



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany Obec Snovídky

se sídlem: Snovídky 1, 683 33 Nesovice
IČ: 00291846
zastoupená: Miloslav Masařík, starosta
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
č.ú.: 19622731/0100
kontaktní osoba ve věci smlouvy: Miloslav Masařík, starosta
(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

1.1. Obchodní jméno: WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
zastoupená/jednající: Luděk Štěpáník, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 5200015568/5500
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č.ú.: 117912863/0300
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka č.72902
kontaktní osoba ve věci smlouvy: Bc Zdeněk Hruška, obchodní zástupce
telefon: 773277228
e-mail: obchod@wiss.cz
(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Snovídky“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem.

Čl. 2. Předmět smlouvy

2.1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.



- 2.1.2. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“) dodané v souladu se zadávací dokumentací a nabídkou prodávajícího v rámci nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Snovídky“ zadané v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 2.1.3. Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
- 2.1.4. Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebované a vyrobené maximálně v roce 2018 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, norem v první jakosti, se všemi příslušnými certifikáty. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.1.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy a zaškolení obsluhy.
- 2.1.6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- 2.1.7. Objednatel je oprávněn kdykoli provádět kontrolu stavby vozidla. O provedení kontroly vyrozumí zhotovitele 48 hodin předem.

Čl. 3. Doba, místo a způsob předání zboží

3.1. Doba dodání předmětu smlouvy

- 3.1.1. Prodávající dodá předmět smlouvy do **25 týdnů** od podpisu kupní smlouvy (doplní účastník zadávacího řízení v souladu s nabídkou),
Předpokládané datum je nejpozději **do 20.11.2020**, přičemž zadavatel může rozhodnout o pozdějším datu v návaznosti na případné prodloužení zadávacího řízení.

3.2. Místo plnění

Místem plnění je hasičská zbrojnice ve Snovídkách, 683 33 Nesovice.

3.3. Způsob předání zboží

- 3.3.1. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
- 3.3.2. Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR, včetně zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla u kupujícího.
- 3.3.3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
- a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,



- d) dodaných dokladů (dokumentace),
 - e) kompletnosti,
 - f) souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.
- 3.3.4. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:
- a) osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
 - b) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) návod k použití, obsluze a údržbě CAS s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, katalog náhradních dílů nástavby vozidla tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD, dokumentace bude dodána v českém jazyce
 - e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - f) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - g) kontaktní údaje servisních míst,
 - h) prohlášení o shodě výrobku vystavený výrobcem CAS s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává).
 - i) kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
 - j) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - k) předávací protokol.
- 3.3.5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
- 3.3.6. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 3.3.7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 3.3.8. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
- 3.3.9. Předávací protokol bude sepsán a vystaven až po provedení provozní zkoušky.



Čl. 4. Kupní cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena

- 4.1.1. Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky **6 572 500,- Kč bez DPH, přičemž DPH ve výši 21 % činí 1 380 225,- Kč, a cena celkem včetně DPH činí 7 952 725,- Kč.**
- 4.1.2. Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

4.2. Platební podmínky

- 4.2.1. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do **pěti** pracovních dnů od předání zboží.
- 4.2.2. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
- 4.2.3. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- 4.2.4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- 4.2.5. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn č. D - 22, MF ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2.6. Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. zákona o dani z přidané hodnoty (ZDPH), v platném znění, v případě požadavku úhrady na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 Z DPH a vůči nespolehlivým plátcům podle § 106a ZDPH.
- 4.2.7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce min. 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
- 4.2.8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Kupující uhradí vystavenou fakturu až po odstranění všech případných vad.



- 4.2.9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 4.2.10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 5. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

5.1. Vlastnické právo ke zboží

- 5.1.1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

5.2. Nebezpečí škody na zboží

- 5.2.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 6. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

- 6.1.1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.
- 6.1.2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
- 6.1.3. Záruční doba na CAS včetně na nástavby, požárního čerpadla a na podvozek činí 36 měsíců od splnění dodávky. Na ostatní části požárního vybavení je stanovena záruka dle dodavatelů nebo výrobců těchto zařízení.
- 6.1.4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@wiss.cz. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 5 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
- 6.1.5. Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.



- 6.1.6. Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 6.1.7. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 7. Servis

- 7.1.1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
- 7.1.2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
- 7.1.3. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Čl. 8. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

8.1. Povinnost mlčenlivosti

- 8.1.1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

8.2. Uveřejnění smlouvy

- 8.2.1. S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 9. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

9.1. Smluvní pokuty

- 9.1.1. V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě



- prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,05 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
- 9.1.3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
- 9.1.4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 9.1.5. Strany vylučují použití ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.
- 9.1.6. Povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu za prodlení při plnění závazků dle této smlouvy je vyloučena v případech, kdy je prodlení způsobeno karanténními nebo jinými opatřeními veřejné moci kvůli pandemii koronaviru (KOVID-19) vyhlášené Světovou zdravotnickou organizací dne 11. 3. 2020 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví. Prodlení prodávajícího v takovém případě nepředstavuje porušení smlouvy a kupujícímu nevzniká jakýkoliv nárok na smluvní pokutu, či jakoukoli náhradu za újmu v důsledku tohoto mimořádného stavu.

9.2. Odstoupení od smlouvy

- 9.2.1. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 10 kalendářních dnů,
 - prodlení při odstranění vad zboží nad zákonnou lhůtu o více než sedm kalendářních dnů,
 - dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.
- 9.2.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - prodávající vstoupí do likvidace,
 - prodávající podá návrh na vyrovnání.
- 9.2.3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
 - pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.



- 9.2.4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.
- 9.2.5. V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.
- 9.2.6. Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy v případě nedostatku či omezení finančních prostředků odstoupit bez jakýchkoliv finančních sankcí, a to písemným jednostranným úkonem adresovaným zhotoviteli, který je účinný dnem doručení zhotoviteli. Objednatel v tomto případě uhradí zhotoviteli náklady provedené na podkladě této smlouvy o dílo vzniklé do doby odstoupení objednatele dle předešlé věty.

Čl. 10. Kontaktní osoby a osoby

10.1. Kontaktní osoby

10.1.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyzkoušet o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyzkoušení.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Miloslav Masařík, starosta

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Bc. Zdeněk Hruška, obchodní zástupce

10.1.2. Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

10.1.3. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

10.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Pavel Němeček, velitel jednotky

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

Zdeněk Horák, technický pracovník

10.2.1. Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 11. Ostatní ujednání

11.1.1. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

11.1.2. V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy



jako rozhodné považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).

- 11.1.3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.1.4. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10let od ukončení zakázky (do konce roku 2028). Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.
- 11.1.5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
- 11.1.6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
- 11.1.7. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Zákon o kontrole*“), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Čl. 12. Závěrečná ustanovení

- 12.1.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12.1.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou - dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
- 12.1.3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 12.1.4. Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.1.5. Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.
- 12.1.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem schválení dotace na předmětnou akci (schválením dotace se pro tyto účely rozumí vydání Rozhodnutí o přidělení dotace).



12.1.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

12.1.8. Přílohy smlouvy


- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího
- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství
- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

V Halenkovicích dne 28. 7. 2020
Za prodávajícího


.....
Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934

Ve Snovídkách dne 28. 7. 2020
Za kupujícího


.....
Miloslav Masařík, starosta



Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox-air, Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785-Hytera a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. *(V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.)*
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
- 3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000 maska Panorama Nova (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*), zbývající dýchací přístroje kompatibilní s typem PSS 3000, Maska Panorama Nova (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*) jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele tak, aby vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*), úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor, výrobce Stremlight úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*)

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem, s možností displeje couvací kamery
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby má na bocích po třech úložných skříních, aje vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení, nebo vyrobená ze samoznásivého polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. *(V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.)*

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a zadní roletou.

- 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1
Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75, nebo pevně zabudovanou lafetovou proudnicí.
- 3.33 K bodu 28 přílohy č. 1
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.34 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.
- 3.35 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.37 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.38 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SNOVÍDKY“.
- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L nebo ze samonášivého polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. *(V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.)*

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem nejméně 8.500 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 1 ks, |

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ploché páčidlo, délka 1000 mm | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka páteřová deska | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem „HASÍČI“ | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem TC 700P, výrobce HYT <i>(V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.)</i> | 3 ks, |

- zemní kolík elektrocentrále 1 ks,
- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- dalekohled 1 ks,
- elektrocentrála HONDA EC7000 (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*) 1 ks,
- hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m 10 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- krumpáč 1 ks,
- lékárníčka velikost III v kufru 400 x 300 x 500 mm 1 ks,
- motorová řetězová pila typ 462, výrobce STIHL (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*) 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/2 l 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1100 l.min⁻¹ PH-CYKLON 1 (*V tomto případě je účastník zadávacího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.*) 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- prodlužovací kabel 25 m na navijáku 2 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 2 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 4 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO₂ 89B 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 2 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- přilba k motorové řetězové pile 1 ks,
- reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 2 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 2 ks,
- sací hadice ø 125, délka 2 m 5 ks,
- sací koš ø 125 1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- termofólie 2x2 m 1 ks,

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací, kovový | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici | 1 ks. |

3.54 (Nepovinný bod)K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou

- přenosného záchranného a zásahového žebříku,
- trhacího háku

je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- kombinovaný kanystř na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- požární světlomety LED,
- stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka, nebo v účelové nástavbě,
- lékárnička III,
- náhradní tlakové láhve,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.58 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ❑ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ❑ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ❑ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ❑ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ❑ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ❑ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ❑ odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění,
 - ❑ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ❑ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku,
 - ❑ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ❑ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ❑ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ❑ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
 - ❑ Start/stop motoru z prostoru požárního čerpadla
 - ❑ Automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně $750 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C .
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3350 mm.
14. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9800 mm.
15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 14,2 kW. 1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a kroutícím momentem minimálně 2500 Nm.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.
18. S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 150Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - Elektrickým stahováním předních bočních oken
 - Čerpacím zařízením, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy
 - Požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., a které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů

- S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek hlavními vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná, příprava pro osazení couvacím osvětlením (pro osvětlení do stran při couvání)
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena
 - převodovkou s automatickým a manuálním systémem řazením rychlostních stupňů s rychloběhem a třemi jízdními režimy (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd.)
 - Dekompresní motorovou ventilovou brzdou, nebo obdobným zařízením, o výkonu minimálně 350kW (S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd)
 - Přední nápravou s automatickým systémem kontroly trakce (s ohledem na bezpečnost jízdy)
 - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (není součástí klíče) s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.
19. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30 8500/540 S2VH na podvozku VOLVO

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osoba hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 30 8500/540 S2VH
Typ podvozku	VOLVO FMX D13 66R AWD REAR AIR
Uspořádání náprav	6x6
Celková hmotnost	max. 26.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková kabina FMX
Motor výkon	375kW, 2500 Nm při 1050-1400 ot/min EURO 5
Měrný výkon	14,42 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Převodovka I Shift, 2600 Nm s rychloběhem
Čerpací jednotka	RUBERG - výrobce Ruberg Švédsko, antiabrazivní materiál bronz
Výkon čerpadla nízký tlak	3.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.350 mm (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)
Délka kompletně vybavené CAS	max. 9.800 mm
Brodivost	750 mm
Karosérie účelové nástavby a nádrž na hasivo jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny a tvoří jednotlý celek.	

Kabina posádky	<p>Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.</p> <p>Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací.</p> <p>S ohledem na: bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojník je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení. Elektrickým stahováním předních bočních oken.</p> <p>S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek hlavními vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná, příprava pro osazení couvacím</p>
----------------	---

	<p>osvětlením (pro osvětlení do stran při couvání).</p> <p>S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (není součástí klíče) s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.</p> <p>S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.</p> <p>Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785-Hytera a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. (V tomto případě je účastník zadávajícího řízení oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům.)</p> <p>Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 8 A.</p> <p>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000 maska Panorama Nova, zbývající dýchací přístroje kompatibilní s typem PSS 3000, Maska Panorama Nova jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele tak, aby vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 700mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.</p> <p>Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.</p> <p>Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC700, výrobce HYT, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.</p> <p>Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor, výrobce Stremlight úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.</p> <p>Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.</p> <p>Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.</p> <p>Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.</p> <p>CAS je v kabině osádky vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> autorádiem, s možností displeje couvací kamery <input type="checkbox"/> dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, <input type="checkbox"/> v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
--	---

	<p>Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.</p> <p>Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.</p>
<p>Motor, podvozek, nápravy</p>	<p>S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 14,42 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a kroutícím momentem 2500 Nm.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <p>a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</p> <p>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</p> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.</p> <p>Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.</p> <p>Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je připojitelný.</p> <p>CAS je vybavena zařízením ABS.</p> <p>S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s automatickým a manuálním systémem řazením rychlostních stupňů s rychloběhem a třemi jízdními režimy (s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd.)</p> <p>Dekompresní motorovou ventilovou brzdou, o výkonu 375kW (S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd). Přední nápravou s automatickým systémem kontroly trakce (s ohledem na bezpečnost jízdy).</p> <p>S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.</p>

	<p>Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.</p> <p>Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.</p> <p>Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.</p> <p>Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 3350 mm.</p> <p>Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9800 mm.</p> <p>S ohledem na:</p> <p><input type="checkbox"/> předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 225Ah a alternátorem 28V/150A.</p> <p>S ohledem na převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 27°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce (v souladu s normou ČSN EN 1846-2, bod 5.1.1.2) - bude doloženo při dodání CAS stejně jako certifikát vydaný pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku.</p>
<p>Odolnost</p>	<p>CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.</p>
<p>Nástavba CAS</p>	<p>Karosérie účelové nástavby má na bocích po třech úložných skříních, a je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK.</p> <p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.</p> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.</p> <p>Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.</p> <p>Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.</p> <p>Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75, nebo pevně zabudovanou</p>

příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství

	<p>lafetovou proudnicí.</p> <p>Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.</p> <p>Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.</p> <p>Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.</p>
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a zadní roletou.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox-air, Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
Nádrž na vodu a pěnidlo	<p>Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo je vyrobena ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK.</p> <p>Nádrž na vodu má objem 8.500 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.</p> <p>Nádrž na pěnidlo 540 litrů je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.</p>
Čerpací jednotka	<p>Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.</p> <p>CAS je vybavena čerpacím zařízením Ruberg, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládní vývěvy.</p> <p>CAS je vybavena požárním čerpadlem Ruberg, které má vysokou životnost a umožňuje sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlinou atd., a které přichází do styku s vodou, je z antiabrazivních materiálů - bronzu.</p> <p>Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.</p> <p>V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.</p> <p>Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 250 l.min⁻¹.</p> <p>Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.</p>
Rozvody vody	Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i пеноu. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

	<p>Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navijení hadice s možností nouzového ručního navijení.</p>
<p>Zvláštní výstražné zařízení</p>	<p>Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.</p> <p>Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.</p>
<p>Osvětlení Osvětlovací stožár</p>	<p>Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.</p> <p>Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem Fireco o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem 30.000 lm.</p> <p>Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS.</p> <p>Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.</p> <p>Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.</p>
<p>CAN-bus</p>	<p>CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, <input type="checkbox"/> diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, <input type="checkbox"/> monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, <input type="checkbox"/> signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, <input type="checkbox"/> ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, <input type="checkbox"/> automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, <input type="checkbox"/> odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění, <input type="checkbox"/> zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, <input type="checkbox"/> zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku, <input type="checkbox"/> signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, <input type="checkbox"/> automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, <input type="checkbox"/> automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, <input type="checkbox"/> upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací), <input type="checkbox"/> systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS. <input type="checkbox"/> Start/stop motoru z prostoru požárního čerpadla <input type="checkbox"/> Automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody.
Lafetová proudnice	<p>Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí Protek pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 750 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.</p>
Lanový naviják	<p>Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 52,07 kN s úhlem náběhu β 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.</p>
Značení a barva	<p>Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.</p> <p>Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.</p> <p>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SNOVÍDKY“.</p> <p>Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.</p> <p>Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.</p>
Požární příslušenství	<p>Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> cestářské koště 1 ks, <input type="checkbox"/> lopata 2 ks, <input type="checkbox"/> přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4 ks, <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 1 ks, <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5 ks, <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks, <p>Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:</p>

příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, <input type="checkbox"/> pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks, <input type="checkbox"/> pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks, <input type="checkbox"/> ploché páčidlo, délka 1000 mm 1 ks <input type="checkbox"/> záchranná a evakuační nosítka páteřová deska 1 ks, <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 4 ks, <input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem TC 700P, výrobce HYT 3 ks, <input type="checkbox"/> zemnicí kolík elektrocentrále 1 ks, <input type="checkbox"/> zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku 1 ks.
<p>Zadavatel dodá požární příslušenství</p>	<p>Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> dalekohled 1 ks, <input type="checkbox"/> elektrocentrála HONDA EC7000 1 ks, <input type="checkbox"/> hadicový (přejezdový) můstek 2 ks, <input type="checkbox"/> hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks, <input type="checkbox"/> hydrantový nástavec 1 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x20 m 10 ks, <input type="checkbox"/> izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks, <input type="checkbox"/> klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks, <input type="checkbox"/> klíč na sací hadice 2 ks, <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 2 ks, <input type="checkbox"/> krumpáč 1 ks, <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III v kufru 400 x 300 x 500 mm 1 ks, <input type="checkbox"/> motorová řetězová pila typ 462, výrobce STIHL 1ks, <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/2 l 1 ks, <input type="checkbox"/> nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks, <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks, <input type="checkbox"/> nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks, <input type="checkbox"/> objímka na hadice 52 v obalu 4 ks, <input type="checkbox"/> objímka na hadice 75 v obalu 4 ks, <input type="checkbox"/> papírové ručníky (balení) 1 ks, <input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1100 l.min⁻¹ PH-CYKLON 1 ks, <input type="checkbox"/> požární sekera bourací 1 ks, <input type="checkbox"/> prodlužovací kabel 25 m na navijáku 2 ks, <input type="checkbox"/> proudnice 52 s uzávěrem 1 ks, <input type="checkbox"/> proudnice 75 2 ks, <input type="checkbox"/> přechod 52/25 1 ks, <input type="checkbox"/> přechod 75/52 4 ks, <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks, <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks, <input type="checkbox"/> přenosný kulový kohout 75 2 ks, <input type="checkbox"/> přetlakový ventil 1 ks, <input type="checkbox"/> příkrývka (deka) v obalu 1 ks, <input type="checkbox"/> přilba k motorové řetězové pile 1 ks, <input type="checkbox"/> reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 2 ks,

příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> rozdělovač 1 ks, <input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 2 ks, <input type="checkbox"/> sací hadice ø 125, délka 2 m 5 ks, <input type="checkbox"/> sací koš ø 125 1 ks, <input type="checkbox"/> sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks, <input type="checkbox"/> tekuté mýdlo 500 ml 1 ks, <input type="checkbox"/> termofólie 2x2 m 1 ks, <input type="checkbox"/> trhací hák nastavovací, kovový 1 ks, <input type="checkbox"/> ventilové lano na vidlici 1 ks, <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks, <input type="checkbox"/> záchytné lano na vidlici 1 ks.
<p>Organizace úložného prostoru</p>	<p>Rozměrné požární příslušenství s výjimkou</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> přenosného záchraného a zásahového žebříku, <input type="checkbox"/> trhacího háku <p>je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.</p> <p>V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p> <p>a) Pravá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pákové kleště, <input type="checkbox"/> ploché páčidlo, <input type="checkbox"/> požární sekera, <input type="checkbox"/> skříňka s nástroji. <p>b) Levá přední část účelové nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily, <input type="checkbox"/> motorová řetězová pila, <input type="checkbox"/> požární světlometry LED, <input type="checkbox"/> stativy pod požární světlometry. <p>c) Úložný prostor v kabině osádky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> dalekohled, v dosahu velitele, <input type="checkbox"/> dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka, nebo v účelové nástavbě, <input type="checkbox"/> lékárnička III, <input type="checkbox"/> náhradní tlakové láhve, <input type="checkbox"/> ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého, <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, <input type="checkbox"/> termofólie 2x2m, <input type="checkbox"/> vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka, <input type="checkbox"/> vytyčovací páska 500 m. <p>d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</p>

	<p><input type="checkbox"/> plovoucí čerpadlo.</p> <p>Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.</p>
<p>Legislativa apod.</p>	<p>CAS splňuje požadavky:</p> <p>a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),</p> <p>b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,</p> <p>c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.</p> <p>Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.</p> <p>Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.</p> <p>Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.</p> <p>Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).</p> <p>Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.</p>

Požární příslušenství CAS provedení VH

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		cena za m.j.v Kč		celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH	
Cestařské koště	Cestařské koště 40 cm	M.A.T	KS	1	186,00	186,00	186,00
Lopata	Lopata Al.velká s násadou	KOVOVÝROBA SLAVIK s.r.o.	ks	2	198,00	198,00	396,00
Přenosné výstražné světlo otáčivé barvy	FP317 Blikací svítlna+batere H4R25/6V	Bateria Slavný CZ s.r.o.	ks	4	457,20	457,20	1828,80
přikrývka deka v obalu	jednorázová přikrývka modrá	BEXAMED s.r.o.	ks	1	97,20	97,20	97,20
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	FOR JOB PROTECT s.r.o.	ks	10	4,80	4,80	48,00
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy Nosič PSS 3000 (dle ČSN EN 137-2006, část 2) PSS3000/O/PN	AUTO KELLY	ks	1	186,00	186,00	186,00
Dýchací přístroj Dräger PSS 3000	Držák plicní automalinky Plicní automatika PSS-P (přetlak, krátká hadice) Maska Panorama Nova -P PC EPDM (náhlavní kříž) Láhev ocel 6L/300 lehká Extra 5/7,5kg, ventil Dräger EFV	Dräger Safety s.r.o.	ks	6	41448,00	41448,00	246688,00
Náhradní (laková) láhev	Láhev ocel 6L/300 lehká Extra 5/7,5kg, ventil Dräger EFV	Dräger Safety s.r.o.	ks	3	8250,00	8250,00	24750,00
Pákové kleště šípací na tyče a svorníky	Kleště šípací pákové 600 mm 8813424	EXTOL	ks	1	84,00	84,00	84,00
Klíč k nadzemnímu hydrantu	Klíč k nadzemnímu hydrantu	Paviš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	300,00	300,00	300,00
Klíč k podzemnímu hydrantu	Klíč k podzemnímu hydrantu	Paviš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	492,00	492,00	492,00
Pěnotvorná, proudnice na střední pěnu	Proudnice pěnotvorná PVV 4 průtok 400 l/min	SUPON	ks	1	7982,40	7982,40	7982,40
Pěnotvorná, proudnice na těžkou pěnu	Proudnice pěnotvorná P6	SUPON	ks	1	5191,20	5191,20	5191,20
Ploché páčidlo	Páčidlo 1 000 mm	ZBROV/A	ks	1	186,00	186,00	186,00
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	Nástavec 210 na proudnici Protek Z360	PROTEK	ks	1	3132,00	3132,00	3132,00
Reflexní vesta s nápisem HASIČI	Reflexní vesta s nápisem HASIČI	ZAHAS	ks	4	660,00	660,00	2640,00
Přenosný příměšovač	Příměšovač pěny 400l/min AI Z4	SUPON	ks	1	5425,20	5425,20	5425,20
Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m	profí-ALJHN3L - žebřík záchranný nastavovací	SWS Tauchman	sada	1	18240,00	18240,00	18240,00
Sací nástavec na pěnidlo	sací nástavec na pěnidlo savice Saturno L C38, 1.7m 1 str volná	WISS	KS	1	504,00	504,00	504,00
Skříňka s nástroji HZS TP-TS/09-2017	Skříňka s nářadím dle HZS TP-TS/09-2017	WISS	sada	1	11820,00	11820,00	11820,00
Záchranná a evakuační nosička	Pátelní deska oranžová	BEXAMED s.r.o.	ks	1	4188,00	4188,00	4188,00
Zemnicí kolík	Zemnicí tyč 1m T	Ladislav Garaja	ks	1	144,00	144,00	144,00
zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku	zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku	WISS	ks	1	576,00	576,00	576,00

Zadavatel	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Peřizovaný počet		cena za m.j.v Kč	celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.		
Technické příslušenství pro cisternovou automobilovou stříkačku						
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyznačujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyznačujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	HOLOMÝ	1	61 686,70	61 686,70	81 686,70
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.	Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.	HOLOMÝ	1	10 043,53	10 043,53	10 043,53
Zařízení prosvětlování zářky je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový největší elektrický pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen odcípními kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci a vysokotlakou hadici. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce vázově silná a plně průtlačná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku), proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury, volitelným konstantním průtokem.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	1	8 126,70	8 126,70	8 126,70
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.	Seací obouk úřebný pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	1	4 995,50	4 995,50	4 995,50
Přítly úchyty pro dýchací přístroje je umístěn v opeřadle sedadla velitele.	Přítly úchyty pro dýchací přístroje je umístěn v opeřadle sedadla velitele.	WISS	1	28 326,80	28 326,80	28 326,80
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z mířícího fotoke Kamery je vyřivřaná ořobná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče	Domecic RVS 555,kamerová sestava Perfect View - 5" monitor M55L + CAM 55 HD kamera s LED a integrovaným vyhříváním, IP 65K	Domecic	1	9 145,37	9 145,37	9 145,37
V prostoru osádky má být čerpací jednotka je umístěn mikrotón a reproduktor jako druhé osádky místo vozidlové radiostanice.	Externí reproduktor s ořákem Standardní dlahový mikrotón pro radiostanice Motorola řady „matialeční sada pro zadní externí konektor, interface	MOTOROLA	1	8 909,50	8 909,50	8 909,50
V kabíně osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	Vyhledávací svítilna PSD LED 01-1-M s kabelem 3 m	HOLOMÝ	1	1 699,50	1 699,50	1 699,50
Dobíjecí úchyty pro svítilny SURVIVOR ATEX,výrobce STREAMLIGHT	Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED s dobou dobíjení nejvíce 90 minut,	EUROLAMP	4	2 317,50	2 317,50	9 270,00
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785-Hytera	radiostanice HYTERA MD785 VHF 135-174 MHz, 25W tláčkový mikrotón montážní sada, aněh zářic	HYT D-Com	1	17 613,00	17 613,00	17 613,00
Dobíjecí úchyty ruční radiostanice TC 700 výrobce HYT	Držák s nabíjecí do auta pro HYT TC700P a TC780 TC7xx, Brodli, _	HYT D-Com	6	2 481,70	14 770,20	14 770,20
Ruční radiostanice TC700P	ruční radiostanice TC700P	DCom, spol. s r.o.	3	5 041,85	15 125,55	15 125,55
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem nářáhu nejméně 15° a s jistěním proti přetížení a připojitelným i dálkovým ovládacím a ochranným obalem.	POWER WINSCH PW50PRO 24V, tažná síla 52,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojitěm baterii, central STOP tlačitko, naváděcí foliou, kabeový ovládací 3 m, bezpečnostní tepelná pojistka, montážní díl na vozidlo, ochranný návěk.	POWER WINSCH	1	27346,5	27346,5	27346,5
Přední část CAS je vybavena dálkovou ovládanou lařetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výřivkového kužele, se jmenovitým průtokem: 800 l/min-1 a délkou účinného dostřiku plyným proudem nejméně 30 m	Přední část CAS je vybavena dálkovou ovládanou lařetovou proudnicí PROTEK 922 s možností plynulé změny tvaru výřivkového kužele, se jmenovitým průtokem: 800 l/min-1 a délkou účinného dostřiku plyným proudem nejméně 30 m, rozsah pohybu proudnice od svislé roviny - 90° až +90° a od vodorovné roviny - 45° až +90°.	PROTEK	1	74 520,50	74 520,50	74 520,50
Účelová nástavba je v horní části vybavena lařetovou proudnicí	CAS je opatřena odnímatelnou lařetovou proudnicí pro plyn a rozřivřený proud se jmenovitým výkonem 2.000 l/min-1, délkou účinného dostřiku plyným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem nejméně od 800 do 2000 l/min-1. Odnímatelná lařetová proudnice 2000l/min s délkou účinného dostřiku 50 m PROTEK typ 620 s podřivkem 2 x 75	PROTEK	1	61 475,55	61 475,55	61 475,55
CAS je v prostoru místa nástroja (řičičej) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s připojným místem pro ořopřívání tlakového vzduchu. Srdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpoj, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojílehou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR, součástí dodávky je příslušný protikus	RETTBOX	1	29 406,50	29 406,50	29 406,50

SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Uherském Brodě, ul. Prakšická, 688 01, servis@wiss.cz, tel. 608510773
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.

SERVISNÍ MÍSTA SCANIA

www.scania.com, záruční a pozáruční servis

SLUŽBA SCANIA ASSISTANCE
Jsme tu pro vás – 24 hodin denně, 365 dní v roce.
ZAVOLEJTE TŘEBA HNED
+420 225 020 225

ČECHY

SCANIA SERVIS PRAHA - CHRÁŠŤANY Sobínská 186, 252 19 Chrástany Telefon: +420 251 095 333	SCANIA SERVIS PRAHA - MODLETICE Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy Telefon: +420 315 819 430
SCANIA SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01 Mnichovo Hradiště Telefon: +420 739 543 668	SCANIA SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem Telefon: +420 475 317 132
SCANIA SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE U pily 677, 370 01 České Budějovice Telefon: +420 387 428 704	SCANIA SERVIS STRAKONICE Heydukova 1286, 386 01 Strakonice Telefon: +420 602 443 973

MORAVA

SCANIA SERVIS BRNO Hájcká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice Telefon: +420 515 500 500	SCANIA SERVIS OLOMOUC Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200 Olomouc Telefon: +420 581 830 020
SCANIA SERVIS OSTRAVA-PASKOV Místecká 872, Místecká 872, 739 21 Paskov Telefon: +420 553 816 111	SCANIA SERVIS VIZOVICE Razov, 763 12 Vizovice Telefon: +420 577 452 994
SCANIA SERVIS TŘANOVICE Třanovice, 300, 739 53 Třanovice Telefon: +420 558 680 232	SCANIA SERVIS JIHLAVA Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava Telefon: +420 564 600 340