



S00JP013WVGD

3300200233

Kupní smlouva

NIKA
ntice
30 576
et.cz

statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 760 01

zastoupený: Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Mgr. Aleš Dufek, náměstek primátora

zástupce ve věcech technických: Ing. Jan Machula, pov. vedením Oddělení krizového řízení a obrany

Odpovědný útvar: Oddělení krizového řízení a obrany

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú

Tel.:

dále jako „kupující“

a

S A P spol. s r.o.

se sídlem: č.p. 24, Snět, 257 68

jejímž jménem jedná: Jiří Pospíšil, jednatel

ve věcech smluvních: Jiří Pospíšil, jednatel

ve věcech technických: Jiří Pospíšil, jednatel

IČO: 47543442

DIČ: CZ47544342

Zapsán: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 26324

Bankovní spojení: KB, a.s., Vlašim,

kontaktní osoba: Jiří Pospíšil, tel.:

dále jako „prodávající“

u z a v ř e l i

KUPNÍ SMLOUVU

dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

t a k t o:

**I.
PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu předmět koupě a umožnit tak kupujícímu nabytí k němu vlastnické právo, závazkem kupujícího pak je předmět koupě převzít a zaplatit za jeho dodání kupní cenu.

Předmětem koupě dle této smlouvy je dodávka nového dopravního automobilu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů místní části Zlín – Jaroslavice, dle technické specifikace a popisu, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy:

Základní popis dopravního automobilu:

Ford Transit

Z popisu a přiložené technické specifikace musí vyplývat splnění požadavků kupujícího na předmět plnění – dle podkladů uvedených v čl. II. této smlouvy.

2. Prodávající a kupující souhlasně prohlašují, že předmět plnění na základě specifikace touto smlouvou a její přílohou vymezili dostatečně určitě a srozumitelně, zejména co do druhu a kvality; totéž platí o požadovaném příslušenství a doplňkových službách.
3. Prodávající se zavazuje realizovat dodávku předmětu koupě včas, s potřebnou péčí, a ve sjednaném čase, jakosti a provedení.

II. PODKLADY PRO REALIZACI DODÁVKY

Podkladem pro realizaci dodávky předmětu koupě je Výzva k podání nabídek a k prokázání splnění kvalifikace na zakázku malého rozsahu „Dodávka dopravního automobilu pro jednotku sboru dobrovolných hasičů místní části Zlín – Jaroslavice“ včetně příloh.

III. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

Předmět koupě dodá prodávající kupujícímu v termínu **nejpozději do 30. 11. 2020**, a to na adresu náměstí Míru 12, 760 01 Zlín. Prodávající se zavazuje, že nejpozději 5 dnů před dodávkou předmětu koupě uvědomí o této skutečnosti kontaktní osobu kupujícího Jana Machulu, tel.: [REDAKCE] popř. e-mail: [REDAKCE]

IV. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE

1. Prodávající se zavazuje:
 - a) dodat předmět plnění v souladu s touto smlouvou spolu s doklady vztahujícími se k předmětu plnění a potřebnými pro jeho užívání a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva k předmětu plnění v souladu s touto smlouvou,
 - b) dodání předmětu plnění uskutečnit v pracovní dny po předchozím oznámení učiněném zástupci kupujícího v souladu s článkem III. smlouvy,
 - c) provést v rámci dodání předmětu plnění jeho uvedení do provozu včetně odzkoušení, zejm. zda vyhovuje výška předmětu plnění v nezátíženém stavu dle bodu 8 přílohy č. 4 Výzvy k podání nabídek ze dne 8. 6. 2020 – Technická specifikace dopravního automobilu, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice sboru dobrovolných hasičů místní části Zlín - Jaroslavice a současně též provést zaškolení pracovníků kupujícího (obsluhy předmětu plnění),
 - d) připravit protokol o předání a převzetí, který po učiněné kontrole a odzkoušení předmětu plnění a po provedeném zaškolení obsluhy podepíše zástupci obou smluvních stran. V závěru protokolu kupující prohlásí, zda předmět plnění přijímá nebo nepřijímá a pokud předmět plnění odmítne převzít, uvede, z jakých důvodů a stanoví prodávajícímu novou lhůtu k řádnému předání předmětu plnění.
2. Kupující se zavazuje převzít předmět plnění a zaplatit kupní cenu podle článku V. této smlouvy. Zástupcem prodávajícího k jednání ve věci splnění předmětu smlouvy je Jiří Pospíšil, jednatel, společnosti.

V. CENA

Cena předmětu koupě je sjednána dohodou smluvních stran jako cena pevná a maximální, bez možnosti navyšování, která zahrnuje všechny náklady spojené s pořízením a dopravou předmětu koupě do místa plnění činí:

979.000,00 Kč bez DPH
205 590,00 Kč DPH
1 184 590,00 Kč včetně DPH

VI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupující neposkytuje zálohy. Cena za dodávku bude hrazena po předání a převzetí předmětu koupě na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného dodavatelem s náležitostmi dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Přílohou daňového dokladu (faktury) bude protokol o předání a převzetí díla podepsaný zástupcem kupujícího ve věcech technických. Den podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky je dnem uskutečnění zdanitelného plnění ve smyslu § 21 zákona o DPH. Daňový doklad doručí prodávající kupujícímu do 7 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Splatnost daňového dokladu (faktury) činí 30 dní od data jeho doručení objednateli.
3. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z účtu objednatele.

VII. ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Práva z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající odpovídá za vady předmětu dodávky, které má předmět dodávky v době předání a převzetí kupujícím, nebo vady, které způsobil porušením své povinnosti.
2. Předmět dodávky má vady, jestliže neodpovídá výsledku dohodnutému v kupní smlouvě a nabídce dodavatele.
3. Tímto článkem nejsou dotčena záruční ustanovení.

VIII. ZÁRUKA

1. Prodávající se zavazuje, že dodaný předmět koupě bude mít vlastnosti obvyklé a bude sloužit obvyklému účelu nejméně po dobu **36 měsíců** od jeho předání a převzetí.
2. Kupující nemá právo ze záruky, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu prodávající.
3. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka, a pro uplatnění práva z vadného plnění platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že notifikace případných vad bude probíhat e-mailem, když pro tento případ je kontaktní osobou prodávajícího Jiří Pospíšil, jednatel, e-mail: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]. Lhůta pro odstranění vad předmětu koupě se sjednává na 7 pracovních dnů, nebude-li s ohledem na povahu uplatněné vady dohodnuta lhůta jiná.

IX. SMLUVNÍ POKUTY

1. Bude-li prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Bude-li prodávající v prodlení s odstraněním vad předmětu koupě nad sjednanou či dohodnutou lhůtu kdy tak měl učinit, zavazuje se zaplatit kupujícímu 1 000 Kč za každou vadu a každý započatý den prodlení.
3. Bude-li prodávající v prodlení se zahájením záruční opravy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den pozdějšího zahájení záruční opravy.

4. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo kupujícího požadovat náhradu škody způsobenou mu prodávajícím.

X. ÚROK Z PRODLENÍ

Dostane-li se prodávající nebo kupující do prodlení se splněním peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy, je povinen platit druhé smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši denně z částky, ohledně doby po kterou je se splněním svého závazku v prodlení.

XI. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Poruší-li smluvní strana smlouvu podstatným způsobem, může druhá smluvní strana bez zbytečného odkladu od smlouvy odstoupit.
Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě o více než 10 pracovních dnů ,
 - b) prodlení kupujícího se splněním peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy delší třiceti dnů.
 - c) stav, kdy dodaný předmět koupě neodpovídá technické specifikaci (příloha č. 1).
2. Odstoupení od smlouvy se dále řídí ustanoveními § 2001 a následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Proávající souhlasí se zveřejněním této smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné správy, a to na dobu neurčitou a se zpracováním svých osobních údajů, obsažených v této smlouvě statutárním městem Zlínem, a to pro účely evidenční, archivační a statistické, na dobu neurčitou.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že statutární město Zlín, jako správce zpracovává osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Zákonost zpracování vychází z čl. 6 odst. 1 písm. b), c) a f) uvedeného nařízení. Osobní údaje budou zpracovávány po dobu stanovenou spisovým a skartačním plánem. Kontakty na pověřence pro ochranu osobních údajů, práva a povinnosti správce a subjektů osobních údajů a další informace ke zpracování osobních údajů jsou uvedeny na www.zlin.eu/gdpr.
4. Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
5. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou stran a účinnosti dnem jejího zveřejněním v Registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
6. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1: Technická specifikace (popis) předmětu kupní smlouvy

Schválení fin. krytí

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích
 Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína *ZMZ*
 Datum a číslo jednací: 3. 2. 2020, 30/3R/2020 *13.2.2020, 5/9Z/2020*

Schválení VZ

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích
 Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína
 Datum a číslo jednací: 1. 6. 2020, 48/11R/2020

Schválení uzavření kupní smlouvy:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích
 Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína
 Datum a číslo jednací: 29. 6. 2020, č. j. 61/R13/2020

Ve Zlíně dne *10.08.2020*

V Lokti dne *29.4.2020*

Kupující
 statutární město Zlín



Mgr. Aleš Dufek
 náměstek primátora

Prodávající
 SAP spol. s r.o.



Jiří Pospíšil
 jednatel

SAP spol. s r.o.
 SNĚT 24
 257 68 DOLNÍ KRALOVICE
 PROVOZOVNA LOKET

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně	<i>OKŘAD</i>	<i>31.4.</i>	<i>Machula</i>	
právně	<i>OP</i>	<i>31.7. 2020</i>	<i>Semelová</i>	
finančně	<i>OE</i>	<i>31.7. 2020</i>	<i>HOLCOVÁ</i>	

Předběžná příloha kontrola dle zákona č. 320/2001 Sb.			
funkce	příjmení	podpis	datum
příkazce operace	<i>Machula</i>		<i>31.4.2020</i>
správce rozpočtu	<i>Dančková</i>		<i>31.4.2020</i>

EDS: 014D24100 0449

Statutární město Zlín
 JPO – Jaroslavice
 IČO 00283924
 Kraj Zlínský

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
 a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí MOTOROLA GM 300 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
 DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP4401, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá zadavatel (napájení radiostanice 12 V, jištěné pojistkou 15 A).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem svítilny typ 3765 Zone 0, výrobce Peli (tento typ je již zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodaktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZLÍN - JAROSLAVICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlo 12 V s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typ DP4401, výrobce MOTOROLA	2	2	0

ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ 3765 Zone 0, výrobce Peli (tento typ je již zaveden u JPO)	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2600 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5600 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Josef Jakuba, e-mail [REDACTED], telefon [REDACTED]

Ve Zlíně 31. 1. 2020