

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DUSP+PDPS)

**„Sanace objektů železničního spodku
v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“**

a

**„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK
Lovosice – Prackovice n/L“**

Datum vydání: 3. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Dokumentace.....	4
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.4 Sdělovací zařízení.....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	7
4.6 Železniční svršek a spodek.....	8
4.7 Nástupiště.....	9
4.8 Železniční přejezdy.....	10
4.9 Mosty, propustky, zdi.....	10
4.10 Ostatní objekty.....	12
4.11 Pozemní stavební objekty.....	12
4.12 Zásady organizace výstavby.....	12
4.13 Geodetická dokumentace.....	12
4.14 Životní prostředí.....	13
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	14
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	14
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	16
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	17
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
8. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	Traťová kolej
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem**“ (dále jen „**Sanace**“) a „**Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L**“ (dále jen „**Oprava**“).
- 1.1.2 Cílem díla Sanace je sanace vybraných objektů železničního spodku mezi ŽST Lovosice a Ústí nad Labem hl. n. Součástí díla je také výměna dožitého trakčního vedení, zvýšení nástupních hran nástupišť v zastávkách na 550 mm nad temenem kolejnice a zvýšení komfortu cestování v podobě výstavby bezbariérového přístupu v zastávce Dolní Zálezly. Navrhovaná opatření povedou k zajištění spolehlivosti provozu. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati a souvisejících zařízení.
- 1.1.3 Cílem díla Oprava je výměna kolejového roštu v úsecích, kde je stávající železniční svršek již za deklarovanou životností zejména pražců a oprava souvisejících mostních objektů a výměna dožitého trakčního vedení. Navrhovaná opatření povedou k zajištění spolehlivosti provozu.
- 1.1.4 Rozsah díla „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“ a „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“ je:
- 1.1.4.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.4.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.4.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.4.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

- 1.1.4.6 Stanovení investičních a neinvestičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Neinvestiční náklady budou zároveň stanoveny i dle platného Sborníku ÚOŽI (https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/).
- 1.1.4.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.4.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati (Praha -) Vraňany – Děčín, v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Kraj: Ústecký
 Okres: Ústí nad Labem, Litoměřice
 Katastrální území: Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem, Prackovice nad Labem, Dolní Zálezly, Vaňov, Ústí nad Labem
 Začátek a konec stavby: km 496,900 až km 516,090

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	0801O1, 0801P1, 080128, 080130
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“, zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 01/2020
- 2.1.2 Záměr projektu „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“, zpracovatel Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, datum 01/2020

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
 Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zápis Centrální komise MD, z 219. zasedání, datum 11. 02. 2020
- 2.2.2 Železniční bodové pole pro úsek 080128 Lovosice – Prackovice nad Labem km 495,726 – 503,250, splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém - ZGB a GB, ZZ) a projekt stávajícího stavu PPK – bude předáno po podpisu SoD. V rozsahu stavby nemá SŽG Praha železniční mapové podklady splňující TKP staveb státních drah.
- 2.2.3 Mapové podklady splňující TKP v rozsahu opravné práce, tedy TUDU 080128 (km 495,726 – 503,250) zajistí objednatel prostřednictvím SŽG Praha.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. (předpoklad realizace 2023-2025)
 - b) Sanace skal a svahů km 500,1 – 501,9 Praha – Děčín II. část
 - c) Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice (Správa železnic, zpracovatel ZP DIPONT s.r.o.)
 - d) Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč – Děčín hl.n. (Správa železnic, MONZAS s.r.o.)
 - e) Stavby, resp. výluková činnost, na rameni 502/503

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválených Záměrů projektů.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů – (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby; změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení; rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení; všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
 - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.7 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií se dle kap. 4.7 VTP nebudou zpracovávat.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Traťový úsek Lovosice – Ústí nad Labem se nachází na celostátní trati dle JŘ 090 Praha - Ústí nad Labem – Děčín. Daným úsekem tratě č. 090 projíždí osobní i dálkové vlaky. Ve špičce půl hodinový takt, mimo špičku hodinový takt.

4.2.2 Návrh bude minimalizovat nickolejný provoz.

4.2.3 Dopravní technologie není vyžadována. Dočasná omezení, rozsah výluk a koordinace staveb bude součástí části F projektu.

^a „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající TZZ v mezistaničním úseku Lovosice – Prackovice n.L. je obousměrný tříznakový automatický blok AB3-74 s kolejovými soubory KAV-3 a FID-3 včetně přenosu VZ. V traťovém úseku se nachází dva zabezpečené přejezdy: P2420 v km 497,098 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) na zast. Lovosice město a P2421 v km 499,184 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) na zast. Malé Žernoseky.
- 4.3.1.2 Stávající SZZ ve stanici Prackovice n.L. je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA 11. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- 4.3.1.3 Stávající TZZ v mezistaničním úseku Prackovice n.L. – Ústí nad Labem je obousměrný tříznakový automatický blok AB3-74 s kolejovými soubory KAV-3 a FID-3 včetně přenosu VZ. V traťovém úseku se nachází tři zabezpečené přejezdy: P2422 v km 505,135 typu PZS 3ZBI (AŽD 71), P2423 v km 512,923 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) a P2424 v km 515,004 typu PZS 3ZBI (AŽD 71).

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Do stávajícího TZZ a SZZ nebude zasahováno. Příprava stavby bude koordinována s akcí „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.". Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – kabelizace pro budoucí počítače náprav dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2a) těchto ZTP.
- 4.3.2.2 V rámci stavby Oprava bude provedena na krakorcích v km 499,891 a km 500,902 obnova protikorozního nátěru včetně výměny světelných návěstidel, oprava kabelových přívodů a základových betonů.
- 4.3.2.3 V rozsahu stavby bude zahrnuta demontáž a zpětná montáž všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených stavbou.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V předmětném úseku je v provozu dálkový metalický kabel ŽDK1 a dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken. Trať je pokryta rádiovým signálem GSM-R.
- 4.4.1.2 Zastávky Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly jsou vybaveny rozhlasem pro informování cestujících a venkovními oboustrannými hodinami na reproduktorovém stožáru.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajícího dálkového metalického a optického kabelu.
- 4.4.2.2 Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – pokládka 2 ks nových HDPE chrániček, traťový kabel 15XN a případně kabelových žlabů dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2a) těchto ZTP.
- 4.4.2.3 Umístění rozhlasu a hodin v zastávkách bude upraveno a doplněno podle nově navrhovaného stavu nástupišť.
- 4.4.2.4 Na nástupištích bude navržena příprava pro budoucí osazení informačního systému a kamerového systému.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Zastávky Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly – elektrické osvětlení s automatickým rozsvěčováním pomocí

fotobuňky. Pro osvětlení nástupišť a přístupové cesty jsou použita výbojková svítidla, která jsou umístěna na sklopných stožárech.

- 4.5.1.2 Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v roce 1981. Dílčí opravy proběhly v letech 2000 – 2002, výměna části trakčních podpěr a armatur TV.
- 4.5.1.3 V předmětném úseku je provozován kabelový rozvod VN 6kV/75Hz pro napájení kolejových obvodů a zab. zař. přejezdů včetně traťových transformačních stanic TTS 6/0,4kV.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající osvětlení v zastávkách Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly bude upraveno a doplněno podle nově navrhovaného stavu nástupišť.
- 4.5.2.2 Případné nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříně a rozvaděče budou v provedení, které je v souladu s platnými normami, předpisy a jsou schváleny pro použití u Správy železnic.
- 4.5.2.3 V celém předmětném úseku bude navržena výměna trolejového drátu, nosného lana, včetně armatur trakčního vedení, izolátorů, zesilovacího vedení, původní stávající trakční stožáry budou navrženy nové a u stožárů vyměněných v letech 2000-2002 bude posouzena potřeba jejich výměny dle statického hodnocení projektanta. V linii jedné traťové koleje bude navrženo zesílení nových trakčních stožárů a jejich základů pro možné zavěšení magistralního rozvodu VN 22 kV. U nově navržené sestavy budou použity komponenty využitelné i pro budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV AC.
- 4.5.2.4 Bude proveden návrh kompletní opravy napájecího portálu 3kV Litochovice, včetně úpravy kabelizace a dálkové řídicí techniky.
- 4.5.2.5 V celém předmětném úseku budou nahrazeny stávající TTS skříně 6/0,4kV kabelového rozvodu 6kV/75Hz (TTS 2722, 2723, 2724, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733 - 2749).
- 4.5.2.6 Bude navržena ochrana stávajícího kabelového rozvodu VN 6kV/75Hz.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek v úseku Lovosice – Prackovice nad Labem je převážně tvaru SB8 r.v. 1988/U60E2, mimo 1.TK km 495,726 – 497,115 který je tvaru B91 r.v. 2009/U60E2 uveden v příslušných pasportech železničního svršku.
- 4.6.1.2 Drážní stezky ve stavbě Oprava jsou z části degradovány (sesunuty).
- 4.6.1.3 Stávající svršek v km 503,100 – 503,650 je převážně tvaru SB8 r.v. 1988/U60E2, mimo 2.TK km 503,250 - 503,307 (tvar SB8 r.v. 1999/U60E2) a km 503,532 – 504,313 (tvar SB8 r.v. 1993/U60E2). V 1.TK je v km 503,292 – 504,313 také rozdílný typ svršku (tvar B91 r.v. 1993/U60E2). Veškeré rozdílné parametry jsou uvedeny v příslušných pasportech železničního svršku. Na pláni železničního spodku byly nalezeny jílovité zeminy.
- 4.6.1.4 Od km 503,250, ve stavbě Sanace, je identifikováno 11 úseků v souhrnné délce 2395 m, kde se nacházejí drážní stezky v degradovaném stavu. Některé úseky byly v minulosti rozšiřovány pomocí drátokamenných košů – gabiony. I tyto sanované úseky dnes vykazují značné deformace, neboť jsou gabiony založeny na poměrně strmém svahu náspu zemního tělesa.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Ve stavbě Oprava bude navržena obnova kolejového roštu železničního svršku vyjma úseků, které již byly obnoveny v předchozích letech (1. TK km 495,726

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

- 497,115 na betonových pražcích B91), včetně úprav BK. Kolejnice budou navrženy tvaru U60E2 z oceli R260 a R350HT (v souladu s ustanovením předpisu SŽDC S3, díl IV) v délkách 120 m svařené do pasů cca 250–300 m a dále bude provedené následné preventivní broušení. Pražce betonové o hmotnosti nad 300 kg, upevnění bezpodkladnicové, pružné. Strojní čištění bude provedeno v obou kolejích v celém profilu.

- 4.6.2.2 Dále, ve stavbě Oprava, na železničním spodku bude navrženo rozšíření stezek a pročištění stávajícího odvodnění a dále budou podle potřeby navrženy úpravy (např. odvodnění, zdi atp.), které budou vyvolány obnovou TV (výměnou trakčních podpěr). Specifikace úprav jednotlivých úseků bude upřesněna na poradách a celková délka bude odpovídat schválenému ZP Oprava.
- 4.6.2.3 Od km 503,250, ve stavbě Sanace, bude železniční svršek snesen, budou odtěženy konstrukční vrstvy pražcového podloží, provedena sanace a upraveno odvodnění. Upozorňujeme, že snesení svršku, a opětovné provedení, v km 503,100 – 503,250 je projekčně řešeno v související akci, viz 3.1.2a) těchto ZTP. Sanace podloží bude navržena dle výsledků inženýrskogeologického průzkumu. Po provedení sanace bude znovu vložen kolejový rošt s použitím stávajícího materiálu.
- 4.6.2.4 Obnova drážních stezek bude navržena pomocí krabicových dílů opěrných zdí typu U3 dle vzorových listů Ž 2.2. Založení betonových prefabrikátů bude doplněno raženými mikropilotami z duktilní litiny doplněných injektáží. V některých úsecích bude navrženo rozšíření násypového tělesa pomocí patní zídky a přísypu. Patní zídky budou rovněž založeny pomocí ražených mikropilot z duktilní litiny s injektáží. Specifikace úprav jednotlivých úseků bude upřesněna na poradách a celková délka bude odpovídat schválenému ZP Sanace.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Zastávka Lovosice město leží v km 497,066. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 190 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice. Na každém nástupišti se nachází přístřešek pro cestující a staniční rozhlas. Osvětlení každého nástupiště tvoří 8ks osvětlovacích stožárků. Přístup k nástupišti je z pozemní komunikace – ul. Dlouhá resp. ul. Ústecká tvořený asfaltovými chodníčky (u 1. TK ve špatném/neúplném stavu), které navazují přímo na silnici, chodníky se nacházejí na protějších stranách komunikace. Současný stav umožňuje bezbariérový přístup. Mezi nástupišti se nachází přejezd P2420 v km 497,098.
- 4.7.1.2 Zastávka Malé Žernoseky leží v km 499,203. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na obou nástupištích jsou přístřešky pro cestující značně poznamenané vandalismem. Na každém nástupišti se nachází staniční rozhlas. Osvětlení každého nástupiště tvoří 6ks osvětlovacích stožárků. Přístup k nástupišti je z pozemní komunikace spojující I/30 a ul. U Hřiště. Přístup tvoří asfaltové chodníčky, které navazují přímo na silnici. Přístupový chodník u 1. TK je cca 100m dlouhý vč. zábradlí a osvětlení 2ks osvětlovacích stožárků. Současný stav umožňuje bezbariérový přístup. Před nástupišti se nachází přejezd P2421 v km 499,184.
- 4.7.1.3 Zastávka Litochovice nad Labem leží v km 502,225. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou u obou kolejí značně poznamenané vandalismem. Na každém nástupišti se nachází staniční rozhlas. Osvětlení každého nástupiště tvoří 6ks

osvětlovacích stožárků. Přístup k nástupišti je z pozemní komunikace spojující I/30 a obec Litochovice. Přístup tvoří asfaltové chodníčky, které navazují přímo na silnici. Přístupový chodník u 1. TK je cca 50m dlouhý a vybavený zábradlím. Přístupový chodník u 2. TK (od řeky) je cca 60m dlouhý, vybavený zábradlím a 1ks osvětlovacího stožárku. Současný stav vzhledem ke strmosti přístupových chodníků neumožňuje normový bezbariérový přístup.

- 4.7.1.4 Zastávka Dolní Zálezly leží v km 507,400. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice. Na nástupišti se nachází zastřešení nad výstupem z podchodu s osvětlením – 2 ks a staniční rozhlas. Osvětlení nástupiště tvoří 7ks osvětlovacích stožárků. Přístup k nástupišti je od bývalé výpravní budovy podchodem se schodištěm. Vstup do podchodu je krytý zastřešením s osvětlením – 4 ks. Přístup od obce Dolní Zálezly je zajištěn lávkou přes 1.TK vedoucí na korunu opěrné zdi. Současný stav vzhledem k absenci ramp nebo výtahů u podchodu a lávky neumožňuje bezbariérový přístup.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nástupiště v zastávce Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem a Dolní Zálezly budou obnovena na normovou výšku nástupištní hrany. Předpokládají se související úpravy osvětlení, rozhlasu a případně PHS. Potřebná délka nástupišť bude ověřena u objednavatele osobní dopravy. Budou navrženy nové přístřešky pro cestující v provedení antivandal, preferovanou výplní tahokovem, včetně doplnění kompletního mobiliáře. Úpravy zastávky Lovosice město budou koordinovány s akcí „Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč - Děčín hl.n.“.
- 4.7.2.2 V zastávce Malé Žernoseky bude, ve směru na Prahu, nástupištní hrana přisunuta ke stávajícímu přejezdu.
- 4.7.2.3 V Litochovicích nad Labem budou rekonstruovány přístupové chodníky k nástupišťům tak, aby splňovaly bezbariérový přístup.
- 4.7.2.4 V Dolních Zálezlech je nutné vybudovat bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště pomocí podchodu s přístupem do čela ostrovního nástupiště ze směru od Lovosic.
- 4.7.2.5 Na objekty zastávek bude provedeno posouzení souladu s TSI (interoperabilita).

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V předmětném úseku se nachází přejezd km 497,106 (P2420) u zastávky Lovosice město na silnici III. třídy, přejezd km 499,184 (P2421) u zastávky Malé Žernoseky na účelové komunikaci, přejezd km 505,135 (P2422) na silnici III. třídy, přejezd km 512,923 (P2423) na místní obslužné komunikaci a přejezd km 515,004 (P2424) na místní obslužné komunikaci.
- 4.8.1.2 Přejezdy v zastávkách Lovosice město a Malé Žernoseky jsou ocelopryžžové z roku 1999.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Ve stavbě Oprava budou stávající konstrukce přejezdů vyměněny za nové, včetně závěrných zídek. Původní konstrukce jsou za hranicí deklarované životnosti.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Ve stavbě Oprava se v úseku nachází 15 mostů a 18 propustků různého stavu a konstrukce, z nichž většina prošla stavebním zásahem při optimalizaci trati

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

v letech 1997 - 1999. V nevyhovujícím stavu je propustek v km 496,019. U mostních objektů v km 498,182, 498,823, 498,902 a 498,944 byly při prohlídkách zjištěné znaky prosakování i protékání v místech uložení (498,182) a z pohledu NK.

- 4.9.1.2 Ve stavbě Sanace se nachází 23 zárubních zdí určených k sanaci. Jedná se o původní zdi z kamenného řádkového zdiva výšky od 0,5 do 6m. Zárubní zdi nevykazují zásadní statické poruchy ohrožující provoz dráhy. Zdicí kameny a spárování jsou degradovány. U všech objektů jsou v nevyhovujícím stavu římsy, které zajišťují konstrukci zdí proti působení povětrnostních vlivů. Z velké části jsou římsové kamenné bloky přesypány navazujícím terénem nebo chybějí úplně. U některých zárubních zdí je nevyhovující zábradlí, resp. protidotyková ochrana. U některých zdí chybí zábradlí úplně.
- 4.9.1.3 Obdobně se v předmětném úseku nachází 17 opěrných zdí určených k sanaci. Podrobný výčet zdí a jejich stav je součástí schváleného záměru projektu.
- 4.9.1.4 V km 506,372 se nachází kamenný klenbový most se železobetonovými křídly a železobetonovými římsami po rekonstrukci v r. 2000. Na mostě nevyhovuje VMP.
- 4.9.1.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Propustek v km 496,019 bude přestavěn včetně nových vstupních šachet. U mostních objektů v km 498,182, 498,823, 498,902 a 498,944 bude navržena obnova hydroizolace.
- 4.9.2.2 Rekonstrukce zárubních zdí bude sestávat především z hloubkového přespárování současného kamenného zdiva a případné injektáže. Kamenné bloky budou očištěny a v případě potřeby budou lokálně nahrazeny. Rozsah oprav kamenného zdiva musí být určena stavebně technickým průzkumem. Zárubní zdi budou opatřeny novou železobetonovou římsou doplněnou zábradlím v místech, kde to předpisy vyžadují. Musí být dodržen VSMP.
- 4.9.2.3 Rekonstrukce opěrných zdí z kamenného zdiva bude obsahovat hloubkové přespárování a případnou injektáž. Kamenné bloky budou očištěny a v případě potřeby budou lokálně nahrazeny. Rozsah oprav kamenného zdiva musí být určena stavebně technickým průzkumem. U většiny kamenných opěrných zdí bude provedena nová železobetonová římsa se zábradlím. Záměr projektu předpokládá demolici jedné opěrné zdi z kamenného zdiva. Povrchy některých betonových opěrných zdí budou na základě stavebně technického průzkumu sanovány, bude provedena nová železobetonová římsa se zábradlím. Nízké opěrné zídky podél komunikace I/30 budou nahrazeny novými zídkami, ve tvaru vyhovujícím bezpečnosti provozu. U opěrných zdí musí být dodržen VSMP.
- 4.9.2.4 Kamenný klenbový most bude osazen nasazenou železobetonovou deskou s římsami a zábradlím splňující VMP 2,5. Přechody do širé trati budou provedeny z prefabrikovaných přechodových zídek, které budou podepřeny raženými mikropilotami z duktilní litiny doplněných injektáží.
- 4.9.2.5 Objekty uvedené v příloze „Tabulka mostních objektů“ nevyžadují projektovou dokumentaci. Bude jim přiřazen samostatný stavební objekt a textově budou popsány provedené práce.
- 4.9.2.6 U mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.9.2.7 Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ pro 2. třídu tratí.

- 4.9.2.8 Nový podchod, v zastávce Dolní Zálezly, je preferován monolitický, pokud možno bez dilatačních spár, s rovným dnem, budovaný pod mostním provizóriem. Odvodnění bude dle možností navrženo gravitační.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Dotčené zastávky jsou vybaveny přístřešky pro cestující kovové konstrukce se skleněnými výplněmi, vesměs v nevyhovujícím stavu. Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Na zastávkách Lovosice město, Malé Žernoseky a Litochovice nad Labem bude prověřen stávající stav přístřešku a jeho případná náhrada novým v provedení antivandal (správcem preferována výplň tahokovem). Součástí nového přístřešku bude také základní vybavení (mobiliář) a informační tabule pro vyvěšení jízdních řádů.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.12.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím minimálně 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.12.3 Bude zpracován technologický postup zadavatele dle přílohy 8.1.2.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.
- 4.13.2 Mapové podklady a další jiná doplňující měření budou vyhotoveny v SW MicroStation v8i. SŽ doporučuje jako nejvhodnější nástroj pro zpracování dat aplikaci MGEO-SŽDC (nadstavba pro v8i), která byla pro tvorbu mapových podkladů vyvinuta. Tuto aplikaci je možno na požádání u jeho vývojáře nejen zakoupit, ale i na časově omezenou dobu zapůjčit.

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

- 4.13.3 ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována Zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- **Biologický průzkum** bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky (**pokud by jej OOP nevyloučil**), důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- **Dendrologický průzkum – doporučujeme zjistit ve spolupráci OŘ a OOP zda je dendrologický průzkum nutný.** Pokud ano, tak, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). v případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. v opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- **Hluk ze stavební činnosti** – doporučujeme nutnost hlukové studie z výstavby konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí. Jinak kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- **Odpadové hospodářství** – bude provedeno vzorkování v délce celého záměru, podle metodiky MŽP. Vzorkování proběhne po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- **Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dovozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.**

- 4.14.2 **Ochrana vod** – Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

Nutnost vypracování povodňového plánu bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem a povodím.

- 4.14.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.14.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.14.5 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu buď označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

„Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“

a

„Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“
Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky - DUSP+PDPS

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Plánování a přidělování výluk se řídí interním předpisem zhotovitele. Pro veškeré práce budou primárně využívány výluky v nočních hodinách, kdy bude provoz veden po sousední traťové koleji. Výluky v denní době budou pouze pro práce, které objektivně nelze vykonávat v noční době. Výluka obou traťových kolejí současně generující zastavený provoz na trati je neakceptovatelná.
- 6.1.2 Investiční náklady a SR budou zpracovány zvlášť pro objekty investičního charakteru a zvlášť pro objekty neinvestičního charakteru.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Tabulka mostních objektů
- 8.1.2 Metodika zajištění komplexních obnov páteřních tratí za současného efektivního využívání výlukových časů (bude předložena po podpisu smlouvy o dílo)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1047484

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5e98976f-8234-4bbc-9574-fa8c163494b1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.08.2020 13:11:02



b34cef48-a8eb-4ef9-91f8-d77489453f4a