2014 do 13.12.2014, tj. do konce platnosti jízdního řádu 2013/2014, a na období od 14.12.2014 do 31.12.2014, tj. pro období platnosti následujícího jízdního řádu 2014/2015.
2. Rozsah dopravy pro rok 2014 činí:
 - a) pro období od 01.01.2014 do 13.12.2014, **100 540** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2013/2014 platným v době podpisu dodatku
 - b) pro období od 14.12.2014 do 31.12.2014, **4 780** vlkm, rámcové časové polohy jednotlivých vlaků jsou dány návrhem jízdního řádu 2014/2015 a jeho doplňky, a to na základě připomínkových řízení mezi dopravcem a dopravním úřadem,
 - c) celkem **105 320** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy
3. Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem této smlouvy pro rok 2014 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2014 ztrátu v celkové **výši 9.084.000,- Kč (slovy: devět miliónů osmdesát čtyři tisíc korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2014 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 9.084.000,- Kč (slovy: devět miliónů osmdesát čtyři tisíc korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **86,25 Kč (slovy: osmdesát šest korun českých a dvacet pět haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro kalendářní rok 2014 v odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro kalendářní rok 2014 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2014 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající roku 2014 a rozsahem dopravy ve vlkm v roce 2014.
5. Sazba na dotační jednici pro kalendářní rok 2014 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2014 uhradit a rozsahu dopravy v roce 2014 (uvedeného v článku III odst. 2 písm. c tohoto dodatku).

Čl. II

1. Tento Dodatek č.5 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č.5 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento Dodatek č.5 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1.1.2014.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3 a Dodatku č. 4, se nemění.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.5 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2014“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“, Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2014“.

V Hradci Králové, dne 21.2.2014

V Ústí nad Labem, dne 11.2.2014

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

doprovce

Příloha č.1 Dodatku č.5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2014.

Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2014 :

a) Pro období od 1.1.2014 do 13.12.2014 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2013/2014.

b) Pro období od 14.12.2014 do 31.12.2014 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2014/2015 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne 2014

V Ústí nad Labem, dne2014

Královéhradecký kraj
zastoupený

GW Train Regio a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č.2 Dodatku č.5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2014

Platný jízdní řád

Platí od 15.12.2013

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s. Vlak	15702	15704	15706	15708	15710	15712	15714	15716	15718	15720	15722	15724	15726	15728	15730	15732
0	Trutnov hl.n.	5:38	6:40	7:44	9:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:30	22:30
3	Trutnov - Zelená Louka	5:42	6:44	7:48	9:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:34	22:34
4	Trutnov - Staré Město	5:44	6:46	7:50	9:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:36	22:36
5	Kalná Voda	5:46	6:48	7:52	9:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:38	22:38
7	Mladé Buky	5:49	6:51	7:55	9:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:41	22:41
10	Svoboda nad Úpou	5:53	6:55	7:59	9:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:45	22:45

km	PDV Railway a.s./GW Train Regio a.s. Vlak	15701	15703	15705	15709	15711	15713	15715	15717	15719	15721	15723	15725	15727	15729	15731
0	Svoboda nad Úpou	5:05	6:05	7:05	8:05	10:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
3	Mladé Buky	5:09	6:09	7:09	8:08	10:08	13:09	14:09	15:08	16:08	17:09	18:09	19:09	20:08	21:09	22:09
5	Kalná Voda	5:12	6:12	7:12	8:11	10:11	13:12	14:12	15:11	16:11	17:12	18:12	19:12	20:11	21:12	22:12
6	Trutnov - Staré Město	5:14	6:14	7:14	8:13	10:13	13:14	14:14	15:13	16:13	17:14	18:14	19:14	20:13	21:14	22:14
7	Trutnov - Zelená Louka	5:16	6:16	7:16	8:15	10:15	13:16	14:16	15:15	16:15	17:16	18:16	19:16	20:15	21:16	22:16
10	Trutnov hl.n.	5:22	6:22	7:22	8:19	10:19	13:22	14:22	15:18	16:19	17:22	18:22	19:22	20:19	21:22	22:22

- 1 jede v pracovní dny
- 2 jede v pracovní dny, nejede 31.XII
- 3 nejede 24. a 31.XII

V Hradci Králové, dne 2014

Královéhradecký kraj
zastoupený

.....
Bc. Lubomířem Francem, hejmanem
Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

V Ústí nad Labem, dne 2014

GW Train Regio a.s.
zastoupená

.....
Ing. Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

dopravce

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha Trutnov hlavní nádraží - Svoboda nad Úpou

Čtvrtletí :

Rok :

2014

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

V Trutnově dne :

Ing. Jan Ivanko
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne :2013

V Ústí nad Labem, dne :2013

Královéhradecký kraj
zastoupenýGW Train Regio a.s.
zastoupenáBc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého krajeIng. Františkem Kozlem,
předsedou představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 4 Dodatku č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trata Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: GW Train Regio a.s. Objednatel: Královéhradecký kraj Období: 2014

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		105,320	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil:	Ing. Stanislav Lešák
Telefon:	
Datum:	29.1.2014

Razítko a podpis

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem
předsedou představenstva
GW Train Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou

Dopravce: **GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za kalendářní rok 2014

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

C E L K E M

	9 084 000
--	------------------

$$PZ = N + Z - V =$$

9 084 000 Kč

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujžděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

C E L K E M

9 084 000	105 320	86,25
------------------	----------------	--------------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm =$$

86,25 Kč/vlkm

V Hradci Králové dne

V Ústí nad Labem dne

Královéhradecký kraj

GW Train Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem
hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem
předsedou představenstva
GW Train Regio a.s.