



DOHODA
DLE POD-ČL. 3.5 SMLUVNÍCH PODMÍNEK
KE SMLouvĚ Č. 02PT-001994

mezi

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

a

COLAS – ISK D1 úsek 20

NÍŽE UVEDENÉHO DNE, MĚSÍCE A ROKU NÁSLEDUJÍCÍ SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlem: Na Pankráci 546/56, Praha, PSČ 140 00

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Zastoupené:

(dále jako „**Objednatel**“ nebo „**Strana**“ na straně jedné)

a

společnost „COLAS – ISK D1 úsek 20“:

správce společnosti: COLAS CZ, a.s.

Sídlem: Rubeška 215/1, Praha 9, PSČ 190 00

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, vložce 6556

IČO: 26177005

DIČ: CZ26177005

Zastoupená na základě plné moci:

a

společník: COLAS Slovakia, a.s. (dříve Inžinierske stavby, a. s.)

Sídlem: Priemysel'na 6, Košice, PSČ 042 45, Slovenská republika

Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Košice I, v oddílu Sa, vložce 240/V

IČO: 31651402

DIČ: SK2020492111

(dále společně jako „**Zhotovitel**“ nebo „**Strana**“ na straně druhé)

(dále Objednatel a Zhotovitel společně jako „**Strany**“)

UZAVÍRAJÍ TUTO

DOHODU ZA ÚČASTI SPRÁVCE STAVBY DLE POD-ČL. 3.5 SMLUVNÍCH PODMÍNEK

(dále jako „**Dohoda**“):

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Strany uzavřely dne 14. 2. 2017 smlouvu o dílo, č. ev. 02PT-001994 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je provedení díla označeného jako „D1 modernizace úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí východ – EXIT 153 Lhotka“ (dále jen „**Dílo**“), a jejíž nedílnou součástí jsou mimo jiné i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky, ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“);
- B) Zhotovitel dne 29. 6. 2018 zjistil, krátce po pokládce hydroizolačního souvrství na SO 20-203.2 a SO 20-

208.2, že v rámci hydroizolačního souvrství došlo ke vzniku separační vrstvy mezi pečetící vrstvou a asfaltovými pásy (dále jen „Rozhodná událost“);

- C) ke vzniku Rozhodné události došlo i přesto, že Zhotovitel při pokládce hydroizolačního souvrství dodržel technologické postupy a splnil výsledky předepsané Technickou specifikací (TKP/ČSN/TePř), která je nedílnou součástí Smlouvy;
- D) Zhotovitel vznesl v souvislosti se vznikem Rozhodné události nárok (dále jen „Claim č. 27“) na dodatečnou platbu z důvodu provedených dodatečných prací ve výši 2.735.181,73 Kč (dále jen „Finanční nárok“); a prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek o 25 dní a Doby pro dokončení dle Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek o 25 dní (dále jen „Časové nároky“);
- E) příčina vzniku Rozhodné události není známá, je však pravděpodobně, že vznik Rozhodné události zapříčinila souhra fyzikálních procesů; Zhotoviteli ani Objednateli tak nelze přičítat odpovědnost za vznik Rozhodné události; s ohledem na tuto skutečnost nelze Rozhodnou událost kvalifikovat dle žádného Pod-čl. Smluvních podmínek, a je tudíž nutné k ní přistupovat jako k události svého druhu (*sui generis*), pro jejíž vypořádání Smlouva neposkytuje žádné výslovné pravidlo;
- F) je nutné vypořádat Finanční nárok a Časové nároky;
- G) Zhotovitel a Objednatel mají zájem na předcházení sporů a na spravedlivém a rozumném vypořádání Rozhodné události;

STRANY SE ZA ÚČASTI SPRÁVCE STAVBY DOHODLY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. ÚČEL DOHODY

Strany uzavírají Dohodu za účelem rozumného a smírného vypořádání Rozhodné události, kdy časové důsledky spojené s Rozhodnou událostí ponese Objednatel, zatímco veškeré finanční důsledky spojené s Rozhodnou událostí ponese Zhotovitel. Vzhledem ke shora nastíněným okolnostem Strany považují takové vypořádání Rozhodné události za spravedlivé a rozumné.

2. PŘEDMĚT DOHODY

- 2.1. Strany s ohledem na vše výše uvedené a v souladu se Smlouvou sjednávají prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek a Doby pro dokončení dle Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek takto:

Doba pro uvedení do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek:
se prodlužuje o 25 dní.

Doba pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek:
se prodlužuje o 25 dní.

- 2.2. Strany s ohledem na vše výše uvedené se dohodly, že Zhotoviteli se nepřiznává Finanční nárok.
- 2.3. Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení veškerých pochybností se Strany dohodly, že Zhotovitel se vzdává jakýchkoli nároků (majetkové povahy, časových a jakýchkoli jiných) vyplývajících z a/nebo souvisejících s Rozhodnou událostí, a to i těch vzniklých případně v budoucnu.
- 2.4. Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s Rozhodnou událostí již vznesl veškeré své případné nároky, a bere na vědomí, že uzavřením této Dohody jsou všechny jeho nároky, jakkoliv vyplývající a/nebo

související s Rozhodnou událostí, plně vypořádány, v důsledku čehož dojde také k úplnému vypořádání Claimu č. 27 Zhotovitele.

3. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ STRAN

- 3.1. Strany tímto prohlašují, že Dohoda obsahuje jejich skutečnou a vážnou vůli a že ji uzavřely svobodně a nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- 3.2. Strany tímto prohlašují, že si Dohodu důkladně přečetly, že rozumí jejímu obsahu a že proti ní nemají žádných námitek.
- 3.3. Strany tímto prohlašují, že ve zbylém rozsahu Smlouva zůstává nedotčena.
- 3.4. Pokud se jakékoliv ujednání v Dohodě stane nebo bude určeno jako neplatné nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost nebo nevynutitelnost neovlivní platnost nebo vynutitelnost zbylých ujednání. Strany se dohodly, že bezodkladně nahradí neplatné nebo nevynutitelné ujednání ujednáním, které bude platné a vynutitelné, aby se dosáhlo v maximální možné míře dovolené právním řádem České republiky stejného účinku a výsledku, jaký byl sledován neplatným nebo nevynutitelným ujednáním.
- 3.5. Dohoda je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu, přičemž dva z těchto stejnopisů obdrží Objednatel, dva Zhotovitel a jeden Správce stavby.

Za Objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

v Praze dne 04-08-2020

Za Správce stavby:

v _____ dne 11-06-2020

Za Zhotovitele:
COLAS – ISK D1 úsek 20

v Praze dne 01-06-2020