

Změnový list č. 24/2020

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: Úprava ohlavi PK Hořín 521 551 0011 S/ŘVC/134/R/SoD/2017 Číslo projektu 521 551 0011 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 04 Úprava dolní rejdy Název ZBV: Variace č. 22 - Koruna a obetonávka stěny dolní rejdy | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: IO 04 | Pořadové číslo ZBV: 24. |
|---|--|---------------------------------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.01.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801
 Zhotovitel: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8, IČO: 000 149 15

| Přílohy Změnového listu: Zápis z jednání mezi zhotovitelem a Správcem stavby ze dne 10.9.2019 Návrh na ocenění Variace č. 22 - Koruna a obetonávka stěny dolní rejdy Plná moc Ing. Martin Stašek | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </table> | Paré č. | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Supervize |
|---|---|---------|----------|---|---|---|------------|---|------------|---|-----------|
| Paré č. | Příjemce | | | | | | | | | | |
| 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR) | | | | | | | | | | |
| 2 | Zhotovitel | | | | | | | | | | |
| 3 | Projektant | | | | | | | | | | |
| 4 | Supervize | | | | | | | | | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Zhotovitel při tvorbě Výrobně technické dokumentace navrhnul změnu tvaru obetonávky pilotové stěny. Tento návrh spočíval v zjednodušení tvaru obetonávky na převrtávané pilotové stěně. Zjednodušení spočívá ve vypuštění svíslé obetonávky na vzdušném a návodním líci pilotové stěny. Vypuštěním svíslé části obetonávky dojde k posunu líce kamenného obkladu směrem k pilotové stěně. Kamenný obklad bude založen na betonovém trámci 0,35x0,5m, tento trámec bude kotven do pilotové stěny za pomoci nerezových trnů R 16 mm. Tímto zjednodušením bylo docíleno částečného uvolnění kapacit pro práce na Dolním ohlavi, které jsou na kritické cestě projektu a byl zde prodloužen termín v souvislosti s řešením Claimů č. 3 a 4 a dílčí úspory nákladů na realizaci. Veškeré tyto změny přitom nemají vliv na statiku, životnost, estetiku ani kvalitu těchto konstrukcí. Součástí této změny je vyčištění v DPS chybějícího čerpání vody, které je pro práce pod hladinou vody nezbytné nutné. Jedná se tedy o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.

Údaje v Kč bez DPH:

| | | |
|--|---|---|
| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
| -4 054 093,54 Kč | 4 089 587,04 Kč | 35 493,50 Kč |
| Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení | |

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele :

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------|------------|-------------|
| Projektant (autorský dozor) | jméno | | datum | Podpis |
| Vyjádření: | | | | |
| Garant smlouvy objednatele | jméno | | datum | Podpis |
| Supervize | jméno | | datum | Podpis |
| Správce stavby | jméno | | datum | Podpis |
| Vyjádření: | | | | |
| <p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p> | | | | |
| číslo smlouvy : S/ŘVC/134/R/SoD/2017 | předpokládaný výdaj v Kč včetně DPH: | Předpokládaný termín úhrady | 20.10.2020 | |
| týká se bodu : | 42 947,14 Kč | Dle skutečně provedených prací | ANO | |
| Objednatel | jméno | Ing. Lubomír Fojtů | datum | Podpis |
| vedoucí oddělení garanta smlouvy: | jméno | | datum | Podpis |
| příkazce operace: | jméno | Ing. Lubomír Fojtů | datum | Podpis |
| vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: | jméno | | datum | Podpis |
| Statutární orgán – ředitel | jméno | Ing. Lubomír Fojtů | datum | Podpis |
| Zhotovitel | jméno | | datum | Podpis |
| | | | | Číslo paré: |



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Stavba: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Návrh na Variaci

Související korespondence: --

Související Pod-články Smlouvy: 13.1;

Účastníci jednání: Správce stavby: [redacted]; **Zhotovitel:** [redacted]

Autorský dozor: [redacted]

Datum jednání: 10.9.2019

Místo jednání: Stavba Úprava ohlaví PK Hořín

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ O NÁVRHU ZHOTOVITELE NA VARIACI

Zhotovitel představil Správci stavby návrh na Variaci, který spočívá v následujícím:

Zhotovitel navrhuje zjednodušení projektem dané obetonávky pilotové stěny. Zjednodušení spočívá ve vypuštění svislé obetonávky na vzdušním a návodním líci pilotové stěny. Vypuštěním svislé části obetonávky dojde k posunu líce kamenného obkladu směrem k pilotové stěně. Kamenný obklad bude založen na betonové trámci 0,35x0,5m, tento trámec bude kotven do pilotové stěny za pomoci nerezových trnů R 16 mm. Veškeré tyto změny nesmějí mít vliv na statiku, životnost, estetiku ani kvalitu těchto konstrukcí. Současně bylo zjištěno, že v soupisu prací, nebyla uvedena položka na čerpání vody, ačkoliv práce na obetonávce budou probíhat pod minimální plavební hladinou. Výkop v nasypané plošině pro provádění pilot neumožňuje technicky zamezit veškerým průsakům do vzniklého výkopu pro provedení svislé obetonávky a kamenného obkladu. Z tohoto důvodu bude nutné vzniklé průsaky čerpat.

Správce stavby dává Zhotoviteli pokyn aby:

1. navrhované řešení projednal neodkladně se zástupcem PVL
2. vyprojektoval tuto změnu spolu se statickým posudkem
3. zajistil, že veškeré tyto změny nebudou mít dopad na statiku, životnost, estetiku ani kvalitu konstrukcí
4. projednaný návrh provedl

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací.

.....

[redacted]
Za Zhotovitele stavby
Metrostav a.s

.....

[redacted]
Za Správce stavby
Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Návrh na Zlepšení – Změna tvaru dolní rejdy

Související korespondence: -----

Související Pod-články Smlouvy: 13.2

Adresováno Správci stavby: Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby, ■■■■■
■■■■■

Datum: 17.9.2019

NÁVRH NA VARIACI: Č.22 – KORUNA A OBETONÁVKA STĚNY DOLNÍ REJDY

V souladu s Pod-článkem 13.2 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

po dopracování dokumentace VTD Vám předkládáme vyčíslení změny tvaru obetonávky pilotové stěny. S tímto návrhem souvisí zjednodušení železobetonové konstrukce na převrtávané pilotové stěně. Tímto zjednodušením bude docíleno částečné uvolnění kapacit pro práce na Dolním ohlaví, které jsou na kritické cestě projektu a jsou součástí Claimů č. 3 a 4. Návrh se týká převrtávané pilotové stěny na objektu IO 04 a spočívá v následujícím:

a) popis navrhované práce a harmonogram jejího provedení:

Zhotovitel navrhuje zjednodušení projektem dané obetonávky pilotové stěny. Zjednodušení spočívá ve vypuštění svislé obetonávky na vzdušním a návodním líci pilotové stěny. Vypuštěním svislé části obetonávky dojde k posunu líce kamenného obkladu směrem k pilotové stěně. Kamenný obklad bude založen na betonovém trámci 0,35x0,5 m, tento trámec bude kotven do pilotové stěny za pomoci nerezových trnů R 16 mm. Přesto že realizací výše popsaných změn dojde k jisté úspoře nákladů, tyto změny nebudou mít vliv na statiku, životnost, estetiku ani kvalitu těchto konstrukcí. Dále bylo vyčísleno v soupisu prací chybějící čerpání vody, které je pro práce pod hladinou vody nezbytně nutné.

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 (Harmonogram) a Doby pro dokončení

- dle aktualizovaného harmonogramu stavby

c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace

- viz samostatná příloha č.1. Celková částka činí 35 493,50,- Kč bez DPH.

Přílohy:

Metrostav a.s., Kozelužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ: 000 14 915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758
Bankovní spojení - ■■■■■

Návrh na ocenění VARIACE Č. 022 - KORUNA A OBETONÁVKA STĚNY DOLNÍ REJDY

Stavba:

Úprava ohlavi PK Hořín

Objekt:

IO 04 - Úprava dolní rejdy

Místo:

Hořín

Datum:

Zadavatel:

ŘVC ČR

Projektant:

Uchazeč:

Metrostav a.s.

| PČ | Ty p | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|--|---------|-----|--|----|--|-----------------|-------------------|--------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | | |
| D 3. Podzemní stěna z převrtávaných pilot vč. kotvení | | | | | | | | |
| 19 | K | 3.4 | Železobetonový trám na pilotové stěně - železobeton C25/30 - bednění betonových konstrukcí (zřízení a odstranění) - úprava pracovních a dilatačních spár | M3 | -126,720 | | | SoD IO 04, pol. 19 |
| P | | | <i>Poznámka k položce: Viz přílohu D.1.1.4.1 - D1.2.4.8</i> | | | | | |
| | VV | A19 | 0.90*0.80*(15.0+127.5+33.5) méněpráce vícepráce součet | | 126,720 -126,720 0,000 -126,720 | | | |
| 20 | K | 3.5 | Ocelová výztuž ŽB trámu B500B | T | -7,603 | | | SoD IO 04, pol. 20 |
| | VV | A20 | 126.72*60/1000 "výztuž 60 kg/m3 méněpráce vícepráce součet | | 7,603 -7,603 0,000 -7,603 | | | |
| D 4. Konstrukce ŽB koruny pilotové stěny | | | | | | | | |
| 22 | K | 4.1 | Železobetonová koruna pilotové stěny - železobeton C30/37 XC4 XF3 XA1 - bednění betonových konstrukcí (zřízení a odstranění) - úprava pracovních a dilatačních spár | M3 | -143,881 | | | SoD IO 04, pol. 22 |
| P | | | <i>Poznámka k položce: Viz přílohu D.1.1.4.1 - D1.2.4.8</i> | | | | | |
| | VV | | "horní část" (0.25+0.20)*0.80 * 127.5 | | -45,900 | | | |
| | VV | | "spodní část" (4.2-(0.756*3.0)) * 127.5 | | -246,330 | | | |
| | VV | | "zavázání do břehu" 3.6 | | -3,600 | | | |
| | VV | | méněpráce součet | | -295,830 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------|---|-----|------------|--------------|-------------------|------------------------|
| | | | "horní část" 0,9*0,9*(127,5+7,5) | | 109,350 | | | |
| | | | "spodní část" 0,4*0,55*(7,5+7,1+127,5) | | 31,262 | | | |
| | | | "zavázání do břehu" | | 7,975 | | | |
| | | | "schodiště" | | 3,362 | | | |
| | | | vícepráce součet | | 151,949 | | | |
| | | | součet | | -143,881 | | | |
| 23 | K | 4.2 | Ocelová výztuž koruny zdi BSt500 | T | -18,906 | | | SoD IO 04, pol. 23 |
| | VV | | 295.83*100/1000 "100 kg/m3 | | -29,583 | | | |
| | | | méněpráce součet | | -29,583 | | | |
| | | | "horní část" 0,9*0,9*(127,5+7,5) | | 7,333 | | | |
| | | | "spodní část" 0,4*0,55*(7,5+7,1+127,5) | | 3,281 | | | |
| | | | "zavázání do břehu" | | | | | |
| | | | "schodiště" | | 0,063 | | | |
| | | | vícepráce součet | | 10,677 | | | |
| | | | součet | | -18,906 | | | |
| 24 | K | 4.3 | Kotvení koruny pilotové stěny - vrty pro kotvy prům. 14 mm dl. 150 mm - chemická kotva vhodná do betonu - trn (ohyb) z betonářské oceli R12m dl. 400 mm | KUS | -3 789,000 | | | SoD IO 04, pol. 24 |
| | | | méněpráce součet | | -3 789,000 | | | |
| 1 | K | 4.3 | Kotvení koruny pilotové stěny - vrty pro kotvy prům. 20 mm dl. 600 mm - chemická kotva vhodná do betonu - trn (ohyb) z nerezové oceli R16m dl. 950 mm | KUS | 1 140,000 | | | dle CN |
| 2 | K | 1.26 | Čerpání vody do 1000 l/min vč. pohotovosti záložní čerpací soupravy Položka zahrnuje kompletní zajištění čerpání vč. zřízení a odstranění čerpací jímky, výtlačného potrubí (hadic) atd. | h | 5 568,000 | | | dle SoD IO 01, pol. 26 |
| | | | (27+31+31+27)*24 | | 2 784,000 | | | |
| | | | (27+31+31+27)*24 | | 2 784,000 | | | |

Rozbor položky - Kotvení koruny pilotové stěny

Cenová nabídka firmy GEMA capital s.r.o.:

| | | | | | | | |
|---|---|-----|--|-----|-----------|--|--|
| 1 | K | 4.3 | Kotvení koruny pilotové stěny - vrty pro kotvy prům. 20 mm dl. 600 mm - chemická kotva vhodná do betonu - trn (ohyb) z nerezové oceli R16m dl. 950 mm | KUS | 1 140,000 | | |
| Součet - přímé náklady - jednotková cena | | | | | | | |
| 14132 | | | Režie správní a výrobní | % | 10 | | |
| 14132 | | | Zisk | % | 5 | | |
| Celkem položka 1 - jednotková cena | | | | | | | |

Jenotková cena použitá do cenové kalkulace Variace

| PČ | T y P | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] |
|----|-------------|-----|--|-----|-----------|--------------|-------------------|
| 1 | K | 4.3 | Kotvení koruny pilotové stěny - vrty pro kotvy prům. 20 mm dl. 600 mm - chemická kotva vhodná do betonu - trn (ohyb) z nerezové oceli R16m dl. 950 mm | KUS | 1 140,000 | | |

PLNÁ MOC

Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená Ing. Zdeňkem Šinovským, místopředsedou představenstva a Ing. Františkem Kočím, členem představenstva (dále jen „**zmocnitel**“),

tímto zmocňuje

Ing. Martina Staška, oblastního ředitele pro Jihočeský kraj, divize 6, [REDAKCE],
trvale bytem: [REDAKCE] dále jen „**zmocněnec**“),

k podpisu změnových listů (dodatků) ke Smlouvě o dílo (č. objednávky S/RVC/134/R/SoD/2017, č. zhotovitele: PR-D6-39/18/DS) ze dne 16.01.2019, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 jako objednatelem a zmocnitelem jako zhotovitelem stavby Úprava ohlaví PK Hořín.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31.03.2021.

V Praze dne

[REDAKCE]
.....
Ing. Zdeněk Šinovský
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[REDAKCE]
.....
Ing. František Kočí
člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[REDAKCE]
.....
Ing. Martin Stašek
oblastní ředitel pro Jihočeský kraj
Metrostav a.s.