



TSKRP0079C0X

SMLOUVA O DÍLO

Ozavřená podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

č. objednatele: 3/16/6200/146

č. zhotovitele: 1217690002__1

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 15 Praha 1

IČO: 63834197

DIČ: CZ63834197

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Jiřím Sládkem, pověřeným řízením organizace

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: [REDACTED]

- ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“ nebo také „TSK hl. m. Prahy“)

2. Zhotovitel: ELTODO, a. s.

Novodvorská 1010/ 14, 142 00 Praha 4, Lhotka

IČO: 452 74 517

DIČ: CZ45274517, plátce DPH

zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl B, vložka 1573,

bankovní spojení: ČSOB a. s. - CZK

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupena: [REDACTED] manažerem úseku Servis,
na základě plné moci

(dále jen „zhotovitel“)

II.

Předmět a rozsah plnění

1. Předmětem smlouvy o dílo je zabezpečení údržby a opravy technologie Zlíčovského automobilového tunelu (dále jen ZAT) v tomto rozsahu:

- PS 106-51 Větrání podjezdu
- PS 106-54 SOS skříně
- PS 106-55 Osvětlení podjezdu
- PS 106-57 Řídicí systém
- PS 106-58 Měření CO, rychlosti větru a opacity
- PS 106-62 Požární signalizace
- PS 106-64 Silnoproudé rozvody podjezdu
- PS 106-68 Zabezpečovací signalizace
- PS 107-51 Čerpací stanice podjezdu

2. Zabezpečením údržby, servisu a oprav technologie se rozumí pro účely této smlouvy provádění těchto prací:

- kontroly, prohlídky a preventivní údržby PS technologie a řídicího systému dle odst. 1 v rozsahu dohodnuté specifikace prací dle výpisu z provozního řádu (PŘ), která je přílohou a nedílnou součástí smlouvy a dle odst. 3,
- dodávka materiálu a komponentů potřebných pro údržbu předmětné části technologie,

Síředištinový servis tunelů a dálnic
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 45274517 DIČ: CZ45274517

- spolupráce s dispečerskou službou pro zjišťování a odstraňování poruch a škod na udržovaném zařízení.
3. Zhotovitel bude provádět denně fyzické kontroly stavu systému tunelu.

III.

Doba a místo plnění

Zahájení doby plnění: od 1. 1. 2017
 Ukončení doby plnění: do 31. 1. 2017
 Místo plnění: Praha, Zlíchovský automobilový tunel

IV.

Cena díla a její splatnost

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za dílo takto:

PS 106 - 51 Větrání podjezdu pod tratí	4 400
PS 106 - 54 SOS skříně	1 380
PS 106 - 55 Osvětlení podjezdu	7 910
PS 106 - 57 Řídicí systém	23 975
PS 106 - 58 Měření CO, rychlosti větru, opacity	2 800
PS 106 - 62 Požární signalizace	7 500
PS 106 - 64 Silnoproudé rozvody podjezdu	9 200
PS 106 - 68 Zabezpečovací signalizace	2 280
PS 107 - 51 Čerpací stanice podjezdu	5 160
Pohotovost, vozidlo, mobilní silniční zábrana, atd.	26 750
CELKEM - za měsíc bez DPH	91 355,00 Kč
DPH 21%	19 184,55 Kč
Cena celkem včetně DPH	110 539,55 Kč

(slovy: jednotodesettisícpěttřicetdevět korun český a padesát pět haléřů s DPH).

V ceně díla jsou již zahrnuty náklady na drobný spotřební, úklidový a spojový materiál (pojistky, izolace, apod.).

2. V ceně díla dle odst. 1 nejsou zahrnuty ceny mimozáručních oprav a oprav havárií, které nejsou součástí běžné periodické údržby. Na tyto opravy bude uzavřena samostatná smlouva o dílo.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel jako příjemce plnění prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.
2. Zhotovitel je povinen provést fakturaci za zhotovené dílo do 10-ti dnů po ukončení realizace díla. Lhůta splatnosti faktury je 21 dní.
3. Faktura bude zaslána na adresu TSK hl. m. Prahy, kde jako objednatel bude uvedeno:
 Hlavní město Praha
 IČO: 00064581
 Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1
 Zastoupené TSK hl. m. Prahy
 Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 15 Praha 1

VI.

Povinnosti zhotovitele

1. Zabezpečit odborné provedení díla dle čl. II. smlouvy.
2. Okamžitě řešit závady, které bezprostředně ohrožují bezpečnost dopravního provozu v ZAT.
3. Držet 24 hodinovou pohotovostní službu minimálně jedním mechanikem a pohotovostní servis SW:
 ve všední den 7:00 – 19:00 hod
 Sobota 7:00 – 19:00 hod

Neděle 7:00 – 19:00 hod (též státem uznané svátky).

4. Provést okamžitý zásah mechanikem v případě havárie zaviněné třetí osobou nebo technickou závadou ovlivňující provoz tunelu.
5. 24 hodin denně Po-Ne zahájit opravu do 60 minut.
6. Všechny závady řešit dle jejich závažnosti v pořadí podle rozhodnutí dispečera.
7. Spolupracovat při zajišťování uzavření vozovky tunelu předepsaným způsobem a ve stanovené době.
8. Mistr servisu bude v pracovní době operativně podřízen dispečerovi ZAT.
9. Úzce spolupracovat s pracovníky TSK při řešení otázek údržby.
10. Zajistit přechodné dopravní značení podle schváleného DIO.
11. Odpovědnou osobou za zhotovitele je [REDAKCE] manažer úseku Servis.
12. Zhotovitel je povinen zajistit další práce, které by eventuálně mohly vyplynout během přípravy a realizace prací nebo na základě další potřeby objednatele.
13. Zhotovitel předá provedené práce dispečerům SAT, kteří zhotoviteli potvrdí jejich provedení do stavebního deníku.
14. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody vzniklé při provádění díla na právech a věcech objednatele či třetích osob.

VII.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel vytvoří pro zhotovitele vhodné pracovní podmínky pro zajištění plnění předmětu smlouvy zejména tím, že:
 - umožní zhotoviteli parkování služebního vozidla (s přívěsem) servisu na parkovišti před budovou velínu SAT;
 - zajistí pro pracovníky servisu klíče od všech prostorů ZAT, kde je umístěna technologie, vyjmenovaná v čl. II. odst. 1 této smlouvy o dílo.
2. Zajistí potřebná DIO pro standardní situace dopravního omezení.
3. V případě potřeby vstupu pracovníků servisu do tubusu tunelu a SOS skříní zajistit cestou dispečera SAT zvýšený dohled nad provozem v tunelu (případně ve spolupráci s PČR zajistit uzavření jednoho jízdního směru v tunelové troubě) k zvýšení bezpečnosti pracovníků servisu při přesunu v tunelu na toto pracoviště. Ten bude prováděn vozidlem se žlutým majáčkem a signalizačním přívěsem (se šipkou). Vozidlo zastaví poblíž vstupu do technologie, případně odpojí a předsune signalizační přívěs se šipkou.
4. Zajistí zhotoviteli nezbytnou trvalou součinnost s jinými servisními organizacemi, které se účastní na údržbě ZAT (pokud tito nebudou subdodavateli zhotovitele).
5. Kontrolu provedených prací provádí hlavní technolog nebo jím pověřený pracovník.
6. Na vyžádání zhotovitele poskytne součinnost nezbytnou pro úspěšnou realizaci díla.

VIII.

Smluvní sankce

1. Smluvní pokuta za prodloužení termínu pro zahájení opravy poruchy ohrožující bezpečnost provozu, která by vedla k nutnosti uzavřít tunel, a to ve výši 1,5 % z výše ceny díla za každou ¼ hodinu prodloužení.
2. Smluvní pokuta za prodlení termínu pro zahájení údržby, a to ve výši 1 000,- Kč za každou hodinu prodlení.
3. Smluvní pokuta pro případ prodlení s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení z dlužné částky.

IX.

Ostatní ujednání, záruka za dílo

1. Jako závazný dokument o provádění díla, o záznamu a soupisu zjištěných závadách, o době a způsobu jejich odstranění, bude zhotovitelem veden „Pracovní deník údržby“ podle zásad stavebního deníku.
2. Objednatel bude uplatňovat připomínky a reklamace k činnosti objednatele prostřednictvím zápisů do „Pracovního deníku údržby“. Zhotovitel je povinen se k těmto zápisům písemně vyjádřit do 3 pracovních dnů.
3. Do 14 dnů od uzavření této smlouvy dohodnou smluvní strany harmonogram pravidelných společných kontrol plnění činností zhotovitele.

4. Objednatel je oprávněn podle svých potřeb provádět kdykoli neplánovanou kontrolu činnosti zhotovitele a ten je povinen na jeho žádost kontrolu mu umožnit.
5. Duplikáty klíčů od prostor ZAT budou uloženy u dispečera SAT a v případě potřeby mohou být vydány proti podpisu pověřeným pracovníkům zhotovitele.
6. Zhotovitel poskytne záruku na technologické zařízení a na zabudované výrobky v délce 24 měsíců mimo zařízení, kde dodavatel zhotovitele poskytuje jinou dobu záruky.

X.

Pojištění

1. Zhotovitel je povinen mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně 1 000 000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XI.

Souhlas s vedením smlouvy v Centrální evidenci smluv (CES)

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv TSK hl. m. Prahy (CES TSK) vedené TSK hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídí a je vykládána v souladu s právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými číslovanými dodatky ke smlouvě, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Smlouva byla vypracována v pěti stejnopisech, z nichž tři obdrží objednatel a dva zhotovitel.

Seznam příloh: Příloha č. 1 - Specifikace prací dle výpisu z provozního řádu (PŘ)
Příloha č. 2 – Plná moc pana Ing. Veselého
Příloha č. 3 - Plná moc Ing. Kotlíka

V Praze dne 30 -12- 2016

V Praze dne 28 -12- 2016

Za Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Za ELTODO, a. s.:

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY
110 15 Praha 1, Rásoňka 770/8
Oddělení tunelů
Pracoviště: Praha 6, Šemfřská 11