

# PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

mezi

objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA

IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

č. smlouvy: S-2155/00066001/2020

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

zastoupeným Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 45272387 DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

č. smlouvy: 20-258

jako Správce společnosti **PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP ve Středočeském kraji**

konzultantem: **INFRAM a.s.**

se sídlem v Praze 9, Peluškova 1407, PSČ 19800

zastoupeným Ing. Zdeňkem Jeřábkem, CSc., MBA, ředitelem společnosti

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 25070282 DIČ: CZ25070282

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4235

č. smlouvy: 2020/KSÚS/01

jako Společník společnosti **PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP ve Středočeském kraji**

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu)**

**(č. smlouvy objednatele: S-3732/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: RS-1/2020)**

## Článek I.

### Předmět smlouvy

I. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“)

- **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy – I. a II. etapa**“ (dále jen **stavba**).

2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:

- ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;

- TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky

- ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentace

Technické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.

Bližší popis plnění je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.

4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2 585 800,- Kč

DPH: 543 018,- Kč

včetně DPH: 3 128 818,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.

3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Pavel Špaček, e-mail: [REDACTED]

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail:

Šárka Balážová, silniční technik, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail:

[REDACTED]

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: na Výzvu objednatele

Předpokládaná lhůta plnění:

I. etapa 7 měsíců

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| - pozemní komunikace | - 7 měsíců |
| - kontrola rozpočtů  | - 7 měsíců |
| - přeložky sítí      | - 3 měsíce |
| - trubní vedení      | - 3 měsíce |
| - koordinátor BOZP   | - 7 měsíců |

II. etapa – 12 měsíců

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| - pozemní komunikace | - 12 měsíců |
| - kontrola rozpočtů  | - 12 měsíců |
| - přeložky sítí      | - 5 měsíce  |
| - trubní vedení      | - 5 měsíce  |
| - koordinátor BOZP   | - 12 měsíců |

Podrobný popis stavebních objektů a etap výstavby je obsažen v projektové dokumentaci pro zadání stavby

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: přeložka silnice II/105 tj. obchvat Jílového u Prahy, v km ZÚ II/105 – KÚ napojení na II/104, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav, Středočeský kraj.

### Článek IV.

#### Podmínky poskytování služeb

1. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy:

Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)

Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů

Asistent specialista v oboru elektro (silno a slaboproud)

Asistent specialista trubní vedení

Koordinátor BOZP

2. Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 2 Soupis prací – specifikace ceny.
3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno ze SFDI.

4. Konzultant bere na vědomí, že Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) je oprávněn vzhledem k čerpání prostředků ze SFDI kontrolovat objednatele veřejnosprávní kontrolou, která se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. Postupy kontroly jsou podrobně rozpracovány a upraveny Kontrolním řádem SFDI (dále jen „kontrola“).
5. Konzultant souhlasí s tím, že SFDI je oprávněn ke kontrole čerpání prostředků i vůči konzultantovi a zavazuje se kontrolu umožnit a poskytnout při provádění veřejnosprávní kontrole veškerou součinnost a spolupracovat a na požádání osob provádějících kontrolu předložit v požadovaném rozsahu podkladové materiály potřebné k objektivnímu posouzení kontrolovaných skutečností a umožnit pořízení kopií nebo výpisů těchto podkladů.

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech dne

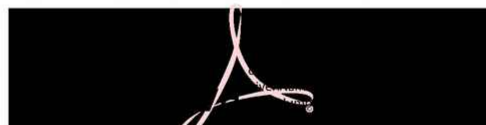
V Praze dne

Na základě plné moci ze dne 13.9.2019

**PODEPSÁN**

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel



**PODEPSÁN**

za konzultanta:

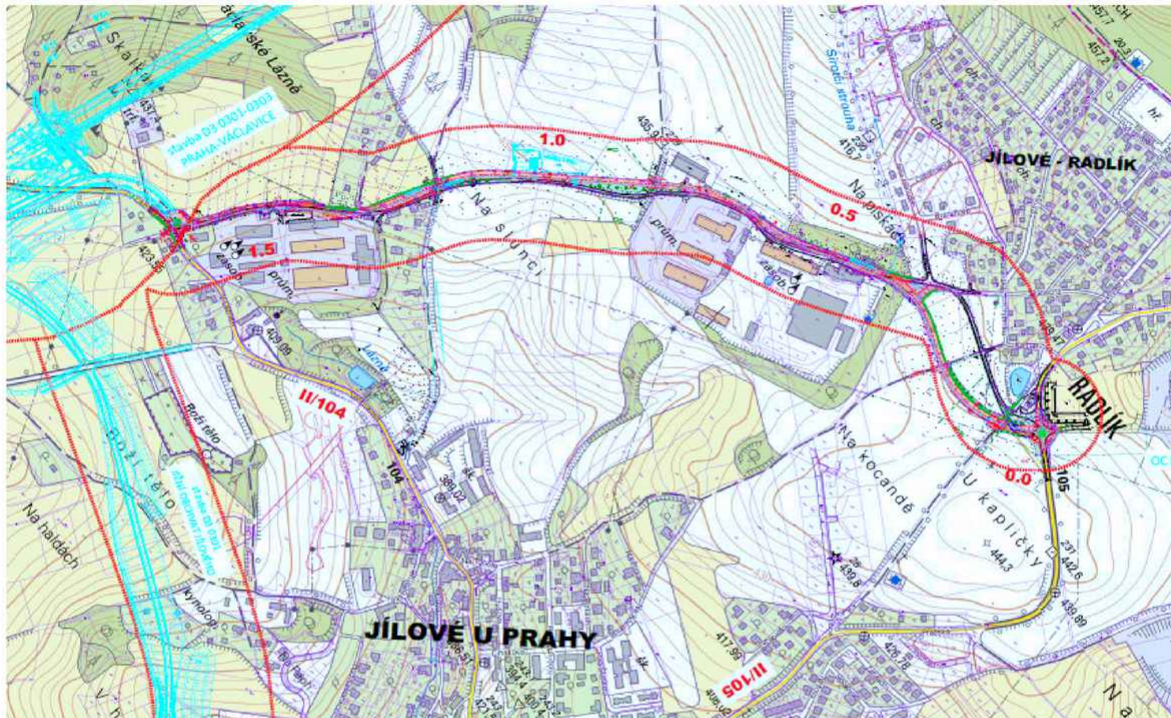
Společnost PGP/INFRAM - RS na  
SD a BOZP ve Středočeském kraji  
Ing. Marek Svoboda  
předseda představenstva  
PRAGOPROJEKT, a.s.  
řádně oprávněn podat žádost jménem  
Společnosti pro PGP/INFRAM - RS na SD a  
BOZP ve Středočeském kraji na základě plné  
moci

### Technická specifikace

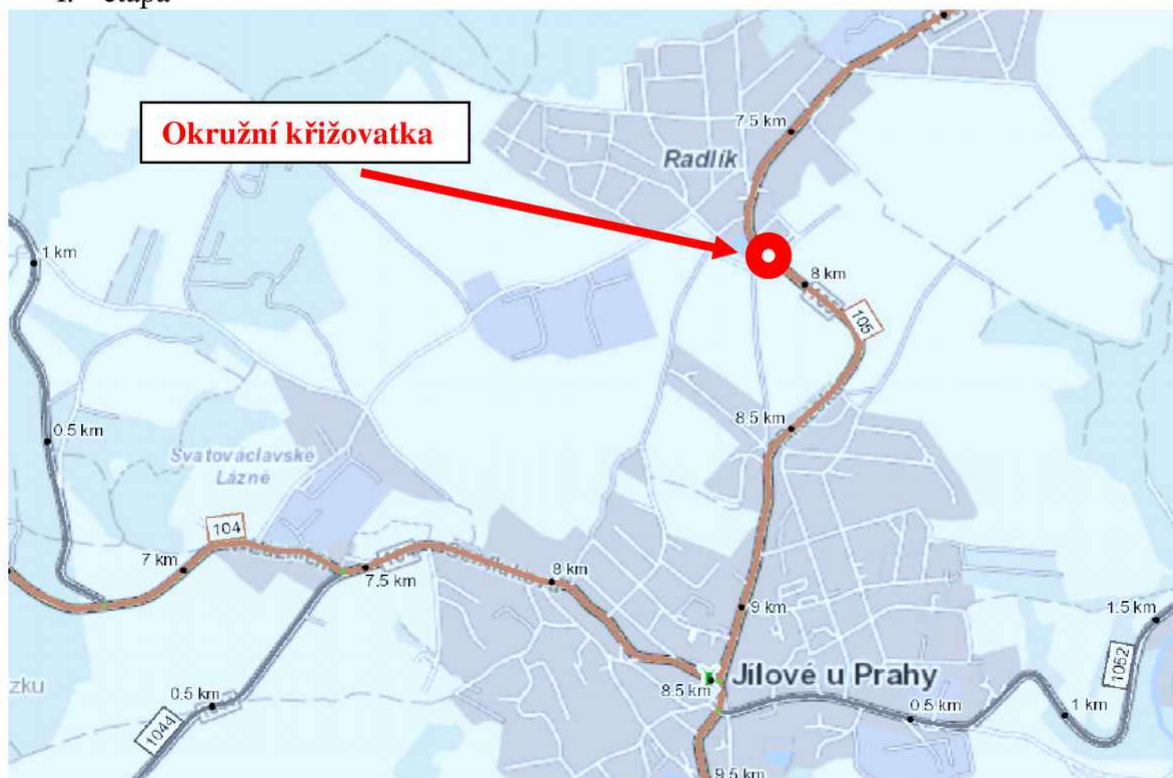
Název akce: **II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy – I. a II. etapa - SD**

Místo akce: Přeložka silnice II/105 tj. obchvat Jílového u Prahy, v km ZÚ II/105 – KÚ napojení na II/104, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav.

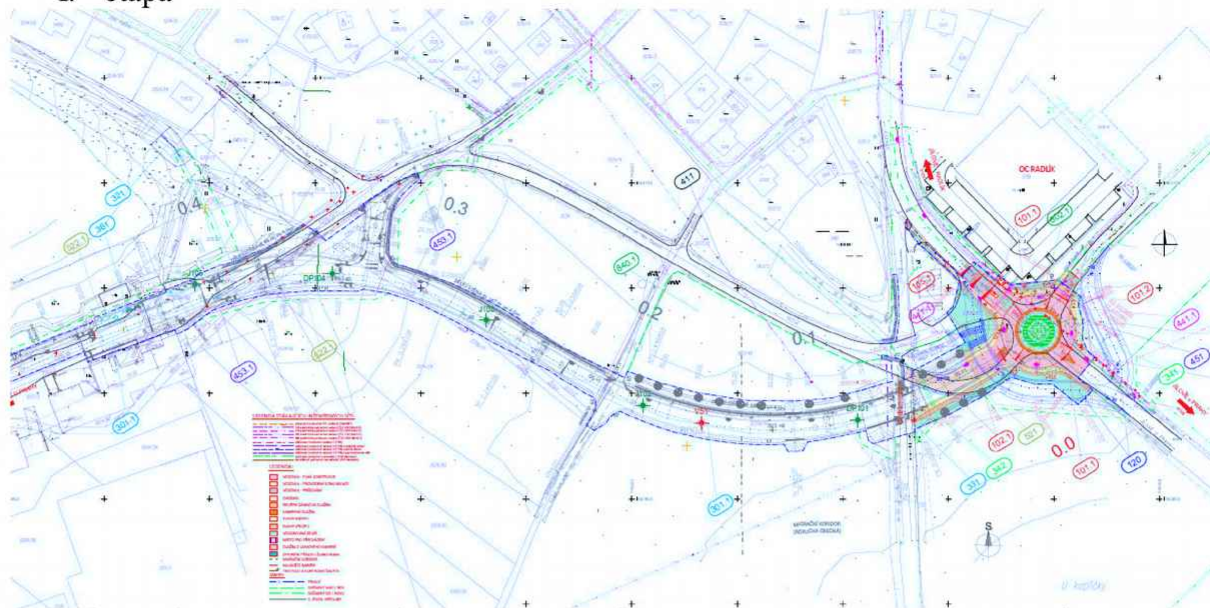
Celková situace



I. etapa



## I. etapa



### **Základní popis akce:**

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Předmětem I. etapy obchvatu II/105 je výstavba okružní křižovatky Pražská (SO 101.1 a SO 101.2) s jejím napojením na stávající ulici Na slunci, dále postavení kanalizace SO 301.1, včetně retenční nádrže (SO 361), přeložky inž. sítí - tlakové kanalizace (SO 331), vodovodu (SO 341, SO 342) a plynovodu (SO 521 a 522.1), osvětlení okružní křižovatky (SO 441.1), dle zpracované projektové dokumentace společností PRAGOPROJEKT, a.s., (PDPS) z 11/2019. Na stavbu bylo zahájené stavební řízení č. MUCE 69104/2019 OSU ze dne 30.10.2019, zahájené Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací. Následně II. etapa, v před podáním na stavební řízení.

### **Technický popis stávajících objektů:**

Jedná se o vybudování obchvatové komunikace II/105 v nové trase s napojením na stávající silnici II/105 okružnou křižovatkou. Výstavba okružní křižovatky bude realizovaná převážně v místě stávající průsečné křižovatky.

V rámci předběžného GTP (fy PUDIS, 06.2016) byly vypracovány dva báňské znalecké posudky, které posoudily rizika spojená s výstavbou silničního obchvatu na poddolovaných územích, resp. v blízkosti starých důlních děl. Z těchto posudků vyplývá, že historické důlní práce ze 17. a 18. stavba: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY, I. ETAPA (km ZÚ – 0,400) stupeň: PDPS strana 4/22 století nepředstavují v severní části obchvatu Jílového z hlediska poddolování nebezpečí nestability povrchu.

### **Návrh řešení:**

Hlavním bodem výstavby I. etapy Severního obchvatu Jílového u Prahy bude realizována výstavba okružní křižovatky Pražská (SO 101.1 a SO 101.2) s jejím napojením na stávající

ulici Na Slunci. Současně bude postavena kanalizace až do cca km 0,4 (SO 301.1) včetně retenční nádrže SO 361, čímž bude zajištěno odvodnění okružní křižovatky Pražská.

V této etapě budou také realizovány vyvolané přeložky inž. sítí – tlakové kanalizace (SO 331), vodovodů (SO 341, SO 342), plynovodu (SO 521, SO 522.1) a sděl. kabelů CETIN (SO 451, SO 453.1). Dále bude v této etapě realizováno osvětlení okružní křižovatky Pražská (SO 441.1).

Objekty CETIN SO 451 a 453.1 (projekt a realizaci zajišťuje fy CETIN na základě Smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/PH/2018/011 z 6.3.2018, číslo smlouvy KSÚS 721/00066001/2018), nutná koordinace se stavbou.

**Termín realizace:** předpokládaná doba výstavby: I. etapy 7 měsíců a II. etapy 12 měsíců

#### **Kontakty:**

##### **Oblast Kladno**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

Šárka Balážová, silniční technik, oblast Kladno, mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

#### ***Fotodokumentace:***







**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.II "II/105-Severní obchvat Jílové u Prahy - I. a II. etapa SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 19 měsíců

**zeleně-doplňí uchazeč**

Služba - funkce	počet	počet dní**	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/105-Severní obchvat Jílové u Prahy - I. a II. etapa SD			v měsíci	celkem	Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	19	12	228	5 100	1 162 800
Asistent specialista trubní vedení	8	7	56	4 800	268 800
Asistent specialista v oboru elektro (silno a slaboproud)	8	7	56	4 800	268 800
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	19	3	57	5 200	296 400
Koordinátor BOZP	19	5	95	4 600	437 000
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>2 433 800</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	19	2	38	4 000	152 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>152 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>2 433 800</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>152 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>2 585 800</b>
<b>Celkem (s DPH) :</b>					<b>3 128 818,00</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru

V Praze dne

Ing. Marek Svoboda  
předseda představenstva  
PRAGOPROJEKT, a.s.  
řádně oprávněn podat žádost jménem Společnosti pro  
PGP/INFRAM - RS na SD a BOZP ve Středočeském kraji na  
základě plné moci