

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
zastoupený: pověřeným řízením ŘSD ČR  
osoba pověřená k uzavření dodatku: ředitel Závodu Brno  
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

**Zhotovitel:** „Společnost Telematika pro D2“

**SPEL, a.s.**  
se sídlem Třídvorská 1402, 280 02 Kolín  
zastoupený: statutárním ředitelem  
IČ: 00473057, DIČ: CZ00473057

**ELTODO, a.s.**  
se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha  
zastoupený: předsedou představenstva  
místopředsedou představenstva  
členem představenstva  
IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

**Dodatek č. 3/2020 ke Smlouvě o dílo č. 03PT-002765 ze dne 14. 6. 2018**  
(dále jen „**Dodatek č. 3**“):

**Článek 1.**  
**Úvodní ustanovení dodatku**

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 14. 6. 2018 mezi sebou uzavřely Smlouvu o dílo č. 03PT-002765 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je realizace stavby „D2 km 2,000 – 60,000 / modernizace IDS, telematika, a to v rozsahu technické specifikace, jež je nedílnou součástí Smlouvy.
- 1.2. Smluvní strany současně shodně prohlašují, že dne 7. 11. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 1/20019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro dokončení díla a současně i vyjmutí části předmětu díla ve vazbě na zjištěné nevyhovující předepsané vlastnosti vybraného úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo stanovené výrobcem dotčené technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM.
- 1.3. Smluvní strany rovněž shodně prohlašují, že dne 16. 12. 2019 mezi sebou uzavřely Dodatek č. 2/20019 ke Smlouvě, jehož předmětem byl zejména posun doby pro uvedení stavby do provozu včetně navazující doby pro dokončení díla, a to zejména ve vazbě na nezbytnost provedení dodatečných měření vybraných parametrů, určujících mechanické vlastnosti úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo, v němž má být instalována technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM.

- 1.4. Smluvní strany, při respektování skutečnosti, specifikované v předchozím odstavci 1.3, shodně konstatují, že lze na základě zjištěných údajů dovozovat možnost instalace části technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM v úseku D2 km 3,2 – 9,7 vlevo za podmínky provedení nových měření vozovky metodami FWD a IRI.
- 1.5. Smluvní strany shodně konstatují, že v návaznosti na provedená dodatečná kontrolní měření vlastností vozovky v LIP metodami FWD a IRI, realizovaná v 03/2020 a následně provedenou strukturální analýzu, byla navržena nová řešení instalace technologie stavebního objektu SO 499.6 WIM do stávající vozovky. Činnosti, související s kontrolním měřením a strukturální analýzou vozovky jsou klasifikovány jako dodatečné práce a budou řešeny v rámci ZBV SO 499.6 WIM.
- 1.6. Smluvní strany návazně na skutečnosti uvedené v odstavci 1.5 tohoto dodatku shodně konstatují, že realizace vybraného nového řešení instalace dotčené technologie, jež se odlišuje od řešení, stanoveného aktuálním zněním Smlouvy řešení, je podmíněna jeho projektovým zpracováním a následným schválením ze strany Objednatele, přičemž aplikace a schválení předmětného technického řešení je současně podmíněno doložením aktualizovaného certifikátu ČMI
- 1.7. Smluvní strany shodně konstatují, že v důsledku vyhlášení nouzového stavu vládou ČR z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2) na území České republiky v délce trvání 66 dní v období od 12. března do 17. května 2020, došlo k podstatnému omezení realizace činností po uvedenou dobu, týkajících se potřebných analýz a navazujících úprav technického řešení části stavebního objekt SO 499.6 WIM, jež má být umístěna v úseku dálnice D2 km 3,2 – 9,7 vlevo, a to zejména s ohledem na skutečnost, že podstatnou část potřebných činností zajišťuje zahraniční partner Kistler Group.
- 1.8. Smluvní strany shodně konstatují, že Certifikát o schválení typu měřidla ze strany Českého metrologického institutu, jímž je navržené technické řešení akceptováno jakožto váhy pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel, byl vydán až v 07/2020.
- 1.9. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny lhůt specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

## Článek 2. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně ustanovení podčlánku 1.1.3.3 a 1.1.3.10 Přílohy k nabídce, jež je nedílnou součástí Smlouvy, a jež nově zní:

Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	31. 10. 2020
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	31. 10. 2020

## Článek 3. Závěrečná ustanovení dodatku

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí

známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující.  
Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.

- 3.3. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.4. Tento dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 stejnopisy a zhotovitel obdrží 2 stejnopisy.

Za objednatele:

V Brně dne 30 -07- 2020

ředitel Závodu Brno ŘSD ČR

Za zhotovitele: 29 -07- 2020

V Kolíně dne

SPEL, a.s.

ELTODO a.s.

ELTODO a.s.