



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 3/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	3/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_058/0000365
Žadatel:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	566 399 260,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	550 710 000,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,64 %
Příspěvek Unie (max.):	468 103 500,00 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov
Registrační číslo žádosti:	3/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_058/0000365
Žadatel:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace a rekonstrukce stávající trati v trolejové trakci a kolejiště</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov přes průmyslový areál v Záluží. Uvedený úsek trati byl vystavěn především v 60. letech 20. století, od této doby probíhá na trati pravidelná údržba. V rámci akce dojde v délce cca 11 km k modernizaci/rekonstrukci stávající trati v trolejové trakci a kolejiště vč. modernizace přejezdů, výhybek atd. Dle projektové dokumentace bude rekonstruována tramvajová trať, která slouží již 58 let, a je na hranici své životnosti.</i>
Cíle projektu:	<p><i>Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro vyšší využívání veřejné hromadné dopravy ve městě Litvínov a Most, a to prostřednictvím modernizace úseku tramvajové trati, který byl vybudován v 60. letech 20. století, tak aby v důsledku došlo k navýšení přepravních kapacit v tramvajové přepravě.</i></p> <p><i>Stávající trať nemůže cestujícím nabídnout vysoké kvalitativní standardy veřejné dopravy, nebo část zařízení je hranici své životnosti.</i></p> <p><i>Realizací projektu bude trať v průběhu 10,621 km modernizována tak, aby odpovídala současným požadavkům na kvalitní přepravu osob ve veřejné dopravě. Modernizací trati dojde k rozšíření přepravních kapacit obecně a zároveň pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu (úprava nástupišť). Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o udržitelnou formu dopravy, je podpora projektu žádoucí zejména v tomto regionu, který se vyznačuje zhoršenou kvalitou životního prostředí. Současná kvalita služeb není pro cestující atraktivní alternativou, která by navýšila přepravní výkon v tomto segmentu dopravy.</i></p> <p><i>Díky projektu budou naplněny tyto dílčí cíle:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>cíl 1 - zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy;</i> <i>cíl 2 - zajištění bezbariérové přepravy cestujících;</i> <i>cíl 3 - zkrácení přepravní doby.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,23 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		686 162 180	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			671 729 763
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			18 365 899
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			27 259 409
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			644 470 354
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			97,23 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.463 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	7.389.800,-	7.389.800,-	0,-
2.	Výstavba	678.078.280,-	111.679.020,-	566.399.260,-
3.	Pořízení nemovitosti	544.100,-	544.100,-	0,-
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	150.000,-	150.000,-	0,-
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,-	0,-	0,-
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0,-	0,-	0,-
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	0,-	0,-	0,-
8.	Mezisoučet	686.162.180,-	119.762.920,-	566.399.260,-
9.	DPH ⁽⁵⁾	144.094.058,-	144.094.058,-	0,-
10.	CELKEM	830.256.238,-	263.856.978,-	566.399.260,-

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	29.05.2018 15.04.2019 aktualizace
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	26.09.2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	vyjádření z 05.04.2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	18.01.2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	<i>s vlastními dotčených pozemků byly uzavřeny smlouvy o majetkoprávním vypořádání po dokončení stavby dle skutečnosti.</i>
8. Zahájení zadávacího řízení:	½ roku 2019
9. Dokončení zadávacího řízení:	cca 06-09/2019
10. Zahájení realizace:	cca 02/2020
11. Dokončení realizace:	do 31.12.2021
12. Zahájení provozní fáze:	10.01.2022

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	10,542
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	ks	0	10,542
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech	ks	3,688	3,688

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU