**sMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH tramvajovou linkou č. 11 na území statutárního města jablonec nad nisou (a statutárního města Liberce)**

č.sml. SMJ: SD/2020/0443 č.sml. DPMLJ: 2 044 20 10 (č.j. 1487/2020)

(dále jen „**Smlouva**“) kterou mezi sebou uzavřely

# Smluvní strany

1. **Statutární město Jablonec nad Nisou**

se sídlem Mírové náměstí 19, 466 01 Jablonec nad Nisou,

IČ: 00262340

DIČ: CZ00262340

Bankovní spojení: 9005-228451/0100

Zastoupené: RNDr. Jiřím Čeřovským, primátorem

Ing. Milan Kouřil, náměstek primátora

(dále jen „Objednatel” nebo „SMJ“)

a

1. **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

IČ: 47311975

DIČ: CZ47311975

Bankovní spojení: 8090012/0800

Zastoupený**:** Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a

Martinem Pabiškou, MBA, místopředsedou představenstva

(dále jen „Dopravce” nebo „DPMLJ“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Strany**“, a každý jednotlivě jako „**Strana**")

# Úvodní ustanovení

1. Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SML a SMJ je mezi Stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**nařízení 1370/2007**“), podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o drahách**“), zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o účetnictví**“), vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška č. 296/2010**“), a podle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „**nařízení vlády č. 63/2011**“).
2. Strany mají zájem na zajištění dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové lince č. 545 011 Liberec – Jablonce nad Nisou na území obvodu SMJ s přesahem na území statutárního města Liberec (dále jen „Linka“ na území SMJ a SML).
3. Strany mají zájem na realizaci rekonstrukce tramvajové trati nezbytné pro provoz Linky (dále jen „Rekonstrukce“), a to za následujících podmínek:
4. Rekonstrukci stávající tramvajové tratě organizačně a finančně zajistí Dopravce;
5. provozní a finanční náklady Rekonstrukce budou alokovány v souladu s principy čl. 6.12;
6. řešení případné další investice související s tramvajovou tratí mezi SML a SMJ nejsou předmětem této Smlouvy a budou předmětem samostatného ujednání objednatelů (SMJ a statutárního města Liberec - SML) a Dopravce.
7. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou.
8. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti na území SMJ a SML a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v městské hromadné tramvajové dopravě.
9. V souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení 1370/2007 je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo, neboť Dopravce splňuje podmínky tzv. de minimis výjimky Objednatele dle čl. 5 odst. 4 nařízení 1370/2007.
10. Objednatel prohlašuje, že před podpisem této Smlouvy splnil veškeré zákonem stanovené povinnosti nezbytné k jejímu uzavření, a to zejména, že v souladu s platnou legislativou splnil zveřejňovací povinnost spojenou se záměrem uzavřít tuto Smlouvu.

# Účel a předmět Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění provozování Linky na území obvodu SMJ a SML Dopravcem a vypořádání nákladů vzniklých z provozování Linky dle této Smlouvy.
2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě s cílem zajistit provozování Linky, a to zejména:
3. závazek Dopravce poskytovat veřejné služby, a to zajistit dopravní potřeby pro občany územního obvodu SMJ a SML v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2028;
4. závazek Objednatele uhradit Dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovené v této Smlouvě kompenzaci za řádné poskytování veřejné služby;
5. závazek Objednatele nevypovědět tuto Smlouvu před skončením podmínek udržitelnosti v souvislosti s financováním Rekonstrukce;
6. závazek Objednatele, že v případě předčasného ukončení Smlouvy, příp. neuzavření Smlouvy pro další období, dojde k majetkovému vypořádání vztahů vzniklých za trvání této Smlouvy.
7. Dopravce bude veřejnou službu dle této Smlouvy poskytovat v předpokládaném rozsahu kilometrů, který je vymezen v přehledu linek a rozpisem přepravních výkonů ze závazku veřejné služby (Příloha č. 2 Smlouvy), který bude pro příslušný rok dodatkem aktualizován, a schválenými jízdními řády a vydanými licencemi (jízdní řády pro rok 2020 jsou v Příloze č. 3 Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah dopravní obslužnosti se může od okamžiku podpisu této Smlouvy či dodatku měnit. Změna předpokládaného rozsahu dopravní obslužnosti nastane pouze za splnění podmínek stanovených touto Smlouvou.

# Podmínky provozu a poskytování veřejné služby v MHD

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy, a to zejména v souladu s jízdním řádem platným pro tramvajovou linku č. 11, která bude v rámci plnění této Smlouvy Dopravcem obsluhována (viz Příloha č. 3).
2. Jízdní řády a časovou polohu a trasu spojů uvedenou v jízdním řádu pro tramvajovou linku č. 11 zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností Dopravce, který je povinen návrhy jízdních řádů předložit Objednateli k odsouhlasení před jejich odesláním příslušnému drážnímu správnímu úřadu dle čl. 3.3 této Smlouvy. Za tímto účelem poskytne Dopravce Objednateli bezodkladně po podpisu této Smlouvy přesné vymezení tramvajové linky č. 11 platných ke dni zahájení provozu dle této Smlouvy.
3. Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti pracovních dnů poté, co Objednatel odsouhlasí návrh jízdního řádu zpracovaný Dopravcem, podat u příslušného drážního správního úřadu žádost o licenci na vymezenou tramvajovou linku, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a současně předložit tyto jízdní řády drážnímu úřadu ke schválení. O schválení jízdních řádů drážním úřadem Dopravce ihned informuje Objednatele.
4. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) dostatečný počet základních vozidel splňujících Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících dle Přílohy č. 4 (dále jen „**základní vozidla**“), coby vozidel provozujících veřejné služby na linkách dle schválených jízdních řádů, tak, aby byl schopen řádně plnit Smlouvu v rozsahu provozu MHD dle Přílohy č. 2; a dále (ii) dostatečný počet zálohových vozidel (dále jen „**zálohová vozidla**“). Pro vyloučení pochybností se Strany shodly, že zálohová vozidla využívaná zajištění veřejných služeb v případě výluk a dalších mimořádných okolností vyžadujících nasazení vozidla nad rámec základních vozidel nemusí splňovat Standardy kvality veřejných služeb vymezené v Příloze č. 4.
5. Dopravce bere na vědomí, že jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. V případě požadavku Objednatele na změny je Dopravce povinen tyto změny časových poloh a tras spojů uvedených v jízdních řádech akceptovat a dle této změny aktualizovat jízdní řády. Každá změna jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového jízdního řádu. Žádost o schválení jízdního řádu se zavazuje podat u příslušného drážního správního úřadu Dopravce v co nejkratším čase, nejpozději však do 30 dnů od obdržení požadavku Objednatele na úpravu jízdního řádu k Objednatelem požadovanému datu. O schválení úpravy jízdních řádů drážním správním úřadem Dopravce ihned informuje Objednatele.
6. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah jízdního řádu.
7. V případě, že Objednatelem požadovaná změna jízdního řádu vyžaduje změnu licence nebo vydání licence nové, zavazuje se Dopravce v co nejkratším čase, nejpozději však do 30 dnů od oznámení změny Objednatelem, požádat u příslušného drážního úřadu o změnu licence pro příslušnou linku, případně o vydání licence nové, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal.
8. Dopravce je povinen předložit drážnímu úřadu žádost o vydání licence i o schválení jízdních řádů a přidělení kapacity dráhy, úplnou, zpracovanou v souladu s právními předpisy a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh.
9. Od okamžiku schválení jízdních řádů příslušným drážním úřadem se tyto stávají pro Dopravce závazné. Práva a povinnosti související s tvorbou, schválením či změnou jízdních řádů se přiměřeně použijí i v případě výlukových jízdních řádů.
10. Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování veřejné služby disponovat všemi povoleními a licencemi nezbytnými k provozování městské hromadné tramvajové dopravy na příslušné Lince a v případě potřeby příslušná povolení, resp. licence, zajistit.
11. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednateli zamýšleným a připravovaným změnám v organizaci MHD a souvisejícím změnám jízdních řádů a tramvajových linek i mimo termíny stanovené pro změny jízdních řádů. Podněty a vyjádření Dopravce, kterými upozorňuje na právní nebo faktickou nemožnost plnění, např. z důvodu nereálných časů příjezdů vozidel, nedodržování povinných přestávek řidičů apod., je Objednatel povinen projednat a v případě vad je bez zbytečného odkladu odstranit (např. úpravou časových poloh a tras spojů uvedených v jízdních řádech apod.).
12. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy jednotlivých spojů dle aktuálně platných jízdních řádů. Dopravce je dále povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „IDOL“), které pro něj vyplývají z jeho povinnosti provozovat MHD na tramvajové lince č. 11 a pravidla jejich dodržování jsou stanovena v Standardech kvality veřejných služeb v přepravě cestujících.
13. Dopravce je povinen dodržovat aktuální znění jízdních řádů, zejména musí zajistit provoz všech spojů, obsloužit všechny zastávky ve správném pořadí a nesmí bez objektivní příčiny změnit doby stanovených příjezdů do zastávek a odjezdů ze zastávek.
14. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal český nebo slovenský jazyk na základní komunikační úrovni tak, aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. V případě potřeby je personál Dopravce povinen pomoci cestujícím s nástupem a výstupem, s pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu. Dopravce je dále povinen zajistit, aby jeho personál při plnění veřejné služby dle této Smlouvy dodržoval veškeré obecně závazné předpisy, především pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Bližší požadavky na provozní personál Dopravce jsou stanoveny v Standardech kvality veřejných služeb v přepravě cestujících.

# Rozsah provozu LINKY a možnosti změny rozsahu

1. Rozsah provozu Linky, ke kterému se Dopravce na základě této Smlouvy zavazuje, je vymezen schváleným jízdním řádem a vydanou licencí. Jízdní řády tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Návrh jízdního řádu v souladu s touto Smlouvou sestavuje Dopravce a jeho znění je povinen předložit k odsouhlasení Objednateli. V případě reálné potřeby integrované dopravy je Dopravce oprávněn při sestavování jízdního řádu spolupracovat se společností KORID LK, spol. s r.o.
2. Referenční rozsah dopravní obslužnosti, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je vymezen v Příloze č. 2 této Smlouvy – Rozsah dopravní obslužnosti území. Mimo rozsah tohoto referenčního dopravního výkonu je Dopravce povinen zajistit v souladu s touto Smlouvou dopravní výkony z důvodu uzavírek, objížděk a nasazení nepravidelných posilových spojů. Podmínky pro hrazení dopravního výkonu v těchto případech upravuje článek 6 a 7 této Smlouvy.

**Změny v rozsahu plnění**

1. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnost komunikací apod.) a v případě výstavby, rekonstrukce a oprav tramvajového vedení a napájecího systému. Dopravce bude koordinovat postup při změnách tras oproti jízdnímu řádu při mimořádných událostech s Objednatelem.
2. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů oproti závaznému jízdnímu řádu (tzv. objížďky NAD a výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací. Náhradní výlukové spoje, které vzniknou v důsledku investičních akcí, budou v kalendářním roce hrazeny nad rámec této Smlouvy. Strany budou při výpočtu kompenzace v případě takových objížděk NAD a výluk a při nasazení náhradních výlukových spojů, pokud tyto budou konzultovány či písemně odsouhlaseny Objednateli, postupovat dle této Smlouvy.
3. Dopravce je oprávněn v době školních prázdnin příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdní řády po předchozím schválení Objednateli.
4. Dopravce je oprávněn v období vánočních a novoročních svátků provést úpravy jízdních řádů – večerní omezení dopravy dne 24. 12. a 31. 12. a ranní omezení dopravy 1. 1. a 25. 12. příslušného kalendářního roku po předchozím schválení Objednatelem.
5. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti oproti referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti stanovenému v Příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**změna rozsahu**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení dopravních výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Charakter změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost na území SML a SMJ. Objednatel může po Dopravci požadovat změnu rozsahu zejména, nikoli však výlučně, z následujících důvodů:
6. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v oblasti (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.);
7. na základě aktuálních přepravních potřeb tohoto Objednatele;
8. z důvodu dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk;
9. zánik některých dopravních spojení;
10. změna standardů dopravní obslužnosti;
11. z ekonomických důvodů na straně Objednatele.
12. Změny rozsahu se mohou projevit zejména tímto způsobem:
13. změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „závleky“);
14. přidáním/odebráním spojů v rámci tramvajové linky;
15. změnou číslování tramvajové linky;
16. zvýšením/snížením počtu vozidel využívaných pro plnění Smlouvy;
17. zvýšením/snížením dopravních výkonů při vypravení stejného počtu vozidel;
18. Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto článku, a to jak v případě navýšení rozsahu veřejné služby v MHD, tak i v případě jeho snížení, a zajistit poskytování veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění plnění veřejné služby dle změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
19. V případě změny rozsahu veřejné služby dle tohoto článku Smlouvy, spočívající jak ve zvýšení, tak i ve snížení rozsahu dopravního výkonu maximálně v rozsahu 2 % oproti referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti, hradí Objednatel Dopravci základní cenu dopravního výkonu, která je vymezena níže v bodě 6.12 písm. a) této Smlouvy. V případě větší změny rozsahu, než je limit uvedený v předchozí větě (tj. změny v rozsahu větším než 2 % oproti referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti), hradí Objednatel Dopravci v rozsahu převyšujícím tento změnový limit 2 % doplňkovou cenu vymezenou níže v bodě 6.12 písm. b) této Smlouvy (v případě zvýšení rozsahu dopravního výkonu nad 2 % oproti referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti), resp. cenu úspory podle bodu 6.12 písm. c) této Smlouvy (v případě snížení rozsahu dopravního výkonu o více než 2 % oproti referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti).

**Změna rozsahu související se vznikem výluk, uzavírek nebo objížděk**

1. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je Dopravce oprávněn posílit provoz stanovený touto Smlouvou v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení Objednatelem a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Uvedené se vztahuje také na nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí. Úhrada k pokrytí výjimečných, kulturních, společenských a sportovních akcí bude poskytnuta ve výši kalkulované kompenzace, vypočtené způsobem dle této Smlouvy.
2. Zvýšené dopravní výkony z důvodu neplánovaných okolností (např. uzavírky komunikací, živelné pohromy apod.) budou po ukončení, vyhodnocení a odsouhlasení konkrétní události Objednatelem uhrazeny za podmínek a způsobem stanoveným dále touto Smlouvou.
3. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu Smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách Smlouvy.

**Změna v počtu základních vozidel**

1. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v jízdních řádech a/nebo v důsledku změny rozsahu v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu základních vozidel nezbytných pro řádné plnění Smlouvy. Objednatel je povinen zahájit s Dopravcem jednání za účelem dojednání data, k němuž bude tato změna vyžadující navýšení nebo snížení počtu základních vozidel provedená.
2. V případě, že požadavek Objednatele na změnu rozsahu dopravy nebo změnu jízdních řádů bude vyžadovat pořízení dalšího vozidla, musí být toto vozidlo vybaveno dle článku 5 Smlouvy a dle Standardů kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, uvedených v Příloha č. 4, nedohodnou-li se Strany v konkrétním případě jinak.

# Technické parametry Vozidel

1. Dopravce je povinen při poskytování veřejné služby v MHD po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatele, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 4), včetně příslušného vybavení, a dále udržovat dostatečný počet základních vozidel nezbytných pro řádné plnění Smlouvy. Dopravce je dále povinen mít zajištěn dostatek záložních vozidel (které nemusí splňovat Standardy kvality veřejných služeb dle Přílohy č. 4), servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy.
2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem, a způsob jejich prokazování, musí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011.
3. Dále je Dopravce povinen dodržovat normy kvality stanovené příslušnými právními předpisy či technickými normami Evropské unie. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů, výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, a dále zpřístupnit za účelem kontroly objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
4. Dopravce je povinen zajistit plnění veřejné služby také vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, které tvoří Příloha č. 4.
5. Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v článcích 5.1 až 5.4 Smlouvy Objednateli prokázat nejpozději před zahájením provozu dle této Smlouvy. V případě, že Dopravce bude prokazovat splnění stanovených povinností vozidly, která budou teprve dodána, je Dopravce povinen Objednateli doložit rovněž potvrzení výrobce vozidel o tom, kdy budou dodána. V případě nesplnění povinností se ustanovení o smluvních pokutách uvedená v těchto článcích uplatní obdobně.
6. Za účelem prokázání splnění povinností stanovených v článcích 5.1 až 5.4 Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději při zahájení provozu dle této Smlouvy předat Objednateli soupis vozidel, kopie inventárních karet majetku a kopie průkazů technické způsobilosti všech vozidel, která bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, a dále soupis veškerého majetku využívaného pro plnění dle této Smlouvy, na nějž byla (i částečně) poskytnuta jakákoliv investiční dotace. Dopravce je dále povinen jedenkrát ročně, vždy nejpozději do konce ledna aktuálního roku trvání Smlouvy, předat Objednateli výše uvedené soupisy a dokumenty v aktualizované podobě. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
7. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu poskytování veřejné služby v MHD dle této Smlouvy ověřit, zda Dopravce využívá pro poskytování veřejné služby vozidla, která splňují technické podmínky vymezené v článcích 5.1 až 5.4 této Smlouvy.

# Výchozí Finanční model a určení výše kompenzace

1. Kompenzace je upravena v § 23 zákona o veřejných službách. Kompenzace pro jednotlivé roky plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy je určena na základě výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy (dále jen „**finanční model**“).
2. Výchozí finanční model předložil Dopravce před uzavřením této Smlouvy. Výchozí finanční model pro rok 2020 a dále návrh finančního modelu pro další roky trvání této Smlouvy tvoří Příloha č. 6.“ Strany se dohodly, že finanční model pro následný kalendářní rok bude každoročně aktualizován v souladu s principy inflace a dle dalších případných úprav jednotlivých položek výchozího finančního modelu (jako např. změny objemu dopravní obslužnosti, změny plánu oprav majetku atd.).
3. Výchozí finanční model se sestavuje ve struktuře podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 296/2010 v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě. Pro účely převodu dat na strukturu výchozího finančního modelu bude Dopravce využívat alokační model založený na principech dle Přílohy č. 1 této Smlouvy - Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele dopravy. Změny v této metodice musí podléhat schválení ze strany Objednatele.
4. Výchozí finanční model musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření této Smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Dopravce předložil před uzavřením této Smlouvy výchozí model provozních aktiv dle § 6 vyhlášky č. 296/2010. Výchozí model provozních aktiv je uveden v Příloze č. 7 – Výchozí model provozních aktiv v městské hromadné tramvajové dopravě. Strany se dohodly, že model provozních aktiv pro následný kalendářní rok bude každoročně aktualizován v souladu se změnami v majetku Dopravce.
6. Na základě finančního modelu je Objednatel povinen zkontrolovat, zda navrhovaná kompenzace není nadměrná. Kompenzaci v rozsahu stanoveném ve Smlouvě poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Dle definice stanovené ve vyhlášce č. 296/2010 je kompenzací částka, k jejíž úhradě se v daném období Objednatel zavazuje na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
7. O nadměrnou kompenzaci se v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené na základě přímého zadání jedná v případě, pokud v kterémkoli roce podle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 vyhlášky č. 296/2010 ve výši 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 vyhlášky č. 296/2010. Po dobu trvání závazku veřejné služby dle této Smlouvy nesmí celková roční výše vyplácené kompenzace přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Podíl čistého příjmu k provozním aktivům musí být dle dohody Stran stanoven maximálně v hodnotě 0,4%, přičemž nesmí přesáhnout maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Aktuální výše čistého příjmu bude každoročně stanovena v souvislosti s aktualizací Výchozího finančního modelu a provozních aktiv.
8. Do výnosů (výchozích i skutečných) se v souladu s § 5 vyhlášky č. 296/2010 zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy, s výjimkou výnosů z prodeje dlouhodobého majetku.
9. Kompenzace je stanovena tak, že nevylučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy.
10. Svou kompenzaci Dopravce stanoví prostřednictvím jednotkové ceny dopravního výkonu (CDV). Cena dopravního výkonu se skládá z ekonomicky odůvodněných (variabilních a fixních) nákladů při současném odečtu výnosů Dopravce (z provozování veřejné služby dle této Smlouvy), které připadají na 1 vozokilometr dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím referenčnímu rozsahu dopravní obslužnosti dle Přílohy č. 2 této Smlouvy v daném kalendářním roce, a z čistého příjmu.

Vozokilometrem se rozumí počet všech kilometrů ujetých všemi vozidly při zajišťování dopravní obslužnosti dle této Smlouvy (tj. vozokilometry ujeté dle jízdního řádu na Lince).

Současně je Dopravce povinen evidovat ujeté vozokilometry při zajištění linkové režie (přejezdy mezi linkami, přístavné a odstavné km, zastávková režie při objíždění terminálu) a při zajištění vozové režie (tj. ranní a noční svoz a rozvoz řidičů, zkušební jízdy po opravách apod.).

1. Cena dopravního výkonu pro tramvajovou hromadnou dopravu musí být Dopravcem kalkulována odděleně od jednotlivých linek autobusů. Současně platí, že alokační pravidla musí umožnit stanovení nákladů a výnosů pro jednotlivé linky tramvajové dopravy.
2. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen postupovat dle Výchozího finančního modelu pro veřejnou dopravu dle přílohy č. 6. Kompenzace sjednaná touto smlouvou bude pro jednotlivé roky trvání závazku z této Smlouvy měněna dle inflačních podmínek a dle dalších případných úprav jednotlivých položek výchozího finančního modelu (jako např. změny objemu dopravní obslužnosti, změny plánu oprav majetku atd.).

Strany se dohodly, že při stanovení kompenzace pro příslušný rok budou rozlišovány 3 kategorie CDV (Příloha č. 6):

1. základní cena na 1 km (rozumí se částka za 1 vozokilometr dopravního výkonu dle referenčního rozsahu plánu km dle Přílohy č. 2),
2. doplňková cena na 1 km (rozumí se částka za 1 vozokilometr dopravního výkonu realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec referenčního rozsahu dopravního výkonu dle Přílohy č. 6 (včetně započtení změny rozsahu veřejných služeb předvídaných dle čl. 4.10 této Smlouvy),
3. úspora na 1 km (rozumí se částka za 1 vozokilometr dopravního výkonu nerealizovaný v příslušném kalendářním roce z rámce referenčního rozsahu dopravního výkonu dle Přílohy č. 6 (při započtení změny rozsahu veřejných služeb předvídaných dle čl. 4.10 této Smlouvy).

Dále se Strany dohodly, že stanovení kompenzace pro tramvajovou linku č. 11 se bude řídit pravidly, které vycházejí z principů Memoranda o spolupráci SMJ a SML při zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi statutárními městy Liberec a Jablonec nad Nisou ze dne 7.6.2019 (dále jen „ Memorandum“). Dopravce v souladu s alokačními pravidly stanoví saldo nákladů, výnosů a čistého příjmu připadajících na celou linku č. 11. Alokace salda mezi SML, Liberecký kraj a SMJ bude provedena procentuálním poměrem (50:33:17), přičemž podíl 50% náleží SML, 33% náleží Libereckému kraji a 17% náleží SMJ. Dále Strany berou na vědomí, že Liberecký kraj, jako přispěvatel, poskytne finanční prostředky v minimální výši 25mil. Kč, tak jak se zavázal v Memorandu. Smluvní strany berou na vědomí, že uvedená výše příspěvku Libereckého kraje nemusí být hodnotově v souladu se stanoveným podílem 33%. V tomto případě SMJ a SML souhlasí, aby Dopravce navýšil kompenzaci ze strany každého z těchto objednatele o 50% vzniklého rozdílu mezi 33% a skutečným příspěvkem Libereckého kraje.

1. Cena dopravního výkonu je vyjádřená v Kč za vozokilometr. Zaokrouhlení jednotkové ceny dopravního výkonu se provádí v souladu s matematickými pravidly pro zaokrouhlování na dvě desetinná místa.
2. Jednotková cena dopravního výkonu, tj. základní cena na 1 km, doplňková cena na 1 km a úspora za 1 km, budou pravidelně aktualizovány dle inflačních podmínek a dle dalších případných úprav jednotlivých položek výchozího finančního modelu (jako např. změny objemu dopravní obslužnosti, změny plánu oprav majetku atd.).
3. Aktualizace jednotkové ceny dopravního výkonu (základní ceny na 1 km, doplňkové ceny na 1 km a úspory za 1 km) provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do začátku dopravního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu jednotkové ceny dopravního výkonu podle předcházejícího odstavce zjištěny.
4. Pokud dojde důsledkem nikoliv přechodné změny organizace provozu ke změně podílu tramvajové a autobusové dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných Dopravcem, bude cena dopravního výkonu pro jednotlivé druhy dopravy aktualizována dle nových změn.
5. Cenu dopravního výkonu pro určení výpočtu kompenzace bude možné v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle této Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími výchozí cenu dopravního výkonu dle finančního modelu, jakož i v případě, pokud dojde v důsledku změny obecně závazných právních předpisů k výraznému navýšení nákladů Dopravce na zajišťování veřejných služeb dle této Smlouvy oproti nákladům kalkulovaným ve finančním modelu a Dopravce takovou změnu nemohl při výchozí kalkulaci objektivně předvídat. Cena dopravního výkonu bude v takovém případě na základě dohody Stran navýšená o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v důsledku nově zavedené právní povinnosti či změny obecně závazných právních předpisů (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené povinnosti/změny právního předpisu).
6. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele na navýšení počtu základních vozidel, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po odsouhlasení správnosti výpočtu Objednatelem. Ustanovení čl. 4.14 této Smlouvy tím není dotčeno.
7. V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele neupraveného v této Smlouvě, budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po jejich odsouhlasení Objednateli. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady, vynaložené v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele dle tohoto článku, vyčíslené k okamžiku realizace takového požadavku (takto nebudou hrazeny zejména nepřímé, provozní či údržbové náklady, které mohly či budou Dopravci vznikat v budoucnu, v dalším období po realizaci požadavku).
8. V případě změny tarifu dopravní obslužnosti ze strany Objednatele budou případné dodatečné náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši, po odsouhlasení správnosti výpočtu Objednatelem.
9. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, bude kompenzace upravena dle pravidel stanovených v této Smlouvě. Před případným zvýšením kompenzace Objednatel posoudí, zda je Dopravcem uvedená odchylka oprávněná a zda Dopravce nemohl změny v okamžiku uzavření Smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.

# Způsob vyúčtování a úhrady kompenzace

1. Kompenzace včetně čistého příjmu (dále jen „**kompenzace**“) pro jednotlivé roky plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy je určena na základě výchozího finančního modelu předloženého před uzavřením této Smlouvy Objednateli v souladu s čl. 6 této Smlouvy, který tvoří Příloha č. 6 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli do 31. 8. každého roku trvání Smlouvy předběžný odborný odhad kompenzace na následující kalendářní rok. Odborný odhad bude vyčíslen formou Výchozího finančního modelu (aktualizace Přílohy č. 6). Jako součást odborného odhadu Dopravce předloží strukturovaně významné odchylky od referenčního výchozího desetiletého modelu (jako např. vliv změny objemu dopravní obslužnosti, vliv změny plánu oprav majetku atd.).
3. Čistý příjem bude Dopravce kalkulovat separátně a v případě domluvy s Objednateli o jeho úhradě bude použit k obnově dopravních prostředků a dopravní a provozní infrastruktury určené pro provozování Linky s povinností podat Objednateli zprávu o jeho použití.
4. Objednatel je povinen Dopravci provádět úhradu kompenzace zálohově ve výši 1/12 z celkové odhadované výše kompenzace pro daný kalendářní rok vždy nejpozději do 5. dne od doručení zálohových faktur řádně vystavených Dopravcem dle způsobu vyúčtování a úhrad pro každý kalendářní měsíc. Dopravce je oprávněn vystavit každou zálohovou fakturu od 1. dne příslušného kalendářního měsíce. Strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.
5. Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit Objednateli k odsouhlasení vždy nejpozději do 30. 4. následujícího roku výkaz skutečných nákladů a výnosů a z něj plynoucí výši skutečné kompenzace za daný rok, jehož vzor je Příloha č 8 této Smlouvy. Tento podklad bude sloužit rovněž pro aktualizaci zůstatkové hodnoty provozních aktiv za účelem výpočtu čistého příjmu.
6. Konečné vyúčtování bude provedeno ročně na základě předloženého výkazu skutečných nákladů a výnosů dle čl. 7.5 této Smlouvy. Za účelem ověření skutečností uvedených ve výkazu skutečných nákladů a výnosů předloží Dopravce Objednateli nejpozději do 30. 4. následujícího roku účetní závěrku doloženou výrokem auditora ke stavu hospodaření za daný rok.
7. Budou-li skutečné náklady na ujetý vozokilometr nižší než odhadované, ponechá Objednatel ušetřené finanční prostředky Dopravci, maximálně však do výše čistého příjmu stanoveného dle obecně závazných předpisů. Ušetřené finanční prostředky nad rámec čistého příjmu vrátí Dopravce bezodkladně na účet Objednatele.
8. Objednatel hradí Dopravci vícenáklady v případě výluk a objížděk v rozsahu stanoveném níže v tomto bodě Smlouvy. Objednatel hradí Dopravci vícenáklady na skutečně ujeté kilometry dle výlukového jízdního řádu v plném rozsahu. Objednatel dále hradí Dopravci vícenáklady na režijní kilometry, které jsou tvořeny zastávkovými kilometry. Zastávkovými kilometry se rozumí kilometry ujeté za účelem přistavení vozidla do první zastávky výluky, resp. kilometry ujeté od poslední zastávky výluky do místa parkování vozidel. Vícenáklady na výlukové, objížďkové a zastávkové kilometry hradí Objednatel Dopravci za dopravní rok po předchozím projednání a schválení Objednatelem.

Podmínkou k zaplacení vícenákladů za výluky a objížďky je schválení objízdné trasy a výlukového jízdního řádu Objednateli (tj. Technickým odborem SMJ).

Výluky a objížďky je Dopravce povinen vykázat v rámci předloženého vyúčtování za kalendářní měsíc dle čl. 8.1 písm. h) této Smlouvy.

1. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci z finančních prostředků Objednatele ve vztahu k jakýmkoliv používaným vozidlům nebo jinému majetku, která má vliv na výpočet kompenzace, a/nebo Dopravce obdrží tyto investiční dotace před uzavřením Smlouvy, ale vozidla či jiný majetek používaný pro plnění Smlouvy bude pořizovat v době trvání Smlouvy, a/nebo pro plnění Smlouvy používá vozidla nebo jiný majetek, který pořídil z této investiční dotace poskytnuté tímto Objednatelem před uzavřením Smlouvy a který nebyl do dne uzavření Smlouvy úplně účetně odepsán, bude kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
2. pořízený s pomocí investiční dotace z veřejných finančních prostředků tohoto Objednatele, který není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění Smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky);
3. nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel investiční dotaci z prostředků tohoto Objednatele, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
4. Po konečném vyúčtování Dopravce Objednatele nejpozději do 31. 7. doručí řádně vystavenou fakturu (daňový doklad) na konečnou výši kompenzace za předcházející kalendářní rok. V konečné faktuře budou zohledněny Dopravcem uhrazené zálohy oproti konečné kompenzaci. Případný přeplatek (kladný rozdíl) či nedoplatek (záporný rozdíl) bude mezi Stranami vypořádán nejpozději do 15 dnů od konečné faktury Dopravce v souladu s čl. 7.7 této Smlouvy.
5. Kompenzace podle této Smlouvy bude hrazena formou bezhotovostní platby na bankovní účet Dopravce. Dopravce prohlašuje, že se jedná o bankovní účet určený ke zveřejnění dle § 98 a § 109 zákona o DPH. Dopravce čestně prohlašuje, že u něj nenastal ani jeden z případů uvedených v ust. § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty („zákon o DPH“), ve znění pozdějších předpisů, a minimálně po dobu účinnosti této Smlouvy se zavazuje:
6. nejednat tak, že daň z přidané hodnoty uvedenou na daňových dokladech, které budou vystavovány v souvislosti s touto Smlouvou a na jejím základě (dále jen „**Daň**“), úmyslně nezaplatí;
7. nedostat se kdykoliv v budoucnu úmyslně do postavení, kdy by nemohl Daň zaplatit;
8. nevyvinout takové jednání, jímž by došlo ke zkrácení Daně nebo vylákání daňové výhody.
9. Dopravce prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění není bez ekonomického opodstatnění zcela zjevně odchylná od obvyklé ceny ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění zákona č. 121/2000 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce se dále zavazuje, že pokud by u něj přesto některá z výše uvedených situací nastala, oznámí tuto skutečnost neprodleně Objednateli. Dopravce je plně srozuměn a souhlasí s tím, že bude povinen Objednateli nahradit částku vynaloženou Objednatelem, resp. Objednateli jako ručiteli ve smyslu ustanovení § 109 odst. 1 zákona o DPH, za Dopravce v důsledku aplikace institutu ručení ze strany správce daně. Tento závazek Dopravce platí i pro případ, kdy by se v budoucnu ukázalo, že úplata za zdanitelné plnění byla bez ekonomického opodstatnění zcela zjevně odchylná od obvyklé ceny a za předpokladu, že Objednatel správci daně doměřenou Daň z takového plnění uhradil.
11. Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku dle této Smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této Smlouvy, popř. jiné aktivity Dopravce, zavazuje se Dopravce takovou část kompenzace vrátit Objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se Dopravce zavazuje poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost.

# závazky stran při zajištění LINKY

1. Dopravce se zavazuje:
2. Plnit své závazky obsažené v této Smlouvě.
3. Zajistit dopravní výkon dle platného jízdního řádu Linky odsouhlaseného Objednateli.
4. Zajišťovat služby provozu Linky v souladu s platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „**IDOL**“).
5. Zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch tramvajových zastávek a ostrůvků, které jsou vymezeny jako součást dráhy. V zimním období je Dopravce povinen provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na tramvajových zastávkách tak, aby byla zabezpečena jejich schůdnost.
6. Zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MHD a jejich příslušenství, které jsou v majetku Dopravce.
7. Dodržovat nasazení vozidel s bezbariérovým přístupem na jednotlivé garantované spoje příslušných linek dle schválených jízdních řádů.
8. Mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné služby provozování Linky podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy.
9. Evidovat skutečně ujeté vozokilometry.
10. Předložit Objednateli vždy do 30. dne následujícího kalendářního čtvrtletí Objednateli vyúčtování za předchozí kalendářní čtvrtletí. Jako součást vyúčtování za každé čtvrtletí Dopravce zpracuje a písemně doloží i níže uvedené doklady, které tvoří nedílnou součást faktury a jsou nezbytnou podmínkou úhrady:
11. počet skutečně ujetých kilometrů podle jízdních řádů v členění po linkách, včetně členění dle linkových, režijních (zastávkových a garážových) kilometrů a celkem;
12. přehled neuskutečněných spojů s uvedením důvodu;
13. přehled o výsledcích přepravních kontrol dodržování tarifní kázně (čtvrtletně);
14. přehled o počtu všech přepravených cestujících (čtvrtletně v souladu s metodikou stanovení počtu přepravených osob);
15. přehled výluk a objížděk z důvodu uzavírky v daném měsíci, včetně přehledu kilometrů najetých v důsledku těchto výluk a objížděk nad rámec kilometrického rozsahu dle jízdních řádů.
16. Dopravce předloží Objednateli jako součást poskytovaných podkladů pravidelný čtvrtletní report týkající se plnění finančního plánu Dopravce za účelem zabezpečení průběžného vyhodnocování skutečných a cílových hodnot, a to zejména z oblasti ekonomického řízení Dopravce. Report má plnit funkci manažerské výsledovky pro Objednatele o tom, jaké náklady, resp. výnosy a v jaké výši jsou spojeny s činností Dopravce jako celku, a to ve struktuře jednak skupin účtů a jednak jednotlivých analytických účtů. Reportovány budou následující informace:
17. plnění finančního plánu se zdůvodněním odchylek ve vývoji jednotlivých položek nákladů a výnosů ve vztahu k odsouhlasenému finančnímu plánu;
18. přehled finančního majetku, a to s uvedením stavu na bankovních účtech a pokladně;
19. přehled pohledávek a závazků;
20. informace o probíhajících, nebo v daném roce uskutečněných investic a o významných nákladech na opravy.
21. Vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby, a to odděleně od dopravních služeb poskytovaných komerčně.
22. Náklady a výnosy Dopravce společné pro MHD a jiné ekonomické činnosti, eventuálně společné pro linky tramvajové a autobusové dopravy v rámci MHD (správní režie, provozní režie, opravárenství apod.) jsou alokovány dle Přílohy č. 1 - Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé objednatele, základní klíče pro rozúčtování jsou následující:
23. správní režie administrativní (vedení společnosti, obchod, ekonomika, informatika apod.) a technická (správa majetku a investiční činnost) bude mezi MHD a jiné ekonomické činnosti rozúčtována v poměru hrubých mezd vyplacených v MHD a jiných činnostech;
24. provozní režie MHD (dispečink, jízdní řády, staniční zařízení, odbavovací systém) bude rozdělena mezi linky tramvaje a autobusu v poměru sjednaných vozokilometrů;
25. náklady společného střediska vedení řidičů MHD budou rozděleny mezi trakce v poměru přepočteného počtu řidičů;
26. tržby z jízdného přepravní kontroly budou rozděleny mezi linky v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm);
27. odbytová režie MHD (náklady na prodej jízdného a přepravní kontrolu) bude rozdělena mezi linky v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm).
28. Mezi jednotlivé objednatele se náklady linek MHD dělí v poměru nákladových vozokilometrů, tj. součtu vozokilometrů sjednaných v jízdních řádech a vozokilometrů ujetých v rámci manipulačních jízd, přístavných, odstavných a přejezdových jízd a km v rámci garážové režie). Pro objednatele dle této smlouvy se dělení nákladů linky č. 11 řídí ustanovením Memoranda (17% SMJ x 33% LK x 50% SML).
29. Umožnit Objednateli kontrolu prvotních nákladů a výnosů a všech účetních operací zaúčtovaných na základě prvotních účetních dokladů.
30. Dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
31. Zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících v souladu se Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících dle Přílohy č. 4, které vycházejí z pravidel IDOL, případně z požadavků a objednávek Objednatele. Dopravce je povinen zajistit vozidla ve standardu smluveném s Objednatelem.
32. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo zajištěním dodavatele pro uvedenou činnost, a to pravidelně alespoň 1 krát měsíčně na každé tramvajové lince.
33. Nepřetržitě provozovat dopravní dispečink a energo dispečinky.
34. Průběžně udržovat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat.
35. Předložit Objednateli k odsouhlasení vždy nejpozději do 30. dubna kalendářního roku (v prvním roce trvání Smlouvy nejpozději do 2 měsíců od podpisu této Smlouvy) plán investic na příští kalendářní rok včetně nákladů jednotlivých položek, spolu s odůvodněním jejich věcné potřeby a nezbytnosti
36. Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy rovněž prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností poddodavatelů však Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce hodlá využít pro plnění veřejné služby v souladu se Smlouvou poddodavatele, případně hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve specifikovaného poddodavatele, je povinen předem o této skutečnosti informovat Objednatele a sdělit mu údaje poddodavatele a získat předchozí písemný souhlas Objednatele s plněním příslušné části veřejné služby podle této Smlouvy poddodavatelem. Pro vyloučení pochybností platí, že bez takového předchozího písemného souhlasu není Dopravce oprávněn žádného poddodavatele angažovat. Dopravce odpovídá za to, že kompenzace jím hrazena poddodavateli bude vyplácena v souladu s právními předpisy, včetně pravidel v oblasti poskytování veřejné podpory.
37. Zajišťovat údržbu tratí a nepřetržitou provozuschopnost tratí.
38. Objednatel se zavazuje:
39. Plnit své závazky obsažené v této Smlouvě.
40. Poskytnout Dopravci elektronická data z přepravních průzkumů na linkách MHD dopravce včetně úplných profilových sčítání. V odůvodněných případech budou poskytnuta po dohodě další linková sčítání na území SML.
41. Přizvat Dopravce k jednání ve věci dopravních změn u Dopravce v rámci MHD, popř. poskytnout Dopravci záznam z jednání.
42. Informovat Dopravce o všech připravovaných opatřených, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení Linky u Dopravce, včetně informací o plánovaných opravách, rekonstrukcích a částečných či úplných uzavírkách veřejných komunikací.
43. Prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD.
44. Verifikovat a v případně oprávněnosti schvalovat investiční návrhy v rámci územního obvodu SML a SMJ předložené ze strany Dopravce s ohledem na strategický rozvoj území či předmětného regionu a konzultovat svá stanoviska k jednotlivým akcím s cílem zvýšit bezpečnost, rychlost provozu a kvalitu služeb pro cestující.
45. V souladu se svými ekonomickými možnostmi podporovat výstavbu dopravních terminálů a aktivně spolupracovat při provozování společných veřejně přístupných prostor.
46. Při plnění této Smlouvy jsou Strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této Smlouvy. Za tím účelem každá ze Stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

# Sankce

1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat od tohoto Objednatele úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do zaplacení dlužné částky.
2. Poruší-li Dopravce povinnosti vyjmenované v tabulce v Příloze č. 5 této Smlouvy, má Objednatel právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši uvedené v tabulce v Příloze č. 5 této Smlouvy, a to poměrně dle svého podílu na kompenzaci dle této Smlouvy. Smluvní pokuta bude splatná do 15 dnů ode dne doručení výzvy Objednatele Dopravci.
3. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo poškozeného Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti.
4. Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu touto Smlouvou.
5. Každý Objednatel je oprávněn smluvní pokutu započíst oproti úhradě jakékoliv částky vůči Dopravci dle této Smlouvy.
6. Strany vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku. V případě, kdy bude smluvní pokuta přesto snížená soudem, zůstává zachováno právo na náhradu škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou a to bez jakéhokoliv dalšího omezení.

# Doba plnění Veřejné služby a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2028.
2. Objednatel si vyhrazuje právo prodloužit dobu trvání této Smlouvy stanovenou v čl. 10.1, a to až do 30. 6. 2041 v případě, že (a) v průběhu trvání této Smlouvy provede Dopravce významné investice do činností souvisejících se zajišťováním služeb v přepravě cestujících na území Objednatele (např. do rekonstrukce nebo výstavby tramvajové tratě apod.), (b) tyto investiční náklady budou v souladu s touto Smlouvou Objednateli odsouhlasené a zároveň (c) související poskytnuté náklady Dopravce budou významné vzhledem k celkovému majetku nezbytnému k poskytování služeb v přepravě cestujících, na které se tato Smlouva vztahuje („**smluvní opce**“).

Dopravce je za účelem ověření splnění podmínek smluvní opce povinen předložit Objednateli veškeré podklady, ze kterých bude vyplývat splnění podmínek smluvní opce uvedených v tomto článku (zejm. doklady o způsobu a hodnotě provedených investic, o hodnotě majetku Dopravce nezbytného k poskytování služeb dle této Smlouvy apod.).

Budou-li splněny podmínky smluvní opce, vzniká Objednateli právo učinit vůči Dopravci oznámení o uplatnění smluvní opce k prodloužení doby trvání Smlouvy kdykoliv za trvání této Smlouvy. Po oznámení o uplatnění smluvní opce uzavřou Strany do 30 dnů od doručení tohoto oznámení Dopravci dodatek k této Smlouvě, kterým prodlouží dobu trvání této Smlouvy, včetně řádného odůvodnění splnění podmínek smluvní opce.

Budou-li splněny podmínky smluvní opce, může být tato opce využita i opakovaně, nejvíce však do doby prodloužení plnění veřejné služby dle této Smlouvy do 30. 6. 2041.

1. Doba trvání této Smlouvy končí:
2. uplynutím doby trvání Smlouvy dle čl. 10.1, resp. při využití smluvní opce dle čl. 10.2 uplynutím doby trvání stanovené v dodatku k této Smlouvě, nejpozději však 30. 6. 2041;
3. písemnou dohodou obou Stran;
4. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi dle tohoto článku Smlouvy některou Stranou;
5. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Linky, které je nutné pro plnění veřejné služby dle této Smlouvy.
6. Z důvodu deklarovaného zájmu Objednatele na tramvajovém spojení statutárních měst a z důvodu investiční činnosti Dopravce na této tramvajové trati se Strany dohodly, že žádná ze Stran není oprávněna Smlouvu vypovědět vyjma důvodů uvedených v čl. 10.5 a 10.6, odstoupit od ní anebo ji jinak ukončit dříve než budou stanoveny podmínky k potenciálnímu závazku vůči Dopravci, který se týká finanční náhrady vratky dotace v případě nesplnění podmínek udržitelnosti investičních projektů a podmínky participace Objednatele na plánovaném dlouhodobém financování provozu Linky, např. pro oblast majetku atd.
7. Dopravce může vypovědět Smlouvu pro závažné porušení Smlouvy pouze z důvodu prodlení Objednatele s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí po dobu delší než tři měsíce, přičemž tento Objednatel toto prodlení neodstranil ani v dodatečné lhůtě 15 dnů ode dne obdržení písemného upozornění na prodlení ze strany Dopravce.
8. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět pro závažné porušení povinností Dopravce využít výši kompenzace v souladu s právními předpisy anebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy Dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které jsou nezávislé na vůli Dopravce (tzn. důvody vyšší moci, např. válka, občanské nepokoje, epidemie, zemětřesení, povodně, požáry nebo jiné působení přírodních živlů), a nebo z důvodu opakovaného (tj. alespoň 3-krát v průběhu jednoho roku) porušení povinností Dopravce či standardů kvality veřejné služby a bezpečnosti poskytované služby Dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany Objednatele s tím, že byla Dopravci poskytnuta přiměřená (alespoň 15-denní) lhůta k nápravě porušení.
9. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet prvním dnem následujícím po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Straně.
10. Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.
11. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
12. Ukončením trvání Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti Stran ze Smlouvy. Ukončení Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením Smlouvy, řešení sporů mezi Stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle Stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
13. Zrušení závazku z této Smlouvy či odstoupení od této Smlouvy pro jiný důvod a/nebo jiným způsobem, než jak je uvedeno v této Smlouvě, Strany vylučují. Strany zejména vylučují použití všech dispozitivních ustanovení občanského zákoníku upravujících právo na výpověď, odstoupení či jiné jednostranné ukončení smlouvy či práva domáhat se jejího zrušení nebo změny soudem.

# Změny a doplnění Smlouvy

1. Pokud se některé ustanovení této Smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, Strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat v souladu s § 564 a § 1758 občanského zákoníku pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a oběma Stranami podepsaným dodatkem k této Smlouvě, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
3. Každé překročení nebo nedodržení smluveného objemu přepravy dle této Smlouvy musí být odsouhlaseno Objednatelem a jako takové bude zohledněno v konečném finančním vyúčtování.
4. Jakékoliv změny tarifních podmínek Linky, centrálně stanovených cen, rozsahu dopravy dle schválených jízdních řádů pro daný rok, právních předpisů apod., mající vliv na hospodaření Dopravce, resp. na výši poskytované kompenzace a rozsah poskytovaných služeb, budou oběma Stranami projednány a promítnuty do této Smlouvy formou písemných dodatků.
5. Pokud jedna Strana vyzve druhou Stranu písemně k jednání o změně nebo doplnění Smlouvy, je druhá Strana povinna do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy návrh změn s druhou Stranou projednat.

# Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, …) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
6. Tato Smlouva, jakož i veškerá práva a povinnosti z ní vyplývající, se řídí právem České republiky.
7. Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
8. Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osobu i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné zadávání veřejných zakázek. Pro případ postoupení této Smlouvy ze strany Objednatele si Strany ujednaly, že Dopravce nemůže odmítnout osvobození Objednatele jako postupitele ve smyslu § 1899 občanského zákoníku.
10. Strany vylučují ve vztahu k pohledávkám vzniklým z této Smlouvy aplikaci § 1987 odst. 2 občanského zákoníku a souhlasí s tím, že i nejistá a/nebo neurčitá pohledávka je způsobilá k započtení.
11. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy.
12. Odpověď Strany této Smlouvy podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku s dodatkem nebo odchylkou není přijetím nabídky na uzavření této Smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
13. Strany vylučují aplikaci následujících ustanovení občanského zákoníku na tuto Smlouvu: § 557, § 1799 a § 1800.
14. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců Stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně.
15. Tato Smlouva se sjednává ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží dvě (2) vyhotovení.
16. Strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
17. Objednatel uveřejnil údaje o této Smlouvě v souladu s § 19 odst. 2 zák. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, od 30.4.2020 do 30.6.2020 na své úřední desce.
18. Strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
19. Metodika pro alokaci nákladů a výnosů mezi jednotlivé Objednatele dopravy (včetně alokačního modelu Dopravce ve formě na CD nosiči)
20. Rozsah dopravní obslužnosti území
21. Návrhy jízdních řádů
22. Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících
23. Sazebník smluvních pokut
24. Výchozí finanční model
25. Výchozí model provozních aktiv v městské hromadné tramvajové dopravě.
26. Výkaz skutečných nákladů a výnosů v městské hromadné tramvajové dopravě

\*\*\*

# Doložka

**podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecná zřízení), v platném znění,**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Objednatele na 4. schůzi, konané dne 25.6.2020, usnesením č. …………….. nadpoloviční většinou hlasů všech členů Zastupitelstva SMJ.

podpisová ČÁST SMLOUVY:

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

**Za Objednatele Za Dopravce**

V Jablonci nad Nisou: 1.7.2020 V Liberci: 1.7.2020

………………………………… …………………………………

RNDr. Jiří Čeřovský Ing. Michal Zděnek, M.A.

primátor předseda představenstva

………………………………. ……….. ………………………

Ing. Milan Kouřil Martin Pabiška, MBA

náměstek primátora místopředseda představenstva