

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících číslo: DSS/1/2020

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město:

Město Ústí nad Orlicí

IČ: 00279676,

se sídlem: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí,

DIČ (DPH): CZ00279676,

bankovní spojení: účet č. 19-420611/0100, vedený u Komerční banky, a.s.,

zastoupené Petrem Hájkem, starostou

(dále jen „**Město**“),

a

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

IČ: 60108851,

se sídlem Ústí nad Orlicí, Třebovská 330, PSČ 562 00,

DIČ (DPH): CZ699000360,

ČSAD Ústí nad Orlicí a.s. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1021,

bankovní spojení: účet č. 4704611/0100, vedený u Komerční banky, a.s.

zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

(dále jen „**dopravce**“ nebo „**provozovatel dopravy**“),

(dále společně také jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)
č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**smlouva**“) v následujícím znění:*

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním **městské autobusové dopravy** těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 01.09.2020 (dále jen „**závazek veřejné služby**“), na území **města Ústí nad Orlicí**:

Číslo linky	Číslo spoje (ú)	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl obce na úhradě kompenzace)
705100	1	100 %
705100	2	100 %
705100	3	100 %
705100	4	100 %

705100	5	100 %
705100	6	100 %
705100	7	100 %
705100	8	100 %
705100	9	100 %
705100	10	100 %
705100	11	100 %
705100	12	100 %
705100	13	100 %
705100	14	100 %
705100	15	100 %
705100	16	100 %
705100	17	100 %
705100	18	100 %
705100	21	100 %
705100	22	100 %
705100	23	100 %
705100	24	100 %
705100	25	100 %
705100	26	100 %
705100	27	100 %
705100	28	100 %
705100	29	100 %
705100	30	100 %
705100	31	100 %
705100	32	100 %
705100	33	100 %
705100	34	100 %
705100	35	100 %
705100	36	100 %
705100	37	100 %
705100	38	100 %
705100	39	100 %
705100	40	100 %
705100	41	100 %
705100	42	100 %
705100	43	100 %
705100	44	100 %
705100	45	100 %
705100	46	100 %
705100	48	100 %
705100	50	100 %
705100	52	100 %
705100	54	100 %
705100	56	100 %
705100	58	100 %
705100	60	100 %
705100	62	100 %

Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Ústí nad Orlicí podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů.

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí Město ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona bez nabídkového řízení.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.
5. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dopravy použije pro zajištění služeb dopravní obslužnosti v období 1.9.2020 - 31.08.2021 dvě základní vozidla kategorie autobus městský s kapacitou 24 sedících (včetně sklopných sedaček) a 14 stojících.
6. V případě výjimečných situací jako jsou dopravní nehoda, technická závada aj. je dopravce oprávněn použít i vozidlo jiného typu s tím, že kapacita minimálně 24 sedících a 14 stojících osob bude vždy zachována.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že provozovatel dopravy může v případě výpadku základního vozidla využít vozidlo kategorie nízkopodlažní linkový autobus do 13 m, a to na dobu nezbytně nutnou, nejdéle však 15 dnů.

Čl. II. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „vyhláška“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl města na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace provede provozovatel dopravy v souladu s vyhláškou a to následujícím způsobem:

$$K = (CDV - T_j) * km,$$
kde:
K = celková výše kompenzace za dané období
CDV = cena dopravního výkonu sjednaná dle odstavce 5 tohoto článku
T_j = tržby z jízdného na linkospojích, které jsou předmětem této smlouvy
km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této Smlouvy
5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen “CDV”) byla pro období 01.09.2020 – 31.8.2021 odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **31,40 Kč/km**.
6. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu).
7. Ke zvýšení CDV nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může podle ust. § 8 vyhlášky dojít pouze a) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné

hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), nebo b) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. Příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území města v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny CDV při popsáných nepředvídatelných skutečnostech:

Změna průměrných cen nafty – dojde ke změně CDV dle tohoto kalkulačního vzorce: $CDV_n = CDV_s + N * (C_n/C_{n-1}) - N$

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_n = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období aktuální, tj. za aktuální měsíc.

C_{n-1} = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období prosinec 2019.

Výše uvedený vzorec se použije v případě růstu cen pohonných hmot. Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot – vzroste výše ceny dopravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

Výpočet bude provádět provozovatel dopravy na měsíční bázi. Provozovatel dopravy je pak předloží Městu 1 x za čtvrtletí jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou jinak.

8. Při nárůstu přepravních výkonů – kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů. Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží Městu při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.
9. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována 1 x za měsíc (dále jen „účtované období“) a její úhrada Městem proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. účtovaného období) vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - celkovou výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období.Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e-mailovou adresu: fakturace@muuo.cz. Dojde-li ke změně této adresy, je Město povinno oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů. Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti.
10. Dopravce umožní Městu pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
11. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplýnout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou

součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Finanční model zahrnuje též náklady definované v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007.

12. Dopravce předloží ke každému vyúčtování obsaditelnost cestujícími na jednotlivých spojích a jednotlivých zastávkách, pro statistické vyhodnocení využívání cestujícími. Dopravce je zašle jednou za kalendářní měsíc na tuto e-mailovou adresu: skarka@muuo.cz.

Čl. III.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené Městem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená Městem nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. I. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy), kompenzace hrazená Městem za účtované období bude nulová.

Čl. IV.

Povinnosti města

1. Město uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II. a III., smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 14 dnů od jejich vystavení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.

Čl. V.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. této smlouvy je doba od 01.09.2020 do 31.08.2021.
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
 - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
 - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany Města pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce jen v případě, že Město nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.Výpovědní lhůta je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi.

Čl. VI. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných spojů dle schválených jízdních řádů. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více jak 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže dopravce při měsíčním vyúčtování prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považují zejména živelné pohromy, stávky a jiné nepokoje, dopravní nehody nezaviněné dopravcem apod.
3. Na tuto smlouvu se vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě jakéhokoli uveřejnění smlouvy jsou strany povinny výslovně si definovat ta ustanovení smlouvy, která obsahují obchodní tajemství a nebudou proto zpřístupňována třetím osobám, pokud k tomu zákon či soud nebo jiný orgán státní správy nedá výslovný souhlas.
5. Smluvní strany se dohodly, že Město Ústí nad Orlicí bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Město Ústí nad Orlicí bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

Čl. VII. Závěrečná ustanovení

1. Komunikace mezi smluvními stranami je činěna písemně, není-li touto smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace se činí v listinné podobě doručované prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo osobně na adresu smluvní strany uvedenou v této smlouvě, pokud nebylo mezi stranami smlouvy dohodnuto jinak.
2. Běžnou pracovní komunikaci mezi smluvními stranami, zasílání daňových dokladů a vyúčtování lze uskutečňovat ve formě prosté e-mailové zprávy bez nutnosti jejího podpisu zaslané na kontaktní e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, případně na e-mailové adresy později písemně oznámené druhé smluvní straně; touto formou však nemůže dojít ke změně podmínek anebo k ukončení této smlouvy.
3. Strany vylučují aplikaci ust. § 557 občanského zákoníku.
4. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
6. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Město prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.

8. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou schváleny příslušnými orgány Města a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Tato smlouva byla schválena Radou města Ústí nad Orlicí dne 29.06.2020 pod číslem usnesení 1254/62/RM/2020.
10. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Příloha č. 3: Jízdní řád

Příloha č. 4: Trasa linky (mapa)

Příloha č. 5: Ceny jízdného

V Ústí nad Orlicí dne **29 -07- 2020**

V Ústí nad Orlicí dne **17. 07. 2020**

objednatel:

Za **Město Ústí nad Orlicí**

.....
Petr Hájek
starosta



dopravce:

Za **ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s.**

.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva



Výchozí model provozních aktiv - 1.9.2020 - 31.8.2021

Dopravce : ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.

Objednavatel : Město Ústí nad Orlicí

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota provozních aktiv prepoctená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy	
		2019	období	2020/2021	období
Dopravní prostředky					
6E29795 - IVECO Rošero	100,00%	2 117,93		2 117,93	
nové - IVECO Rošero	100,00%	2 708,10		2 708,10	
celkem :		4 826,03		4 826,03	
Ostatní majetek					
Pozemky					
960017 - Hylváty plocha nádvore č.692/1	0,83%	108,74		0,90	
960021 - Hylváty adm.budova č. 440	0,83%	53,82		0,45	
960022 - Ústí n.Orl. ploch AN č.480/1	0,83%	526,40		4,37	
celkem :		689,0		5,7	
Stavby					
600004 - Provozní budova A.N. Ústí n. Orlicí - kanceláře, čekárna	0,83%	2063,99		17,13	
600022 - plocha AN komunikace Ústí n. Orlicí	0,83%	226,42		1,88	
600561 - Budova mycí linky Ústí n. Orlicí	0,83%	4579,68		38,01	
600559 - Studna - k mycí lince Ústí n. Orlicí	0,83%	26,66		0,22	
600017 - Provozní budova - admin. budova, kanceláře Ústí n. Orlicí - Hylváty	0,83%	3949,81		32,78	
600572 - Plyn.přípojka budova prov. budova	0,83%	40,62		0,34	
celkem :		10 887,2		90,4	
Jiný dlouhodobý majetek					
600739 - LCD informační panel AN Ústí n. Orlicí	0,83%	43,11		0,36	
celkem :		43,11		0,36	
Součet		16 445,27		4 922,47	

Sestavil:	Radek Kuběnka
Telefon:	465 500 620
Datum:	19.6.2020

Razítko a podpis



Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí a. s.

Objednatel: Město Ústí nad Orlicí

Období: 1. 9. 2020 - 31. 8. 2021

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty	
			(tis.Kč)	(Kč/km)
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	907,20	5,281
	Přímý materiál, energie	2	247,71	1,442
	Opravy a údržba vozidel	3	179,17	1,043
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	775,09	4,512
	Pronájem a a leasing vozidel	5	0,00	0,000
	Mzdové náklady	6	1 968,14	11,457
	Sociální a zdravotní pojištění	7	668,79	3,893
	Cestovné	8	91,73	0,534
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,00	0,000
	Silniční daň	10	0,00	0,000
	Elektronické mýto	11	0,00	0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	14,09	0,082
	Ostatní přímé náklady	13	205,63	1,197
	Ostatní služby	14	0,00	0,000
	Provozní náklady	15	0,00	0,000
	Správní režie	16	164,23	0,956
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	5 221,78	30,397
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	0,0	0,000
	Ostatní tržby z přeprav	19	0,0	0,000
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,000
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0,0	0,00
Hodnota provozních aktiv **		22	4 922,47	
Čistý příjem (z provozních aktiv 3,51%)		23	172,78	1,006
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	5 394,56	31,403
Dotace na pořízení a modernizace vozidel		25	0,0	
Jiná dotace		26	0,0	
Počet km dle JŘ			171 785	

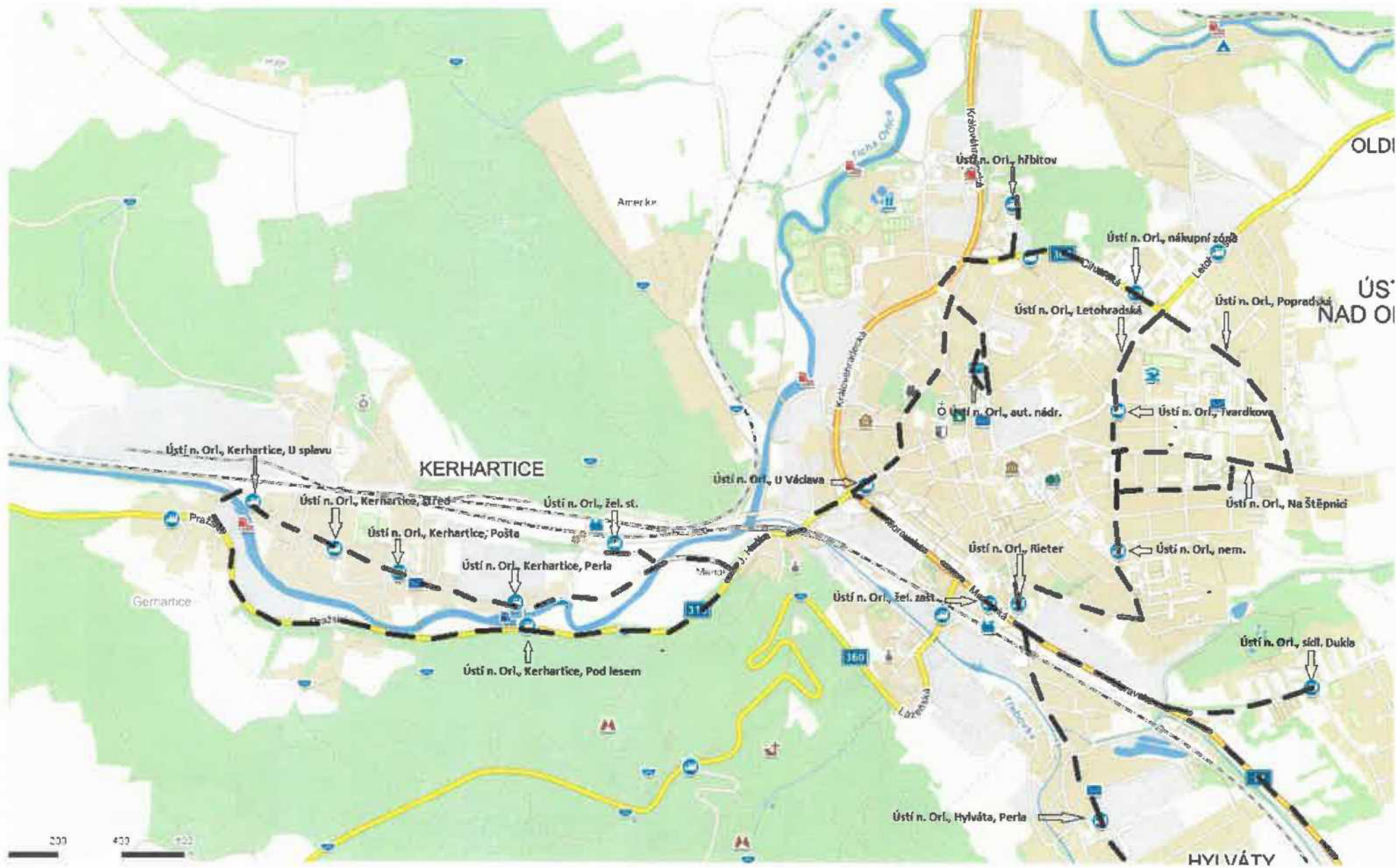
Sestavil:	Radek Kuběnka
Telefon:	465 500 620
Datum:	19.6.2020

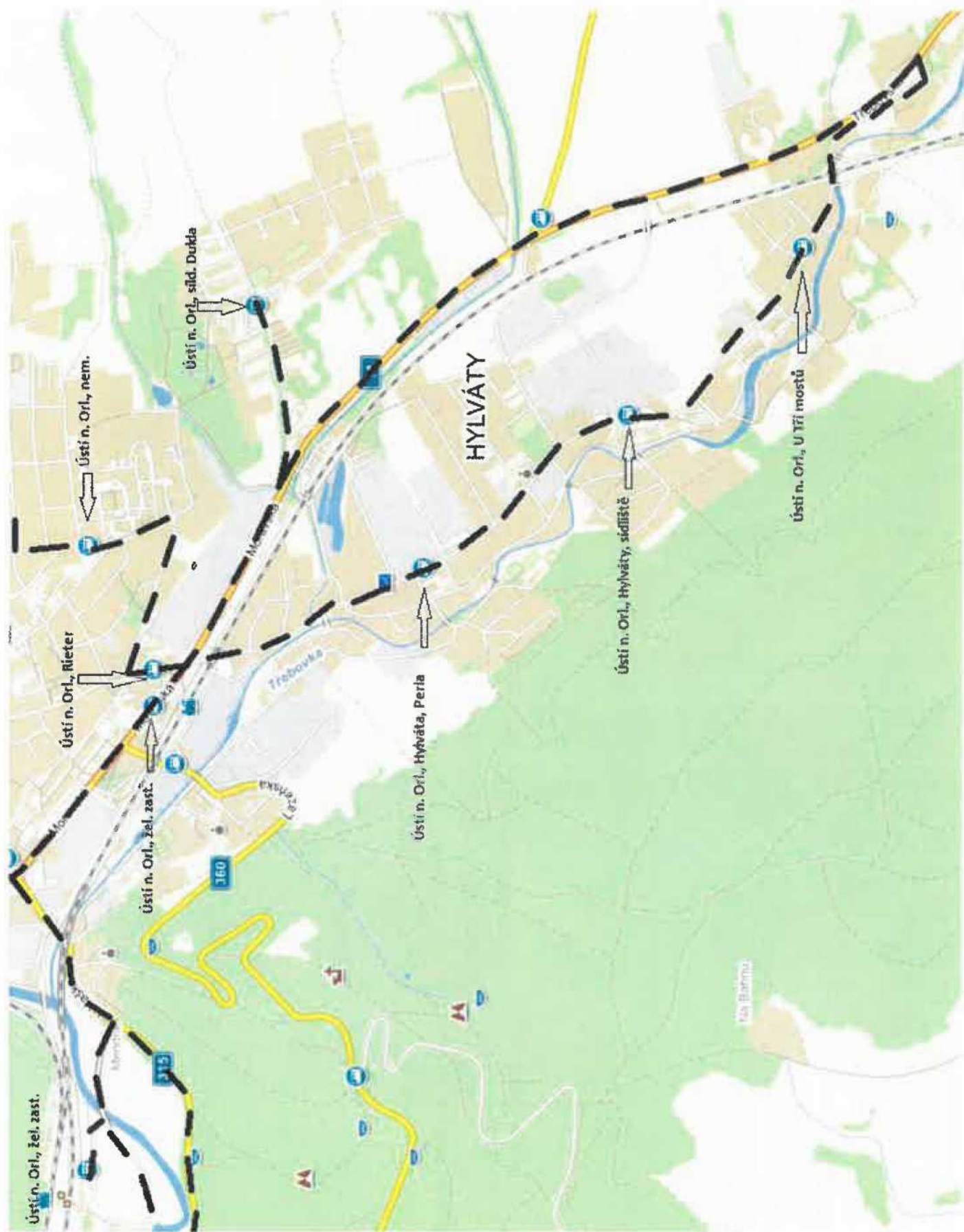


Odpoledne - směr 2

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	21	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	
Ústí n. Orl., Kerhartice, U splavu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12:43	13:38					16:35	17:39					
Ústí n. Orl., Kerhartice, Pod lesem										12:45	13:40					16:37	17:40					
Ústí n. Orl., Kerhartice, střed										>	>					>	>					
Ústí n. Orl., Kerhartice, Pošta										>	>					>	>					
Ústí n. Orl., Kerhartice, Perla										>	>					>	>					
Ústí n. Orl., žel. st.										12:47	13:42					15:39	17:42					
Ústí n. Orl., žel. st.	4:27	5:15	5:45	6:20	6:50	7:20				12:47	13:53	14:26	14:53	15:47	16:47	17:47	18:19	18:45	18:47	19:47	21:15	22:15
Ústí n. Orl., U Václava	4:29	5:17	5:47	6:22	6:52	7:22				12:49	13:55	14:27	14:55	15:49	16:49	17:49	18:21	>	18:49	19:49	21:17	22:17
Ústí n. Orl., aut. nádr.	4:32	5:20	5:50	6:25	6:55	7:25	9:00	10:15	11:40	12:52	13:58	14:30	14:58	15:52	16:52	17:52	18:24	>	18:52	19:52	21:20	22:20
Ústí n. Orl., hřbitov	>	>	>	>	>	>	9:02	10:17	11:42	12:54	14:00	>	15:00	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ústí n. Orl., nákupní zóna	4:34	5:22	5:52	6:27	6:57	7:27	9:03	10:18	11:43	12:55	14:01	14:32	15:01	15:54	16:54	17:54	18:26	>	18:54	19:54	21:22	22:22
Ústí n. Orl., Letohradská	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	14:33	>	>	>	>	18:27	>	>	>	>	>
Ústí n. Orl., Tvardkova	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	14:34	>	>	>	>	18:28	>	>	>	>	>
Ústí n. Orl., Popradská	4:35	5:23	5:53	6:28	6:58	7:28	9:04	10:19	11:44	12:56	14:02	>	15:02	15:55	16:55	17:55	>	>	18:55	19:55	21:23	22:23
Ústí n. Orl., Na Štěpnici	4:37	5:25	5:55	6:30	7:00	7:30	9:06	10:21	11:46	12:58	14:04	>	15:04	15:57	16:57	17:57	>	>	18:57	19:57	21:25	22:25
Ústí n. Orl., nem.	4:39	5:27	5:57	6:32	7:02	7:32	9:08	10:23	11:48	13:00	14:06	14:35	15:06	15:59	16:59	17:59	18:29	>	18:59	19:59	21:27	22:27
Ústí n. Orl., Rieštar	4:41	5:29	5:59	6:34	7:04	7:34	9:10	10:25	11:50	13:02	14:08	14:37	15:08	16:01	17:01	18:01	18:31	>	19:01	20:01	21:29	22:29
Ústí n. Orl., Hylváty, Perla	4:43	5:31	6:01	6:36	7:06	7:36	>	>	>	13:04	14:10	14:39	15:10	16:03	17:03	18:03	18:33	18:51	19:03	20:03	21:31	22:31
Ústí n. Orl., Hylváty, sídliště	4:45	5:33	6:03	6:38	7:08	7:38	>	>	>	13:06	14:12	14:41	15:12	16:05	17:05	18:05	18:35	18:53	19:05	20:05	21:33	22:33
Ústí n. Orl., U Tří mostů	4:47	5:35	6:05	6:40	7:10	7:40	>	>	>	13:08	14:14	14:43	15:14	16:07	17:07	18:07	18:37		19:07	20:07	21:35	
Ústí n. Orl., sídl. Dukla	4:52	5:40	6:10	6:45	7:15	7:45	9:12	10:27	11:52	13:13	14:19	14:48	15:19	16:12	17:12	18:12	18:42		19:12	20:12	21:40	
Ústí n. Orl., žel. zast. město	4:54	5:42	6:12	6:47	7:17	7:47				13:15	14:21	14:50	15:21	16:14	17:14	18:14	18:44		19:14	20:14	21:42	
Ústí n. Orl., žel. st.	4:57	5:45	6:15	6:50	7:20	7:55				13:18	14:24	14:53	15:24	16:17	17:17	18:17	18:47		19:17	20:17	21:45	
Ústí n. Orl., žel. st.										13:19					16:18	17:18						
Ústí n. Orl., Kerhartice, Perla										13:21					16:20	17:20						
Ústí n. Orl., Kerhartice, Pošta										13:22					16:21	17:21						
Ústí n. Orl., Kerhartice, střed										13:23					16:22	17:22						
Ústí n. Orl., Kerhartice, Pod lesem										>	>				>	>						
Ústí n. Orl., Kerhartice, U splavu										13:24					16:23	17:23						

- X jede v pracovních dnech
- 6 jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- > spoj jede po jiné trase







Město Ústí nad Orlicí

NAŘÍZENÍ MĚSTA ÚSTÍ NAD ORLICÍ č. 1/2017,

KTERÝM SE STANOVUJÍ MAXIMÁLNÍ CENY DOPRAVY OSOB MĚSTSKOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU

Rada města Ústí nad Orlicí vydala dne 12. 6. 2017 na základě § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 1/2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

I.

MAXIMÁLNÍ CENA, DALŠÍ DRUHY CEN JÍZDNÉHO

1. Maximální cena jízdného městské autobusové dopravy (dále jen „MAD“) je stanovena ve výši dle přílohy č. 1 tohoto nařízení.
2. Další druhy cen jízdného MAD jsou stanoveny ve výši dle přílohy k tomuto nařízení.

II.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

Bezplatně se přepravují:

- a) osoby uvedené v položce „Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy“ aktuálního výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok¹⁾, přičemž držitelé průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ jsou přepravováni bezplatně včetně prostředků zdravotnické techniky,
- b) držitelé průkazu vydaného Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky, Svazem pomocných technických praporů České republiky PTP - vojenské tábory nucených prací (VTNP), Sdružením bývalých politických vězňů České republiky,
- c) dětský kočárek se zde přepravovaným dítětem,
- d) děti do 6 let věku.

III.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. září 2017.

Odkazy:

1) Výměr MF ČR č. 1/2017, část I. Oddíl B, položka 3

Petr Hájek
starosta

Jiří Preclík
místostarosta

Ing. Michal Kokula
místostarosta

Matouš Pořícký
místostarosta

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Příloha č. 1 Nařízení města Ústí nad Orlicí č. 1/2017, kterým se stanovují maximální ceny dopravy osob městskou autobusovou dopravou a způsob placení.

Jízdné se platí vždy v hotovosti u řidiče při nástupu do vozidla.

Maximální cena jízdného MAD („občanské jízdné“) 10,- Kč

děti od 6 do 15 let věku 5,- Kč

žáci základních a středních škol a studenti vysokých škol 5,- Kč

Další druhy cen jízdného:

Osoby nad 65 let věku včetně zavazadla 5,- Kč

Cena za zavazadla
od rozměru 20 x 30 x 50 cm 5,- Kč

tyčovitého tvaru od délky 150 cm a průměru 10 cm 5,- Kč

tvaru desky od rozměru 80 x 100 x 5 cm 5,- Kč

zvířata mimo schránku a zvířata ve schránce rozměru
20 x 30 x 50 cm 5,- Kč