



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, i
Doručeno: 08.08.2020
TSK/34672/20/2135/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounová Vladimíra



tskpes131ce28



TSKRP007TG7Y

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TSK hl. m. Prahy a.s.
Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
Letnájv_stu_obj 02920

Vyřizuje
Fialova

Místo a datum odeslání
Praha, 5.8.2020

Věc: „Revitalizace JV části areálu AVIA“, Dopravně inženýrské podklady - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 31.7.2020 objednáváme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „Revitalizace JV části areálu AVIA“ v rozsahu částí:

- 1. fáze - intenzity AD pro rok 2000,
- 2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019/20,
- 3. fáze – modelové výpočty pro rok 2025 – uvedení záměru do provozu
- 4. fáze – kapacitní posouzení křižovatek - **není předmětem objednávky**
- 5. fáze – kompletace

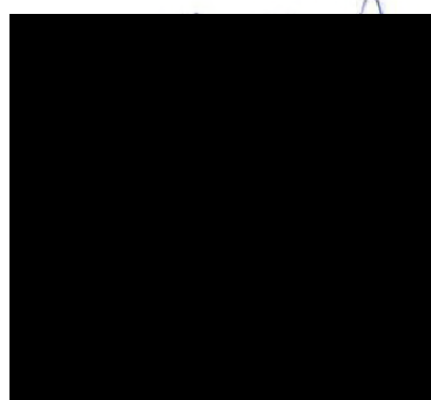
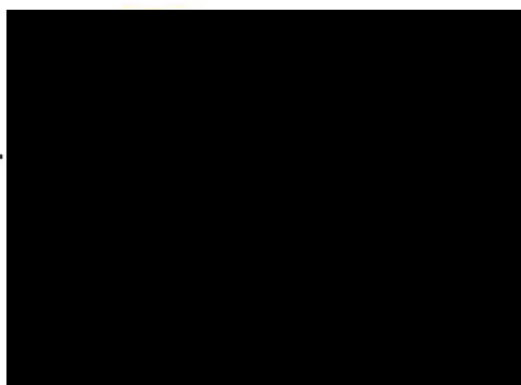
Souhlasíme s navrhovanou cenou **71.000,- Kč + DPH (bez 4. fáze!)** s předpokládaným termínem.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Za objednatele:

G. B. Kolo



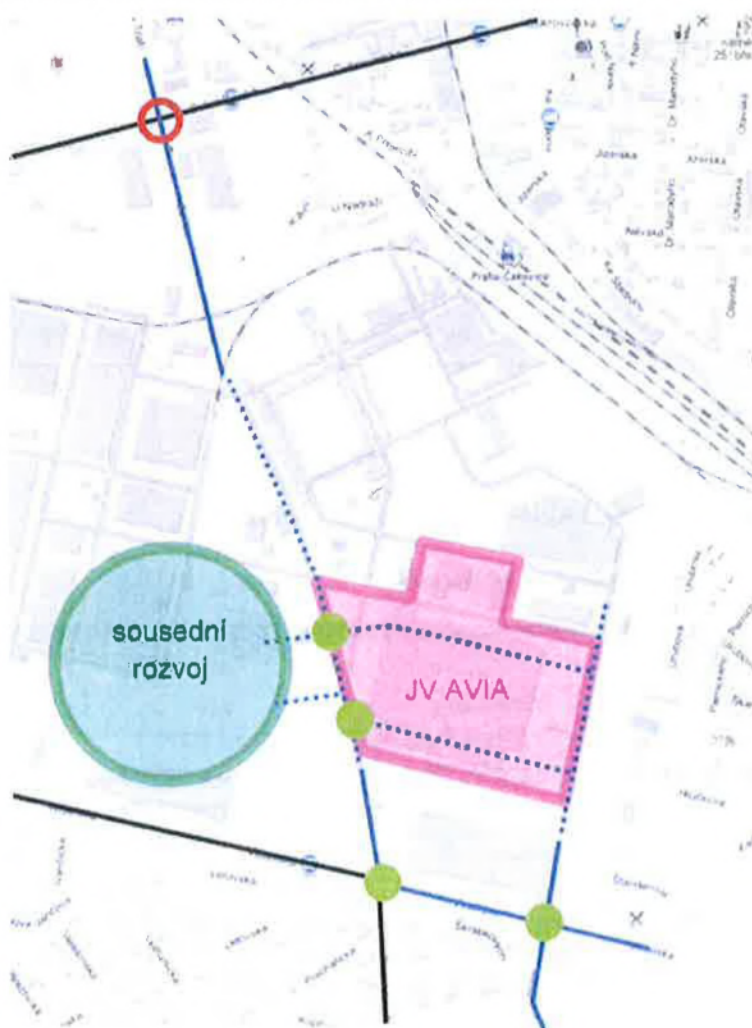
Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Revitalizace JV části areálu AVIA“, nabídka prací

1. fáze - intenzity automobilové dopravy pro rok 2000 (stav A)

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Z této databáze budou v podobě kartogramu vycházet údaje pro rok 2000, doložit ale lze pouze data pro tehdy sledované komunikace, viz obr. (černě).

2. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019/2020 (stav B)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci modelu nabízíme zajistit sčítání v rozsahu průzkumu na křižovatce: Kostelecká x Za Avii x Cukrovarská v rozsahu 8h sondy (7-11 h a 15-19 h). Průzkumy lze provést až po skončení letních prázdnin – nejlépe až od 2. týdne v září. Nad rámec toho bude třeba zajistit místní šetření s cílem alespoň orientačně vyčíslit stávající zátěže uvnitř areálu AVIA.



- — sledované komunikace IDIS / ostatní / plánované
- průzkum zhotovitele (8 h sonda 7-11 h a 15-19 h)
- posouzení křižovatek

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2025 (stavy C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru,
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C.1 – bez záměru JV AVIA (se stávajícím využitím území),
 - stav C.2 – se záměrem JV AVIA,
- kartogram směrového rozdělení dopravy ze záměru JV AVIA
- grafikony 4 křižovek pro návazné kapacitní posouzení.

Záměr JV Avia byl předběžně objednatelem kvantifikován v objemech:

Celková plošná výměra území: 91 078 m², z toho v navrhované funkci OV je 84 478 m².

Navrhovaný kód míry využití území je E a tím je KPP = 1,1

Celková HPP v rámci řešeného území: 92 925,8 m²,

- z toho je 90 % pro obytnou funkci a
- 10 % je pro místní vybavení (obchod, služby, admin., školství atd.)

Při ukazateli dle PSP 85 m² HPP/ 1 stání by se jednalo o 984 stání, z toho 886 (90 %) vázaných a 98 (10 %) návštěvnických.

Počet bytů celkem: 1 463.

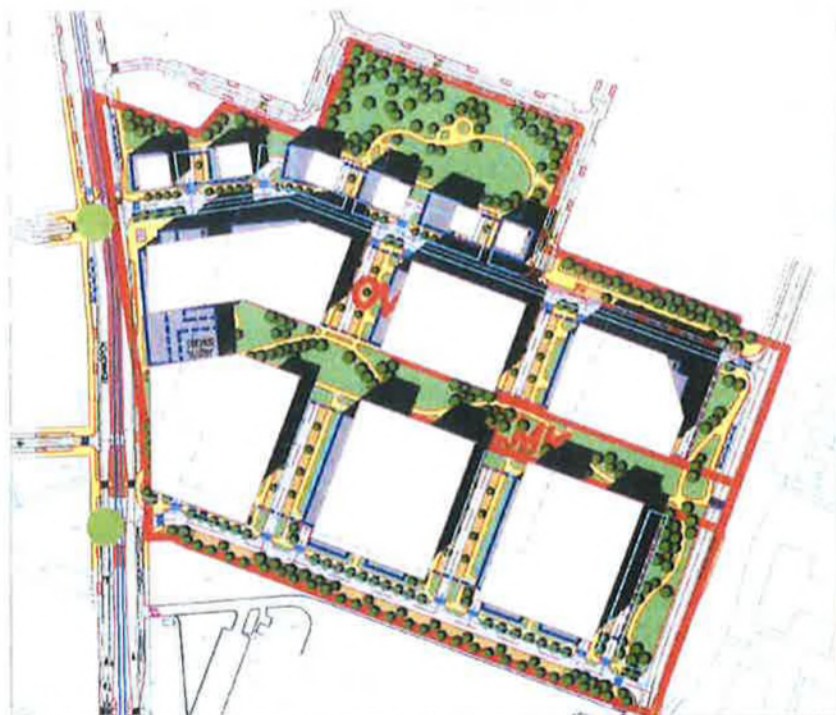
Počet obyvatel celkem: 2 616.

Zohlednění ostatního rozvoje v areálu AVIA bude předmětem jednání.

4. fáze – kapacitní posouzení vybraných křižovek

Na základě Vašeho požadavku nabízíme zpracování kapacitního posouzení 4 křižovek pro stav C.2.

- Veselská x Beranových (řízená, nový stav),
- Veselská x Miroslava Hejny x vjezd do areálu (neřízená, nový stav),
- areálová komunikace x napojení záměru JV Avia JIH (neřízená, nový stav),
- areálová komunikace x napojení záměru JV Avia SEVER (neřízená, nový stav).



Detail napojení záměru s vyznačením posuzovaných 2 křižovatek

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompleťovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě JV AVIA pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- dtto pro sousední rozvoje v areálu AVIA,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- situační výkres 2 posuzovaných křižovatek uvnitř areálu AVIA ideálně ve formátu DWG.

Předpokládaný harmonogram prací:

Zahájení prací	HMG
• dopravní průzkumy	září/říjen 2020
• syntéza průzkumů	2 týdny
• zpracování dopravního modelu	1 týden
• kapacitní posouzení	2 týdny
• kompletace	3 týdny
• celkem	1 týden
	9 týdnů

Vzhledem k vytižení našich pracovišť předpokládáme dokončení DIP v druhé polovině listopadu.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• dopravní průzkumy	12 000
• syntéza průzkumů	5 000
• zpracování dopravního modelu vč. kompletace	54 000
• kapacitní posouzení	39 000
• celkem	110 000

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 17. 8. 2020.

Dne 31. 7. 2020 zpracoval:

Dne 3. 8. 2020 schválil:

