

## ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PRO PROVOZ NA LETIŠTI ČESKÉ BUDĚJOVICE

V celém areálu letiště (veřejný a neveřejný prostor) platí obecně závazné předpisy o provozu na pozemních komunikacích v platném znění (411/2005 Sb., o provozu na pozemních komunikacích...).

### 1. Pohyb a provoz ve veřejném prostoru letiště

- a) Účelové komunikace jsou označeny dopravním značením dle zpracovaného a schváleného projektu.
- b) Maximální povolená rychlost v areálu letiště je stanovena na **30 km/hod.**
- c) Provoz dopravních prostředků je povolen pouze po komunikacích a zpevněných plochách.
- d) Parkování dopravních prostředků je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích.
- e) Řidiči dopravních prostředků nesmí ohrozit ani omezit pohyb letadel.
- f) Každý subjekt, který způsobí znečištění pozemní komunikace nebo jiné plochy je povinen toto znečištění v co nejkratší době odstranit.
- g) V případě zjištění jakéhokoliv poškození pozemní komunikace (odstavné plochy) nebo dopravního značení je toto povinen oznámit provozovateli letiště.
- h) Tam, kde nejsou vyznačeny cesty pro pěší (chodníky), jsou chodci povinni používat levého okraje pozemní komunikace.

### 2. Pohyb a provoz v neveřejném prostoru letiště

#### 2.1 Pohyb osob v neveřejném prostoru letiště

- a) V neveřejném prostoru letiště se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, který musí být nošen viditelně.
- b) Letištní identifikační průkaz je nepřenosný a jeho zneužití jinou osobou nebo poskytnutí jiné osobě je trestné. Ztráta letištního identifikačního průkazu musí být neprodleně nahlášena provozovateli letiště. Osoby vybavené letištním identifikačním průkazem jsou po dobu pobytu v neveřejném prostoru považovány za osoby ovlivňující bezpečnost a z tohoto důvodu se musí vyvarovat činností snižujících schopnost k výkonu jejich funkce.
- c) Osoby mohou vstupovat do neveřejného prostoru letiště pouze určenými vstupy.
- d) Jednotlivé osoby, návštěvy, organizované skupiny, které nemají vydaný letištní identifikační průkaz mohou do neveřejného prostoru vstupovat pouze v doprovodu pověřeného pracovníka provozovatele letiště, který zodpovídá za jejich činnost.
- e) Každý pracovník provozovatele letiště je povinen při zjištění osob pohybujících se v neveřejném prostoru letiště, které nejsou vybaveny letištním identifikačním průkazem, přijmout opatření k jejich identifikaci.

#### 2.2 Provoz dopravních prostředků v neveřejném prostoru letiště

- a) V neveřejném prostoru letiště se mohou pohybovat pouze dopravní prostředky vybavená příslušným vjezdovým povolením, které musí být umístěno viditelně za čelním sklem dopravního prostředku. Vjezdové povolení je nepřenosné a jeho zneužití nebo poskytnutí



pro jiné dopravní prostředky je zakázáno. Ztráta vjezdového povolení musí být neprodleně nahlášena provozovateli letiště.

- b) Dopravní prostředky mohou vjíždět do neveřejného prostoru letiště pouze určenými vjezdy.
- c) Do neveřejného prostoru letiště smí vjíždět pouze vozidla s trvale platným povolením provozovatele letiště
- d) Vjezd ostatních dopravních prostředků je řešen samostatným krátkodobým povolením.
- e) Při vjezdu a výjezdu je řidič povinen zastavit dopravní prostředek u kontrolního místa do neveřejného prostoru letiště a předložit příslušná povolení.
- f) Účelové pozemní komunikace jsou označeny dopravním značením dle zpracovaného a schváleného projektu.
- g) Maximální povolená rychlost v neveřejném prostoru letiště je stanovena na **50 km/hod.**
- h) Provoz dopravních prostředků v neveřejném prostoru letiště je povolen pouze po pozemních komunikacích a zpevněných plochách.
- i) Parkování dopravních prostředků v neveřejné části letiště je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích.
- j) Řidiči dopravních prostředků nesmí ohrozit ani omezit pohyb letadel.
- k) Každý subjekt, který způsobí znečištění pozemní komunikace nebo pohybové plochy je povinen toto znečištění v co nejkratší době odstranit, nebo zajistit jeho odstranění.
- l) V případě zjištění jakéhokoliv poškození komunikace, pohybové plochy, nebo dopravního značení je toto povinen oznámit provozovateli letiště.
- m) Tam, kde nejsou vyznačeny cesty pro pěší (chodníky) jsou chodci povinni používat levého okraje pozemní komunikace.

### 3. Pohyb osob a provoz dopravních prostředků na pohybových plochách letiště

- a) Osoby a dopravní prostředky musí na pohybových plochách letiště dát přednost letadlům, vrtulníkům provádějícím vzdušné pojiždění, cestujícím a mechanizačním prostředkům majícím ve vleku letadla.
- b) Při vjezdu a pohybu na pohybových plochách letiště musí mít dopravní prostředky zapnutá světelná výstražná zařízení žluté nebo oranžové barvy. Dopravní prostředky, která nejsou vybavena výstražným světelným zařízením se mohou na těchto plochách pohybovat pouze v doprovodu prostředku splňujícího předchozí požadavky.
- c) Osoby vstupující a pohybující se po pohybových plochách musí být vybaveny výstražnou vestou a prostředky spojení pro vzájemnou komunikaci s dispečerem AFIS.
- d) Pro vstup/vjezd na pohybové plochy letiště musí vstupující osoba získat povolení od dispečera AFIS.
- e) Opuštění pohybových ploch a ukončení činnosti na pohybových plochách musí vstupující osoba ohlásit dispečerovi AFIS.

