

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro stavební povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

„Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN “



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Datum vydání: 30. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Umístění stavby.....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	9
4.3 Sdělovací zařízení.....	9
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	10
4.5 Železniční svršek a spodek.....	10
4.6 Nástupiště.....	10
4.7 Železniční přejezdy.....	10
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	10
4.9 Ostatní objekty.....	10
4.10 Pozemní stavební objekty.....	10
4.11 Zásady organizace výstavby.....	10
4.12 Geodetická dokumentace.....	11
4.13 Životní prostředí.....	11
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
DB Netz	<u>Deutsche Bahn</u> , manažer dopravní infrastruktury
AVV	Automatické vedení vlaku
ATO	Automatic train operation

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“. Zároveň bude zhotovitelem zajištěn výkon činnosti autorského dozoru. Cílem díla je optimalizace a elektrizace trati řešeného úseku. Realizací projektu dojde ke zvýšení kapacity a bude dosaženo, zkrácení jízdních dob vlaků. Dále dojde k zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany na 550 mm nad TK; vybavení žel. přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Bude rekonstruována zastávka Babylon. Ve stanici Česká Kubice bude doplněno trolejové vedení. Zhlaví směrem na Furth im Wald bude přestavěno, což povede k prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a 3 pro provoz vlaků délky až 740 metrů v režimu ETCS. V rámci stavebních prací proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku i spodku a inženýrských staveb. V zastávce Babylon se vybuduje nové nástupiště v současné poloze délky 90 metrů s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 metrů, výška nástupní hrany nad temenem kolejnice bude 550 mm. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Stávající přístřešek bude zdemolován a bude realizován nový. Součástí objektu nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém. Železniční přejezdy v řešeném úseku budou vybaveny novým zabezpečovacím zařízením.

1.1.2 Rozsah díla „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel se bude při zpracování dokumentace řídit Směrnicí GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel se bude řídit při zpracování této dokumentace Směrnicí GR č. 11/2006 v platném znění.

1.1.2.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP 13-20 části J a K.

1.1.2.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽ č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽ.

Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.2.6 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.8 Zhotovitel dokumentace navrhne a s vlastníky pozemků a nemovitostí dotčených stavbou projedná způsob majetkoprávního vypořádání.
- 1.1.2.9 Uvedený rozsah stanovený investorem nevyklučuje upřesnění na vstupní poradě a v rámci profesních pracovních jednání.

1.2 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati č. 180 Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN v úseku Domažlice – st. hr. SRN.

Kraj Plzeňský

Obce s rozšířenou působností: Domažlice

Pověřené obecní úřady: Česká Kubice

Katastrální území: Babylon, Bořetice u Domažlic, Brnířov, Česká Kubice, Dobříkov na Šumavě, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Hluboká u Kdyně, Horní Folmava, Chodská Lhota, Kdyně, Kout na Šumavě, Libkov, Loučim, Pasečnice, Pocinovice, Prapořiště, Smolov u Domažlic, Smržovice, Spáňov, Starec, Starý Spálenec

Staničení cca 174,360 do km 184,102

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO / NE [±]
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200 000
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	712
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	180
Číslo traťového a definičního úseku	030124,030128, 0301L1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“, zpracovatel SAGASTA, r. 2017
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN“, zpracovatel SAGASTA, datum 02/2020
- 2.1.3 Mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu TÚ 0301 km 167,000 – 184,200 a TÚ 0351 km 6,600 – 30,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2015-2017.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“
 - b) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“
 - c) „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“
 - d) „Výstavba PZS v km 7,693“
 - e) Výstavba TZZ v úseku Kdyně – Pociňovice, trať Klatovy Domažlice
 - f) Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy – Domažlice
 - g) Výstavba TZZ v úseku Česká Kubice - Furth im Wald trati Česká Kubice

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu, Dokumentace pro územní rozhodnutí a schválené aktualizace studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti. Dále zhotovitel zpracuje podmínky a požadavky vyplývající z pravomocného územního rozhodnutí, které bude vítěznému uchazeči předáno při podpisu smlouvy.
- 4.1.3 Dokumentace bude zpracovaná s ohledem na to, že realizace bude probíhat v následujících etapách. V první etapě budou provedeny veškeré stavby železničního svršku, spodku, inženýrských staveb, technologických staveb zabezpečovacího zařízení, včetně kompletní kabelizace úseku st. hr. SRN - Domažlice, příprava na elektrizaci a příprava na zavedení systému ETCS. V druhé etapě realizace bude provedena elektrizace a nasazení systému ETCS. Objektová skladba bude navržena tak, aby každý SO a PS byl realizovatelný pouze v jedné z etap s cílem minimalizace přechodných stavů.

- 4.1.4 Vzhledem k tomu, že tendry na realizaci jednotlivých etap budou probíhat samostatně, bude dokumentace zpracovaná tak, aby bylo možné tuto samostatnou realizaci zadat zvlášť. V souhrnných částech a jednotlivých TZ bude popsáno, která z činností bude probíhat v konkrétní etapě.
- 4.1.5 Bude zpracován souhrnný rozpočet jeden pro celou stavbu zahrnující všechny výše uvedené etapy a zároveň dílčí souhrnné rozpočty pro každou z etap zvlášť.
- 4.1.6 Zpracování dokumentace a přípravu stavby bude nutné koordinovat s německou stranou (DB Netz) s ohledem na stavební i technologickou část. Zhotovitel se bude těchto porad aktivně účastnit a případné otázky vyplývající z přeshraničního navázání řešit.
- 4.1.7 V tomto stupni dokumentace bude na základě porad a pokynu investora dopracováno TR s ohledem na fázi a stav související stavby „Výstavba TZZ v úseku Česká Kubice - Furth im Wald trati Česká Kubice“.
- 4.1.8 Dopracování řešení silničního nadjezdu žkm 179,510 až do fáze PDPS bude provedeno na základě prokazatelného projednání a souhlasu majitele mostu.
- 4.1.9 Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽ S4, prověření možností vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace štěrkového lože v místě stavby. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden GT průzkum pro návrh sanačního opatření.
- 4.1.10 V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 4.1.11 Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
- Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
 - Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SŽ
 - Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
 - Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽ S4
 - Doplnění průzkumu: inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt.
 - Doplnění průzkumu pro návrh sanačních opatření
 - Doplnění průzkumu pro založení zdí a přisypávek
 - V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 4.1.12 Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SŽG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
- Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
 - Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
 - Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
 - Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.
- 4.1.13 Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v ZOV.
- 4.1.14 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).

- 4.1.15 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.16 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m),
 - přípojky,
 - zakopané spojky,
 - křížení kabelů,
 - servisní smyčky,
 - paty instalačních trubek,
 - ohyby, změny hloubky,
 - poklopy,
 - rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí,
 - paty servisních sloupců,
 - potrubí z PVC,
 - všechny typy ventilů,
 - křížení, rozdvojky,
 - čistící výstupy,
 - konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí,
 - paty rozvodných sloupů,
 - paty servisních sloupů,
 - křížení, všechny typy ventilů,
 - měřicí skříně,
 - ukončovací armatury,
 - hloubkové změny,
 - překladové armatury,
 - stlačená místa,
 - armatury na regulaci tlaku,
 - elektrotavné spojky,
 - všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body),
 - uložení kabelových metalických spojek,
 - anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce
 - kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů,
 - odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE
 - uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body,
- uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení),
- anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení,
- kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení),
- uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)

- • ventily,
- • všechny typy armatur,
- • čistící výstupy,
- • paty servisních sloupců,
- • vedlejší vedení,
- • značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

V případě staveb se musí informace o použití markerů zaznamenat do dokumentace skutečného provedení nebo v případě opravných prací do provozní dokumentace.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Na rameni Plzeň – Domažlice - SRN bude nasazen systém ETCS L2. v rámci 4. stavby bude vyprojektována nezbytná technologie tak, aby související 3. stavbou nebylo nutné do již vybudovaného zařízení zasahovat. Součástí stavby budou i nezbytné úpravy na CDP Praha.

4.2.2 V rámci zpracování dokumentace bude prověřeno a navrženo s německou stranou (DB Netz) řešení TZZ v úseku Česká Kubice – Furth im Wald na elektronické bázi výměny traťových souhlasů.

4.2.3 V rámci zpracování dokumentace bude prověřena a navržena náhrada AVV formou nadstavby systému ETCS (ATO over ETCS).

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 V rámci stavby je snaha o co největší kumulaci ovládacích funkcí sdělovacího zařízení do minimálního počtu ovládacích terminálů s konečným cílem řízení z CDP Praha a nouzovým ovládním z PPV Domažlice (jeho zřízení bude předmětem 3. stavby modernizace).

4.3.2 V rámci stavby je řešeno vybudování sítě GSM-R v rozsahu Domažlice – st. hr. SRN dle technického řešení DUR navrženého na základě rádiového párování zpracovaného společností SUDOP Praha pro celé rameno Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN v rámci 1. stavby modernizace trati.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 DŘT bude řídit celý řešený úsek a ovládat úsekové odpojovače v žst Česká Kubice a na státní hranici SRN. Do nákladů stavby je nutné započítat i náklady na doplnění a upravení programového vybavení řídicího systému na ED SEE Plzeň.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Návrh směrového a výškového řešení vychází ze stávající stopy koleje a polohy mostních objektů. Byl proveden tak, aby bylo dosaženo maximálních rychlostí, a to s minimem změn šíře drážního tělesa.

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 V zastávce Babylon se postaví nové nástupiště v současné poloze délky 90 metrů s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 metrů.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Na řešeném úseku jsou 4 přejezdy, které budou vybaveny novým světelným zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a závorovými břevny na celou šíři komunikace. Projektant může navrhnout snížení počtu přejezdů, pokud mu bude udělen Souhlas silničního správního úřadu.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 V úseku se nachází 5 železničních, 1 silniční most, ŽB zárubní zeď, která nahradí stávající kamennou. Propustky v tomto úseku slouží k převádění vodoteče pod tratí. Dopracování řešení silničního nadjezdu bude provedeno na základě projednání a souhlasu majitele mostu. V rámci DSP bude doplněn geotechnický průzkum dle požadavků dotčených OJ.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Realizace nutných ochran a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 Stávající čekárna na zastávce Babylon bude odstraněna a nahrazena novým objektem.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.11.2 Postup prací navržených v DÚR je možno upravit dle podmínek ze strany Objednatel a připomínek vzešlých z profesních porad. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk stanovených DÚR. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno DÚR.

- 4.11.3 Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování materiálu. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ nebo ČD.

- 4.11.4 Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu a složitosti prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízením. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

- 4.11.5 Součástí POV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na stavenišťe kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.11.6 Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Mapové podklady (výkres a seznam souřadnic) v rozsahu TÚ 0301 km 167,000 – 184,200 a TÚ 0351 km 6,600 – 30,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2015-2017. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 V návaznosti na obdržená vyjádření v průběhu zjišťovacího řízení je nutno podrobně zmapovat všechny jímací objekty podzemní vody v blízkosti předmětného záměru. Obdobným způsobem je nutno zmapovat náhon Teplé Bystřice z hlediska možných odběrů užitkové i pitné vody. Ve spolupráci s vodoprávním úřadem je nutno v rámci stavebního řízení stanovit konkrétní rozsah a způsob monitoringu úrovně hladiny a kvality vody v jednotlivých jímacích objektech.
- 4.13.2 Bude zpracován havarijný plán zpracovaný podle vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Pro rekonstruované mosty a propustky přes náhon Teplé Bystřice bude zpracován povodňový plán.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽ č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“

a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 6.1.2 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).
- 6.1.3 Na základě požadavků na výluky zpracovaných ve stupni DÚR stavby bylo požádáno o přidělení výluk (viz tabulka „Roční požadavky“). Zpracovatelem dokumentace bude provedena minimalizace výluk zefektivněním přesunu a maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, návazností jednotlivých stavebních etap či využití možnosti prací v časovém zákrytu.

Výlukové rameno: 712
Žadatel: Investor - SS Plzeň

Strana 11

Den a hodina tisku: 20.02.2020 09:33 hod.

Roční požadavky - všechny 2022

Poř. číslo	Číslo výluky	Traťový úsek / Stanice Opavření	SE: staniční kolej TK: traťová kolej Další popis	Schvalovatel Účel výluky Upřesnění	Výluky		Výluky plánována na měsíc												Typ akce Druh akce Poznámka	
					Počet	Délka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Výlukové rameno: 712																				
1	V-004154-20	Domažlice odb.v.401 - Česká Kubice Česká Kubice ZP-ND	TK: traťová bez TV, SK: celá bez TV,	Schvalovatel 6 demolice stávající traťové koleje, výstavba nové traťové koleje, výstavba trakčních základů v traťovém úseku a v žst. Česká Kubice, rekonstrukce PZZ na železničních přejezdech v km 177,206 a 177,527	120	Negativ												§23 b Investiční akce 1.3.-28.6.		
2	V-004155-20	Česká Kubice Česká Kubice - Furth im Wald ZP-ND	záhlaví traťové koleje směr Furth im Wald a navazující záhlaví od návěstidla S po návěstidla L1, L2, L3, L5, L7 TK: traťová bez TV,	Schvalovatel 6 demolice výh. č. 11 a stávající traťové koleje, výstavba nové traťové koleje s napojením do žst. Česká Kubice včetně výstavby trakčních základů v traťovém úseku Česká Kubice - hranice SRN, rekonstrukce PZZ na přejezdech v km 180,697 a 180,640	150	Negativ								2	31	31	30	31	25	§23 b Investiční akce 29.6.-25.11.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

31-03-2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 996791

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 618c25c4-26dc-4704-8d93-b3171f47af35

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.08.2020 08:28:06



135846af-befd-478b-b742-43191bb2ccc6