

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

Příkazce: Statutární město Děčín
sídlo: Mírové náměstí 1175/5, Děčín IV
IČO: 00261238
zastoupen: Mgr. Marii Blažkovou, primátorkou města
(dále jen „příkazce“)

Příkazník: AlfaSky s.r.o.
místo podnikání: Ludvíkovice 272, 407 13
IČO: 28727941
zastoupený: Jindřichem Hudečkem
(dále jen „příkazník“)

uzavírají spolu dnešního dne podle § 2430 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), tuto smlouvu:

I.

Předmět smlouvy

Příkazník se zavazuje pro příkazce vykonat tyto činnosti:

1. Provozování Via Ferraty (dále jen zajištěných cest) Pastýřská stěna v Děčíně, spočívající v jejich pravidelné údržbě a kontrole na pozemcích p.č. 405/1, p.č. 405/7, p.č. 405/11, p.č. 405/13, p.č. 405/14, p.č. 405/21, p.č. 405/22, p.č. 405/23 a p.č. 411, p.č. 800/102, vše v k.ú. Podmokly.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Příkazník se zavazuje provádět uvedenou činnost s odbornou péčí v souladu se zájmy příkazce.
2. Příkazce je povinen zaplatit příkazníku úplatu stanovenou v článku III. této smlouvy.
3. Příkazník se zavazuje nerozšiřovat a nebudovat další zajištěné cesty ani nástupy.
4. Příkazník je povinen veškeré své činnosti provádět v souladu s Plánem kontrol a údržby, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1.
5. Příkazník je povinen včas informovat příkazce o skutečnostech, které by mohly znemožnit řádný výkon činnosti.
6. Předmětem údržby je pravidelné odstraňování náletových dřevin v místech vedení jednotlivých zajištěných cest, jakož i cest přístupových, a to z důvodu stability skalního masívu. Dále odstraňování uvolněných kamenů a úklid v místech vedení zajištěných cest, cest přístupových jakož i místa nástupu.

7. Údržbou se rozumí i provádění drobných oprav na zařízení, zjištěných běžnou vizuální kontrolou nebo provozní kontrolou, nevyžadující uzavření přístupových cest nebo zajištěných cest.
8. Údržbou se rozumí i odstranění závad uvedených ve Zprávě o stavu ke dni 15.12.2016 a zjištěných závadách, která je přílohou č.2 této smlouvy.
9. Údržbou se také rozumí provádění pravidelné kontroly lanového mostu a to min. 4krát za měsíc v době, kdy jsou zajištěné cesty otevřené veřejnosti.
10. V případě zjištění nevyhovujícího stavu cesty, jehož oprava bude vyžadovat uzavření přístupové či zajištěné cesty, je příkazník povinen toto zjištění neprodleně ohlásit příkazci i s možným návrhem opatření pro zjednání okamžité nápravy příkazcem. Dále je povinen nevyhovující cestu uzavřít zavěšením zákazové tabulky na počátek i konec cesty **ZÁKAZ VSTUPU – POŠKOZENÁ CESTA – NEBEZPEČNÉ**.
11. Zařízení na zajištěných cestách bude v případě nevyhovujícího stavu opravováno, nahrazováno nebo doplňováno v souladu jak s Plánem kontrol a údržby, tak s dokumentem „Zajištěné cesty (ferraty), vytvoření – udržování – opravy, autor Rakouský správní výbor pro bezpečnost v Alpách.
Ocelová lana budou nahrazována nebo doplňována ocelovým lanem DIN 3060: 6 x 19.
Pevné ocelové prvky budou nahrazovány nebo doplňovány v jednotném průměru oceli 18 mm.
12. Příkazník nebude provádět úpravy skalní stěny i nápravná opatření ve skalní stěně (v oblasti vedení zajištěných cest probíhá geotechnický monitoring) nebo jen se souhlasem příkazce a v souladu s Plánem kontrol a údržby.
13. Příkazník je povinen provádět Provozní kontroly, zprávu o stavu a zjištěných závadách, včetně návrhu případných nápravných opatření předloží písemně příkazci, a to za každé uplynulé tři měsíce.
14. Příkazník je povinen před zahájením sezóny provést Roční hlavní kontrolu. Zprávu o stavu a zjištěných závadách včetně návrhu nápravných opatření předloží příkazci tak, aby následná nápravná opatření bylo možno odstranit před otevřením zajištěných cest po zimním období, nejpozději však do 28.2.
15. Příkazník předloží příkazci potvrzenou Knihu kontrol a údržby o provedené roční hlavní kontrole nejpozději do 31. 3. a to pouze s vyhovujícím stavem prvků (vyjma závad které vyžadují technicky nebo finančně náročná opatření).
16. Otevření/Uzavření zajištěných cest na zimní období bude provedeno příkazníkem po souhlasu příkazcem.
17. Strany smlouvy vylučují aplikaci § 2437 OZ na tuto smlouvu. Náhrada jakékoli škody vzniklé příkazníkovi v souvislosti s prováděním příkazu dle této smlouvy je obsažena v úplatě dle čl. III. této smlouvy. Příkazce tak není povinen příkazníkovi nahrazovat škodu vzniklou příkazníkovi v souvislosti s prováděním příkazu.
18. Příkazník prohlašuje, že má sjednáno pojištění odpovědnosti dle § 2861 a násl. OZ pro případ vzniku újmy z činnosti prováděné v souvislosti s plněním příkazu dle této smlouvy, a to na celou dobu účinnosti této

smlouvy s limitem pojistného plnění nejméně ve výši 10. mil. Kč. Ukáže-li se toto prohlášení či jeho část nepravdivou, představuje taková okolnost porušení této smlouvy podstatným způsobem a příkazce je oprávněn od této smlouvy odstoupit.

19. Příkazník prohlašuje, že je odborníkem ve smyslu § 5 odst. 1 OZ a že disponuje všemi potřebnými oprávněními, dovednostmi a vědomostmi pro činnost uvedenou v čl. I. této smlouvy. Ukáže-li se toto prohlášení či jeho část nepravdivou, představuje taková okolnost porušení této smlouvy podstatným způsobem a příkazce je oprávněn od této smlouvy odstoupit.
20. Na tomto místě obě strany sjednávají právo příkazníka splnit uvedené povinnosti prostřednictvím třetí osoby se stejnou kvalifikací, která se vyžaduje po příkazníkovi.

III.

Úplata a způsob její úhrady

1. Příkazníku náleží úplata ve výši 64.947,-- Kč vč. DPH (slovy: šedesátčtyřitisícdevětsetčtyřicetsedm korun českých) za každé uplynulé tři měsíce. Tato odměna bude příkazníku zaplacená na základě faktury, kterou příkazník vystaví a doručí do sídla příkazce, a to současně s předáním zprávy o provedení Provozní kontroly.
Tato sjednaná úplata v sobě obsahuje rovněž cenu za použitý materiál v hodnotě 5.000,--Kč za každé uplynulé tři měsíce. Pokud použitý materiál za každé uplynulé tři měsíce překročí hodnotu 5 000,- Kč, bude cena použitého materiálu zvlášť vyúčtována a položkově vyčíslena v předkládané faktuře, a to po předchozím písemném schválení příkazcem.
2. Splatnost faktury činí 14 dní. V případě prodlení příkazce se zaplacením se sjednává smluvní pokuta ve výši 0.075 % z dlužné částky za každý den prodlení s úhradou. Tuto smluvní pokutu je příkazce povinen zaplatit příkazníkovi do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy na zaplacení smluvní pokuty.

IV.

Platnost smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 2. 2017 do 31. 1. 2018. Tuto dobu lze po dohodě stran prodloužit, a to i před uplynutím skončení doby.

V.

Sankce za porušení povinností

1. V případě porušení jakékoli povinnosti příkazníka uvedených v čl. II. odst. 3 a v čl. II. odst. 10 této smlouvy je příkazník povinen zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč.

2. V případě jiného porušení povinností příkazníka z této smlouvy než uvedených v čl. II. odst. 3 a v čl. II. odst. 10 této smlouvy je příkazník povinen zaplatit příkazci za každé takové porušení smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den trvání takového porušení až do doby uvedení stavu do souladu s touto smlouvou.
3. Smluvní pokuta dle tohoto článku smlouvy je splatná do 10 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení ze strany příkazce příkazníku.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky.
2. Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou. V případě odstoupení od smlouvy se postupuje dle příslušných ustanovení „OZ“.
3. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech exemplářích, z nichž každá strana obdrží dva.
4. Tato smlouva vyjadřuje skutečnou a svobodnou vůli smluvních stran. Tuto skutečnost smluvní strany potvrzují svými podpisy.
5. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady města Děčín č. RM 17 02 37 05 dne 24. 01. 2017 a nabývá účinností dnem podpisu.

Přílohy:

Příloha č. 1 Plán kontrol a údržby

Příloha č. 2 Zpráva o stavu ke dni 15. 12. 2016 a zjištěných závadách

Příloha č. 3 Katastrální mapa s vyznačením dotčených pozemků

Příloha č. 4 Aktuální plán zajištěných cest Via Ferrata, Pastýřská stěna, Děčín

Plán kontrol a údržby

Celá stavba, její řešení a provedení vyžaduje pravidelnou údržbu a kontroly. Předpokládá se, že budoucím provozovatelem stavby bude Statutární město Děčín jako její zřizovatel a majitel pozemků a proto i náklady za pravidelnou údržbu stavby půjdou k jeho tíži.

Provádění kontrol je rozděleno do 3 intervalových a kvalitativních kategorií:

- 1) **Běžná vizuální kontrola** – je zahrnuta v Návštěvním a provozním řádu a bude prováděna návštěvníky. Jedná se o prevenci k zjištění mimořádných případů (např. odcizení ocelového zajišťovacího lana nebo uvolněné kotvy). V takových případech musí být správce zařízení okamžitě uvědoměn, aby mohl provést příslušná opatření (dočasné uzavření části nebo celého zařízení).
- 2) **Provozní kontrola** – bude provedena správcem zařízení. Jedná se o kontrolu pro případ neohlášeného poškození. Kontrola bude provedena vizuálně se zaměřením na případná poškození. Interval kontroly bude 3 měsíce.
- 3) **Roční hlavní kontrola** – bude vykonána osobou s odborným vzděláním ve statické stavební konstrukci, geotechnice a s osvědčením práce ve výškách. Předmětem kontroly jsou zejména poškození zařízení vlivem používání, chybějící a uvolněné části zařízení, opotřebení, koroze konstrukcí, apod. Dále bude součástí kontroly prohlídka stavu skalní stěny, identifikace případně nestabilních hmot. Tuto prohlídku provede inženýrský geolog. Výsledkem hlavní roční kontroly bude zpráva o stavu a zjištěných závadách a návrh nápravného opatření.

Předmět hlavní roční kontroly:

Zařízení	Kontrola	Popis	Mezní hodnota	Kritická vlastnost	Hodnocení
Pevné ocelové prvky (stupadla, kotvy, žebříky)	Koroze	Stav protikoroze povrchové úpravy	Není přípustná hloubková koroze	Ano	Vyhovuje / Nevyhovuje
	Opotřebení	Zbytkový průřez prvku	Min 90% činné plochy průřezu	Ano	
	Deformace	Otevření oka kotvy, ohnutí kotvy ve směru pádu	Přípustné ohnutí max 30° od výchozí polohy	Ano	
	Upevnění	Upevnění prvku ve skalním masivu	Kotva nesmí vykazovat vysunutí z masivu nebo uvolnění	Ano	
Průž	Koroze	Kontrola koroze lana	Není přípustná koroze lana*)	Ano	

	Poškození vláken	Kontrola prasklých vláken celkem a v jednom místě	Přípustný počet poškozených vláken v délkovém úseku 1,0 m nesmí přesáhnout 10 prasklých vláken	Ano
	Trvanlivost	Předpokládá se životnost lana 5 let	Lano musí být po 5 letech vyměněno, alt. lze průkazními zkouškami doložit únosnost a trvanlivost a výměnu lana odložit	Ano
	Tvar lana	Kontrola vzniku uzlů a ostrých ohybů	Žádné uzly (skrutky), ohyb minimální radius odpovídající EN 13411-5	Ano
		Průměr lana	Nepřípustné zúžení lana pod jmenovitou mez – kontrola vizuálně, hmatem, v místech pochybností kontrolní měření. Kontrolní měření min 5x na každé lano v nejvíce zeslabených místech. Min průměr viz výrobní tolerance.	Ano
		Napnutí lana	Napínací síla max 0,8 kN.	Ano
	Umístění lana	Poloha lana od skalní stěny	Není přípustné uložení lana v kontaktu se skalní stěnou	Ne
	Ukončení lana	Typu ukončení ocelového lana	Lano bude ukončeno zalisování v koncovce nebo jiným řádným způsobem	Ne
Svěry	Lanové svěry (dle doporučení	Kontrola počtu	Na každé ukončení 3 ks, na významných	Ano

	rakouského správního výboru pro bezpečnost v alpách „Zajištěné cesty (ferraty)“		místech jistící svěra proti prokluzu lana		
		Poloha svěr	Svěra nejbližší k očnici musí očnici uzavřít a být osazena tak, aby očnice byla těsně opsána lanem, poslení svěra umístěna min 5 pr. lana od konce.	Ano	
		Kontrola utažení	Předepsaným momentem pro danou velikost	Ano	
		Kontrola vzdáleností	Světlá vzdálenost mezi svěrami na laně odpovídá min délce svěry	Ne	
Očnice	Lanové očnice (dle EN 13411-1)	Kontrola přítomnosti	U každého ukončení lana musí být přítomna ocelová pozinkovaná očnice odpovídající velikosti	Ne	
		Tvar očnice	Osazená očnice musí být uzavřená	Ne	
		Kontrola deformace	Není přípustná podélná deformace očnice nad 2 mm od výrobního rozměru (protažení)	Ne	
Pružné prvky - tlumiče	Dorazy na vertikálních úsecích (tlumiče)	Kontrola přítomnosti,	Na každém vertikálním úseku lana s převýšením nad 2,0 m	Ano	
		Kontrola zajištění	Kontrola řádného utažení dle předpisu výrobce	Ano	
		Kontrola deformace a opotřebení	Nepřípustné ostré deformace, typu říznutí a trvalé deformace nad 10% celkového rozměru	Ano	
Zn ač		Přítomnost	Značení musí být přítomno	Ne	Vy ho vui

	Výstražné tabulky, informace	Čitelnost	Značení musí být čitelné i za sníženého osvětlení	Ne	
		Poškození	Značení musí být řádně upevněno	Ne	

*) Koroze lan bude kontrolována na sadě referenčních vzorků vyrobených a osazených na skalní stěně, ve stejný den. Pro každou opravu bude takto vyrobeno 10 vzorků. Kontrola lan na vnitřní korozi a jejich mechanickou pevnost bude kontrolována pomocí provozních zkoušek referenčních vzorků dle ČSN EN ISO 8565 každý rok při použití 1-2 vzorků

- Výsledkem kontroly je celkový stav každé cesty – Vyhovuje / Přípustné / Nevyhovuje.
 - o **Vyhovující stav** je takový, u něhož byly zjištěny **pouze vyhovující prvky**.
 - o **Přípustný stav** je takový, u něhož byly zjištěny všechny kritické vlastnosti jako vyhovující. Přípustný stav lze provozovat, ale musí být neprodleně řešen a do 2 měsíců odstraněn. Při provozování přípustného stavu lze očekávat vyšší procento zraněných a poškození majetku návštěvníků, ale návštěvníci nejsou ohroženi na životě.
 - o **Nevyhovující stav** je takový při kterém byla zjištěna alespoň jedna nevyhovující kritická vlastnost. Nevyhovující stavu musí být opraven. Do doby opravy bude nevyhovující cesta uzavřena.
- Veškerá zjištění a opravy budou zaznamenány do Knihy kontrol a údržby, viz příložený tiskopis.
- Vertikální úseky jsou takové, u nichž sklon spojnice kotev (oko kotev) převyšuje 20° od vodorovné. Úseky s menším sklonem jsou horizontální.
- Doporučuje se při provádění kontrol a oprav respektovat doporučení uvedená v dokumentu „Zajištění cesty (ferraty), vytvoření – udržování – opravy / autor Rakouský správní výbor pro bezpečnost v Alpách“ (Kletter: Steige, Errichtung – Wartung – Sanierung / Österreichs Kuratorium für alpine Sicherheit)
- Pokud budou zjištěna opakovaná poškození, je nezbytné upravit vedení trasy nebo jiným způsobem reflektovat na daná zjištění a poškozením zabránit.

Provádění údržby a oprav zařízení a skalní stěny:

- 4) Při zjištění nevyhovujícího stavu cesty bude taková uzavřena zavěšením zákazové bezpečnostní tabulky na počátek a konce cesty s modifikovaným textem „ZÁKAZ VSTUPU – POŠKOZENÁ CESTA - NEBEZPEČNÉ“. Typizované rozměry tabulky 297x210 mm. Upevněno zavázáním drátem.
- 5) Provádění oprav je závislé na zjištění závad. Doporučujeme provádět odstranění ihned po zjištění závady, protože není žádoucí zejména pak v sezóně uzavírat atrakci. Ve většině případů se bude jednat o opravy nevyžadující uzavření celé ferraty, ale jen některé z tras. Vlastní oprava bude probíhat v délce několika dní, což je akceptovatelné. Opravy zařízení musí být prováděny osobami s praxí min 5 let ve výškových pracích. Dojde-li k zásahu do nosné konstrukce (všechny ocelové prvky), musí být tyto práce prováděny pod

dohledem osob s osvědčením ve statice stavebních konstrukcí. V případě, kdy dojde ke změně zatížení základů nebo zásahu do založení konstrukce je nezbytné tyto práce provádět pod dohledem osoby s osvědčením v geotechnice.

- 6) Provádění údržby je periodické a v počátku doporučujeme nastavit interval 1 rok. Předmětem údržby bude jednak odstranění náletových dřevin, které brání pohybu a výhledu a současně jsou i rizikem pro stabilitu skalního masivu. Dále by součástí údržby mělo být provedení úklidu v prostoru trasy i jejím okolí. Provádění údržby je možno svěřit osobě s praxí min. 2 let v horolezní či výškových pracích.
- 7) Provádění úprav skalní stěny a nápravných opatření ve skalní stěně, vyplývající ze zjištění provedených inženýrským geologem v rámci prohlídky skalní stěny, je nezbytné technicky připravit (např. formou technického návrhu opatření) a následně jej nechat odsouhlasit provozovateli, vlastníkovi pozemku, odboru životního prostředí Statutárního města Děčín, Správě Železniční a dopravní cesty, Drážnímu úřadu a Agentuře ochrany přírody a krajiny, a případně dalším dotčeným subjektům a úřadům. Práce na přípravě technického návrhu i jeho realizaci je nutné svěřit odborným osobám v oblasti inženýrské geologie a geotechniky, resp. sanačních pracích ve skalních masivech.
V oblasti ferraty probíhá geotechnický monitoring, který je indikátorem pro případ vzniku skalního řícení velkých bloků a částí skalního masivu. Monitoring je provozován po záštitou odboru životního prostředí statutárního města Děčín. Monitoring se nevztahuje na lokální problémy a bloky.

Výše uvedené body 1) a 2) doporučujeme vykonávat správci zařízení. Na výše uvedené body 3) – 6) doporučujeme uzavřít smluvní vztahy na určité zvolené období s vybraným zhotovitelem. Na bod 7) uzavřít smluvní vztah až v případě zjištění závady.

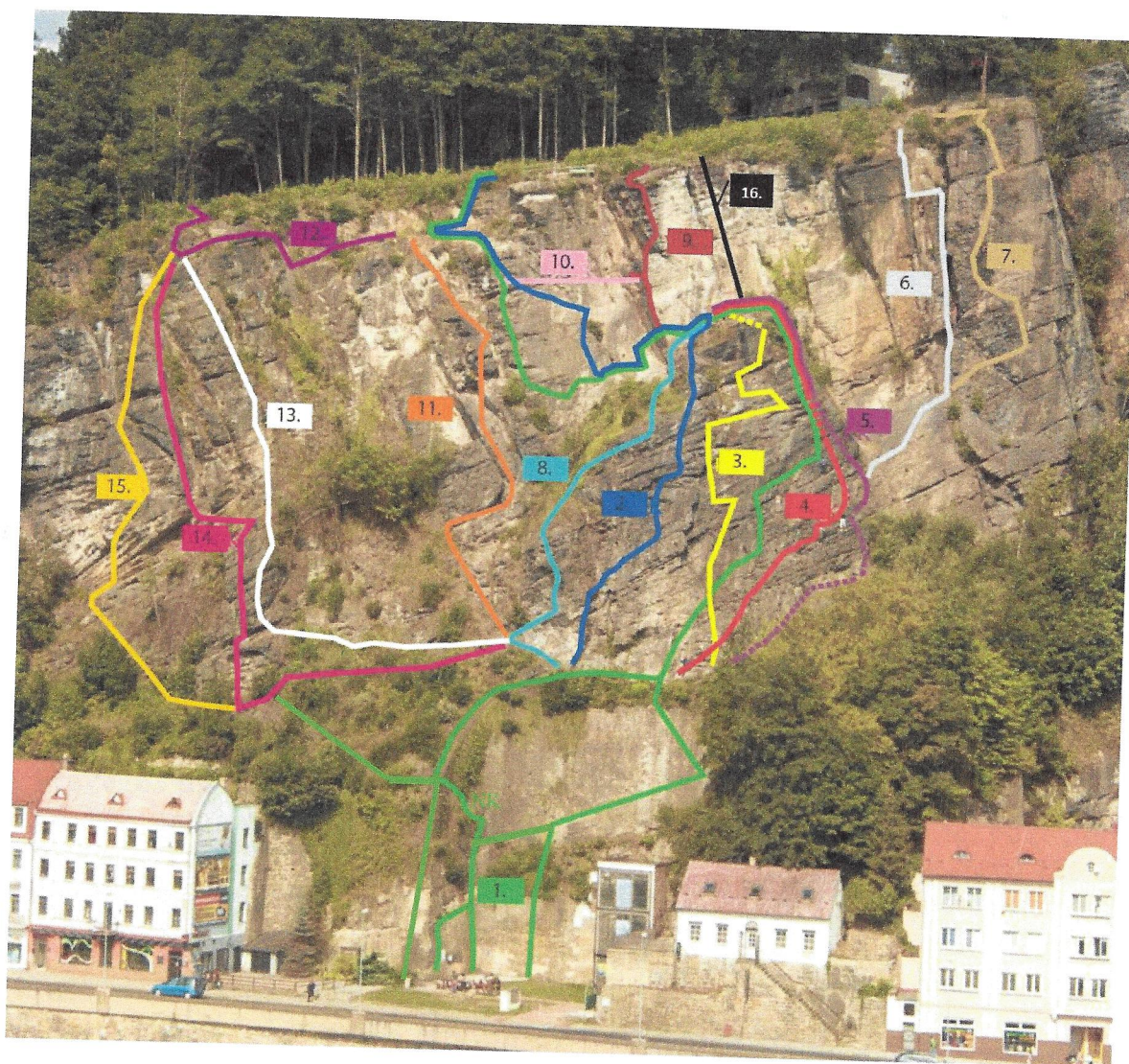
Příloha č. 2, Zpráva o stavu ke dni 15. 12. 2016 a zjištěných závadách

Číslo	Problém	Řešení	Termín realizace
1	Konce lan nejsou řádně zakončena pomocí svěr, není dodržen počet a vzdálenost svěr, dle doporučení „Recommendation for The construction of Klettersteig and Wire cable bylay systém“ dále jen ZC(ferraty).	Všechny lana jsou zakončena dle doporučení ZC. Závada byla odstraněna	Realizováno
2	Pro zajištění cest typu ferrata jsou použita ocelová lana dle ČSN EN 12385-4+A1 označení lana 6x37M-SFC-sZ, průměr lana 14 mm, min. síla při přetržení 102 kN. V prohlášení o shodě dodavatele lan je uvedeno „Pokud není lano ošetřeno provozním mazadlem, může dojít ke snížení funkčnosti, případně k nezjistitelné vnitřní korozi. Z těchto důvodů je nutné omezit životnost lana a navrhujeme provádět v souladu s ČSN EN ISO 8565 každý rok při provádění hlavní kontroly v akreditované zkušebně kontrolu lana na vnitřní korozi a mechanicko-fyzikální zkoušky pevnosti lana na zkušebních vzorcích.	Trvanlivost je dána Plánem kontrol a údržby 5 let. Bud' musí být zavěšeny etalony (z Karlova mostu) nebo dle vašeho (statika) návrhu?	2017
3	Konce lan, v místech mechanického stočení pramenců, vykazují vysoký stupeň koroze z důvodu poškození ZrAl protikorozního povlaku. Tyto části lan je nutné odstranit a lano řádně zakončit lisovanou koncovkou.	Není brána jako kritická vlastnost z 70% odstraněno.	2017
4	V zakončení lan jsou pootočený nebo deformovaný lanové očnice, ukončení a zajištění konců lan je nutno provádět postupem montáže svěr od nejvzdálenější očnice směrem k nejbližší a očnice musí být řádně sevřena.	Předělat.	Realizováno
5	Lano v oku kotvy nesmí být kotveno pomocí karabiny.	Jediné místo u lavičky, nutné vyměnit celé lano, lano je krátké.	02/2017
6	Lano v několika místech prochází vyvrtaným otvorem skalním masivem nebo kamenným blokem. Zde není možno lano kontrolovat a je zde i problematické z hlediska bezpečnosti provádět přesun zajištění lezců.	Odstraněno, kromě průchodu lana v kamenné zídce rozhledny. Musí se technicky vyřešit. Nejde jen o průchod zdí, ale i o vyšlapávání a odplavování žlabu. Lepší ukázat na místě.	2017
7	V několika místech jsou vedena lana jištění přes sebe což vede ke snížení bezpečnosti a dalšímu požadavku na manipulaci s jištěním lezce.	Nelze odstranit, leda zrušením cesty, změnou trasy cesty.	Není závada

8	Lana na mnoha místech nemají předepsané poloměry ohybu a dochází buď ke tření lana o skalní masiv, nebo velkému namáhání kotev a lana v jednom místě.	Není odstraněno všude, někde je cesta úmyslně vedena do Z.	Není závada
9	Pro kotvení lan je použito několik typů kotev a lana jsou v mnoha místech kotveny karabinami a nejsou protažena oky kotev	Průběžně odstraňováno, dle jednání s Mgr. Riedlem a statikem je možné ponechat majlonky do uzavření ferraty na zimní období a pak je odstranit. Musí být odstraněno.	02/2017
10	Ukončení lan a jejich vedení v ukončení, zvláště u svislých částí není dle doporučení ZC(ferraty)	Odstranění bylo objednáno, ale nebylo realizováno. Objednáno i s prodloužením konce lan 5 m za hranu koruny. Nutno odstranit.	02/2017
11	Podle ZC(ferraty) je nutné použít jeden typ kotev.	Opraveno, je již používán jen typ - kotva s očkem.	Realizováno
13	Některé kotvy vykazují uvolnění a poškození vlepění do skalního masivu	Opravit	Realizováno
14	Kotvy doporučujeme důsledně používat se zavřenými oky, v případě použití kotev bez zavařeného oka kotvu otočit tak, aby síla od lana nepůsobila na nesvařený spoj.	Opravit	Realizováno
15	Místa s projevy povrchové koroze kotev ošetřit protikorozním nátěrem	Opravit	Realizováno
16	Každé jistící lano má začínat a končit v předepsané kotvě a lana nemají využívat v ukončení společný kotevní prvek.	Opraveno vyjma nástupu na cestu 9, Fróna.	02/2017
17	Doplnit na svislých úsecích bezpečnostní dorazy nad kotvami	Není závada, průběžně doplňováno. Do nové sezóny se musí doplnit na každém vertikálním úseku lana s převýšením nad 2 m.	02/2017
18	Důrazně doporučujeme vzhledem k velké koncentraci lezců náhradu kotevních prvků a lan Karlova mostu za nerezové prvky. U kotevních prvků realizovat kotevní prvky se zvýšenou únosností.	Byl získán vyhovující statický posudek od firmy CHEMTEC na základě kterého byla vydána revize. Nerezová lana jsou zakoupena s tím, že na konci sezóny budou vyměněna. Musí se vyměnit.	02/2017
19	Kotevní prvky jsou vsazeny do kamenných kvádrů zárubních stěn, zde hrozí s ohledem na požadavky únosnosti vytažení kotvy včetně kvádrů ze stěny.	Odstraněno, žebřík.	Realizováno
20	Jsou použity různé průměry stupaček jako umělé opěry na skalních stěnách, lezci je podle archivních fotografií používají k zajištění při odpočívání, doporučujeme stupadla jednotného průměru 18 mm.	Odstraněno, v mnoha případech zase doplněno p. Bělinou - musí se vyměnit.	02/2017

21	Provedené ochranné zábradlí neodpovídá ČSN 74 3305, zábradlí je vytvořeno z trubek a není zcela jasné jeho kotvení.	Není odstraněno, nutno řešit. Protože si netroufáme horní lavičku zrušit, bylo dohodnuto, že lešenářské trubky se po celé délce odstraní a u této lavičky se vybuduje zábradlí dle ČSN.	02/2017
22	Skalní masiv je z hlediska stability skalních bloků zajištěn a dlouhodobě monitorován		Není závada
23	Ferraty jsou vedeny přes místa, kde je skalní masiv pokryt drnovým krytem, který se pohybem osob poškozuje a tím je zvýšena eroze podkladu travního krytu tvořeného písčitou hlínou.	Velký problém, který se musí řešit. V tomto roce byl zasíťován žlab v souběhu cest 4 a 1, který byl vyšlapán a hrozí zde uvolnění kamenů.	2017
24	V začátku komína výstupové cesty Stříbrná vůle jsou pod převisem ve svislé spáře mezi skalními bloky zaklesnuty svislé desky, které vykazují porušení vodorovnými poruchami.	Opraveno, komín byl zasanován. Používáním se jednalo nakonec o havarijní stav.	Realizováno
25	Zajištěná cesta č. 16 Adrenalin Challenge bez revize	Zajistit revizi	02/2017
26	Nový nástup Cesta do pivovaru	Upravit ocelové prvky, zajistit revizi cesty	02/2017
27	U nástupu na zajištěné cesty aktualizovat návštěvní řád, kontakty, využít skleněnou plochu výtahu. Zároveň sjednotit, popř. uspořádat cedulky s popisky.	Realizovat s příchodem vhodného počasí (jaro 2017)	04/2017





- | | | |
|--|---|--|
| 1. Via ferrata Cesta do nebička - C/3+ | 6. Stříbrná vůle - D/3+ | 11. Dráteník - D-/2+ |
| 2. Tichá tolerance - C | 7. Pošetilost mocných - D/4  | 12. Vzdušný balet - A/B |
| 3. Spolčení hlupců - C | 8. Pastýř - D- | 13. Memento HTW - C |
| 4. Vzpomínka - B/2+ | 9. Fróna - D | 14. Rock Empire - C |
| 5. Hladový poutník - B/2+ | 10. Karlův most | 15. (ve výstavbě) - D |
| | | 16. Nový výstup
Adrenalin Challenge |