

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Hradce Králové, dopravně připojených obcí a o kompenzaci za tyto služby pro roky 2016 - 2025

I. Subjekty smlouvy

1. Statutární město Hradec Králové

sídlem: Československé armády č. p. 408, 502 00 Hradec Králové
jehož jménem jedná: MUDr. Zdeněk Fink, primátor
IČ: 00268810
bankovní spojení: [REDACTED]
(dále jen „město“)

2. Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.

sídlem: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové,
jejímž jménem jedná: [REDACTED] předseda představenstva

zapsaná v OR: Krajský soud Hradec Králové oddíl B, vložka 1625
IČ: 25267213
DIČ: CZ25267213
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „dopravce“)

II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Hradce Králové a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, zákona č.563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících. Závazek přepravních služeb byl dopravci přidělen přímým zadáním, tzn. vnitřnímu provozovateli.
Oznámení o úmyslu zadat tento dopravní závazek město Hradec Králové řádně zveřejnilo ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ve Věstníku TED EU.

III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek dopravce plnit závazek veřejné služby vyplývající z této smlouvy, tzn. provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“) na území města a dopravně připojených obcí (Běleč nad Orlicí, Divec, Lochenice, Předměřice nad Labem, Stěžery, Vysoká nad Labem), prostřednictvím autobusové a trolejbusové dopravy,
- b) závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.

IV. Rozsah provozu MHD

1. Rozsah provozu MHD v zájmové oblasti města, ke kterému se dopravce na základě této smlouvy zavazuje, je vymezen v podobě:
 - a) přehledu tras linek MHD uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a
 - b) schválených jízdních řádů MHD a vydaných licencí.
2. Jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 2, této smlouvy.
3. Celkový plán vozových kilometrů je uveden v příloze č. 3, této smlouvy.
4. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.)
5. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen se souhlasem dopravního úřadu.
6. Dopravce smí v prázdninových obdobích příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdní řády.
7. Dopravce smí v období vánočních a novoročních svátků provést omezení dopravy s tím, že v dostatečném předstihu bude veřejnost informovat.
8. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu smlouvy a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
9. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

V. Specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MHD pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů

1. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořizována vozidla, jež budou dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

2. Při plnění závazku veřejné služby se Dopravní podnik zavazuje využívat pro tuto službu přednostně vozidla městské hromadné dopravy zakoupena s finanční podporou EU. Tato vozidla budou využita pro služby v městské hromadné dopravě po dobu celé jejich životnosti, případně je DPmHK, a. s. poskytne (odprodá) subjektu zajišťujícímu službu na městskou hromadnou dopravu, po uplynutí platnosti této smlouvy.

VI. Smluvní přepravní podmínky MHD a tarifní podmínky a MHD

1. Smluvní přepravní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 4, této smlouvy.
2. Tarifní podmínky MHD a ceny jízdného jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy.
3. Změna smluvních přepravních podmínek je v kompetenci dopravce a může být provedena kdykoliv v průběhu smluvního období.
4. Město i dopravce může kdykoliv v průběhu smluvního období navrhnout změnu jízdného a tarifních podmínek MHD. Tento návrh na změnu bude zpracován formou dodatku k této smlouvě a musí být schválen v orgánech města.

VII. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem na základě této smlouvy, způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

VIII. Výchozí finanční model pro stanovení odhadu kompenzace

1. V příloze č.7 je uveden výchozí finanční model vyplývající z § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, zahrnující předpokládané náklady, výnosy a čistý příjem (dále jen „výchozí finanční model“).
2. Struktura výchozího finančního modelu je v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, je součástí této smlouvy jako příloha č. 7 a je stanovena odděleně pro veřejnou drážní přepravu a veřejnou linkovou přepravu.
3. Výchozí finanční model definuje způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání této smlouvy. Smyslem je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se město zavazuje uhradit dopravci podle dále uvedených podmínek za dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro ten který kalendářní rok. Zahrnuje informace o vývoji jednotlivých položek známé ke dni výpočtu kompenzace.
4. Pravidla výpočtu kompenzace jsou popsána v příloze č. 8 a definují aplikaci §4-5 vyhlášky č. 296/2010 sb. pro sestavení výchozího finančního modelu.

5. Provozní aktiva, nutná pro posouzení maximální dovolené míry výnosu na kapitál, vykázal dopravce za poslední známé období v souladu s §6 vyhlášky č. 296/2010 sb. v příloze č. 9 této smlouvy.
6. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Město prohlašuje, že se podrobně seznámilo s výchozím finančním modelem předloženým dopravcem a konstatuje, že dle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce, nepřevyšuje pro dobu, pro kterou je výchozí finanční model sestaven, maximální dovolenou míru výnosů na kapitál, která je dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace stanovena v maximální míře 7,5% ročně a tedy, že kompenzace stanovená ve výchozím finančním modelu dopravcem pro jednotlivé kalendářní roky, na které je tato smlouva uzavírána, není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 citované vyhlášky.

IX. Odhad skutečné kompenzace a způsob její úhrady

1. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.
2. Skutečná kompenzace, která bude v jednotlivých letech hrazena městem dopravci (dále jen „skutečná kompenzace“), bude určena a hrazena dle pravidel stanovených níže v tomto článku smlouvy.
3. Dopravce je povinen každoročně nejpozději do 3 měsíců před začátkem následujícího kalendářního roku předložit městu:
 - a) svůj rozpočet na následující kalendářní rok, (dále jen „rozpočet dopravce“),
 - b) odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok
4. Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 10 této smlouvy v souladu s pravidly definovanými v předchozí kapitole této smlouvy. V následujících letech rozpočty dopravce a odhady skutečné kompenzace předložené dopravcem městu a schválené v orgánech města dle předchozího odstavce nebo aktualizované v souvislosti se změnami rozsahu provozu MHD nebo tarifních podmínek MHD, či na základě požadavků města dle příslušných ustanovení této smlouvy mění přílohu č. 10 této smlouvy.
5. Skutečná výše kompenzace pro daný kalendářní rok je uvedena v příloze č. 11 a bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:
 - a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu (zálohu) skutečné kompenzace ve 12 měsíčních splátkách dle dohodnutého platebního kalendáře na účet dopravce uvedený v čl. I této smlouvy s tím, že smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby. Platební kalendář příslušného kalendářního roku je uveden v příloze č. 11 této smlouvy.
 - b) do 3 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace. Úhrada doplatku kompenzace může být městem provedena pouze v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu vyrozumí město o důvodech zvýšení kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle

odst. 4 aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace. Důvodem ke změně odhadu doplatku kompenzace dle předchozí věty mohou být zejména tyto skutečnosti:

- podstatné změny tržeb z provozu MHD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů, atp., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce dle této smlouvy,
 - změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp., a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem.,
 - zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MHD, a to pouze na základě písemné žádosti města,
 - zajištění menšího rozsahu provozu MHD na základě písemného požadavku města, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MHD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
 - změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem.
6. Vyúčtování skutečné výše kompenzace za kalendářní rok spočtené dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. a na základě neauditovaného výsledku hospodaření se dopravce zavazuje předložit městu na vědomí do 3 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.
 7. Případný přeplatek ze strany města a jeho vypořádání se řeší dle §8, odst.2 Vyhlášky č. 296/2010 Sb.
 8. Dílčí změny rozsahu provozu MHD, splňující kritéria dle čl. IV. odst. 7 a odst. 8, nemají vliv na sjednanou výši úhrady skutečné kompenzace.
 9. Dopravce bere na vědomí, že město je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, oprávněno vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
 10. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku o stanovení výše kompenzace pro následující kalendářní rok bude město poskytovat dopravci paušální platby ve výši předcházejícího kalendářního roku. Vyrovnaní plateb bude provedeno v první paušální platbě placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

X. Závazky stran

1. Dopravce se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
- b) provozovat MHD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
- c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MHD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MHD) zajistit zrušení příslušných licencí,
- d) předkládat nejpozději do 25. dne po skončení každého kalendářního pololetí městu zprávu s vyhodnocením plynulosti MHD za uplynulé kalendářní pololetí,
- e) evidovat přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnit městu provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
- f) bez zbytečného odkladu informovat město o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 5 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje město o možnostech řešení vzniklé situace (zejména o odpovídající změně rozsahu provozu MHD či změně tarifních podmínek MHD),
- g) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město návrh změn rozsahu provozu MHD v návaznosti na požadavek města na snížení předpokládané výše kompenzace,
- h) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město kalkulaci, jakým způsobem se změní odhadovaný hospodářský výsledek dopravce, pokud dojde ke změně rozsahu MHD nebo ke změně tarifních podmínek MHD dle záměru města,
- i) bez zbytečného odkladu sdělit městu objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
- j) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek,
- k) průběžně udržovat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,
- l) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- m) umožnit městu kontrolu svého účetnictví,
- n) předkládat městu vždy nejpozději do 25. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního pololetí aktuální výsledky hospodaření dopravce, tj. vyhodnocení plnění plánu hospodaření s průvodním komentářem, případně další městem požadované upřesňující materiály,
- o) předložit městu nejpozději do 31. 3. příslušného kalendářního roku neauditované výsledky hospodaření dopravce za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku kompenzace a do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok, schválené valnou hromadou dopravce,
- p) provozovat MHD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- q) zajišťovat přiměřenou kvalitu a úroveň přepravy cestujících zejména:
 - používáním nízkopodlažních vozidel,
 - zajišťováním přesnosti provozu autobusů,
 - poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,

- zvyšováním možností nákupu jízdních dokladů,
 - snižováním míry opotřebení a průměrného stáří vozidel MHD,
 - vytvářet podmínky pro možnost přijatelného cestování pro handicapované cestující,
- r) zajišťovat závazek veřejné služby dopravními prostředky, jejichž seznam je uveden v příloze č. 12 této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit městu i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy,
- s) V přiměřené lhůtě se vyjádřit k závěrům kontroly provedené městem dle čl. IX. odst.8, ev. čl. X. odst.1m), pokud bylo shledáno pochybení.
- t) Zajistit v případě výluky, živelných pohrom a jiných nahodilých událostí náhradní přepravu v rozsahu co nejbližšímu rozsahu pravidelné dopravy s ohledem na technické možnosti dopravce.

2. Město se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě, zejména dodržovat podmínky pro zálohové platby kompenzace dle přílohy č. 11.
- b) Z každé kontroly, provedené dle čl.IX.odst.8, ev.čl.X.odst.1m) této smlouvy, vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří kontrolu provedli a se závěry seznámit dopravce.
- c) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
- d) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD,
- e) zajistit údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MHD včetně zastávek.
- f) zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch autobusových zastávek a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost,
- g) podporovat spolupráci Městské policie při řešení konfliktních situací s veřejností a vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD.

3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy. Za tím účelem každá ze stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

XI. Sankce

1. V zájmu zajištění plynulosti MHD zaplatí dopravce městu smluvní pokutu ve výši 30,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 3 % plánovaného ročního přepravního výkonu. Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat město, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem

- k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce, uvedené mj. v kap.XII odst.4.
2. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
 3. Pro případ prodlení města s úhradou kompenzace, doplatku kompenzace nebo prodlení dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
 4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen. Smluvní strany se dohodly, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije.
 5. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy.

XII. Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od **01.01.2016 do 31.12.2025**.
2. Trvání této smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy, tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování služeb,
 - e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení města s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí delšího tří měsíců.
4. Město je oprávněno smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou a nebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávk) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení závazků dopravce či Standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany města s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
6. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.
7. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.
8. Veškerá nevyřádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy městu či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
9. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XIII. Změny a doplňky smlouvy

1. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město před jejich uzavřením schvaluje zastupitelstvo města, za dopravce představenstvo. Provádění změn jinou formou smluvní strany vylučují.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

XIV. Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje smlouvu na veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro roky 2009 až 2018 z 22. 12. 2008 ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“) a to k datu účinnosti této „nové“ smlouvy. Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.
2. Uzavření smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM/2015/819 ze dne 15.12.2015.
3. Tato smlouva je sepsána a podepsána v 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
4. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2016.

Přílohy:

- Příloha č. 1** Přehled tras linek MHD
- Příloha č. 2** Jízdní řády MHD
- Příloha č. 3** Plán vozových kilometrů
- Příloha č. 4** Smluvní přepravní podmínky MHD
- Příloha č. 5** Tarifní podmínky MHD a ceny jízdného
- Příloha č. 6** Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících
- Příloha č. 7** Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 8** Pravidla výpočtu kompenzace závazku veřejné služby
- Příloha č. 9** Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 10** Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace
- Příloha č. 11** Platební kalendář odhadu kompenzace pro daný kalendářní rok
- Příloha č. 12** Seznam dopravních prostředků určených k zajišťování závazku veřejné služby

31 -12- 2015

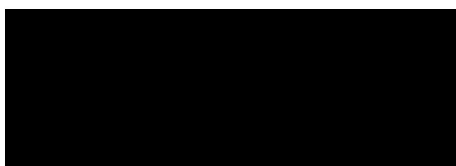
18 -12- 2015

V Hradci Králové dne

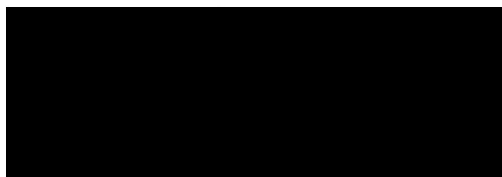
V Hradci Králové dne

Za statutární město Hradec Králové:

Za Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.:



primátor



předseda představenstva

