

## **Pravidla výpočtu kompenzace vzniklé ze závazku veřejné služby**

### **1. Právní základ**

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Hradce Králové a o kompenzaci za tyto služby je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

### **2. Vyloučené náklady a výnosy**

- Všechny přímé náklady a výnosy netýkající se činnosti v režimu závazku veřejné služby. Stejně tak je vyloučen příslušný podíl komerčních aktivit na společných režijních nákladech.
- Náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřipustná součást regulované ceny (jízdne ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se zejména o nedaňové náklady v souladu s §24 a §25 zákona č. 586/1992 sb. o dani z příjmu.

### **3. Náklady zahrnuté do výchozích a skutečných nákladů (§4 Vyhlášky č. 296/2010 sb.)**

- Náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů dle zákona o daních z příjmů, které jsou nutné k plnění závazku ze smlouvy, ovšem se zahrnutím účetních odpisů namísto odpisů daňových.
- Náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy vyvolané plněním závazku ze smlouvy.
- Opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění výkonů závazku ze smlouvy.
- Škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním.

- Náklady na propagaci vlastních služeb plynoucích ze smlouvy o veřejných službách.
- Náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 20% u trolejbusů a 25% u autobusů z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy.
- Odměny statutárních orgánů dopravce do výše stanovené §4 odst. 1)j) vyhlášky č. 296/2010 sb.

#### 4. Provozní aktiva

- Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková hodnota ke konci předcházejícího kalendářního období.
- Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrnuje jen z té části zůstatkové hodnoty, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby
- Do provozních aktiv se nezahrnuje majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace

#### 5. Výpočet kompenzace

- Zjednodušeně řečeno:  $K=N-V+\check{C}P$ , kde K=kompenzace, N=náklady, V=výnosy a  $\check{C}P$ =čistý příjem; čistý příjem nesmí nabývat záporné hodnoty.
- Dle vyhlášky č.296/2010 sb. se čistým příjmem rozumí přiměřený zisk. Ten je v této vyhlášce definován jako maximálně dovolená míra výnosu na kapitál a je dle §7 vyhlášky roven 7,5% ročně z provozních aktiv definovaných v §6 vyhlášky. Kompenzace zahrnující čistý příjem vyšší než výše definovaný by znamenal nadměrnou kompenzaci odporující vyhlášce.
- Přiměřený zisk spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic. Pokud se v nákladech neobjeví odpisy ze všech používaných aktiv (majetku) a přiměřený zisk váží se k veškerým používaným provozním aktivům, nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje financování obnovovacích a rozvojových investic.