

Změnový list

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

1

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| |
| S |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

S - služba

Název: **IČ Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Popis změny:

Dne 23.1. 2020 byl podepsán Změnový list č.1 a Změnový list č.2 zhotovitele Hochtief CZ a.s. Na základě ZL č.1 dochází k posunutí termínu dokončení díla o 83 dní. Důvodem prodloužení je skutečnost, že během realizace ražených šachet Š1 a Š2 byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v legislativních podmínkách díla, které nebyly součástí zadávací dokumentace a zhotovitel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat. Vzhledem k této skutečnosti a v souladu s Prováděcí obstaravatelskou příkazní smlouvou uzavřenou dne 11.6.2015 v souladu s Rámcovou mandátní smlouvou, vedenou u DPP pod č. 0004484 00 11, je nutné prodloužit i výkon inženýrských činností spočívající v zajištění výkonu TDS včetně Správce stavby a výkon Koordinátora BOZP. V rámci výkonu TDS je zahrnut i výkon specialisty geotechnika, jehož potřeba vznikla až na základě výše uvedených změn zjištěných zhotovitelem.

Zdůvodnění změny:

V důsledku změny spočívající v prodloužení doby na stavební práce prováděné zhotovitelem je nutné prodloužit i výkon inženýrských činností, tak aby (v souladu s čl. 4 Prováděcí smlouvy č. 001120015 "Dokončení a předání činností") bylo možné řádně dokončit všechny činnosti příkazníka, které jsou předmětem smlouvy.

| | | |
|--|--|--------------------------|
| Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí | Číslo smlouvy: 0001120015 Prováděcí smlouva č. 0001120015 k rámcové mandátní smlouvě č. 000484 00 11 | Změnový list č: 1 |
|--|--|--------------------------|

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano posun termínu dokončení díla o 83 dní
 Do časového plánu stavby: ano zvýšení o: **296 952,00 Kč**
 Do ceny služby: ano



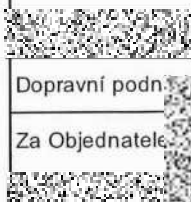





NAVRHOVATEL ZMĚNY:

INFRAM a.s. 

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

sdružení INFRAM/Valbek inženýring 

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke

| | |
|--|--|
| Za Objednatele:  | |
| Dopravní podnik  | |
| Za Objednatele:  | Za Objednatele:  |
| Dopravní podnik  | Dopravní podnik  |
| Projektový manažer  | Technický ředitel  |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

1


Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | | |
|---|---------------------------|----------------|---------|--------|-------------------------------------|
| OBJEKT: | Stavebně konstrukční část | Číslo objektu: | D.1.3.1 | Název: | Šachta Š1 (změna technologie ražby) |
| Popis změny: <p>Během realizace ražené šachty Š1, která je součástí veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí", byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v legislativních podmínkách díla, které nebyly součástí zadávací dokumentace a zhotovitel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat.</p> <p>Předkládaná změna je zapříčiněna třemi faktory:</p> <ol style="list-style-type: none">1) odlišná geologie oproti předpokladu v šachtách Š1 a Š2 – dle zadání byla očekávána v šachtách geologie převážně s třídou těžitelnosti I., vyjma cca. 13 m s třídou těžitelnosti II, ve skutečnosti se třída těžitelnosti II. vyskytuje v šachtách již od úvodních metrů;2) realizace bez trhacích prací - šachta Š1 byla kompletně vyhloubena bez použití trhavín;3) geologicky podmíněný nezávinný nadvýrub - v průběhu hloubení šachty Š1 došlo k takovým geologicky podmíněným nadvýlomům, které splňují kritéria stanovená zadávací dokumentací pro jejich uhrazení ze strany objednatele. | | | | | |
| Zdůvodnění změny: <p>Změny v technologii ražeb, které jsou předmětem tohoto změnového listu, se ukázaly jako nezbytné až v průběhu realizace díla a nebylo možné je předpokládat ze zadávací dokumentace. Z pohledu zhotovitele se jedná o vícepráce, které jsou bezpodmínečně nutné kvůli bezpečnému průběhu razicích prací a kompletního provedení celého díla.</p> <p>ad 1) Skutečně zastížené geologické podmínky během hloubení šachty jsou sledovány v rámci geomonitoringu prováděným pro investora společností Pudis a.s., současně jsou také zapracovány do pasportů čelby ražby důlního díla (kompletní reportíng je připojen v Příloze č. 9). Dále byly podrobeny laboratorní zkoušce vzorky rubaniny za účelem ověření její objemové hmotnosti, které provedla společnost SQZ, s.r.o. Laboratorní protokoly jsou přiloženy do Přílohy č. 3-b.</p> <p>ad 2) Trhací práce. Zadávací dokumentace prokazatelně uvažovala s využitím trhacích prací (viz výňatek z Projektové dokumentace v Příloze č. 6), která se stala základem pro zhotovitelem zajištěnou Dopracovanou DPS (Příloha č. 7). Po podání žádosti o povolení trhacích prací dne 24. 4. 2019 ze strany zhotovitele Českému báňskému úřadu v Praze (OBÚ) a jejich následných projednávání bylo dne 6. 9. 2019 vydáno kladné rozhodnutí k trhacím pracem pouze pro hloubení šachet Š1 a Š2, s nabytím právní moci 10. 10. 2019 a reálným využitím pouze pro spodní část šachty Š2. Šachta Š1 byla mezitím vyhloubena pomocí strojní mechanizace, důsledkem toho dochází k prodloužení termínu dokončení celé stavby o 83 dní (záznam v harmonogramu plnění v Přílohách č. 5-b).</p> <p>ad 3) Geologicky podmíněný nadvýrub. Projektová dokumentace stavebně konstrukční části, která je součástí zadávací dokumentace, definuje pravidla pro uznání nezávinného nadvýlomu pro možnost jeho hrazení objednatelem (výňatek z Technické zprávy v Příloze č. 6-a). Výčet všech záběrů s přehledem takových nadvýlomů je přiložen do Přílohy č. 2-b s odkazem na inženýrskogeologické pasporty čelby, kde jsou vyhodnoceny geomonitoringem (v Příloze č. 9), a příslušné záběrové listy, ve kterých jsou schváleny zástupcem objednatele (v Příloze č. 8).</p> <p>Ocenění provedených prací bylo provedeno podle metodiky vyplývající ze smlouvy o dílo. S ohledem na neexistenci směrných cen v databázi ÚRS (viz vyjádření v Příloze č. 3-a) pro ražbu šachty za výše vyjmenovaných okolností byla cena individuálně z kalkulována zhotovitelem (rozbor ceny v Příloze č. 1-b).</p> | | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta | | | | | |
|  | | | | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním. | | | | | |

| | | | |
|--|----------------|--|--------------------------|
| Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí | Číslo smlouvy: | SO D.1.3.1 | Změnový list č: 1 |
| POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY | | | |
| DOPADY ZMĚNY: | | | |
| Do projektové dokumentace: | ano | | |
| Do časového plánu stavby: | ano | posun termínu dokončení díla o 83 dní | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | | 8 008 091,95 Kč |
| NAVRHOVATEL ZMĚNY: | | | |
| HOCHTIEF CZ a. s., divize Dopravní stavby | | Energie - stavební a báňská a.s. | |
| ŘEŠENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH: | | | |
| Zhotovitel: | | Obstaravatel / Příkazník: | Souhlasím |
| VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH: | | | |
| Zhotovitel: | | Obstaravatel / Příkazník: | |
| Zhotovitel: | Souhlasím | | |
| CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ: | | | |
| | | Podpis: | |
| | | Podpis: | |
| CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení | | | |
| Za Obstaravatele / Příkazníka: | | Za Objednatele: | |
| INFRAM a.s. Technický dozor stavebníka | | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost | |
| Za Objednatele: | | Za Objednatele: | |
| Dopravní podnik hl. m. Prahy | | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost | |

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

| Číslo přílohy | Název | Počet listů |
|------------------|---|--------------------------|
| Příloha č. 1 - a | Rozpočet změnového listu | 4x A4 |
| Příloha č. 1 - b | Rozbor jednotkové ceny nové rozpočtové položky | 1x A4 |
| Příloha č. 2 - a | Přehled zastižené těžitelnosti po jednotlivých záběrech | 1x A4 |
| Příloha č. 2 - b | Přehled geologicky podmíněných nadvýlomů | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - a | Stanovisko cenového konzultanta, ÚRS CZ a.s. | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - b | Protokol o zkoušce objemové hmotnosti rubaniny | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - c | Stanovisko autorského dozoru projektanta k ocenění nezávislého geologického nadvýrubu na šachtě Š1 a Š2, ze dne 10. 12. 2019 | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - d | Stanovisko autorského dozoru projektanta k zastižené geologii a třídám těžitelnosti na šachtě Š1 a Š2, ze dne 13. 12. 2019 | 23x A4 |
| Příloha č. 4 - a | Rozhodnutí o povolení trhacích prací (pro šachty Š1 a Š2), č.j. SBS 22978/2019/OBÚ-02/7 ze dne 6. 9. 2019; Obvodní báňský úřad pro území Hl. m. Prahy a kraje Středočeského | 9x A4 |
| Příloha č. 5 - a | Návrh smluvního Harmonogramu plnění | 1x A3 |
| Příloha č. 5 - b | Návrh aktualizovaného Harmonogramu plnění | 1x A3 |
| Příloha č. 6 - a | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 001 Technická zpráva | 3x A4 |
| Příloha č. 6 - b | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 001 Technická zpráva - Návrh trhacích prací (ucelená příloha) | 21x A4 |
| Příloha č. 6 - c | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 002 SO 01 Šachta Š1 - Těžní a montážní šachta - Ražba a primární ostění | 1x A3 |
| Příloha č. 7 - a | Výňatek z Dopracované DPS - D.1.3.1 Stavebně konstrukční řešení SO 01, SO 02 Šachta Š1, Š2 - Ražba a primární ostění - 004 Podélný řez s geologií | 1x A3 |
| Příloha č. 8 | Vybrané záběrové listy (se zastiženým geologicky podmíněným nadvýrubem) | 20x A4 |
| Příloha č. 9 | Inženýrskogeologické sledování (pasporty čelby) | 33x A4 |
| | Celkem počet stran návrhu změny stavby | 4x A3 117x A4 |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------|---|
| OBJEKT: | Stavebně konstrukční část | Číslo objektu: D.1.3.2 | Název: Šachta Š2 (změna technologie ražby) |
| Popis změny: Během realizace ražené šachty Š2, která je součástí veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí" byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v legislativních podmínkách díla, které nebyly součástí zadávací dokumentace a zhotovitel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat. Předkládaná změna je sestavena jako průnik pěti příčin: 1) odlišná geologie oproti předpokladu – dle zadání byla očekávána v šachtách geologie převážně s třídou těžitelnosti I., vyjma cca. 13 m s třídou těžitelnosti II, ve skutečnosti se třída těžitelnosti II. vyskytuje v šachtách již od úvodních metrů; 2) přechod na elipsu v šachtě Š2 – ze statických důvodů v hloubce cca. 22 m pod úroveň terénu přechází šachta ve dvoumetrovém úseku z obdélníkového profilu na elipsu, původně byla šachta v celé její hloubce navržena v obdélníkovém profilu; 3) nemožnost provádět trhací práce - pro šachtu Š2 budou trhací práce využity od rámu č. 22, kdy bude strojním způsobem vyhloubeno již asi 20 m od úrovně suterénu; 4) neprovádění prací v nepřetržitém režimu – pro práce v podzemí bylo podle předpokladu zadávací dokumentace uvažováno s prováděním prací v nepřetržitém provozu. S ohledem na provedená kontrolní měření hluku v uliční úrovni tento návrh změny zahrnuje kvůli dodržení stanovených limitů hluku průběh prací pouze v prodloužených denních směnách, tj. 14 hodin denně; 5) geologicky podmíněný nezaviněný nadvýrub - v průběhu hloubení šachty Š2 došlo k takovým geologicky podmíněným nadvýtomům, které splňují kritéria stanovená zadávací dokumentací pro jejich uhrazení ze strany objednatele. | | | |
| Zdůvodnění změny: vedeno na samostatném listu | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta:  | | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním. | | | |

Zdůvodnění změny:

Změny v technologii ražeb, které jsou předmětem tohoto změnového listu, se ukázaly jako nezbytné až v průběhu realizace díla a nebylo možné je předpokládat ze zadávací dokumentace. Z pohledu zhotovitele se jedná o vícepráce, které jsou bezpodmínečně nutné kvůli bezpečnému průběhu razících prací a kompletního provedení celého díla.

ad 1) Skutečně zastižené geologické podmínky během hloubení šachet jsou sledovány v rámci geomonitoringu prováděným pro investora společností PUDIS a.s., současně jsou také zpracovány do pasportů čelby ražby důlního díla (kompletní reporting je připojen v Příloze č. 9). Dále byly podrobeny laboratorní zkoušce vzorky rubaniny za účelem ověření její objemové hmotnosti, které provedla společnost SQZ, s.r.o. Laboratorní protokoly jsou přiloženy do Přílohy č. 3-b.

ad 2) Provedená pasportizace povrchové zástavby zjistila špatný stav některých konstrukcí v objektech možného ovlivnění ražbou (trhliny v nosných stěnách budovy Václavská 16), na tuto skutečnost upozorňuje její zpracovatel, PUDIS a.s. (v Příloze č. 4-c). Výňatek z dokumentu výchozí pasportizace přiložen do Přílohy č. 4-d. Navržené opatření pro snížení dopadů ražeb na deformace povrchových objektů představuje úprava půdorysného profilu spodní části šachty Š2 na eliptický tvar, jako jediného možného statického řešení (Příloha č. 4-e). K problematice poskytli vyjádření projektant dopracování DPS (Příloha č. 4-b).

ad 3) Trhací práce. Zadávací dokumentace prokazatelně uvažovala s využitím trhacích prací (viz výňatek z Projektové dokumentace v Přílohách č. 6-a, -b, -c), která se stala základem pro zhotovitelem zajištěnou Dopracovanou DPS (Příloha č. 7). Po podání žádosti o povolení trhacích prací dne 24. 4. 2019 ze strany zhotovitele Českému báňskému úřadu v Praze (OBÚ) a následných projednávání této žádosti bylo vydáno kladné rozhodnutí 6. 9. 2019 k trhacím pracem pouze pro hloubení šachet Š1 a Š2, s nabytím právní moci 10. 10. 2019 (Příloha č. 4-a), ale s reálným využitím pouze pro spodní část šachty Š2 (od rámu č. 22).

ad 4) Zadávací dokumentace předpokládala práce v podzemí v nepřetržitém provozu (viz Příloha č. 6-d). Nutnost provádět ražby bez použití trhacích prací však omezuje postup ražeb tím, že nebude možné zahájit 24-hodinový provoz se strojním rozpojováním horniny, protože hlučné stavební činnosti bude nutné vykonávat pouze v denní době v souladu s podmínkami stanovenými Hygienickou stanicí hl. m. Prahy (viz Příloha č. 3-e). Hluk ze stavební činnosti byl posouzen společností SQZ, s.r.o. se závěrem, že předepsané hlukové limity z takové činnosti budou překračovány, pokud nebudou přijata dodatečná eliminační opatření (závěrečná zpráva v Příloze č. 4-f). Přesto však opakovaná měření hluku ukázala, že hlukové limity dodržovány nejsou (závěrečná zpráva v Příloze č. 4-g).

ad 5) Geologicky podmíněný nadvýrub. Projektová dokumentace stavebně konstrukční části, která je součástí zadávací dokumentace, definuje pravidla pro uznání nezaviněného nadvýlomu pro možnost jeho hrazení objednatel (výňatek z Technické zprávy v Příloze č. 6-a). Výčet všech záběrů s přehledem takových nadvýlomů je přiložen do Přílohy č. 2-b s odkazem na inženýrskogeologické pasporty čelby, kde jsou vyhodnoceny geomonitoringem (v Příloze č. 9), a příslušné záběrové listy, ve kterých jsou schváleny zástupcem objednatel (v Příloze č. 8).

Ocenění provedených prací bylo provedeno podle metodiky vyplývající ze smlouvy o dílo. S ohledem na neexistenci směrných cen v databázi ÚRS (viz vyjádření v Příloze č. 3-a) pro ražbu šachty za výše vyjmenovaných okolností byla cena z kalkulována zhotovitelem (rozbor ceny v Příloze č. 1-b). Došlo k prodloužení výstavby šachty Š2 o 84 dní, v tomto případě ovšem bez dopadu do termínu dokončení díla jako celku (tzn. pouze posun termínu částí stavebního objektu).

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

| | | | |
|---|----------------|------------|-------------------|
| Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí | Číslo smlouvy: | SO D.1.3.2 | Změnový list č: 2 |
|---|----------------|------------|-------------------|

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano
 Do časového plánu stavby: ano bez dopadu do termínu dokončení díla uvedeného v ZL č. 1 (pouze do části harmonogramu plnění pro ražbu a primární ostění šachty Š2)
 Do ceny stavby: zvýšení o: **6 604 435,60 Kč**

NAVRHOVATEL ZMĚNY:

| | |
|--|----------------------------------|
| HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby | Energie - stavební a báňská a.s. |
|--|----------------------------------|

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

| | |
|--|-------------------------------------|
| Zhotovitel: Souhlasím | Obstaravatel / Příkazník: Souhlasím |
| HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby | INFRAM a.s. |

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

| | |
|--|-----------------------------------|
| Zhotovitel: Souhlasím | Obstaravatel / Příkazník: Podpis: |
| HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby | INFRAM a.s. |

| | |
|----------------------------------|---------|
| Zhotovitel: Souhlasím | Podpis: |
| Energie - stavební a báňská a.s. | |

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

| | |
|--|---------|
| HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby | Podpis: |
| Energie - stavební a báňská a.s. | Podpis: |

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

| | |
|--|--|
| Za Obstaravatele / Příkazníka: INFRAM a.s. | Za Objednatele: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost |
|--|--|

| | |
|--|--|
| Za Objednatele: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost | Za Objednatele: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost |
|--|--|

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

| Číslo přílohy | Název | Počet listů |
|------------------|--|--------------------------|
| Příloha č. 1 - a | Rozpočet změnového listu | 3x A4 |
| Příloha č. 1 - b | Rozbor jednotkové ceny nové rozpočtové položky | 1x A4 |
| Příloha č. 2 - a | Přehled zastižené těžitelnosti po jednotlivých záběrech | 1x A4 |
| Příloha č. 2 - b | Přehled geologicky podmíněných nadvýlomů | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - a | Stanovisko cenového konzultanta, ÚRS CZ a.s. | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - b | Protokol o zkoušce objemové hmotnosti rubaniny | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - c | Stanovisko autorského dozoru projektanta k ocenění nezávislého geologického nadvýrubu na šachtě Š1 a Š2, ze dne 10. 12. 2019 | 1x A4 |
| Příloha č. 3 - d | Stanovisko autorského dozoru projektanta k zastižené geologii a třídám těžitelnosti na šachtě Š1 a Š2, ze dne 13. 12. 2019 | 23x A4 |
| Příloha č. 3 - e | Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy, č.j. HSHMP 33889/2016 ze dne 27. 7. 2016 | 2x A4 |
| Příloha č. 4 - a | Rozhodnutí o povolení trhacích prací (pro šachty Š1 a Š2), č.j. SBS 22978/2019/OBÚ-02/7 ze dne 6. 9. 2019; Obvodní báňský úřad pro území Hl. m. Prahy a kraje Středočeského | 9x A4 |
| Příloha č. 4 - b | Vyjádření zpracovatele Dopracované DPS (METROPROJEKT Praha a.s.) | 2x A4 |
| Příloha č. 4 - c | Vyjádření RNDr. Radovana Chmelaře, Ph.D. (PUDIS a.s.) | 2x A4 |
| Příloha č. 4 - d | Výchozí pasportizace objektů nadzemní zástavby - bytový dům Václavská 314/16 (PUDIS a.s., 31.12.2018) - výňatek z dokumentu | 4x A4 |
| Příloha č. 4 - e | Záznam ze závěrečného jednání pro dopracování projektu DPS (METROPROJEKT Praha, a.s., 20.3.2019) - výňatek z dokumentu | 1x A4 |
| Příloha č. 4 - f | Posouzení hluku ze stavební činnosti, protokol č. 086/2019 (SQZ, s.r.o.) | 11x A4 |
| Příloha č. 4 - g | Posouzení hluku ze stavební činnosti, protokol č. 095/2019 (SQZ, s.r.o.) | 11x A4 |
| Příloha č. 5 - a | Návrh smluvního Harmonogramu plnění | 1x A3 |
| Příloha č. 5 - b | Návrh aktualizovaného Harmonogramu plnění | 1x A3 |
| Příloha č. 6 - a | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 001 Technická zpráva | 4x A4 |
| Příloha č. 6 - b | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 001 Technická zpráva - Návrh trhacích prací (ucelená příloha) | 21x A4 |
| Příloha č. 6 - c | Výňatek z Projektové dokumentace - D.1.3 Stavebně konstrukční část - 004 SO 02 Šachta Š2 - Šachta s výtahy na povrch - Ražba a primární ostění | 1x A3 |
| Příloha č. 6 - d | Výňatek z Projektové dokumentace - B.8 Souhrnná část - Zásady organizace výstavby | 2x A4 |
| Příloha č. 7 - a | Výňatek z Dopracované DPS - D.1.3.1 Stavebně konstrukční řešení SO 01, SO 02 Šachta Š1, Š2 - Ražba a primární ostění - 001 Technická zpráva | 3x A4 |
| Příloha č. 7 - b | Výňatek z Dopracované DPS - D.1.3.1 Stavebně konstrukční řešení SO 01, SO 02 Šachta Š1, Š2 - Ražba a primární ostění - 004 Podélný řez s geologií (se znázorněním ražené části trhacími pracemi) | 1x A3 |
| Příloha č. 8 | Vybrané záběrové listy (se zastiženým geologicky podmíněným nadvýrubem) | 29x A4 |
| Příloha č. 9 | Inženýrskogeologické sledování (pasporty čelby) | 32x A4 |
| | Celkem počet stran návrhu změny stavby | 4x A3 165x A4 |

Příloha č.3 - Výpočet navýšení ceny

| Činnost v průběhu realizace díla/popis činnosti | Cena dle smlouvy | | cena dle dodatku č.1 s poskytnutou slevou | |
|---|------------------|---|---|---|
| | v Kč bez DPH | % | v Kč bez DPH | % |
| výkon TDS vč. správce stavby | | | | |
| <i>Běžná pravidelná činnost TDI</i> | | | | |
| kontrola stavby běžná 2x týdně, kontrola zakrývaných prací, kontrolní den stavby (1x týdně), kontrola stavebního deníku zhotovitele, kontrola fakturace zhotovitele, administrace, pravidelné zprávy obstaravatele (1x měsíc) | | | | |
| cena za výkon TDI /12 měsíců | | | | |
| cena za výkon TDI /1 měsíc | | | | |
| KOO BOZP | | | | |
| <i>Výkon koordinátora BOZP v souladu se zákonem 309/2006 Sb.</i> | | | | |
| aktualizace plánu BOZP, KD, prohlídka stavby, kontrola TP, administrativa, | | | | |
| cena za výkon KOOBOZP/12 měsíců | | | | |
| cena za výkon KOOBOZP/1 měsíc | | | | |
| majetkoprávní činnost v průběhu přípravy a realizace | | | | |
| zajištění prodloužení st. povolení, vyjádření TSK, ukončení platnosti výkopového povolení, kontrola ZL zhotovitele | | | | |
| cena za majetk. vyp./12 měsíců | | | | |
| cena za majetk. vyp./1 měsíc | | | | |
| geodetické práce | | | | |
| kontrolní dny RAMO, administrace KD RAMO, monitoring kontrolních bodů geomonitoringu | | | | |
| cena celkem geod.práce/12 měsíců | | | | |
| cena celkem geod.práce/1měsíc | | | | |
| celkem - 12 měsíců | | | | |
| cena na 1 měsíc | | | | |
| cena na 3 měsíce | | | | |